

VERIFICACIÓN DE CONDICIONES DE SEGURIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO

22 de enero de 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

METODOLOGÍA Y PRIMERAS ACCIONES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

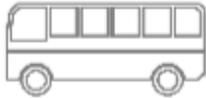
METODOLOGÍA DE SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN

1 INCIDENTES VIALES SSC 2015-2018

Concentrado de las bases de datos SSC
2015-2018.

Se desarrolló una **metodología objetiva** para verificar el total de rutas y priorizar las inmediatas

2 LESIONADOS TRANSPORTE PÚBLICO



Identificar los incidentes viales en los que hubo algún lesionado y estuvo involucrado el transporte público.

3 LESIONADOS TOTALES POR RUTA

Agrupar lesionados según "RUTA DE TRANSPORTE PÚBLICO", columna que es capturada por la misma SSC.



4 LESIONADOS POR CAÍDAS⁽¹⁾

En un ejercicio complementario se contrastó el total de lesionados con los lesionados únicamente por caídas en el transporte.

Notas:

(1) Contrastar lesionados totales con lesionados por caídas en el transporte permite descartar que los incidentes se deban únicamente a la infraestructura, una vez que las caídas en el transporte están vinculadas con las características físicas de la unidad, según reportes de VIGIMOV

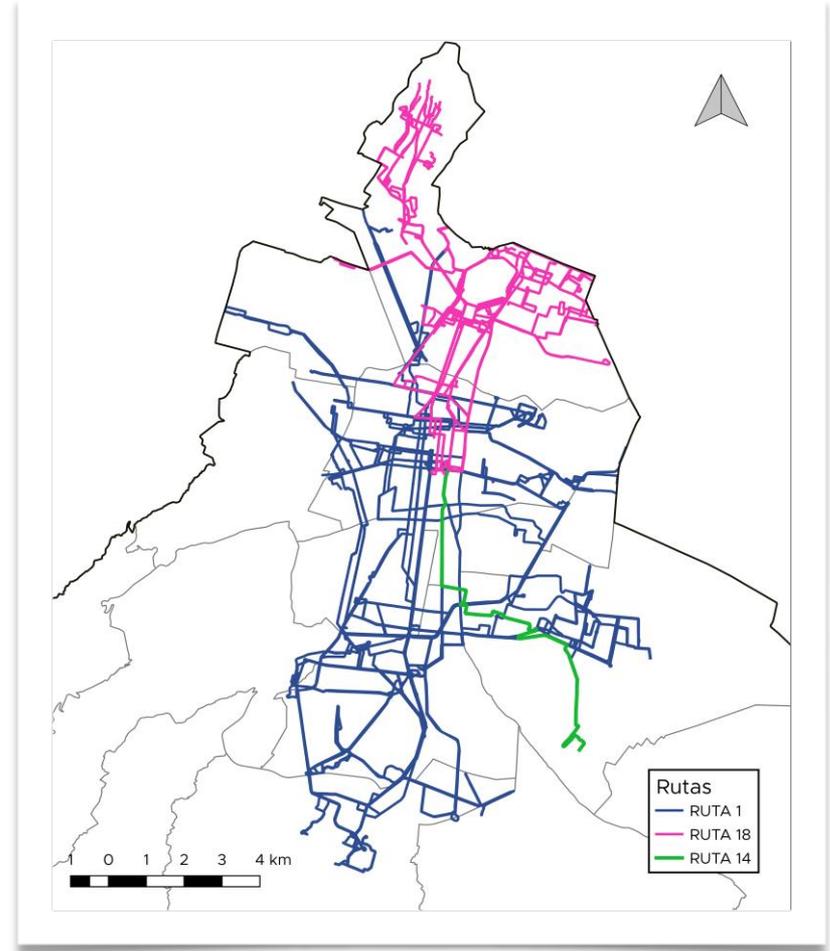
Fuente: Reportes de siniestros viales 2015-2018 de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC)



PRIMERAS RUTAS A VERIFICAR

Ruta	Ramales	Parque Vehicular	Lesionados
1	97	3,459	199
18	90	2,511	157
14	51	676	106
11	16	321	80
2	29	441	61
37	25	407	47
36	5	508	43
26	27	484	41
25	13	660	39
44	11	476	38
10*	5	63	37
15	15	255	35
28	12	508	35
12	51	676	34
108	6	148	29
	453	11,593	981

* Corredor TRIOXA

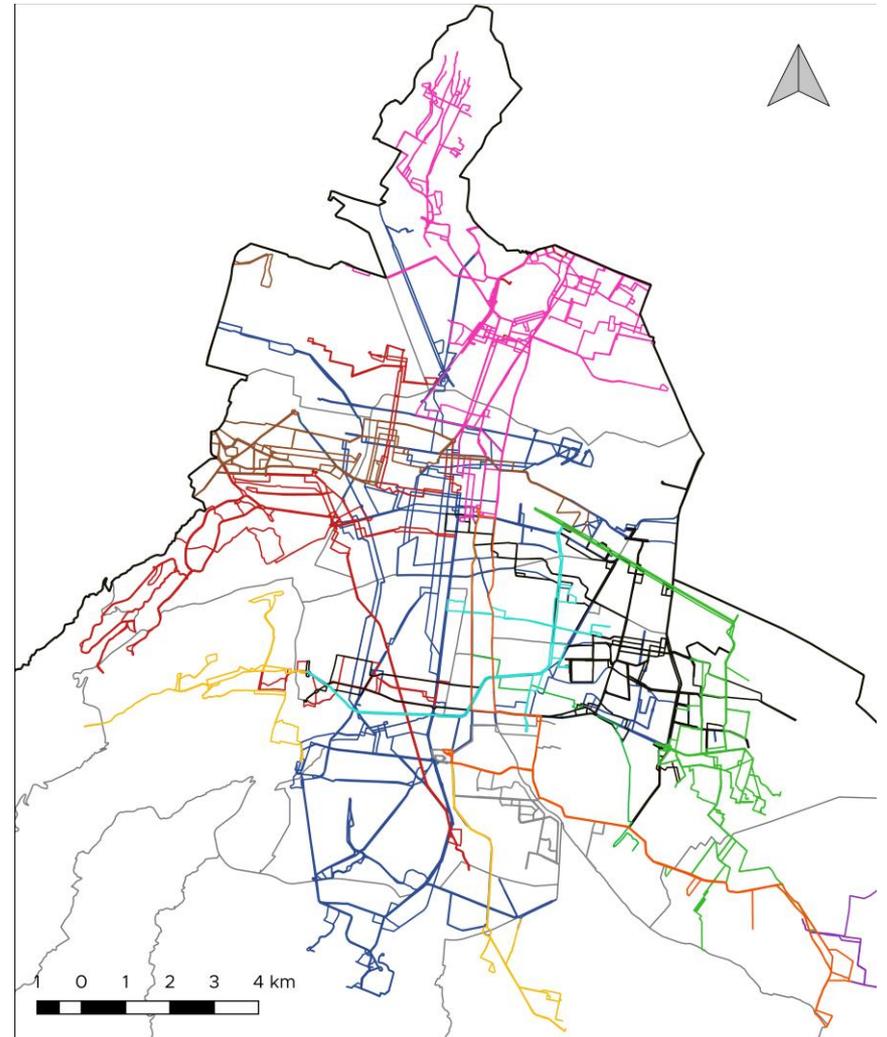


Notas: No se controla el número de lesionados por el parque vehicular o la distancia del recorrido de cada ruta debido a que no se trata de eventos deseables. Además, el ejercicio no busca un comparativo entre rutas, sino una revisión universal ordenada.



INICIO DE LOS VERIFICATIVOS: 22 DE ENERO DE 2019

- De acuerdo con la metodología empleada, en el plazo inmediato, se verificarán las tres rutas con más incidentes
- Con ello, **se verificará más de una cuarta parte** de la flota total de la Ciudad de México en los primeros dos meses





- La primera semana de enero la SEMOVI se reunió con la totalidad de líderes transportistas y representantes de corredores y servicios de ruta
- Se socializó la metodología de selección y aspectos a verificar
- Se manifestó que la prioridad será mejorar la seguridad del usuario, condiciones de operación y calidad en servicio.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

PROTOCOLO DE APLICACIÓN



PROTOCOLO DE APLICACIÓN

Más de 50 funcionarios
públicos concentrados
en esta tarea

SEMOVI

PARTICIPANTES

INVEA

SSC

OBSERVADORES

- Comisión De Derechos Humanos
- Representantes de Ruta
- Secretaría de Seguridad Ciudadana/Alcoholímetro



PROTOCOLO DE APLICACIÓN

- La primera fase de los verificativos se implementará en todas las unidades de las quince rutas y ramales priorizadas
- Los verificativos se realizarán en horas valle para reducir al mínimo afectaciones a los usuarios
- Se utilizará aplicación tecnológica en celulares, ya desarrollada, que reducirá tiempo de levantamiento y ayudará a crear base de datos confiable
- La aplicación se instala en el celular del funcionario participante
- Tiene preguntas pre-estructuradas sobre el operador y las condiciones de la unidad





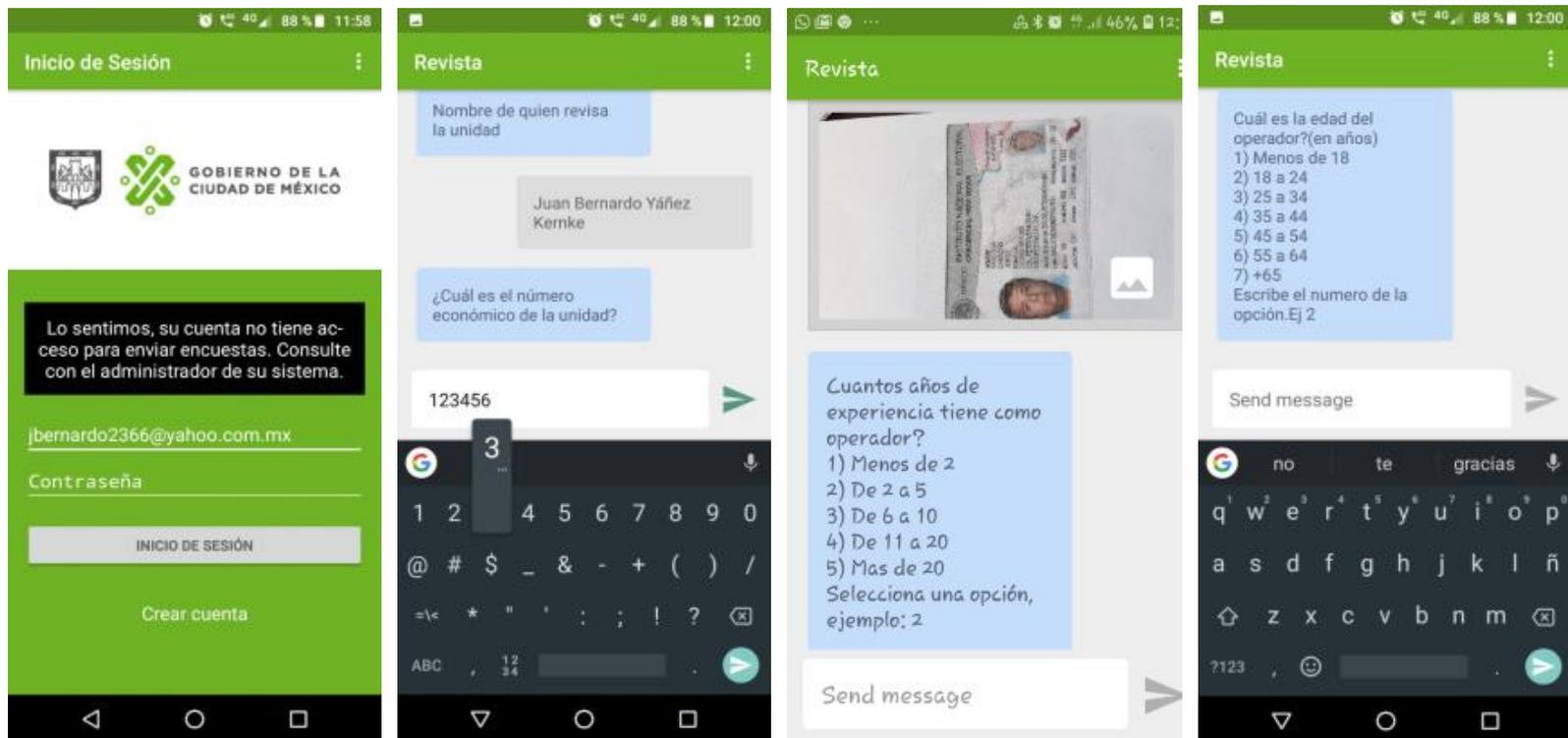
PROTOCOLO DE APLICACIÓN

ASPECTOS A VERIFICAR

<u>Operador</u>	<u>Vehículo</u>	
	Documentación	Estado físico
Licencia	Tarjeta de circulación	Parabrisas
Años de experiencia	Póliza de seguro	Cromática
Estado de salud	Modelo unidad	Ventanas
Edad	Placas	Medallón
		Llantas
		Puertas
		Luces
		Pasamanos
		Asientos
		Postes

PROTOCOLO DE APLICACIÓN

- Al solicitar datos de documentos, se solicita también la fotografía de los mismos
- De no contar con alguno de los documentos, se toma la foto en “blanco” para dejar evidencia de la ausencia.





PROTOCOLO DE APLICACIÓN

CALENDARIO DE TRABAJO

RUTA	ENERO											FEBRERO																								
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
1	[Bloque Verde]																																			
18												[Bloque Verde]																								
14																							[Bloque Verde]													