



SENDERO COMPARTIDO DE REFORMA

TRAMO LIEJA-FUENTE DE
PETRÓLEOS



SEMOVI

SOBSE

ANTECEDENTES

Av. Paseo de la Reforma ha sido utilizada históricamente con fines recreativos y culturales, lo que la convierte en una arteria indispensable en la ciudad:

2007
Nace Muévete en Bici con 10 km
Lieja-Plaza de la Constitución



2010
Ciclovía de Lieja a Balderas 6.8 kilómetros
(primera en su tipo)



2012
se habilita un Carril Bus-Bici. Se retira en 2013 por quejas vecinales



2015
Fallece una ciclista en Reforma.
Ciudadanos exigen infraestructura segura en la zona



2018
INAH aprueba la adecuación del camellón central,
respetando su valor histórico



2019
Inicia la obra de Lieja a Monte Elbruz (Fuente de Petróleos)



SEMOVI

SOBSE

AFORO HMD (7:45AM– 8:45 AM)

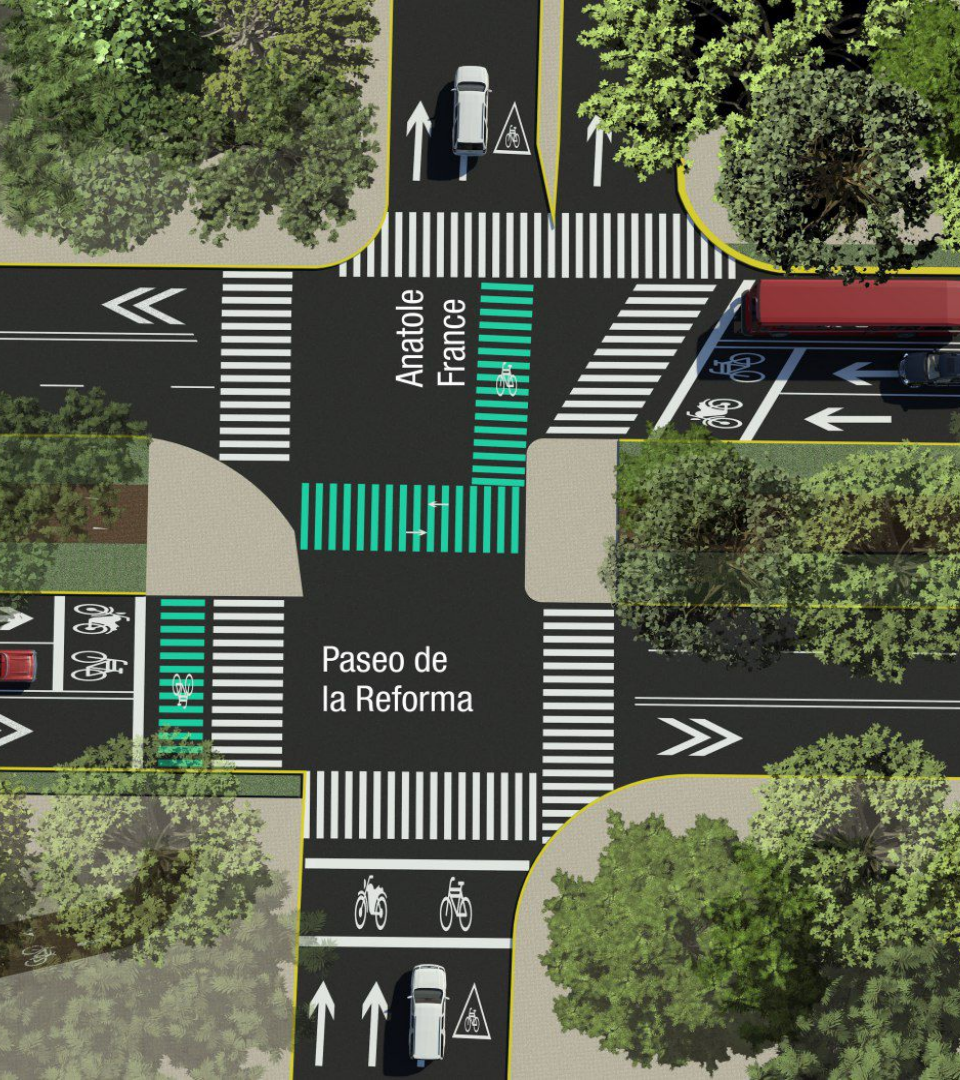
 Vehicular	4,991	4,325	3,824	2,660	2,990	4,215	6,778	3,849
 Ciclista	143	141	167	171	109	355	330	157
 Peatonal	2,223	2,449	2,265	54	211	187	1,054	129
								
Av. Reforma								
	Anatole France	Julio Verne	Auditorio Nacional	Acceso Acuario	Museo de Antropología	Circuito Gandhi	Circuito José Vasconcelos	Circuito Gandhi 2

*Fuente: Datos recabados mediante estudio de movilidad, SEMOVI.



SEMOVI

SOBSE



OBJETIVO

- Generar **Infraestructura segura** para ciclistas y peatones
- **Accesibilidad universal** para las personas
- Fomento de la **movilidad no motorizada**



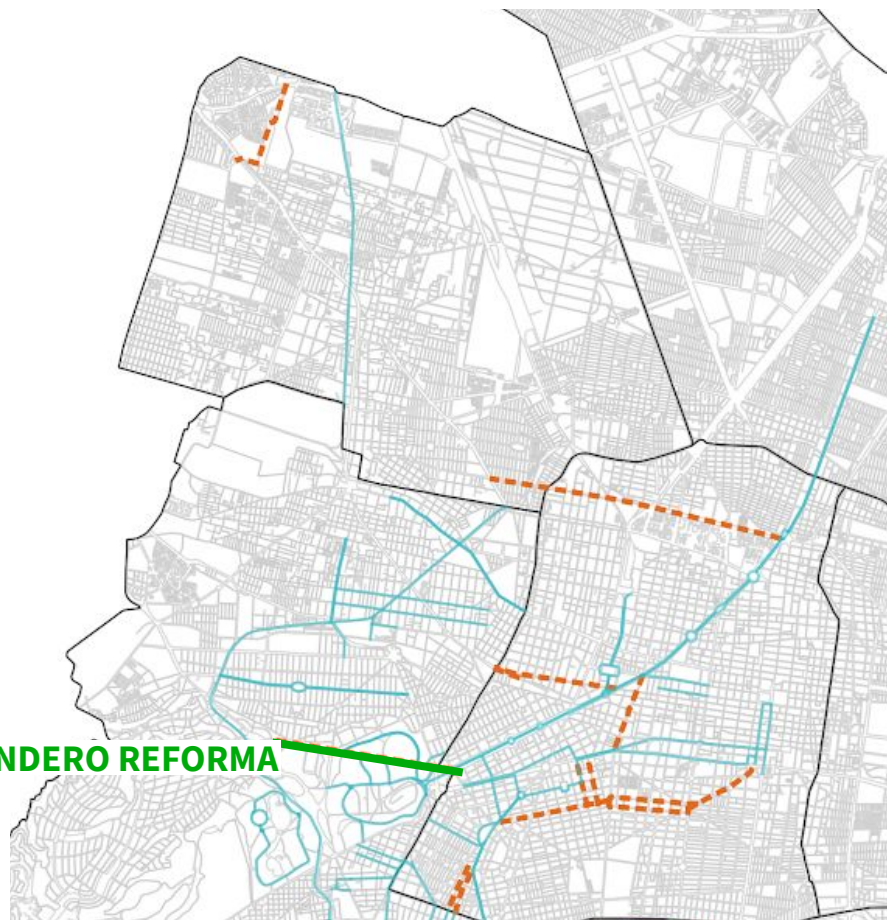
SEMOVI

SOBSE

PROYECTO INTEGRAL

Forma parte de la estrategia **Suturas ciclistas**, la cual busca crear una red conectada con toda la infraestructura ciclista existente en el centro de la ciudad.

SENDERO REFORMA



— Suturas ciclistas 2019

— Infraestructura ciclista existente

*Fuente: SEMOVI.



SEMOVI

SOBSE





CARACTERÍSTICAS

- Sendero compartido sobre camellón central
- Superficie de rodamiento que permite la convivencia de peatones y ciclistas
- **Cruces peatonales** a nivel, seguros y accesibles

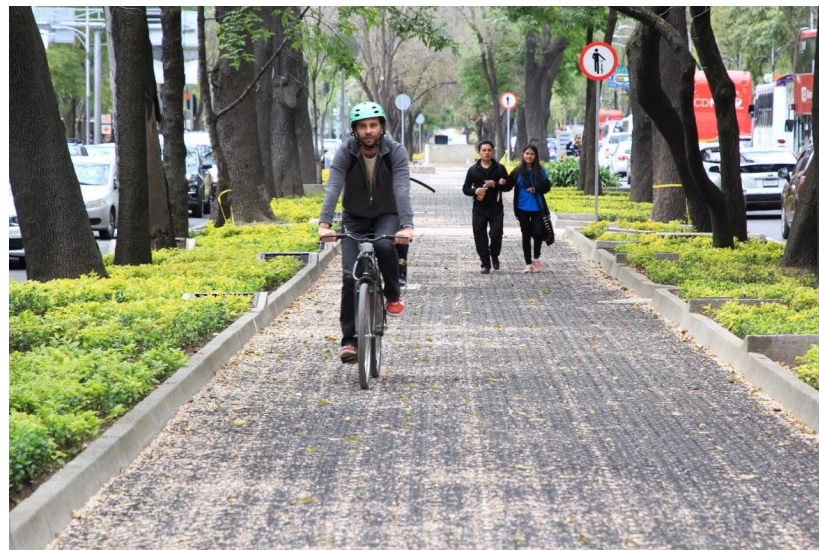
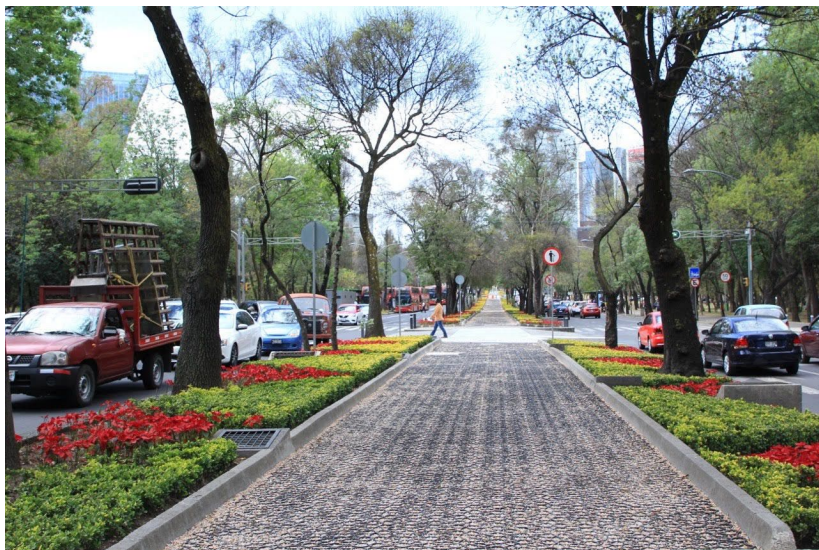


SEMOVI

SOBSE

BENEFICIOS

- Conectará la infraestructura de la ciudad de Oriente a Poniente
- Mejorará la movilidad no motorizada de la zona
- Será un espacio seguro para los 8,572 peatones y los 1,573 ciclistas que lo ocupen diariamente



SEMOVI

SOBSE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

- La construcción del Sendero Compartido Reforma se realizó con base en el sistema **gravalock**
- Utiliza **materiales reciclados y gravilla de Oaxaca**
- Permite la **permeabilidad del agua** para la absorción del arbolado ubicado en el sendero
- Se denomina compartida porque su función es habilitar un **andador peatonal y ciclista**

Inversión



19.11 MDP



SEMOVI

SOBSE

1



Limpieza y nivelación del terreno

2



Colocación de **cama de grava** de $\frac{3}{4}$ " de 10 cm de espesor como filtro compactado

3



Instalación de **rejilla gravalock**

4



Relleno de gravilla en la rejilla gravalock

PROCESO



SEMOVI

SOBSE

7 CRUCES SEGUROS

 Av. Paseo de la Reforma y Monte Elbruz

 Av. Paseo de la Reforma y Julio Verne

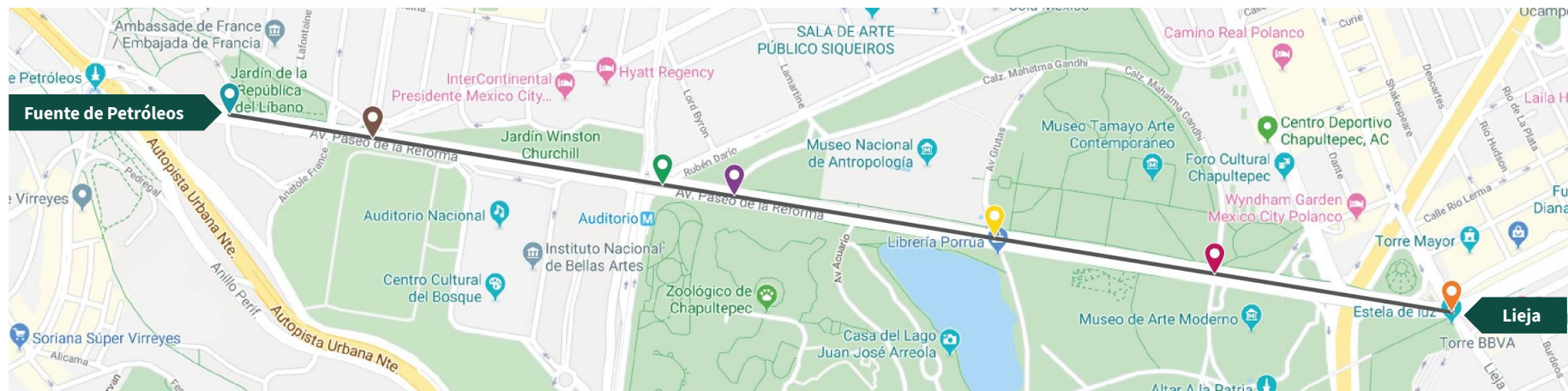
 Av. Paseo de la Reforma y Rubén Darío

 Av. Paseo de la Reforma y Calz. Mahatma Gandhi/Antropología

 Av. Paseo de la Reforma y Av. Grutas

 Av. Paseo de la Reforma y Calz. Mahatma Gandhi

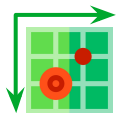
 Av. Paseo de la Reforma y Lieja



SEMOVI

SOBSE

ACCIONES



12,180 m²
intervenidos



3.2km intervenidos



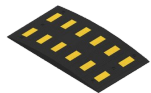
24 semáforos viales,
25 peatonales-bicicletas
y **8** auditivos



Adecuaciones
geométricas en
intersecciones



Renivelación de
registros



Construcción
de reductores
de velocidad



65 piezas de
señalamiento vertical y
balizamiento de **3,102m²**
de paso peatonal



Instalación de reja metálica en
el tramo de Lieja y Circuito
Interior



Reubicación de **14**
esculturas



133 bolardos



SEMOVI

SOBSE



SENDERO COMPARTIDO DE REFORMA

TRAMO LIEJA-FUENTE DE
PETRÓLEOS



SEMOVI

SOBSE