

# SEGURIDAD VIAL: FOTOCÍVICAS

REUBICACIÓN DE CÁMARAS Y REDISEÑO DE INTERSECCIONES

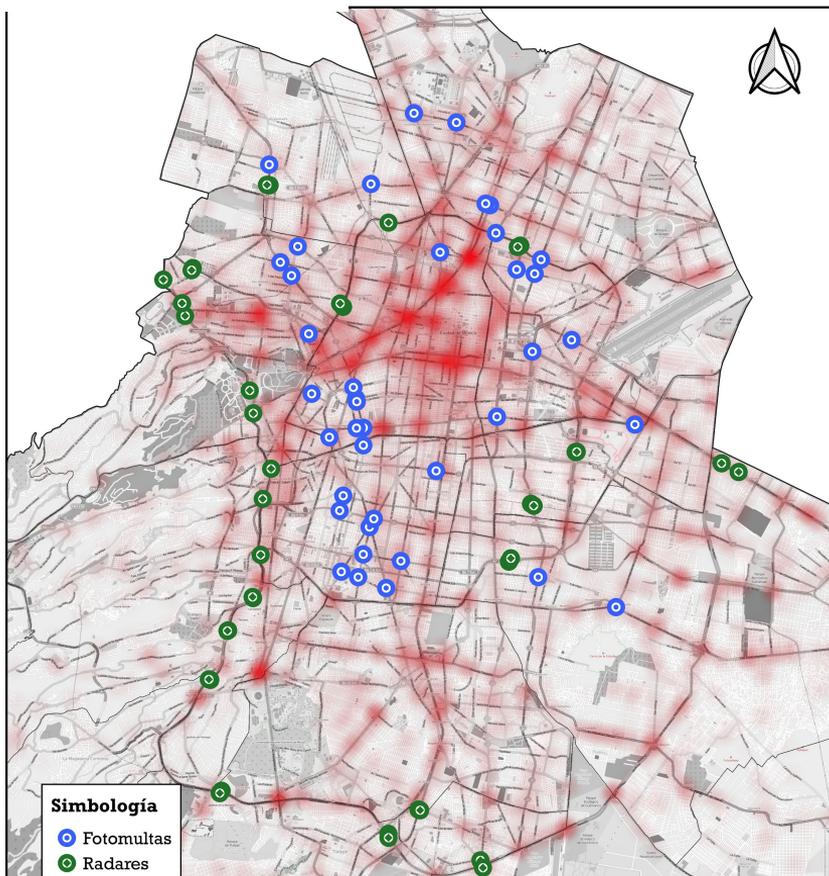


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD  
SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA  
SECRETARÍA DE OBRAS



# Análisis del programa fotomultas 2015-2018



FUENTE: SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA



1

## POCOS EQUIPOS

- El contrato sólo opera con 138 equipos
  - 80 radares
  - 58 cámaras



2

## MALA UBICACIÓN

- La colocación de radares y cámaras no priorizó lugares con alto índice de incidentes.



3

## MÁS TRABAJO SSP

- La validación es realizada por la Secretaría de Seguridad Pública



# Nuevo programa fotocívicas: Primera Etapa Escuelas Seguras



## 1 ESCUELAS CDMX

Localización de 8,091 escuelas de nivel de preescolar, primaria y secundaria en la CDMX.



## 2 ATROPELLOS SSP

Mapeo de 9,400 atropellos ocurridos en horario escolar (6am - 10pm).



## 3 TOP 400 ESCUELAS

Cruce de escuelas y atropellos en un radio de 500 m Top 400 escuelas con más atropellos a la redonda.



## 4 VIALIDADES A 500 MTS.

Identificar las vialidades primarias y secundarias aledañas a las escuelas con más atropellos.



## 5 VÍAS A ATENDER EN 200 PUNTOS ESCOLARES

Localización de las vías de 200 circuitos escolares con más atropellos para instalar paneles indicadores de velocidad.

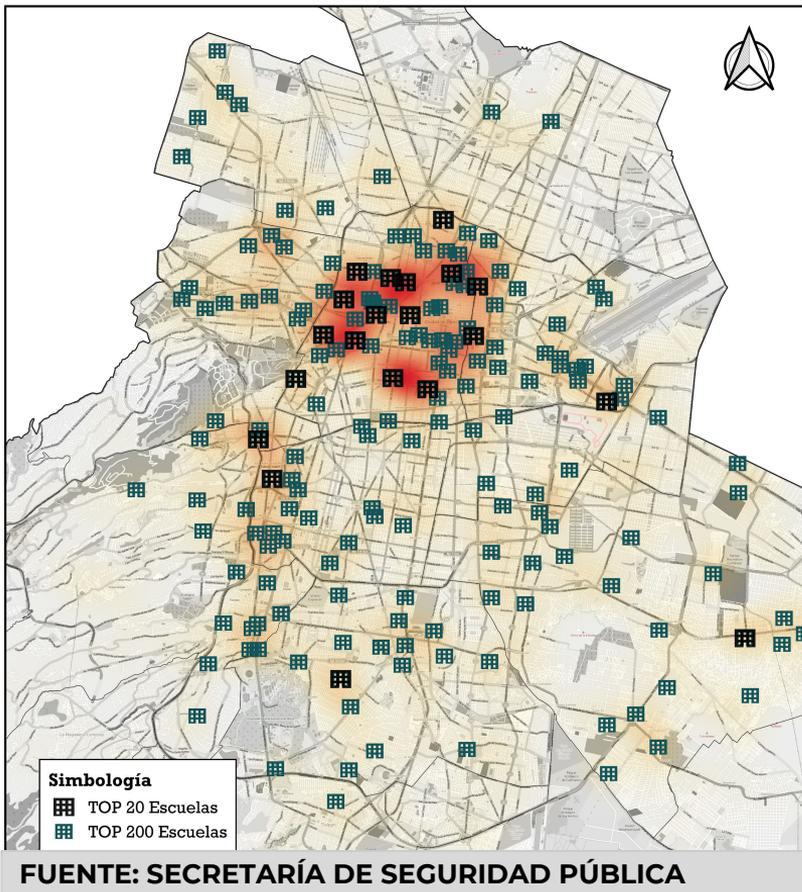


## 6 BASE FINAL

200 escuelas para colocar 129 detectores de velocidad.



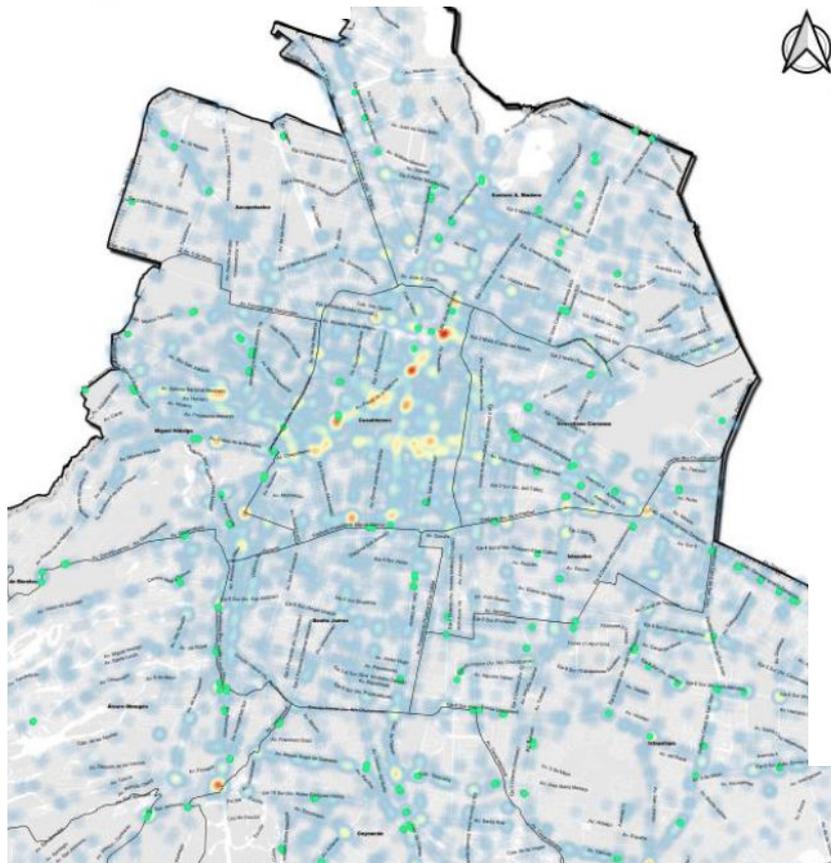
# Prioridad de seguridad vial: Escuelas Seguras



Ubicación	Atropellos	Ubicación	Atropellos
Dr. Ignacio Erazo	83	Circuito Interior/ Calle 21/ Calle 19	37
Insurgentes Sur	82	Tetrazzini	36
Eje 2 Sur	73	Eje 2 Poniente/ Río Pánuco	35
Soto/ Magnolia/ Moctezuma	70	Eje 8 Sur/ Cuitláhuac	33
Jesús Carranza	56	Ferrocarril de Cintura/ Labradores/ Jardineros	33
Gabino Barreda	50	Ahuejote	31
De la República	49	Calle 4/ Calle 69	27
Naranjo	47	Juárez/ Eje Central	27
Jalisco	39	1 Norte Mosqueta	27
Rosario/ Zavala/ Candelaria	37	Pachuca	26



# Reubicación de cámaras con criterios de Seguridad



1

## 138 CÁMARAS Y RADARES

- Reubicación los primeros 100 días
- Identificación de corredores



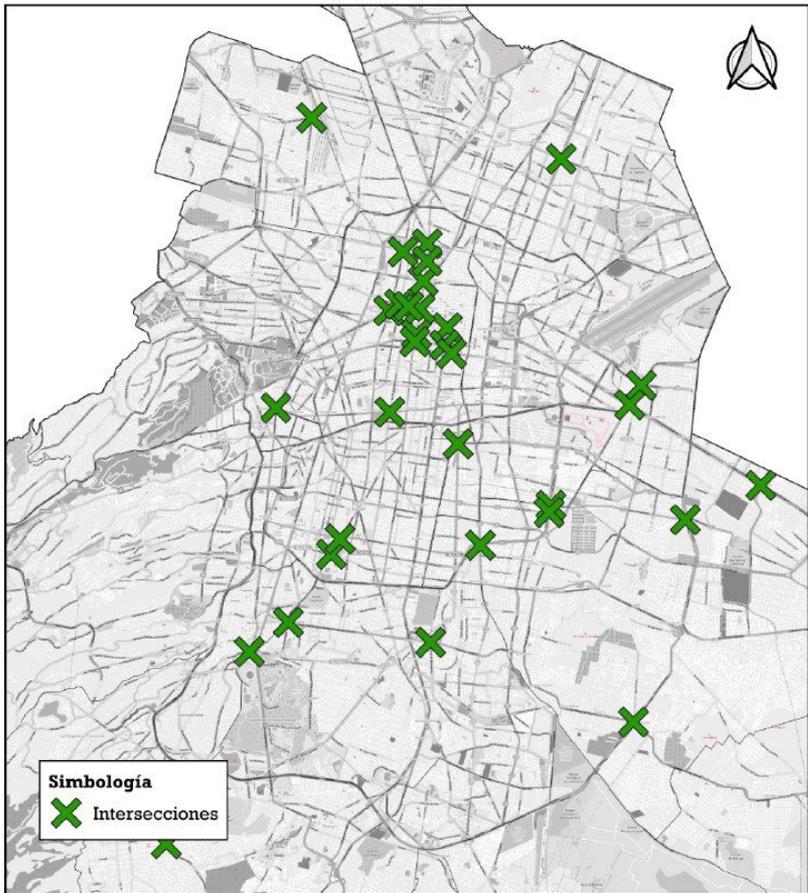
2

## 129 DETECTORES DE VELOCIDAD

- Zonas escolares
- Enero 2019



# Rediseño de intersecciones



1

## 35 INTERSECCIONES

- Primeros 100 días
- Alcaldías: Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Iztacalco, Iztapalapa y Tlalpan



2

## SOLUCIÓN

- Señalamiento horizontal
- Señalamiento vertical
- Semáforos peatonales
- Adecuaciones geométricas en guarniciones y banquetas
- Equipamiento urbano
- Mantenimiento a superficie de rodamiento



# Rediseño de intersecciones

Eje 1 Norte - Insurgentes - Buenavista	Eje 8 Sur (Ermita Iztapalapa) y Eje 6 Sur	Benjamín Franklin - Av. Revolución y Av. Jalisco
Paseo de la Reforma - Eje 1 Poniente - Juárez	Eje 5 Sur (Purísima) y Circuito Interior	Eje 8 Sur y Av. Universidad
Sonora - Lieja - Chapultepec	Eje Central Lázaro Cárdenas y Calle Vizcaínas	Eje 7 Sur (Municipio Libre) y División del Norte
Periférico Oriente - Av. Tláhuac y San Lorenzo	José María Pino Suárez y Venustiano Carranza	Eje 5 Sur y Anillo Periférico Oriente
Circuito Interior y Av. Canal de Apatlaco	Calzada Ignacio Zaragoza y Eje 7 Oriente Av. Guelatao	Eje 2 Oriente (La Viga) y Circuito Interior (Río Churubusco)
Eje 1 Norte (Manuel Lebríja-Talleres Gráficos) y Eje 4 Oriente Río Churubusco	Eje 4 Norte (Azcapotzalco La Villa) y Av. de las Granjas	Eje 9 Sur Miguel Ángel de Quevedo y Av. Universidad
Eje Central Lázaro Cárdenas y Eje 2 Norte Manuel González	Eje 3 Oriente (Ing. Eduardo Molina) y Eje 5 Norte (San Juan de Aragón)	Eje 1 Oriente (Canal de Miramontes) y Eje 9 Sur (Taxqueña) y Cerro del Teponaxtle
Eje 1 Norte Mosqueta -, Paseo de la Reforma y Eje Central Lázaro Cárdenas	Eje Central Lázaro Cárdenas, Ricardo Flores Magón y Mercado	Escuela Médico Militar - José Antonio Torres Xocoongo y Eje 1 Sur Fray Servando Teresa de Mier
Avenida Revolución - Eje 10 Sur - Loreto	Av. Hidalgo - Paseo de la Reforma y Zarco	Eje 1 Poniente (Guerrero) y Ricardo Flores Magón
Carretera Picacho Ajusco y Tekal	Eje Central Lázaro Cárdenas y Arcos de Belén	Eje Central Lázaro Cárdenas y Avenida Hidalgo
Río Churubusco - Viaducto Río de la Piedad y Calzada Ignacio Zaragoza	José María Izazaga y José María Pino Suárez	Valerio Trujano y Av. Hidalgo
Eje 1 Oriente, Eje 2 Norte y Av. Circunvalación	Eje 3 Sur (Dr. Morones Prieto) y Dr. José Ma. Vértiz	



# Rediseño de intersecciones

## Venustiano Carranza y Pino Suárez



**Estado Actual**



**Solución Propuesta**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Rediseño de intersecciones

José María Pino Suárez - José María Izazaga



**Estado Actual**



**Solución Propuesta**

# SEGURIDAD VIAL: FOTOCÍVICAS

REUBICACIÓN DE CÁMARAS Y REDISEÑO DE INTERSECCIONES



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO