



# ACCIONES EN MATERIA DE REGULARIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL TRANSPORTE



# Ejes de acción prioritarios

---

# 1

---

## Información y regularización

**Programa de Regularización 2020-2021 transporte colectivo** (en implementación)

**Programa de Regularización 2021 taxi** (en proceso de diseño)

**Información sobre sitios y bases** (enfoque en datos y sistemas como base)

# 2

---

## Marco jurídico e institucional

**Propuesta de reforma a la ley de movilidad** (incluye todo tipo de transporte en materia de seguros CNSF)

**Revisión en conjunto con área de normas técnicas con enfoque de seguridad vial** (sustitución/adaptación)

**Reformas al reglamento interno y al manual administrativo** (en proceso de elaboración)

# 3

---

## Supervisión y sanción

**Operativos y verificativos** al transporte

**Sistema automatizado con AMIS** (Seguros)



# Ejes de acción prioritarios (Abordados en reunión anterior)

# 1

## Información y regularización

**Programa de Regularización 2020-2021 transporte colectivo** (en implementación)

**Programa de Regularización 2021 taxi** (en proceso de diseño)

**Información base transporte público individual: taxis y movilidad de barrio** (enfoque en datos y sistemas como base)

# 2

## Marco jurídico e institucional

**Propuesta de reforma a la ley de movilidad** (incluye todo tipo de transporte en materia de seguros CNSF)

**Revisión en conjunto con área de normas técnicas con enfoque de seguridad vial** (sustitución/adaptación)

**Reformas al reglamento interno y al manual administrativo** (en proceso de elaboración)

# 3

## Supervisión y sanción

**Operativos y verificativos** al transporte

**Sistema automatizado con AMIS** (Seguros)



# Ejes de acción prioritarios (solicitado para esta reunión)

---

# 1

---

## Información y regularización

**Programa de Regularización 2020-2021 transporte colectivo** (en implementación)

**Programa de Regularización 2021 taxi** (en proceso de diseño)

**Información base transporte individual: a) sitios y bases** (enfoque en datos y sistemas como base) y b) movilidad de barrio

# 2

---

## Marco jurídico e institucional

**Propuesta de reforma a la ley de movilidad** (incluye todo tipo de transporte en materia de seguros CNSF)

**Revisión en conjunto con área de normas técnicas con enfoque de seguridad vial** (sustitución/adaptación)

**Reformas al reglamento interno y al manual administrativo** (en proceso de elaboración)

# 3

---

## Supervisión y sanción

**Operativos y verificativos** al transporte

**Sistema automatizado con AMIS** (Seguros)



# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI

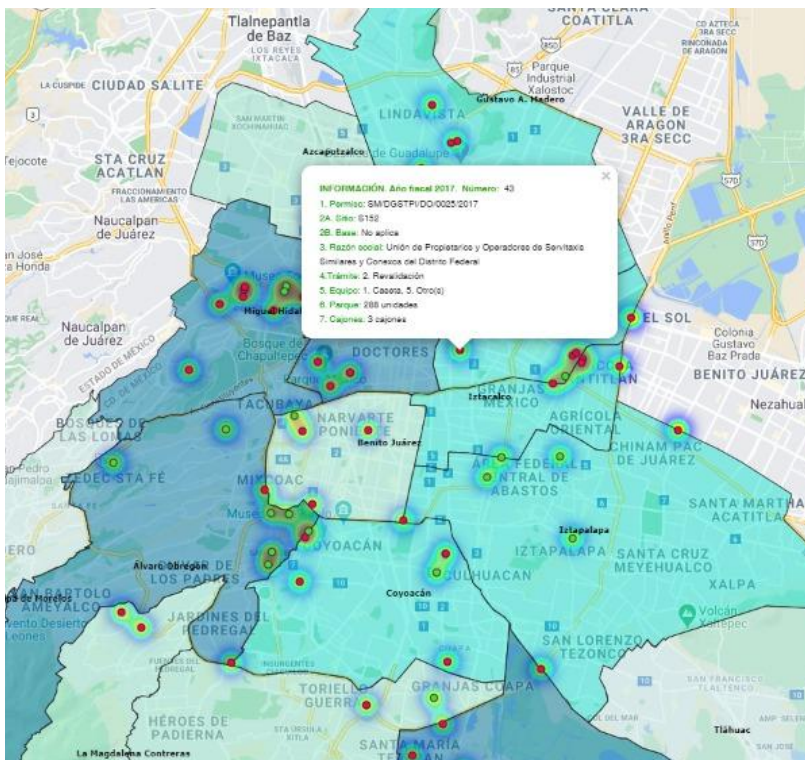
---

## Proyectos de sistema de información georeferenciada 2021

- **Problemática:** Falta de información digitalizada y georeferenciada del tema de sitios y bases de taxi para dar seguimiento a problemáticas identificadas y mejorar procesos de regularización o reubicación, así como para operativos necesarios ante sitios y bases irregulares.
- **Avances enero a marzo 2021:**
  - Captura de expedientes (digitalización) - Avance con 80 expedientes al momento de sitios y bases de taxi.
  - Diseño de sistema con capas de información que corresponden a los sitios y bases geo-codificados, mapa de colores graduados (coroplético) por alcaldía y mapa de calor (heatmap). .
  - Se trabaja en modelo de agrupación numérica espacial (k-cluster), que facilite la interpretación.



# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI



## Proyectos de sistema de información georeferenciada 2021

**Problemática:** Falta de información digitalizada y georeferenciada del tema de sitios y bases de taxi para dar seguimiento a problemáticas identificadas y mejorar procesos de regularización, identificar requisitos de reubicación y coordinar operativos.

## Avances enero a marzo 2021:

- Captura de expedientes (digitalización) - Avance con 80 expedientes al momento de sitios y bases de taxi.
- Diseño de sistema con capas de información que corresponden a los sitios y bases geo-codificados, mapa de colores graduados por alcaldía y mapa de calor.
- Se trabaja en modelo de agrupación numérica espacial (k-cluster), que facilite la interpretación.

# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI

---

- En paralelo, se ha avanzado en la revisión de sitios de taxi (con **información disponible**) con atención prioritaria en **vías primarias**.
- Con base en los análisis realizados se ha identificado:
  - **198 bases ubicadas sobre vías primarias registradas ante SEMOVI**
  - 80 pagaron su revalidación pero no se les entregó permiso
  - 104 operan sin permiso
  - 5 son viables debido a las características de la vía
- A partir de dicha identificación, **no se han vuelto a brindar permisos de bases de taxis en vías primarias y se ha iniciado desde 2020 una revisión a profundidad de las existentes para analizar posibilidades de reubicación.**



# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI

---

## Definiciones:

- **Autorizaciones.** Bases solicitadas por primera vez.
- **Equipamiento auxiliar.** Solicitud de instalación de techos y cabinas de operación en la base.
- **Lanzaderas.** Lugares asignados como alimentación de unidades a la base, que no permite ascenso y descenso.
- **Revalidaciones.** Bases con autorizaciones previas.





# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI

Movimientos	Cantidad	Abandonaron Trámite	Pagaron Derechos	Con Adeudos/No autorizados
● Autorizaciones	48	43	5	0
Equipamientos	4	4	0	0
Lanzaderas	1	0	1	0
● Revalidaciones	150	61	80	9
Equipamientos	6	5	0	1
Lanzaderas	2	1	1	0



# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN Y REGULARIZACIÓN: SITIOS DE TAXI

---

- A partir de esta información se llevarán a cabo acciones en coordinación entre la Subsecretaría del Transporte y la Subsecretaría de Planeación para el reordenamiento de estos sitios con base en la tabla
- Las que están en azul son susceptibles de reordenar fuera de vías primarias.
- Las rojas tienen mayor dificultad de ser modificadas ya que tienen autorizados esos sitios desde tiempo atrás y no presentan adeudos.





TAXI



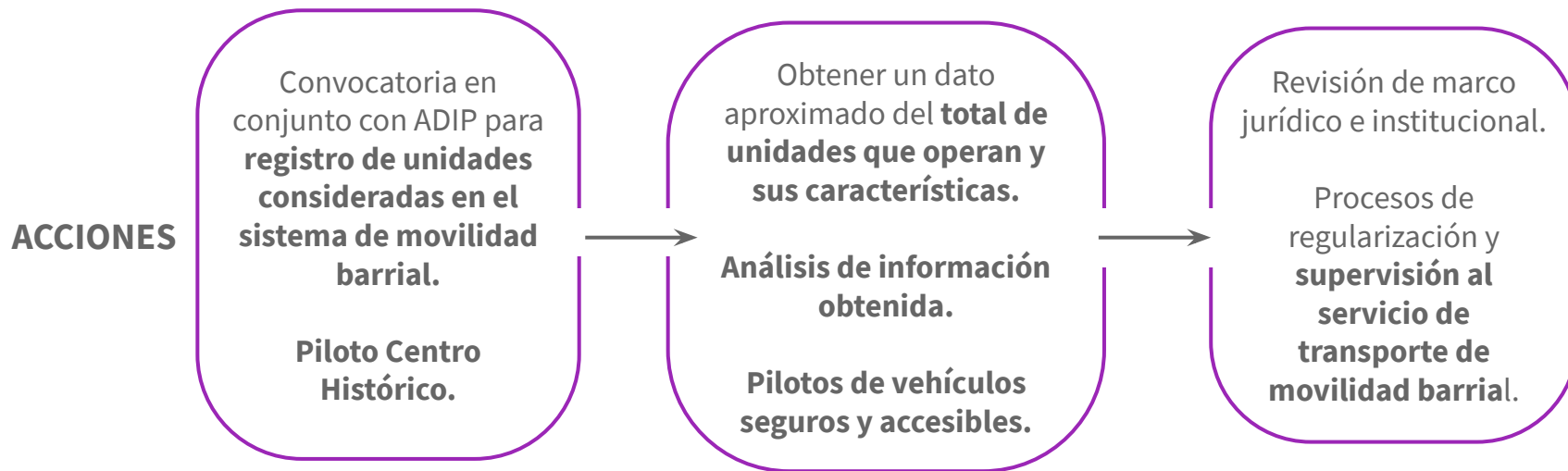
SEMOMI

ADIP

# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN: MOVILIDAD DE BARRIO

## Movilidad barrial: Censo de Movilidad Barrial (ag 2020 a dic 2021)

**Objetivo:** Contar con una base mínima de información de las **unidades y operadores de transporte de pasajeros en su modalidad de mototaxi o bicitaxi** para realizar **una revisión del marco jurídico y de supervisión** que permita mejorar el servicio y asegurar condiciones de seguridad.






# 1 ACCIONES DE INFORMACIÓN: MOVILIDAD DE BARRIO

---

## Resultados:

**15, 984 registros realizados** en los siguientes periodos:

-  **7,457** del 1 de agosto al 31 de diciembre 2020
-  **535** del 1 de enero al 31 de julio de 2020
-  **7,992** del 5 de diciembre del 2018 al 31 de julio del 2021

## Dependencias que participan:

- **La SEMOVI en conjunto con ADIP**
- **Participación de Alcaldías para apoyar en la difusión del censo.**



---

## Anexos (operativos de supervisión y sanción)



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## 2 SUPERVISIÓN Y SANCIÓN

### Programa de Operativos Administrativos para taxis

**Objetivo:** Comprobar que los operadores de taxi, ruta y servicios de aplicación **proporcionen el servicio** con seguridad para las personas usuarias y en cumplimiento a **la ley en materia de tránsito, transporte y vialidad**.

#### ACCIONES

Se efectúan operativos de verificación documental y física de las unidades, así como las características y estado para la provisión del servicio de los operadores.

Deben exhibir la **documentación relacionada con la concesión o permiso otorgado**.  
Se realizan de forma preventiva y punitiva.  
En los operativos punitivos, las unidades verificadas que no cuenten con la documentación necesaria, son remitidas al depósito y las unidades con mal estado físico son suspendidas.

Los operadores que resulten positivos en prueba de alcoholemia, son puestos a disposición de la autoridad correspondiente.



## 2 SUPERVISIÓN Y SANCIÓN RUTAS

---

### Resultados:

 **62** operativos realizados de julio de 2020 y hasta marzo de 2021 de los cuales:

**236** Revisiones

**20** Suspensiones

**178** Remisiones

### Los operativos nos permitirán conocer:

- Elementos físicos de la unidad: Postes, pasamanos, asientos, nomenclatura, ventanas, llantas, puertas, cromática, placa, luces, parabrisas.
- Documentación: Licencia tipo C, póliza de seguro, operador, tarjeta de circulación, registro de operadores.

### Tipos de Operativos:

- Operativo Preventivo, Puntos de Percances viales, Operativos dirigidos.

### Instituciones que participan:

- **La SEMOVI en acuerdo común con INVEA Y SSC. Control de tránsito, alcoholímetro.**





## 2 SUPERVISIÓN Y SANCIÓN TAXI

---

### Resultados:

- **116 operativos efectuados** del 1 de enero al 31 de diciembre del 2020 y **13 operativos** efectuados entre enero y marzo del 2021

### Instituciones que participan:

- **La SEMOVI en acuerdo común con el INVEA.**
- En los operativos de verificación preventiva se busca que se regularice la situación documental de tres documentos principales:
  - **Tarjeta de circulación**
  - **Póliza de seguro**
  - **Licencia tarjetón tipo B**



## 2 SUPERVISIÓN Y SANCIÓN APLICACIONES

---

### Resultados:

- Inicio de operativos de supervisión de servicio de aplicación en noviembre de 2020.
  - Nov-marzo 2020 - 148 unidades remitidas a corralón.

### Documentos solicitados

- Constancia de Registro Vehicular
- Tarjeta de circulación vigente de la Ciudad de México
- Licencia E1 o en su defecto licencia A vigente
- Póliza de seguro vigente

### Dependencias participantes:

- SEMOVI
- INVEA
- SSC (tránsito y seguridad ciudadana)

