

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

TROLEBÚS ELEVADO EJE 8 SUR

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

ESTUDIO DE DEMANDA

Principal fuente de información:

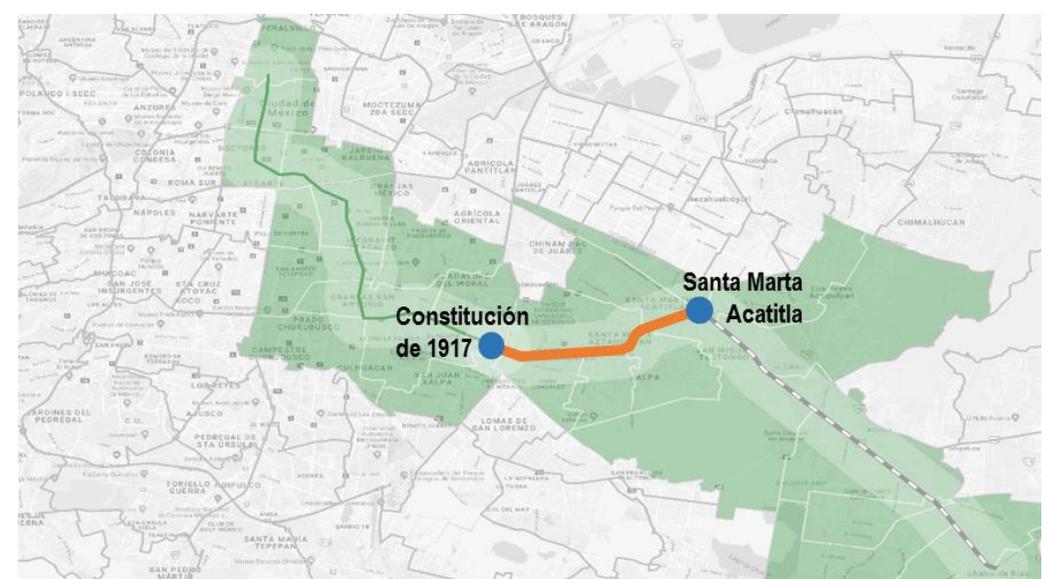
- ▶ Encuesta Origen-Destino del 2017 (INEGI, 2018).
- ▶ Estudio Corredor Eje 8 Sur (GIZ, 2018)

Viajes por modo en situación actual sobre el tramo:

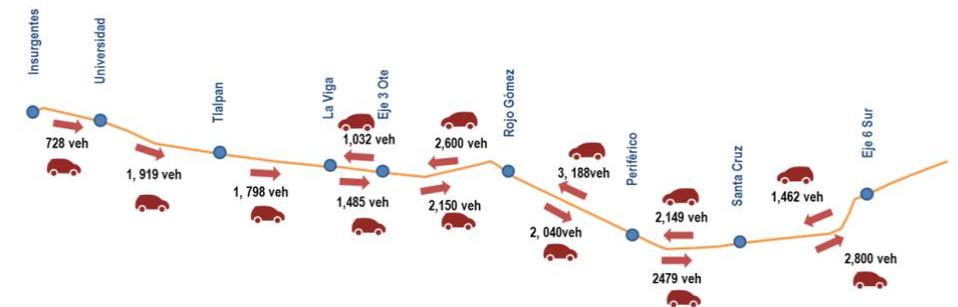
- ▶ 6,356 pphd (carga máxima) Transporte Público.
- ▶ 3,324 pphd Transporte Privado.

Resultados de demanda es la suma de:

- ▶ Captación de demanda de usuarios de corredor Eje 8 Sur Constitución – Santa Marta (escenario en el que se reordenan las rutas).
- ▶ Captación adicional viajes de largo recorrido que usan modos competidores incluido el auto.



INTERSECCIÓN	ORIENTE - PONIENTE	PONIENTE - ORIENTE	TOTAL, GENERAL
INSURGENTES	1,095	1,541	2,636
UNIVERSIDAD	1,834	382	2,216
TLALPAN	1,916	337	2,253
LA VIGA	4,130	2,825	6,955
ARNESES	999	4,820	5,819
TLAHUAC	2,366	948	3,314
ROJO GOMEZ	2,279	1,176	3,455
SAN LORENZO	682	278	960
PERIFERICO	2,125	1,901	4,026
MEYEHUALCO	6,356	2,483	8,839
LAS TORRES	2,272	3,135	5,407



ESTUDIO DE DEMANDA

Del estudio para Eje 8 Sur se identifican 13,267 viajes de largo recorrido captables → 650 pphd

Resultados para escenario con reordenamiento de transporte público:

Carga máxima :

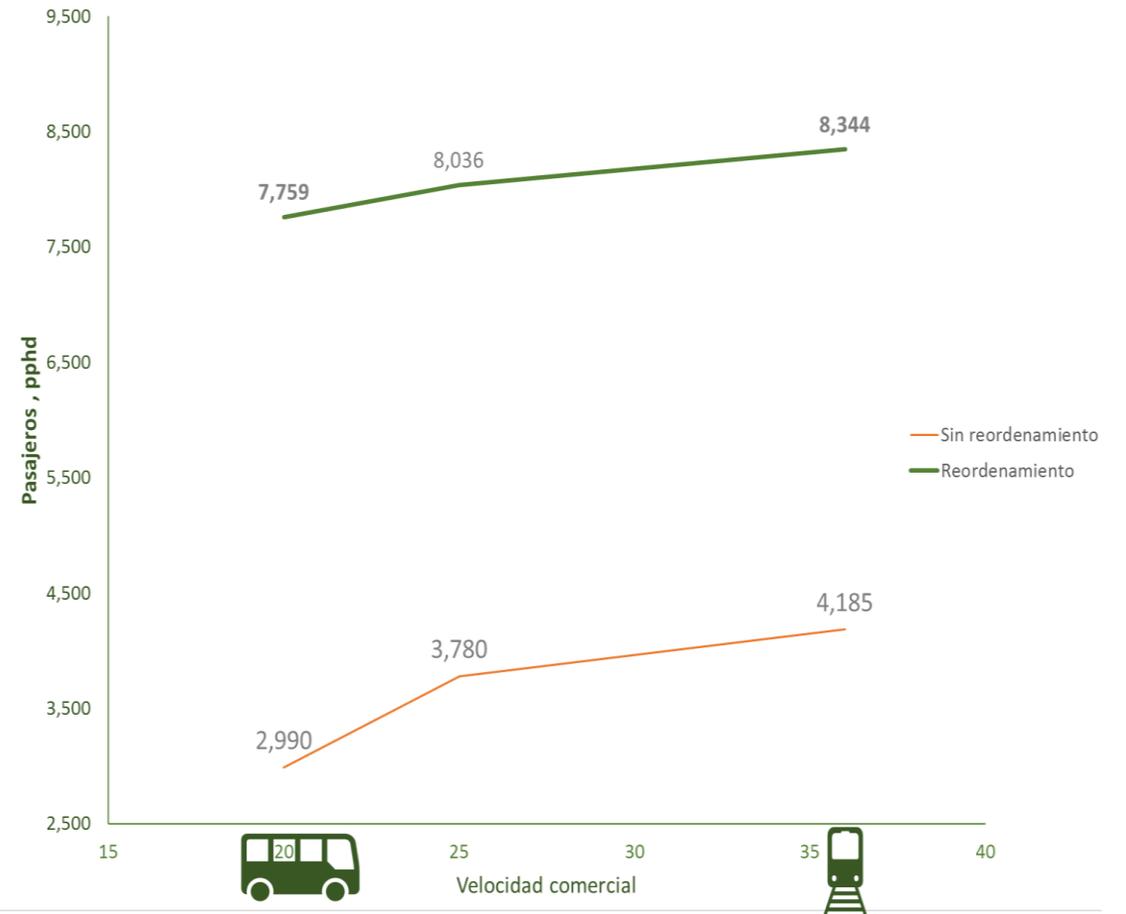
▶ BRT Elevado/AGT/LRT (35 Km/h): 8,344 pphd

Viajes HMD sentido más cargado: 11,085 – 11,920

▶ BRT Elevado/AGT/LRT (35 Km/h): 11,920

Viajes HMD ambos sentidos: 16,006 – 17,199

Viajes diarios : 140,404 – 150,869



ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA

Proyección de demanda para BRT Elevado / AGT / LRT (V 35 Km/h)

Año	Optimista (1.24%)	Neutro (0.75%)	Pesimista (0.23%)
2017	8,344	8,344	8,344
2020	8,584	8,584	8,584
2025	9,130	8,911	8,683
2030	9,710	9,250	8,784
2035	10,327	9,602	8,885
2040	10,983	9,968	8,988
2045	11,681	10,347	9,092
2050	12,424	10,741	9,197

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA

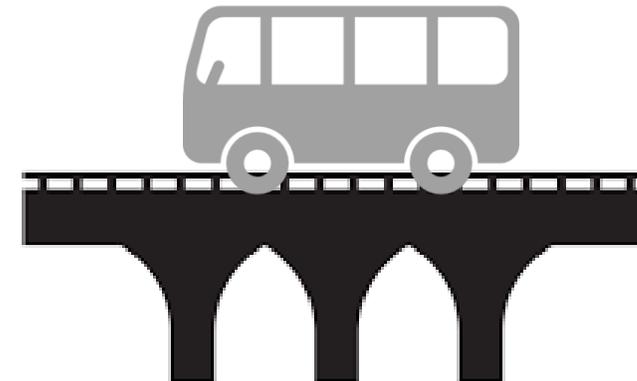
▶ **130,000 – 160,000 pax/día** demanda en ampliación hasta Santa Marta.

▶ **Captación 4%** de vehículo privado.

▶ **7,759 – 8,344 pphd** en año base -> **descarte de Metro.**

▶ **BRT elevado** mejor opción por:

- Demanda adecuada para esta opción tecnológica.
- Tecnología de menor costo.
- Operación más sencilla que los sistemas guiados.
- Plazo de construcción menor.



TROLEBÚS ELEVADO EJE 8 SUR



Inversión

3,220 mdp

8 km
de longitud

2,128 m²
superficie de
rodamiento

130,000
usuarios
beneficiados por día

Tramo:
Constitución de 1917 - Santa Marta

Alcaldía Iztapalapa

8
estaciones | **2**
terminales

Inicio de obra en 2020

TROLEBÚS ELEVADO EJE 8 SUR

► Avances



- En desarrollo los estudios geotécnicos y de ubicación de obra inducida.
- En desarrollo los proyectos conceptuales y de ingenierías básicas.

► Estaciones



- Se contemplan **estaciones** con distancias entre 500 a 800 metros.
- Aplicación de la normatividad vigente en **accesibilidad**.

► Unidades en operación



- Número de Unidades para la operación de la línea: 35 articulados.
- Costo aproximado de cada Unidad: 16 MDP.



TROLEBÚS ELEVADO EJE 8 SUR

8

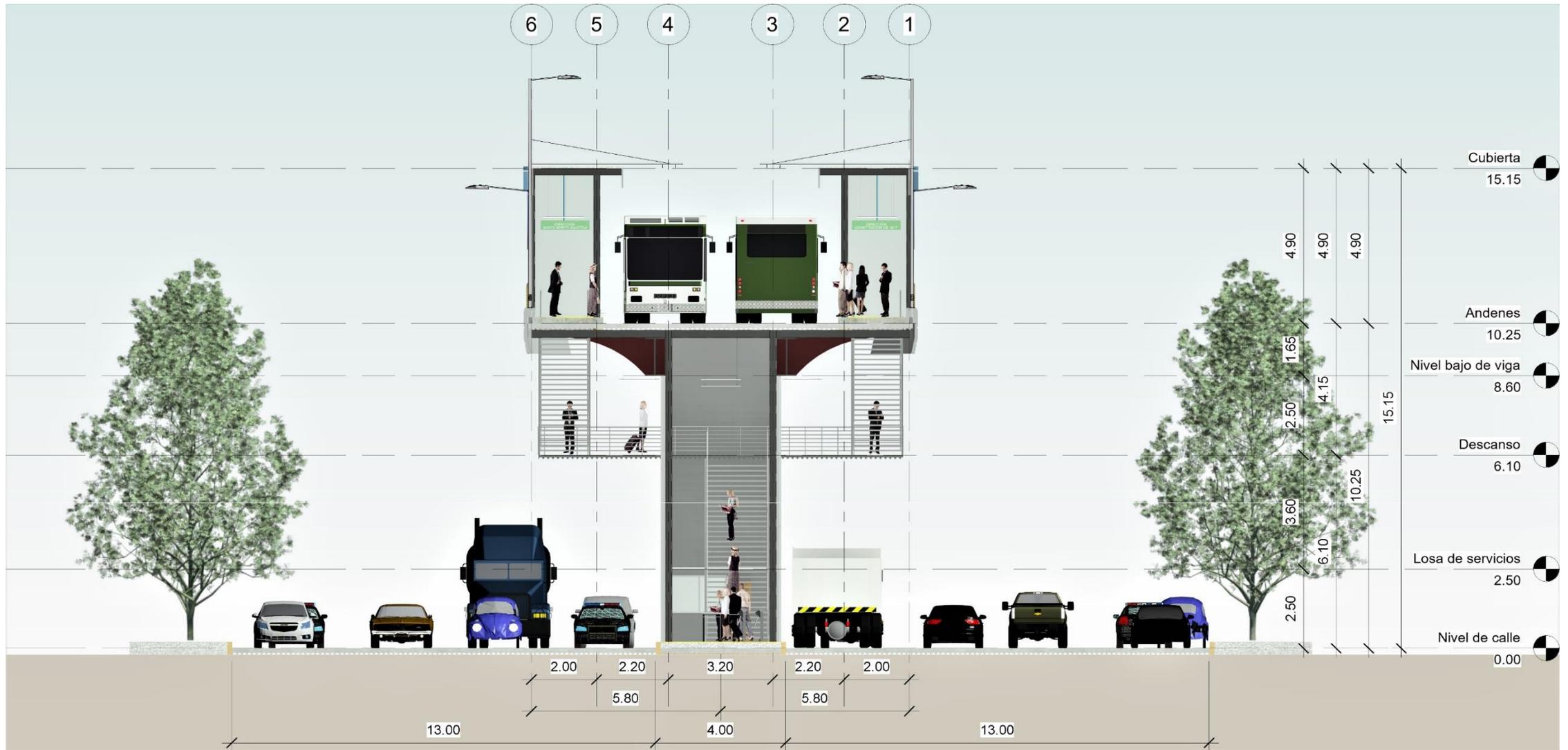
estaciones propuestas
por el estudio de
movilidad

2

estaciones terminales



ANTEPROYECTO ARQUITECTÓNICO



Corte estación elevada

ANTEPROYECTO ARQUITECTÓNICO



Corte longitudinal de estación elevada



Vista lateral estación elevada

ANTEPROYECTO ARQUITECTÓNICO



Habilitación de cruces seguros a lo largo del corredor

ANTEPROYECTO ARQUITECTÓNICO



Accesibilidad elevada





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO