ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL

REPORTE TRIMESTRAL HECHOS DE TRÁNSITO

Julio · Septiembre 2019





RESUMEN









Disminución
entre 7 y 17% de los hechos
de tránsito del tercer trimestre
de 2019 comparándolo con
el mismo trimestre de 2018 en SSC,
PGJ, y Repubikla.
En reportes de C5 se registra
un ligero aumento de 3.6%

Cambio en distribución de vehículos involucrados

en hechos de tránsito:

La participación de **motocicletas** creció de **32.6%** de los casos en **2018** a **37%** en **2019 (SSC)**

Respecto a C5, el incremento fue de 24%

Aumento en hechos de tránsito con víctimas fatales

Las **motocicletas** representan **la mayor tasa de mortalidad** (1.8 muertes por cada millón de viajes)

De todos los hechos con víctimas fatales, 36% ocurren en madrugadas, el fenómeno se acentúa en fines de semana

Reducción de 28.4% en los hechos de tránsito y 31% el número de víctimas con Fotocívicas,

en las inmediaciones de las cámaras y radares

Disminuyeron 24% atropellamientos en inmediaciones de las escuelas

donde se instalaron paneles indicadores de velocidad

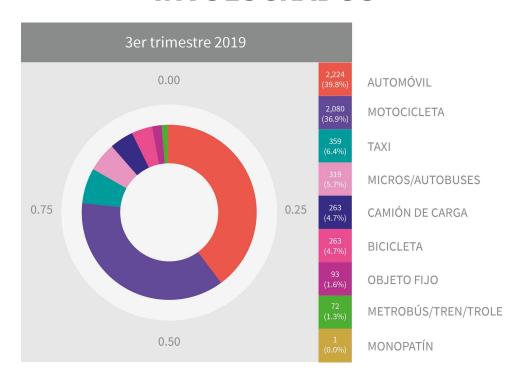
NÚMERO DE HECHOS DE TRÁNSITO



^{*}En el caso de PGJ se consideran únicamente los registros del año en curso debido a que en un esfuerzo por mejorar la calidad de la información, la Procuraduría realizó una reclasificación y actualización de la estadística delictiva de la ciudad para el periodo de 2019.



TIPOS DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS



Tipo de vehículo involucrado en hechos de tránsito, SSC

LAS MOTOCICLETAS ESTÁN INVOLUCRADAS **EN 1 DE CADA 3 HECHOS DE TRÁNSITO**

37% de los hechos de tránsito, casi lo mismo que los automóviles: **40%**

Su participación en hechos de tránsito, respecto al total, **pasó de 32% a 37%**

De los viajes diarios realizados en vehículos privados:

Las motocicletas representan

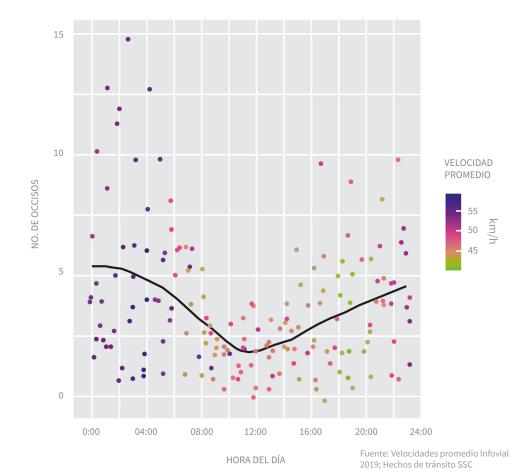
3.7 %

Los automóviles representan

92.8%

HECHOS DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS FATALES

TERCER TRIMESTRE (JULIO A SEPTIEMBRE) 2019

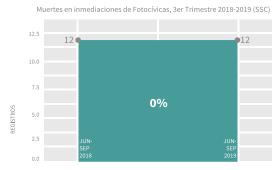


Persisten los eventos fatales en la

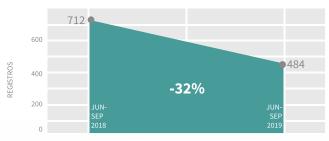
madrugada y fines de semana de 2019

Alrededor de **36%** de las muertes ocurren entre las **23 horas y 5 horas**, especialmente en fines de semana y días no hábiles

	2018	2019	%
SSC	76	103	35%
C5	58	90	55%
Repubikla	34	42	23%
PGJ		162	NA



Hechos de tránsito en inmediaciones de Fotocívicas, 3er Trimestre 2018-2019



Víctimas en Fotocívicas, 3er trimestre 2018 y 2019 (SSC)



^{*}Aproximadamente 150 metros antes y después de la ubicación de dispositivos sobre las vías en donde se encuentran.

FOTOCÍVICAS

(junio-septiembre 2018/2019)

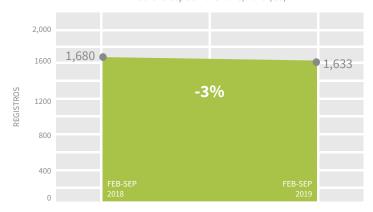
En las inmediaciones de cámaras y radares observamos una **reducción de 28%** en los **incidentes de tránsito***

De igual forma, las **víctimas** por hechos de tránsito (lesionados y fatales) se **redujeron 31.5%** en las áreas de operación de Fotocívicas

Hechos con atropello en inmediaciones de Escuelas Seguras, febrero-septiembre 2018/2019 (SSC)



Personas atropelladas en inmediaciones de Escuelas Seguras, febrero-septiembre 2018/2019 (C5)



*En un radio de 500 metros de los planteles escolares. Fuente: SSC

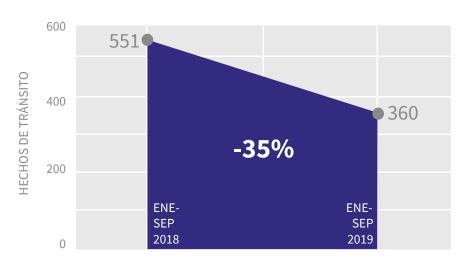
ESCUELAS SEGURAS

(febrero-septiembre 2018/2019)

En las inmediaciones de las escuelas, según cifras de la SSC, se observa una **reducción de 24%** en los **atropellamientos***

Los reportes de **víctimas**por atropellamientos (C5)
se **redujeron 3%** en las áreas escolares
con paneles indicadores de velocidad

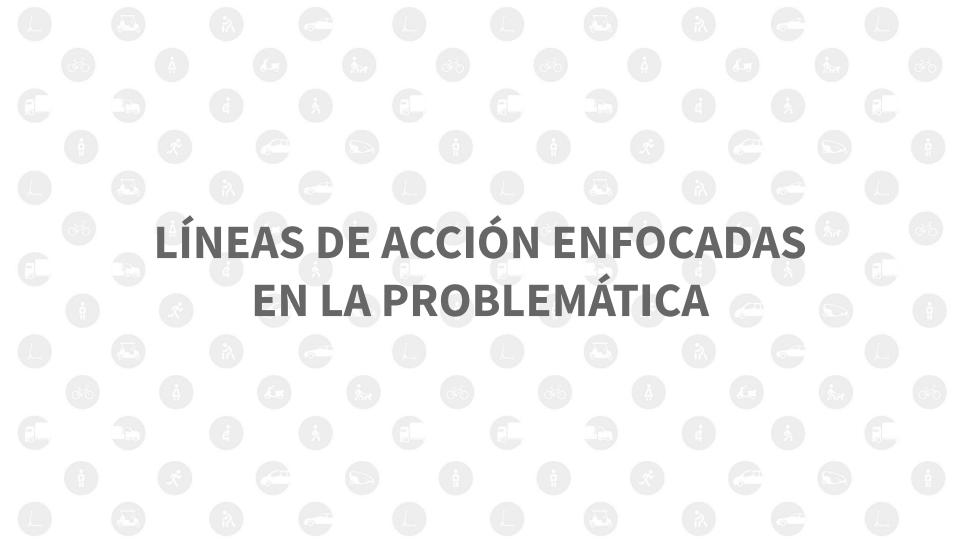
Hechos de tránsito transporte público enero-septiembre 2018/2019



VERIFICATIVOS DE SEGURIDAD

(enero-septiembre 2018/2019)

Si se compara lo que va del año 2019 con 2018, han **disminuido 35%** los hechos de tránsito con unidades de transporte público involucradas



HORARIOS

MADRUGADAS

La reducción de la congestión vehicular
durante la madrugada facilita la conducción
a exceso de velocidad, lo que deriva en
hechos de tránsito más letales



COBERTURA 24/7

En **2020** se **duplicará** el número de **equipos de fotocívicas** y **radares de velocidad.**Se ubicarán en lugares que **concentren** el mayor número de **hechos de tránsito**



CIERRES VIAS RÁPIDAS

Desde el mes de diciembre, en horarios nocturnos, se realizarán cierres parciales en carriles centrales y operativos de desvío de carga vial a las laterales

HORARIOS

Un alto número de incidentes fatales ocurren en las madrugadas de viernes y fines de semana, lo que se vincula con la conducción bajo los efectos del alcohol



Durante el cuarto trimestre de 2019 se reforzarán e incrementarán los operativos del programa "Conduce sin Alcohol";* y se reactivará el operativo "Carrusel" (acción para controlar la velocidad)



Se **retendrá la licencia** de manera temporal a los conductores en **estado de ebriedad**

^{*} Según cifras de la SSC en agosto se colocaron 197 puntos, en septiembre 226 y en octubre 186 (hasta el 20 de octubre). De 15 puntos, sólo 4 cuentan con juez cívico.

TIPOS DE USUARIOS

Actualmente, en **37% de los hechos de tránsito** registrados están
involucradas motocicletas

En la misma línea, **20% de las víctimas fatales** son motociclistas

Tipos de usuarios



Se implementará una **licencia específica** para conductores de **motocicletas**



Además, quienes realicen actividades económicas en motocicleta, deberán tomar un curso en la **motoescuela**

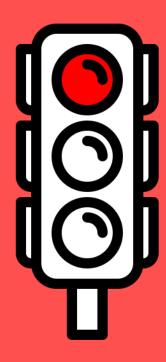


Se pondrá en marcha un **curso opcional en línea** para los trámites de adquisición y renovación de **licencias tipo A**

EN ROJO NO

SANCIONES FOCALIZADAS

Reforzaremos el cumplimiento de sanciones para quienes no respetan la indicación de alto del semáforo (rojo), especialmente en las intersecciones que registran más hechos de tránsito fatales





Refuerzo al programa conduce sin alcohol



Licencia específica para motociclistas



Retiro de licencia a conductores en estado de ebriedad



Motoescuela obligatoria para quienes realizan actividades económicas en motocicleta



Duplicar el número de cámaras y radares



Curso en línea para licencia tipo A



Cierres parciales y desvío de carga a carriles laterales



"En rojo no", refuerzo al cumplimiento de sanciones en semáforos

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL

REPORTE TRIMESTRAL HECHOS DE TRÁNSITO

Julio · Septiembre 2019

