Taller participativo PISVI 2020-2024

Diagnóstico elaborado por IDOM con datos a 2018

Diagnóstico del PISVI

- **La Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en coordinación con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y con apoyo técnico de IDOM, elaboran el Programa Integral de Seguridad Vial (PISVI) 2020-2024.**

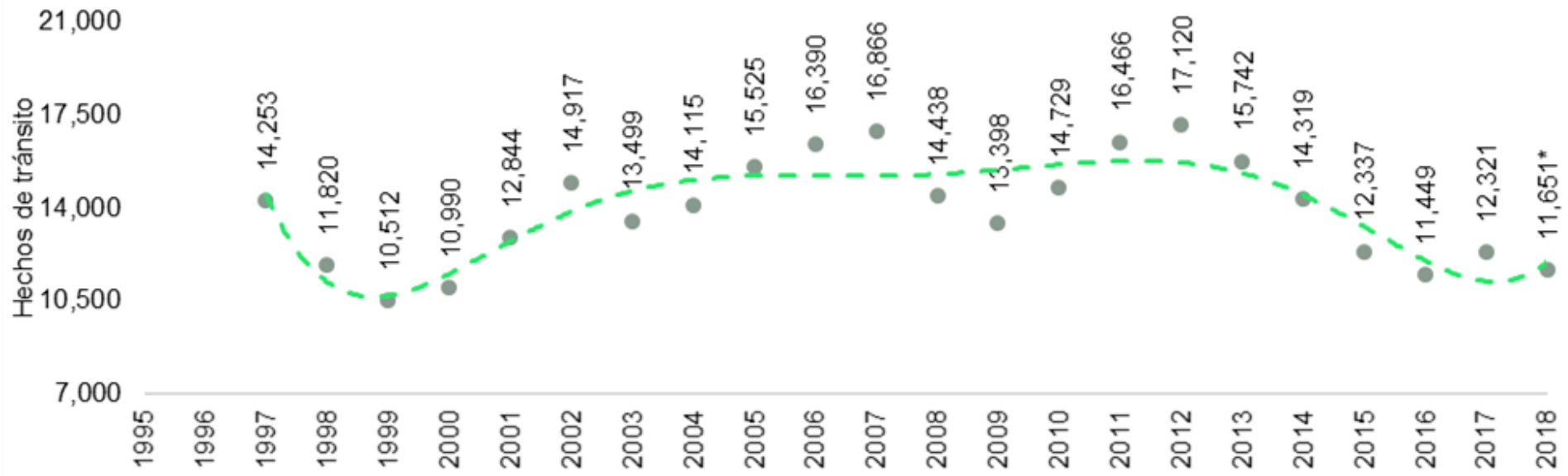
- **Como parte de este trabajo se realizó un diagnóstico de hechos de tránsito de la CDMX, con el cual se elaborarán las líneas de acción del PISVI.**

- **Las bases de datos utilizadas provienen de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de la Procuraduría General de Justicia (PGJ), INFOVIAL (de la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX) y del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).**

*Esta presentación fue realizada por la SEMOVI a partir del análisis de diagnóstico presentado por IDOM en el taller participativo del PISVI 2020-2024 que tuvo lugar el 3 septiembre 2019.

Línea de tendencia de hechos de tránsito y mortalidad

Hechos de tránsito



Fuente . Elaboración propia con datos de INEGI.

Tendencia en aumento del número de hechos de tránsito

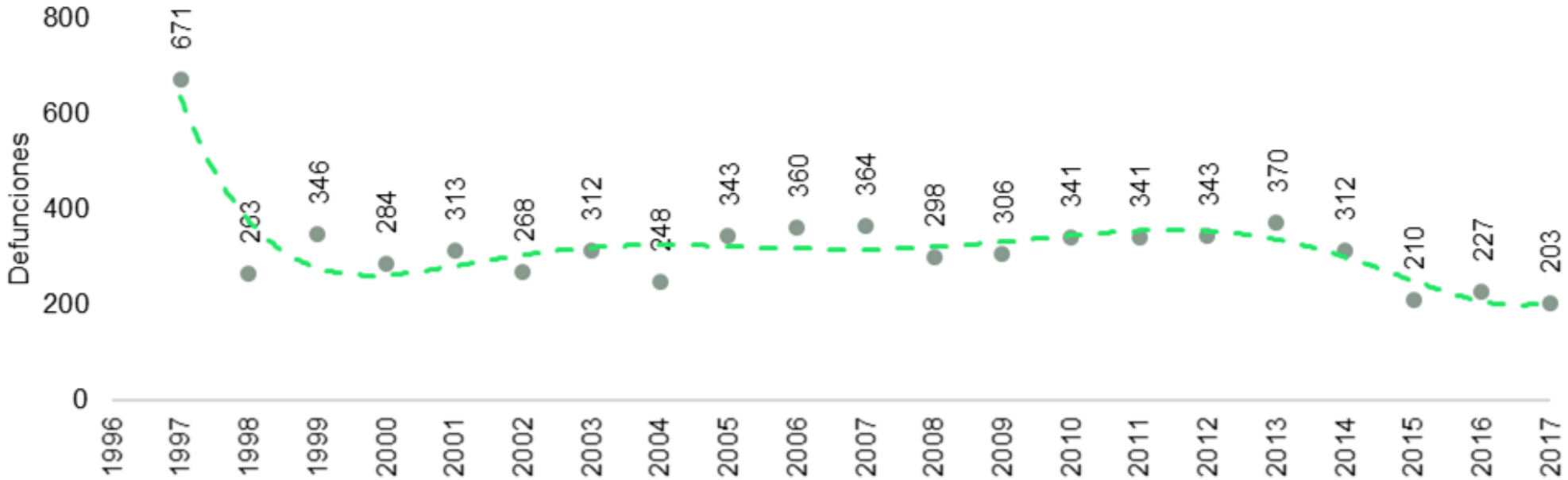
Tasa de accidentalidad
136 / 100,000 hab

Reducción del 18% de 1997 a 2017

PISVI 2020-2024 | GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | IDB Inter-American Development Bank | IDOM | lugares públicos

Línea de tendencia de hechos de tránsito y mortalidad

Defunciones



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI.

Tendencia de disminución en la mortalidad

Reducción de 32% de 1997 a 2017

Tasa de mortalidad

6.2 defunciones / 100,000 hab

PISVI 2020-2024

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD

IDB Inter-American Development Bank

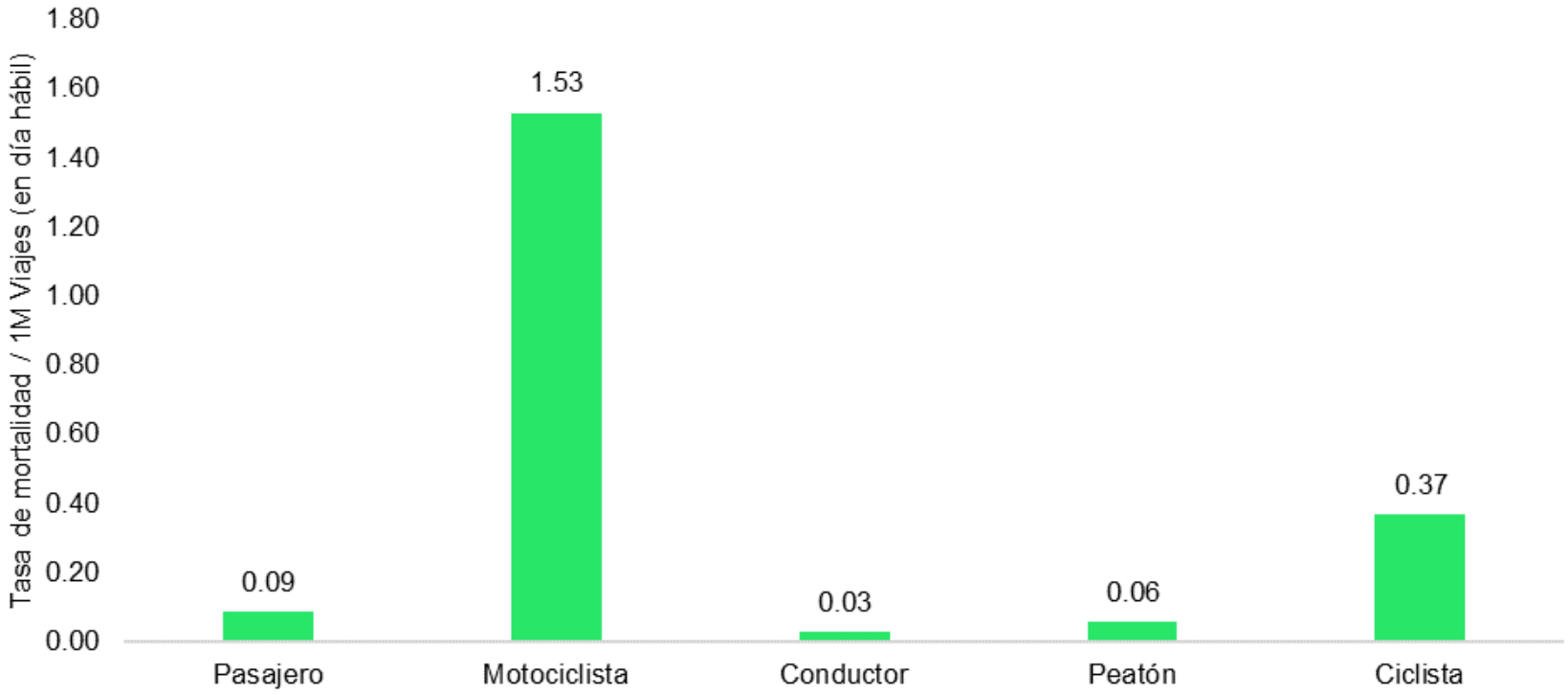
IDOM

lugares públicos

Viajes y hechos de tránsito

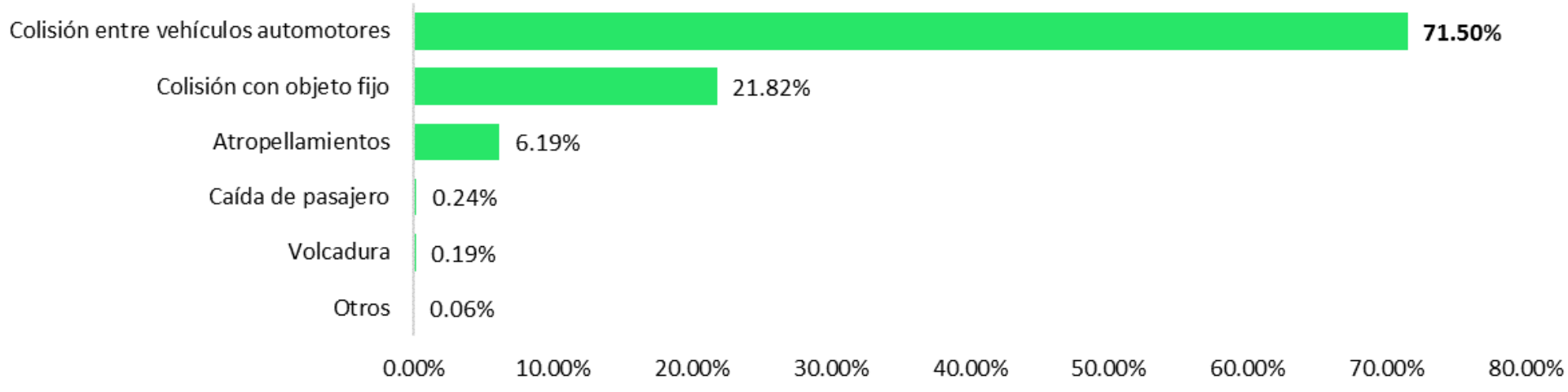
Los motociclistas tienen la mayor tasa de mortalidad en función del número de viajes realizados

1.53 defunciones / millón de viajes
(en un día hábil)



Tipología de los hechos de tránsito

Hechos de tránsito en CDMX
12,321 en 2017



Fuente Elaboración propia con datos de INEGI.

Colisiones con vehículos automotores
72%

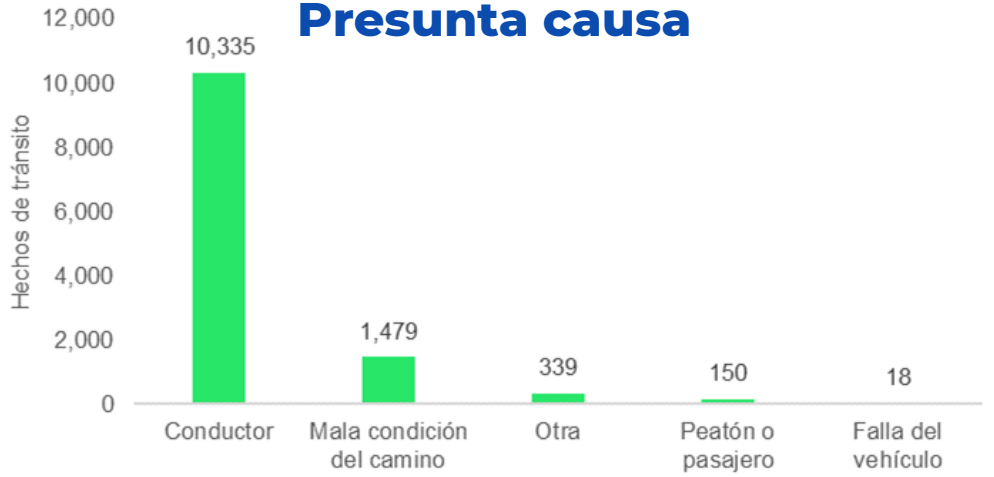
Colisión con peatón (atropellamientos)
6.2%

Presunta causa:

84%

Falta de precaución de quien conduce

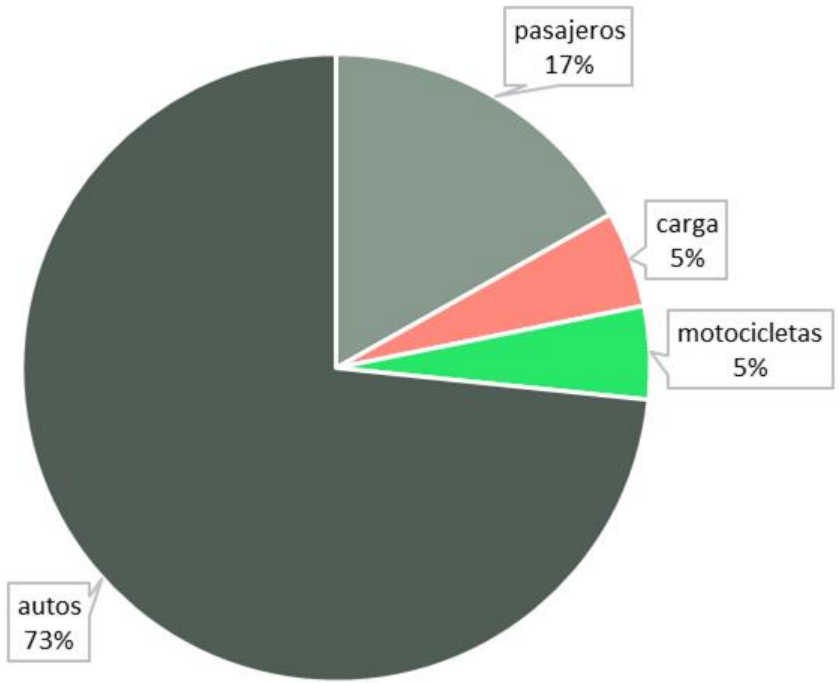
Presunta causa



Fuente Elaboración propia con datos de INEGI.

PISVI 2020-2024 | GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | IDB Inter-American Development Bank | IDOM | lugares públicos

Vehículos involucrados



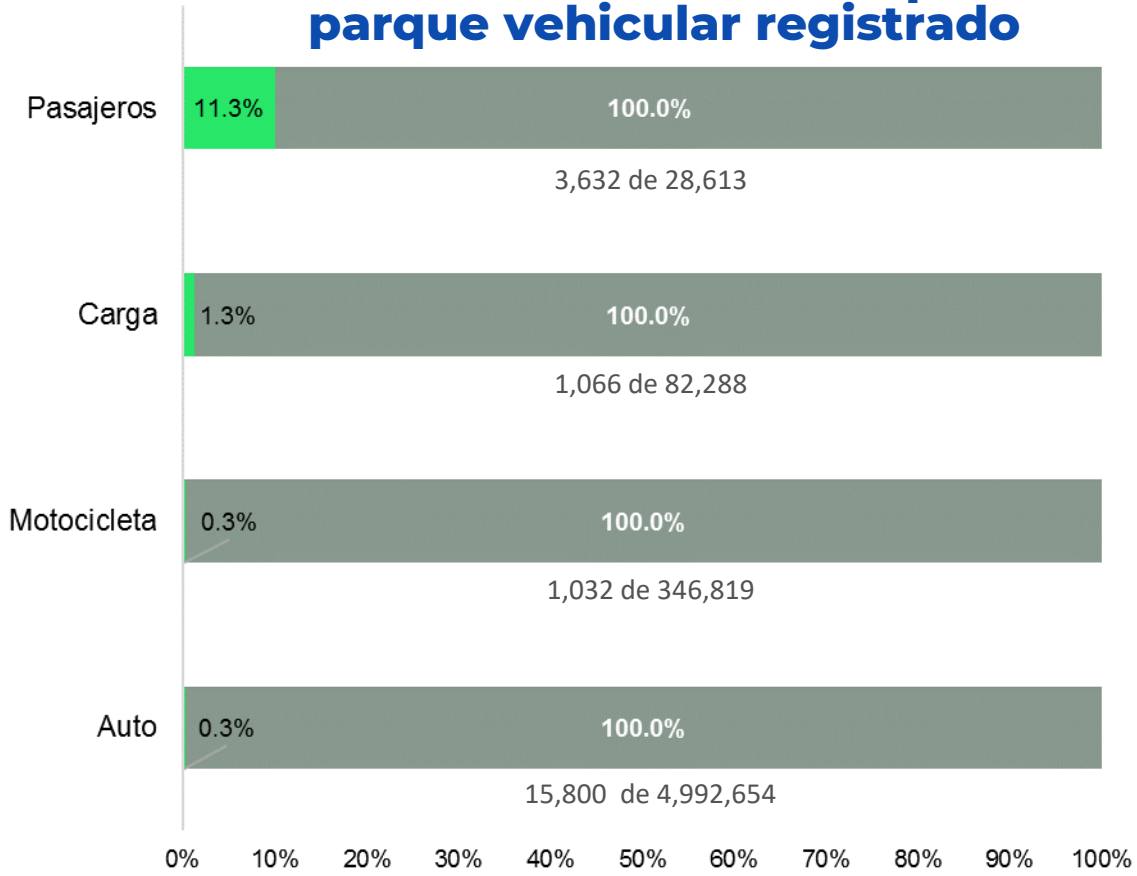
21,530

Vehículos involucrados

2017

Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2017a)

Vehículos involucrados respecto al parque vehicular registrado



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2017a) y SSC (2018).

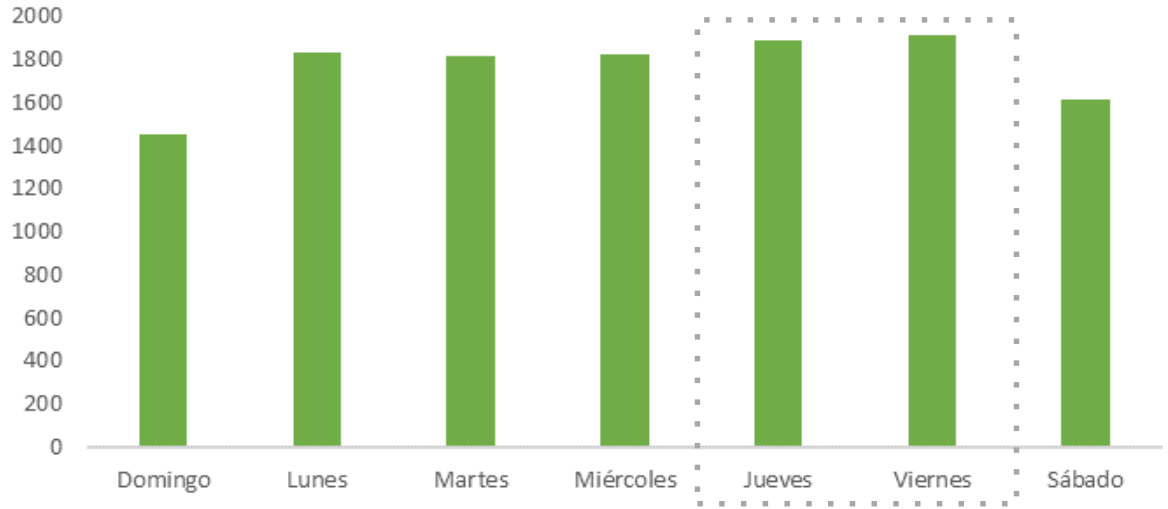
PISVI 2020-2024 GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SECRETARÍA DE MOVILIDAD IDB Inter-American Development Bank IDOM lugares públicos

Temporalidad

Días de mayor incidencia
Jueves y Viernes

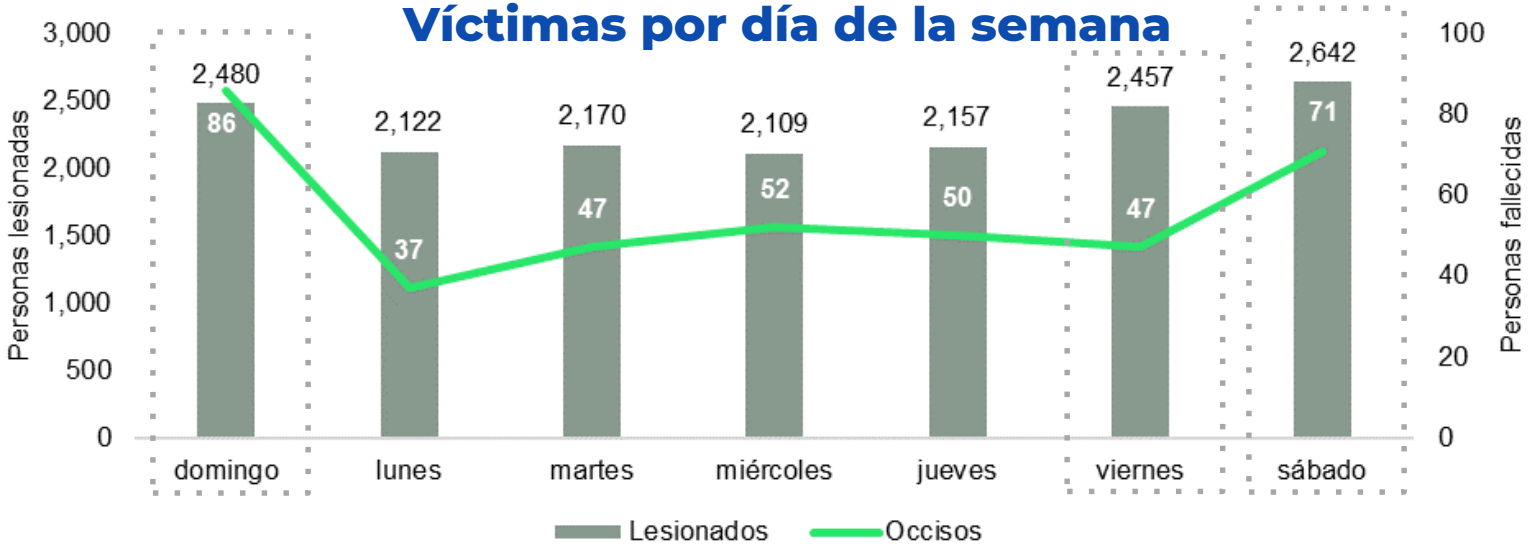
La mayor cantidad de víctimas se presentan los
Viernes, sábado y domingo

Hechos de tránsito por día de la semana



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI

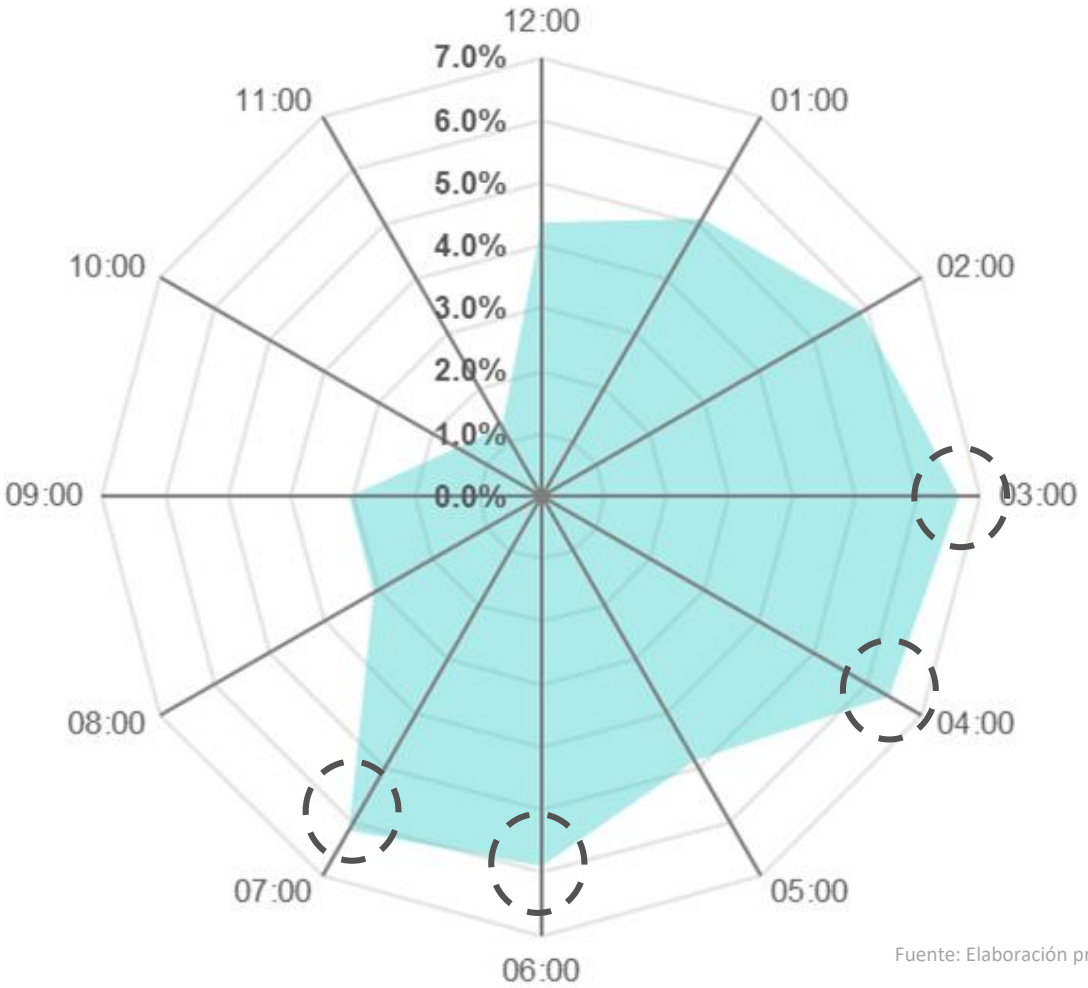
Víctimas por día de la semana



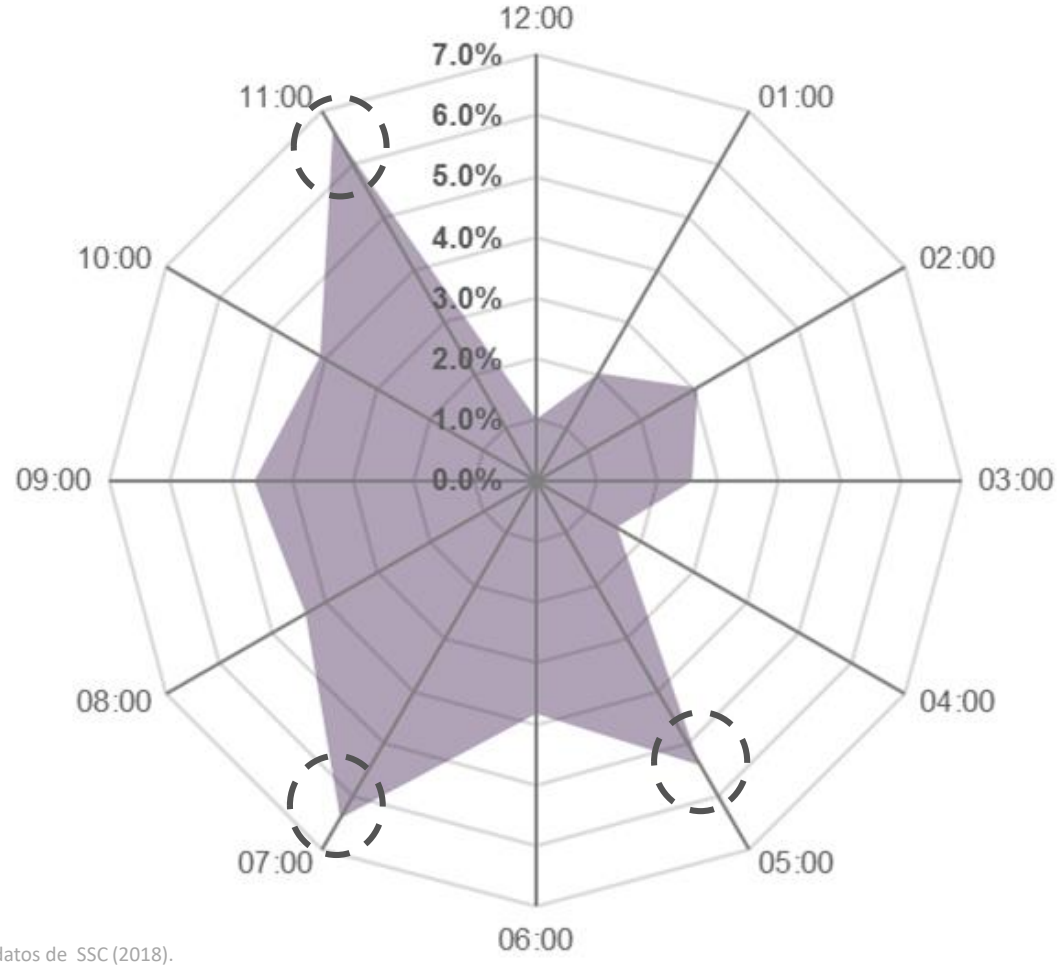
En fines de semana se registraron
32% de personas lesionadas
40% de víctimas fatales

Temporalidad

De 24:00 a 11:59



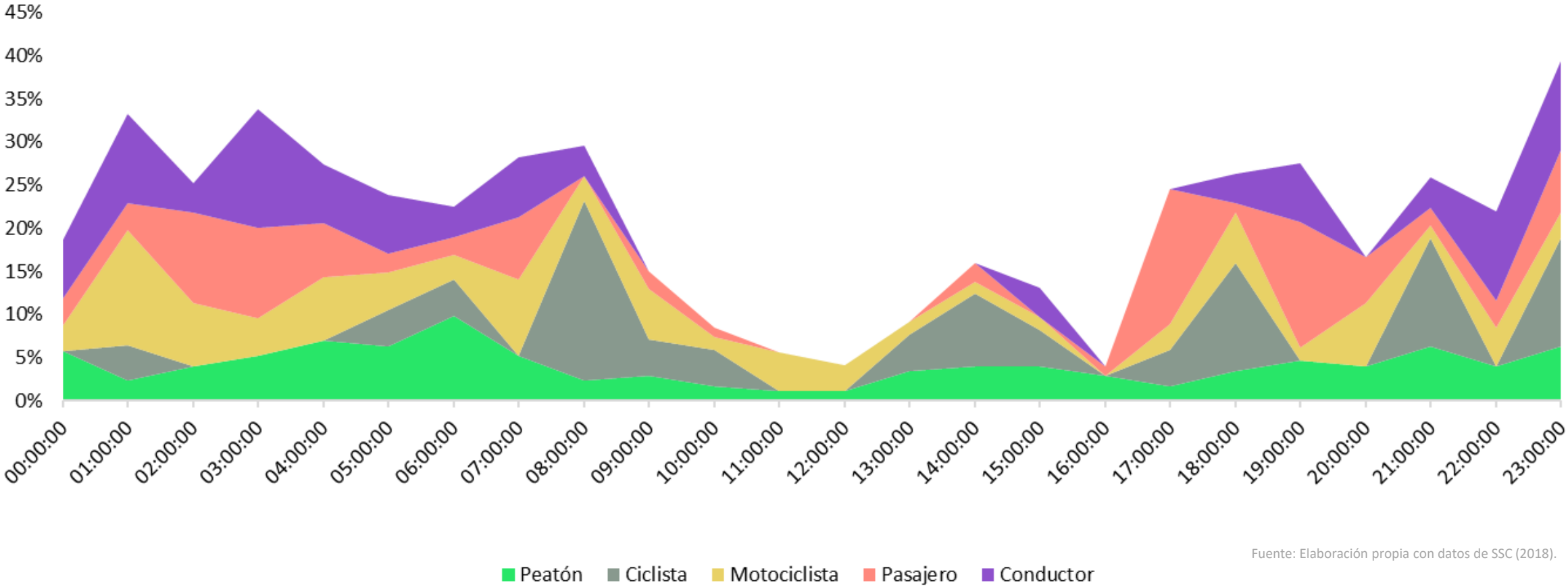
De 12:00 a 23:59



Fuente: Elaboración propia con datos de SSC (2018).

Temporalidad

La distribución horaria de defunciones no es la misma para todas las personas usuarias: cambia de acuerdo al modo de transporte



Fuente: Elaboración propia con datos de SSC (2018).

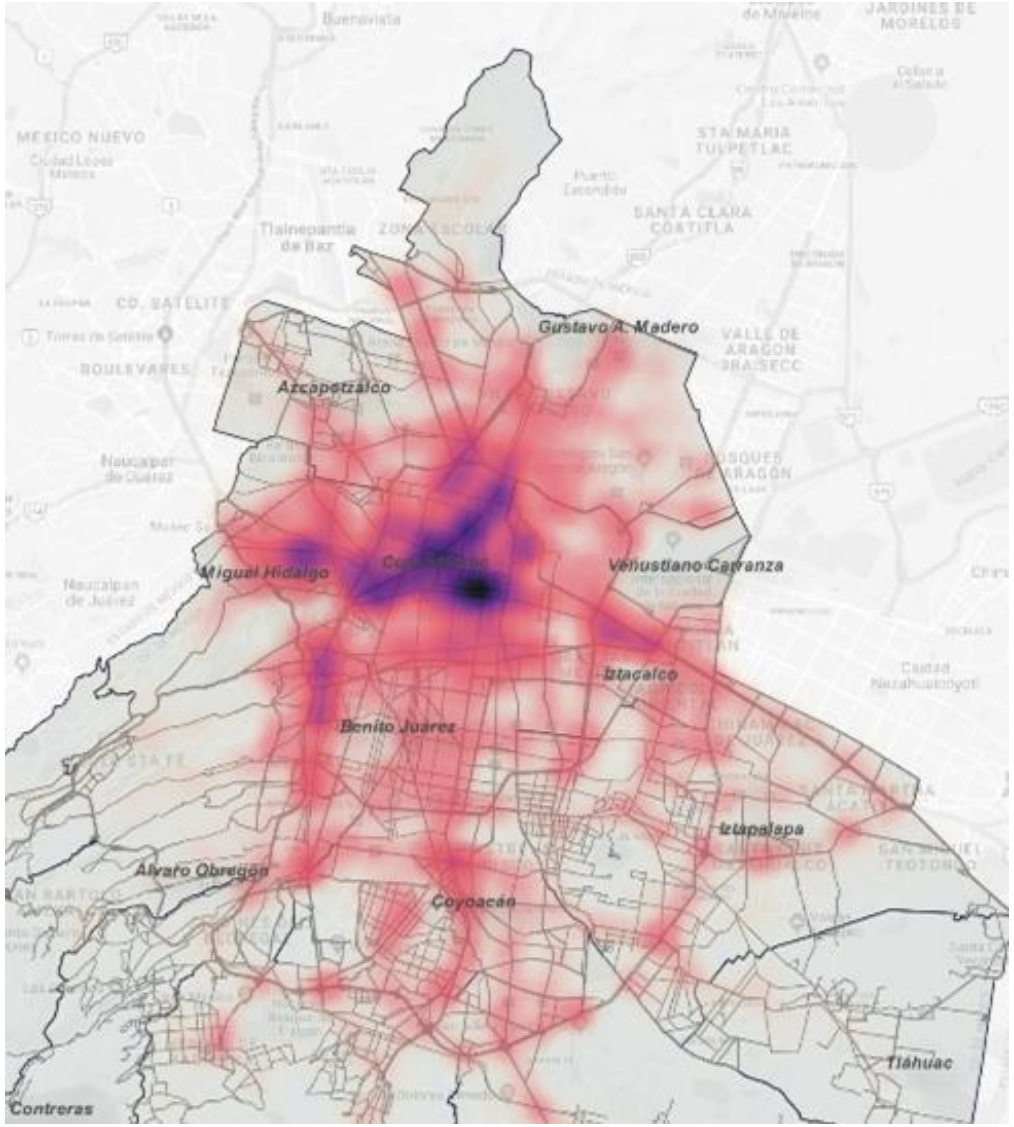
Distribución territorial

- **49% de los hechos se concentraron en las alcaldías:**
  i. Cuauhtémoc
  ii. Iztapalapa
  iii. Gustavo A Madero
  iv. Miguel Hidalgo

- Los **atropellamientos** se concentran en **la Zona del Centro Histórico.**

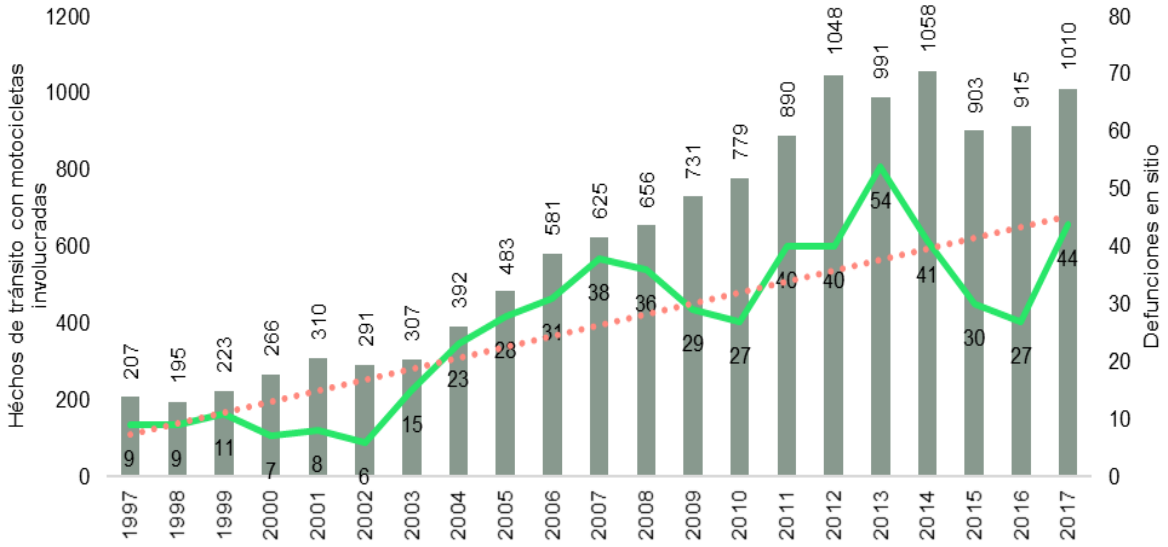
- La mayor incidencia en choques se localiza **en la Av. Paseo de la Reforma, Av. Chapultepec, Av. Dr. Río de la Loza, Av. Ejército Nacional, Av. Revolución, Calzada de Tlalpan y la Calzada Ignacio Zaragoza.**

- Las **volcaduras** se concentran en las vías de mayor velocidad, específicamente en las de acceso controlado como **Circuito Interior, Anillo Periférico y la Autopista Urbana Norte.**



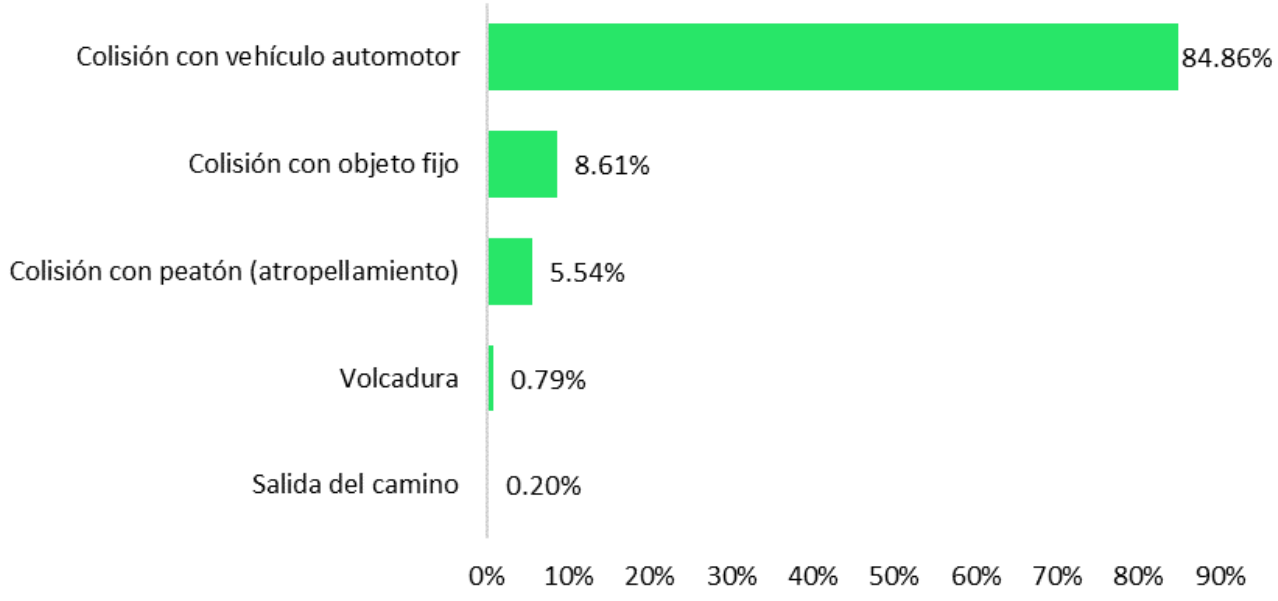
Motocicletas

Histórico de hechos de tránsito y defunciones



Elaboración propia con datos de INEGI (2017a).

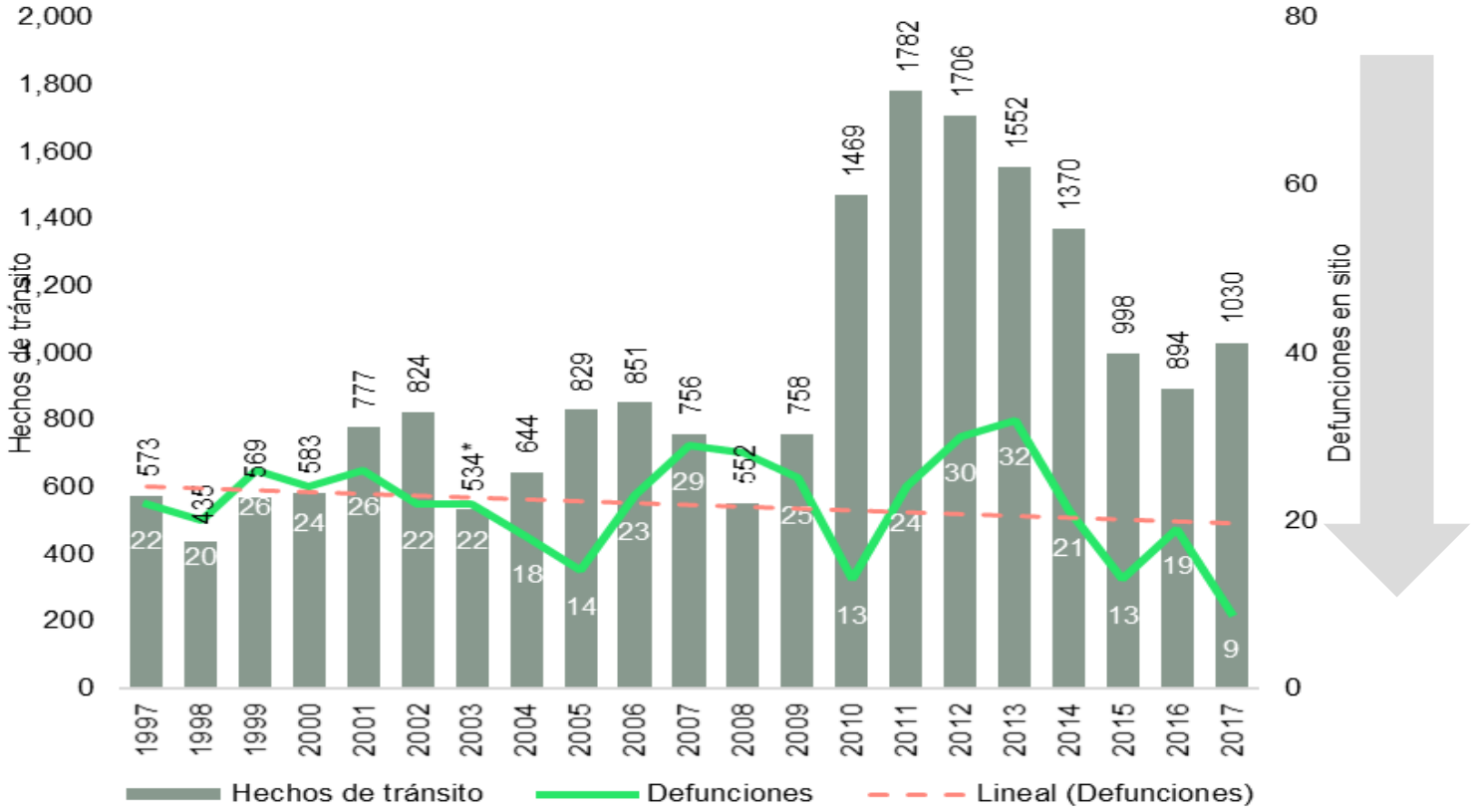
Tipología de hechos de tránsito



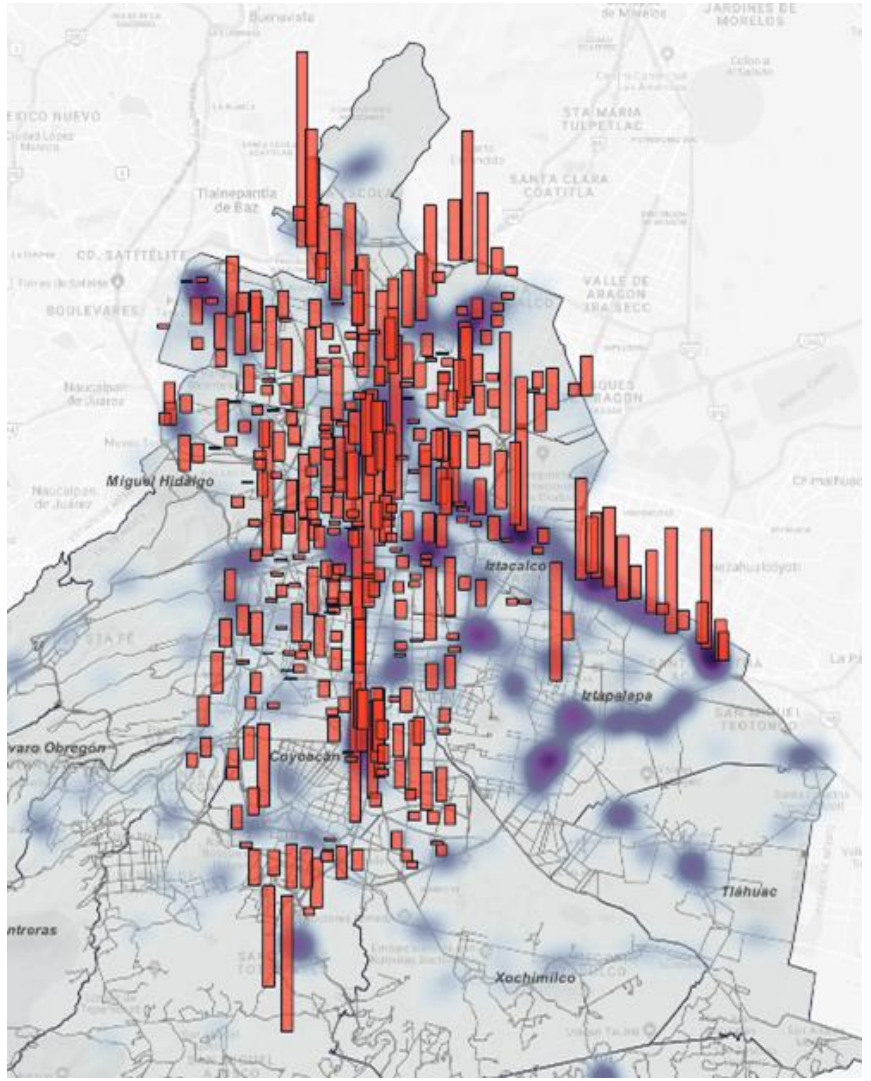
Elaboración propia con datos de INEGI (2017a).

Vehículos de carga

El principal hecho de tránsito de los vehículos de carga son **choques con otros vehículos (85%) y colisiones con objetos fijos (6%)**



Fuente: INEGI, 2017a.



Fuente: Elaboración propia a partir de información de SSC e INFOVIAL.

Referencias

- INEGI (2017a). Accidentes de tránsito terrestre. México: INEGI. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/temas/accidentes/. [Consultado: 10/04/2019]
- INEGI (2017b). Estadísticas Vitales. Defunciones generales 2017. México: INEGI. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/programas/mortalidad/. [Consultado: 10/04/2019]
- INEGI (2017c). Vehículos de motor registrados en circulación. México: INEGI. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/temas/vehiculos/ [Consultado: 10/04/2019]
- INEGI (2018). Encuesta Origen Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017. México, INEGI. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/programas/eod/2017/ [Consultado: 10/04/2019]
- INFOVIAL (2019). Serie de volumen y velocidad de tránsito en la Ciudad de México. México: INFOVIAL.
- PGJ (2019). Carpetas de investigación PGJ de la Ciudad de México. México: PGJ. Disponible en: https://datos.cdmx.gob.mx/explore/dataset/carpetas-de-investigacion-pgj-cdmx/table/ [Consultado: 10/04/2019]
- SSC (2018). Serie de hechos de tránsito en la Ciudad de México. México: SSC.