

REPORTE DE HECHOS DE TRÁNSITO

PRIMER TRIMESTRE DE 2020



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

AGENDA

- 1. Bienvenida.** **11:00 - 11:05**
Fernanda Rivera
- 2. Presentación: 1ºReporte Trim 2020** **11:05 - 11:30**
Valentina Delgado
- 3. Comentarios a la situación actual de la CDMX en materia de seguridad vial**
Sonia Aguilar (WRI México) **11:30-11:45**
Arturo Cervantes (ANASEVI) **11:45 - 12:00**
- 4. Preguntas y Respuestas** **12:00 - 12:20**
- 5. Cierre y despedida** **12:20**

CON LA PARTICIPACIÓN:



WRI MEXICO



ANASEVI

Alianza Nacional por la Seguridad Vial



REPORTE TRIMESTRAL HT

1. Cifras de hechos de tránsito

- a. Total de hechos de tránsito
- b. HT por día y hora
- c. HT por alcaldía
- d. HT por tipo de vialidad
- e. Tipo de vehículos involucrados
- f. Tasa de ocurrencia de HT por usuario de la vía

2. Víctimas por hechos de tránsito

- a. Personas lesionadas y personas fallecidas
- b. Demográficos y horarios de las víctimas
- c. Víctimas fatales, usuarios de la vía
- d. Tasa de mortalidad, usuarios de la vía

4. Infracciones

- a. Causas de las infracciones
- b. Fotocívicas
- c. HT en las inmediaciones de Fotocívicas

5. Acciones para la seguridad vial

- a. Escuelas seguras
- b. Operativos al transporte público
- c. Biciescuela para operadores



TOTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfica 1. Hechos de tránsito registrados,
1^{er} trimestre 2019 y 2020



Disminución

- FGJ 4.4%
- SSC 4.1%
- AXA 17.2%

Incremento

- C5 2.4%

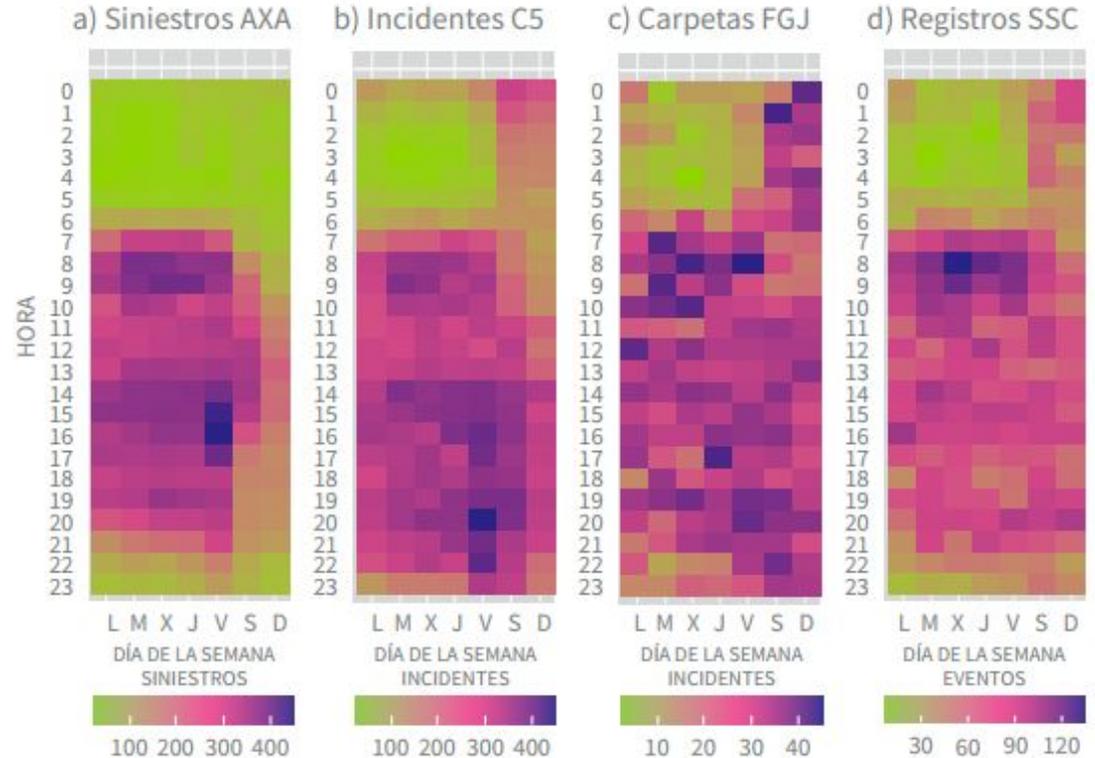


HT POR DÍA Y HORA

AXA y C5: La mayoría de los incidentes viales sucedieron **de lunes a viernes entre las 7:00 y las 21:00h**, acentuándose de: **7-9h, 14-16h y 18-20h**. Además, **AXA** mostró una **fuerte concentración** los días **viernes de las 15:00 a las 17:00h**.

C5, FGJ y SSC, mostraron concentración de incidentes en las **noches y madrugadas del fin de semana**.

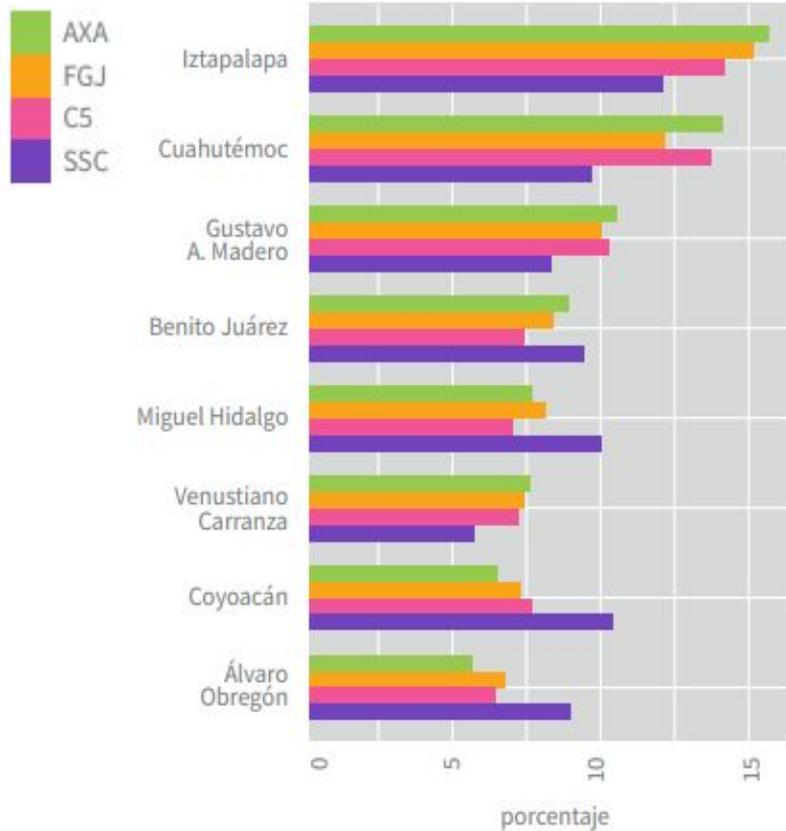
Las **cuatro fuentes** concuerdan en que **la minoría** de los hechos de tránsito **ocurrieron durante las madrugadas de lunes a jueves**.





HT POR ALCALDÍA

Gráfica 3. Hechos viales por alcaldía, 1er trimestre 2020



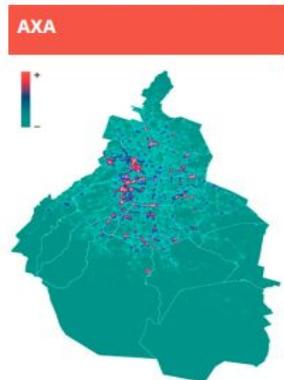
Las 3 alcaldías con la mayor cantidad de HT son:

- SSC, C5 y FGJ: **Iztapalapa, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero.**
- AXA: **Iztapalapa, Coyoacán y Miguel Hidalgo.**



HT POR TIPO DE VIALIDAD

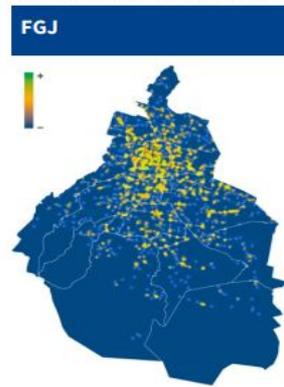
Mapa 1.
Concentración de hechos de tránsito AXA, 1º trimestre 2020



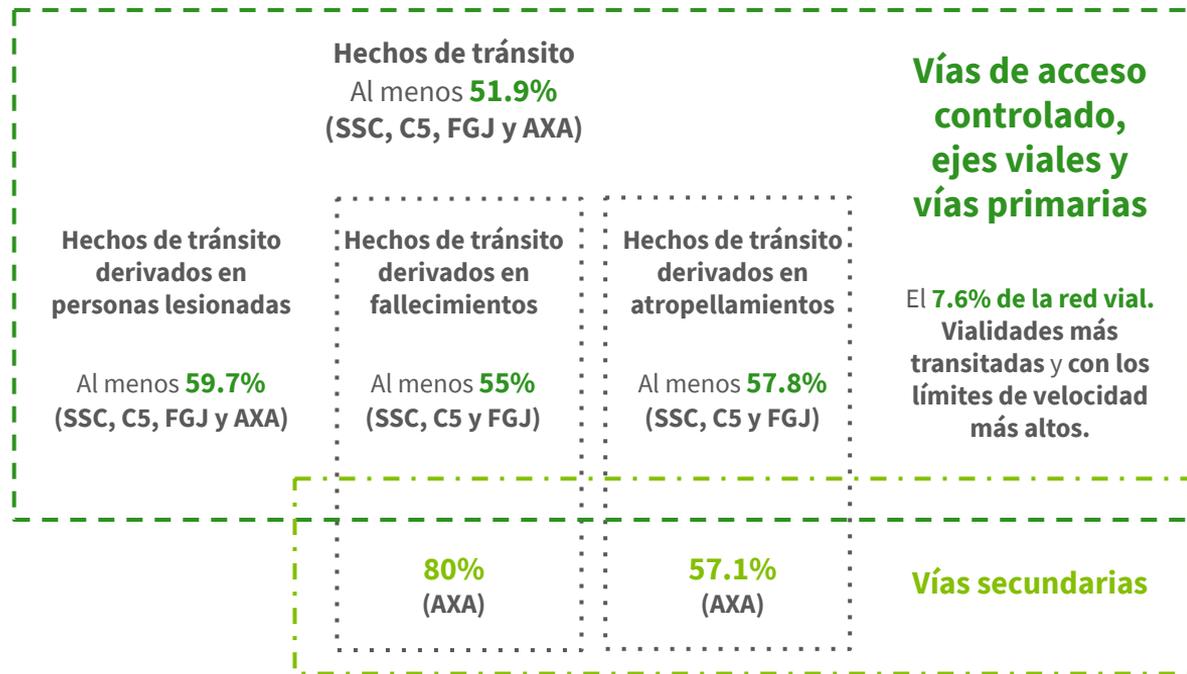
Mapa 2.
Concentración de hechos de tránsito C5, 1º trimestre 2020



Mapa 3.
Concentración de hechos de tránsito FGJ, 1º trimestre 2020



Mapa 4.
Concentración de hechos de tránsito SSC, 1º trimestre 2020

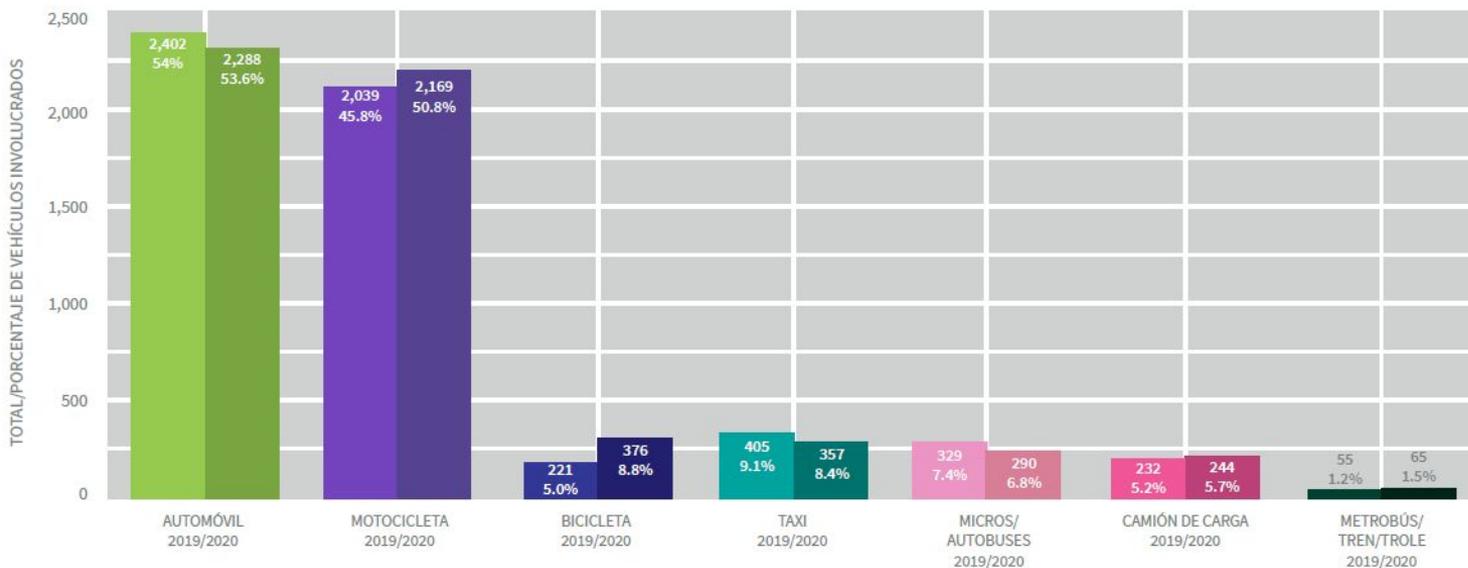


Las **vialidades con mayor concentración de hechos de tránsito** fueron: Circuito Bicentenario, Viaducto Miguel Alemán, Anillo Periférico, Calzada General Ignacio Zaragoza, Eje 8 Sur Ermita-Iztapalapa, Eje 1 Sur, Paseo de la Reforma, Eje Central y Avenida Tláhuac.



TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS, SSC

Gráfica 4. Tipos de vehículos involucrados en hechos de tránsito SSC, 1º trimestre 2019 y 2020*



Incremento

- Motocicletas de **45.8 a 50.8%**
- Bicicletas de **5% a 8.8%**
- Camiones de carga de **5.2 a 5.7%**

Reducción

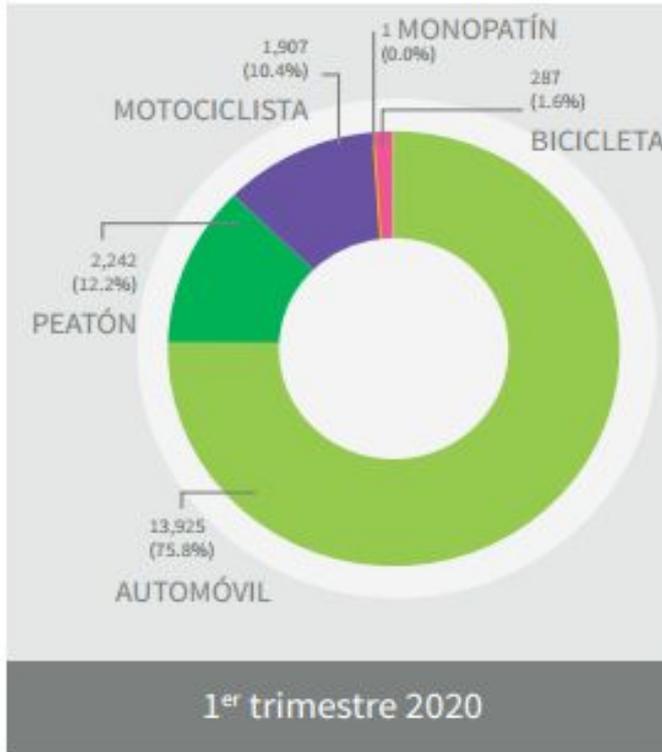
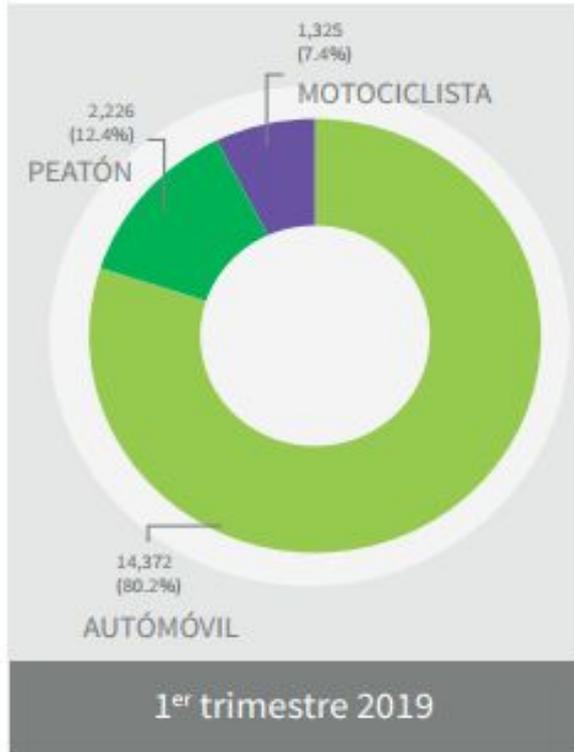
- Automóviles de **54 a 53.6%**
- Taxis de **9.1 a 8.4%**
- Unidades de transporte público de **7.4 a 6.8%**

*A partir de febrero de 2020, SSC comenzó a contabilizar los incidentes viales en bicicleta, tales como caídas ciclistas o derrapamientos por pérdida de equilibrio; esto, tras la incorporación del Puesto de Mando al C5; anteriormente, únicamente se contabilizaba los incidentes viales que presentaban la participación de bicicletas con otro vehículo, tales como atropellamientos y colisiones.



TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS, C5

Gráfica 5. Tipos de vehículos involucrados, C5*



Incremento

- Motocicletas de **7.4 a 10.4%**

Reducción

- Peatones de **12.4 a 12.2%**
- Automóviles de **80.2 a 75.8%**

Sumaron 287 reportes con **participación ciclista** (no existe comparativa)

*Los hechos de tránsito con bicicletas involucradas contaron con una clasificación particular a partir de septiembre de 2019 por lo que para este tipo de vehículo no se tiene una comparativa entre los primeros trimestres de 2019 y de 2020. Para el primer trimestre de 2020, sumaron 287 reportes con participación ciclista.



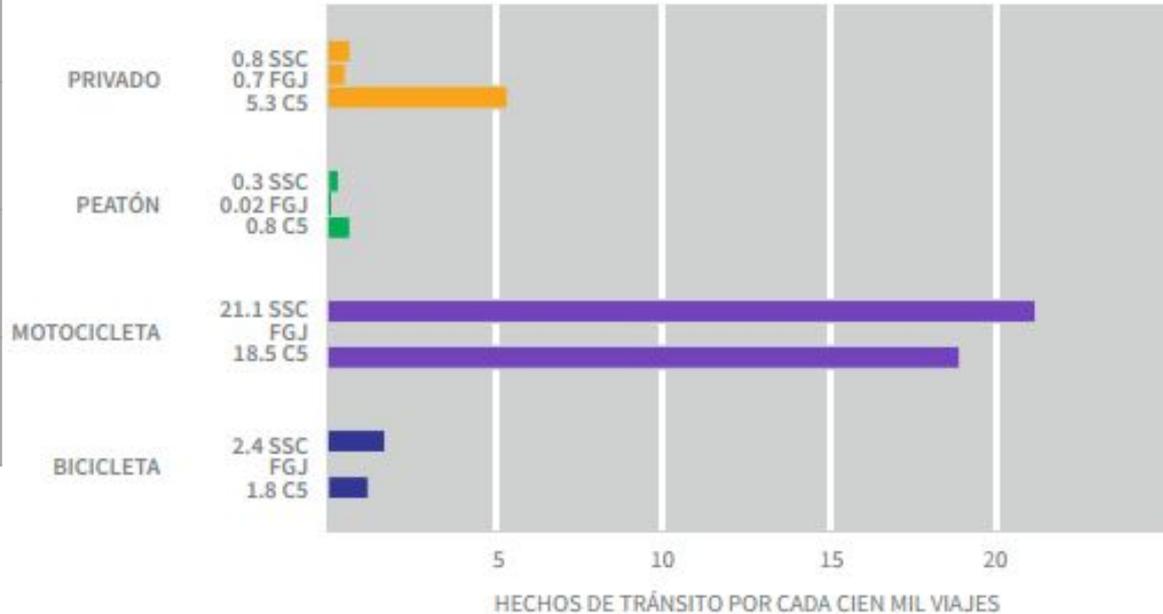
TASA DE OCURRENCIA DE HT

Por usuario de la vía

Usuario de la vía	Hechos por cada 100 mil viajes
Motocicleta	<ul style="list-style-type: none"> ● SSC: 21.1 ● C5: 18.5
Automóvil	<ul style="list-style-type: none"> ● SSC: 0.8 ● C5: 5.3
Bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> ● SSC: 2.4 ● C5: 1.8

La **motocicleta** presenta la mayor tasa de ocurrencia de incidentes frente a cualquier otro tipo de vehículo

Gráfica 6. Tasa de ocurrencia por usuario



The background consists of a repeating pattern of small, light gray circular icons. These icons represent various modes of transportation and road users, including a person walking, a person pushing a stroller, a person on a bicycle, a person on a scooter, a person in a wheelchair, a car, a truck, a motorcycle, and a golf cart. The icons are arranged in a grid-like pattern across the entire page.

VÍCTIMAS POR HECHOS DE TRÁNSITO



VÍCTIMAS POR HT

Gráfica 7. Personas lesionadas por hechos de tránsito
1^{er} trimestre 2019 y 2020



Reducción

- AXA **26.5%**
- FGJ **1.8%**
- SSC **7.5%**

Incremento

- C5 **7.1%**

*La información del C5 corresponde a reportes sobre hechos de tránsito con víctimas y no sobre víctimas. En un mismo hecho puede haber más de una víctima.



VÍCTIMAS POR HT

Gráfica 8. Personas fallecidas por hechos de tránsito 2019 y 2020

Reducción

- SSC 5.4%
- C5 3.6%
- FGJ 3.8%

Incremento

- AXA de 3 a 7 personas fallecidas

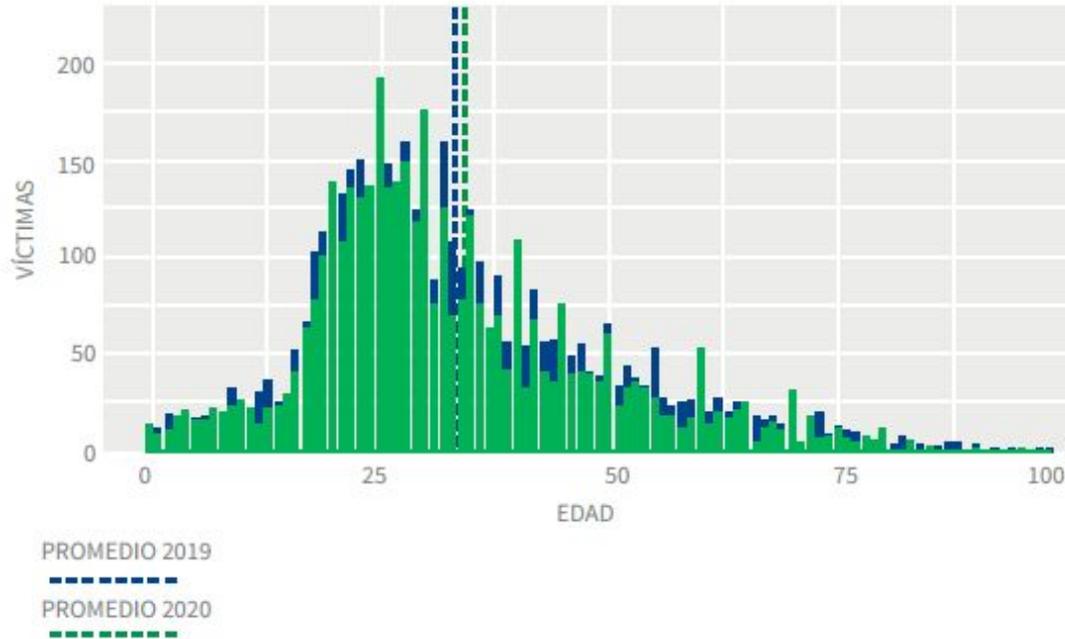


*La información del C5 corresponde a reportes sobre hechos de tránsito con víctimas y no sobre víctimas. En un mismo hecho puede haber más de una víctima.



DEMOGRÁFICOS VÍCTIMAS

Gráfica 12. Distribución por edad de lesionados y muertos,
SSC 1^{er} trimestre 2019 y 2020



SSC:

- **EDAD PROMEDIO: 33 años** para las personas lesionadas y **38 años** para las fallecidas
- **SEXO: 2 de cada 3 víctimas** en hechos de tránsito fueron **hombres**

FGJ:

- **EDAD PROMEDIO: 40 años** para las personas lesionadas y fallecidas
- **SEXO: 70%** hombres y **30%** mujeres

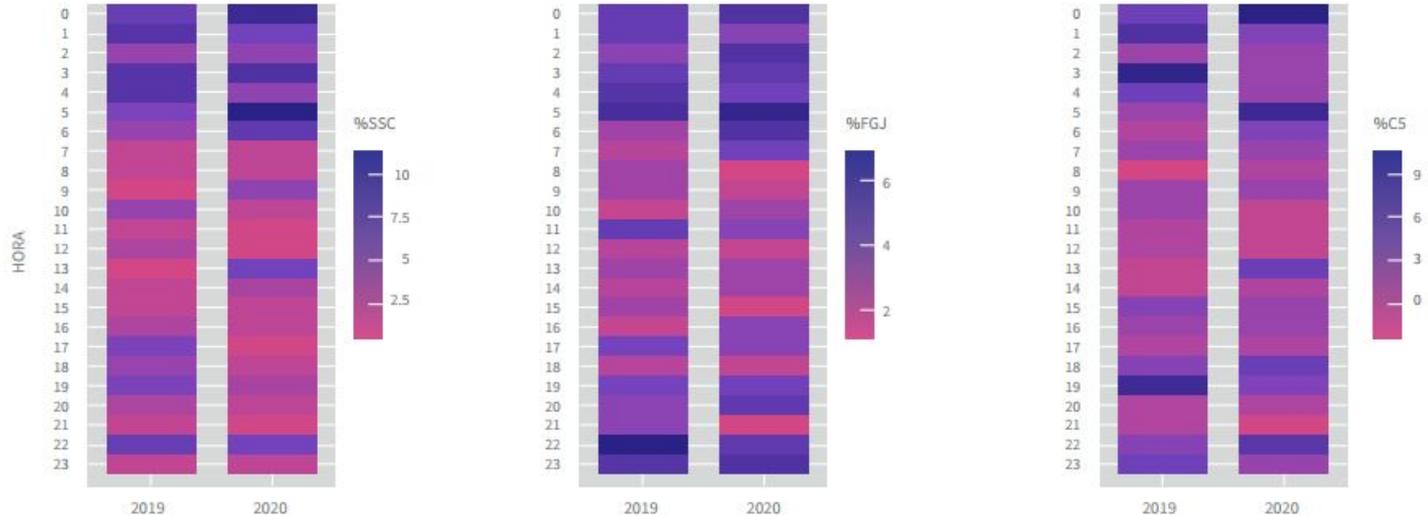


HORARIO VÍCTIMAS FATALES

C5 y FGJ: el horario con mayor registro de incidentes viales con víctimas mortales entre **10:00 de la noche y las 7:00 la mañana**

SSC: entre las **00:00h y las 6 de la mañana**, teniendo los **índices más altos peatones y motociclistas**

Gráfica 11. Hechos de tránsito con víctimas mortales por hora, 1er trimestre 2019 y 2020





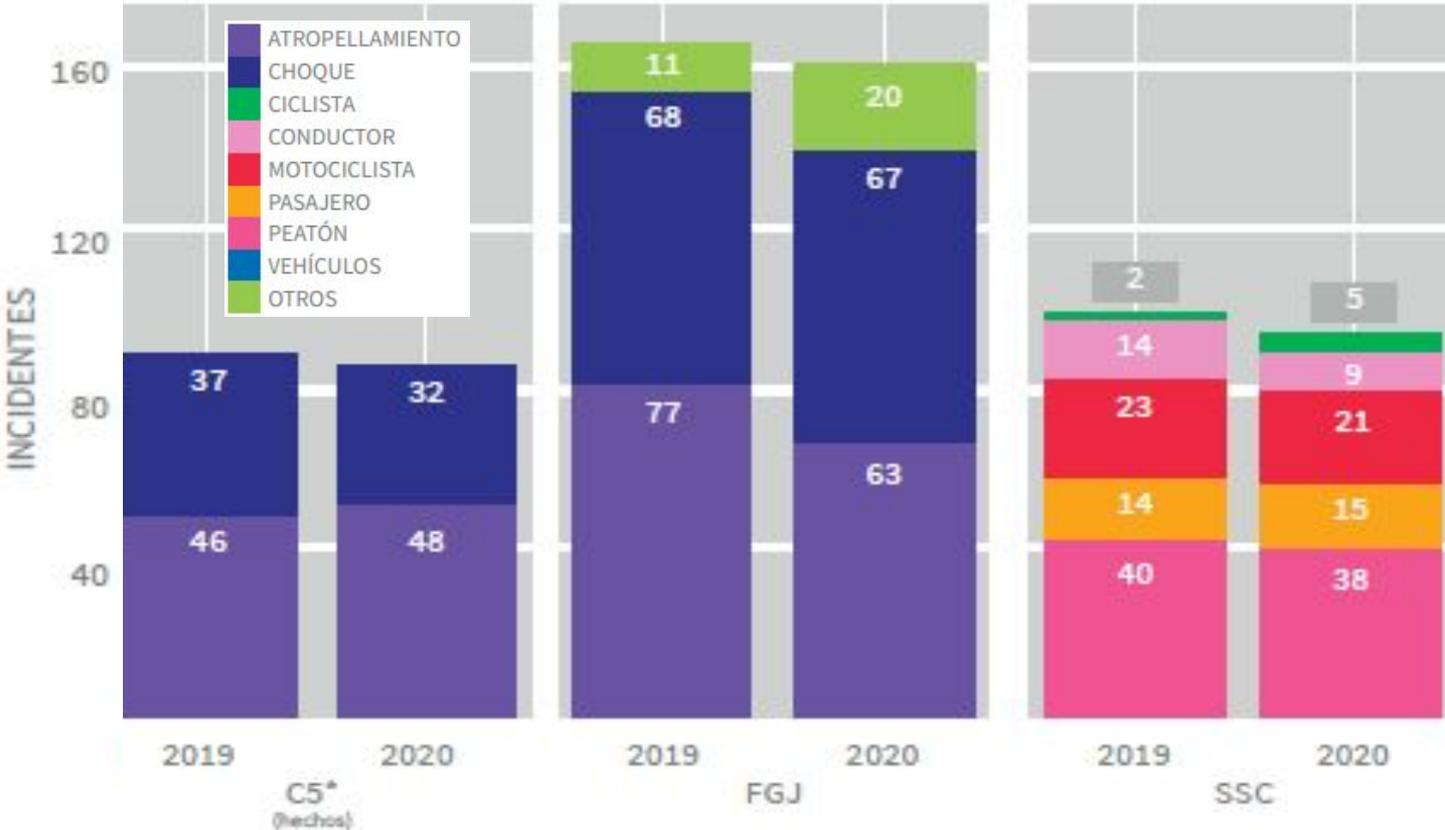
VÍCTIMAS FATALES, usuario de la vía

C5:

- Los **choques** con víctimas fatales **disminuyeron 13.5%**
- Los **atropellamientos** con personas fallecidas **pasaron de 46 a 48**

FGJ:

- **Reducción de 1.5%** en las víctimas derivadas de **colisiones**
- Disminución de **18.2%** en **personas atropelladas fallecidas.**

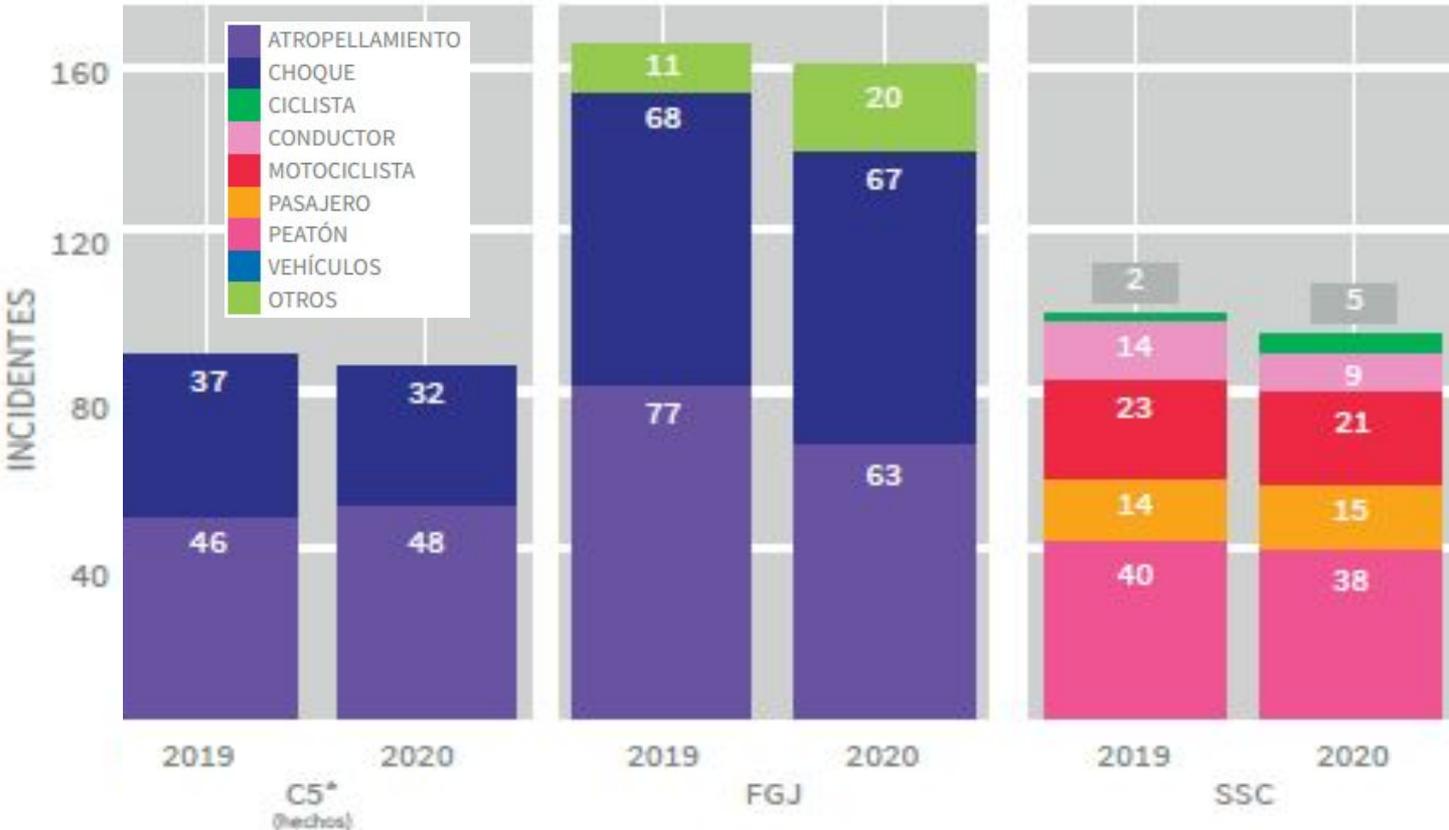




VÍCTIMAS FATALES, usuario de la vía

SSC:

- **Disminución de 8.7%** en las víctimas fatales de **motociclistas**
- **Disminución de 35.7%** en las muertes de **conductores**
- **Reducción de 5%** en las muertes de **peatones**
- Las **muertes de ciclistas** fueron las menos frecuentes, aunque **sumaron cinco víctimas fatales**





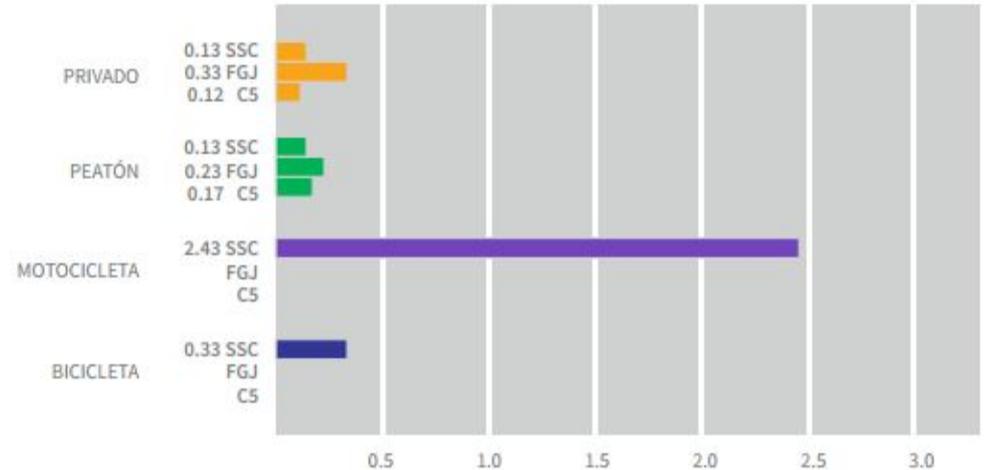
TASA DE MORTALIDAD

Usuario de la vía

Fuente	Muertes por cada millón de viajes
SSC	<ul style="list-style-type: none">MOTOCICLISTAS: 2.4CICLISTAS: 0.3PEATONES: 0.13AUTOS: 0.13
FGJ	<ul style="list-style-type: none">AUTO: 0.33PEATONES: 0.23
C5	<ul style="list-style-type: none">AUTO: 0.12PEATONES: 0.17

Los motociclistas presentaron **la mayor tasa de mortalidad** frente a cualquier otro tipo de vehículo.

Gráfica 10. Tasa de mortalidad por usuario de la vía



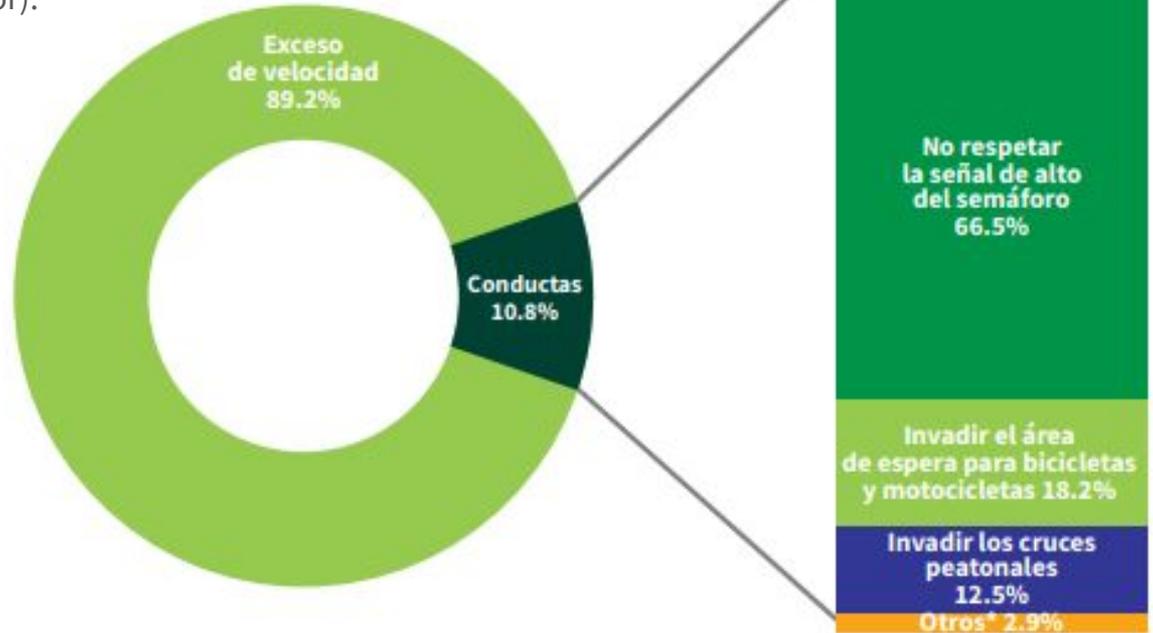


FOTOCÍVICAS

Gráfica 22. Tipo de infracción cometida

Se registraron **191,497 fotocívicas** (sanciones cívicas) a **137,643** vehículos, emplacados en la CDMX (1.4 infracciones, en promedio, por auto infractor).

- La mayor parte de las Fotocívicas fueron por **exceso de velocidad (89.2%)** a partir de un kilómetro por encima de lo permitido, en tanto que **10.8% corresponden a conductas**; “No respetar la señal de alto del semáforo” fue la más frecuente (66.5%).
- La mayoría de ellas se registraron a una velocidad de entre 1 y 10 km/h por encima del límite establecido:
 - **73.7% en vías de velocidad máxima de 50 km/h; y**
 - **68.9% en vías de velocidad máxima de 80 km/h**



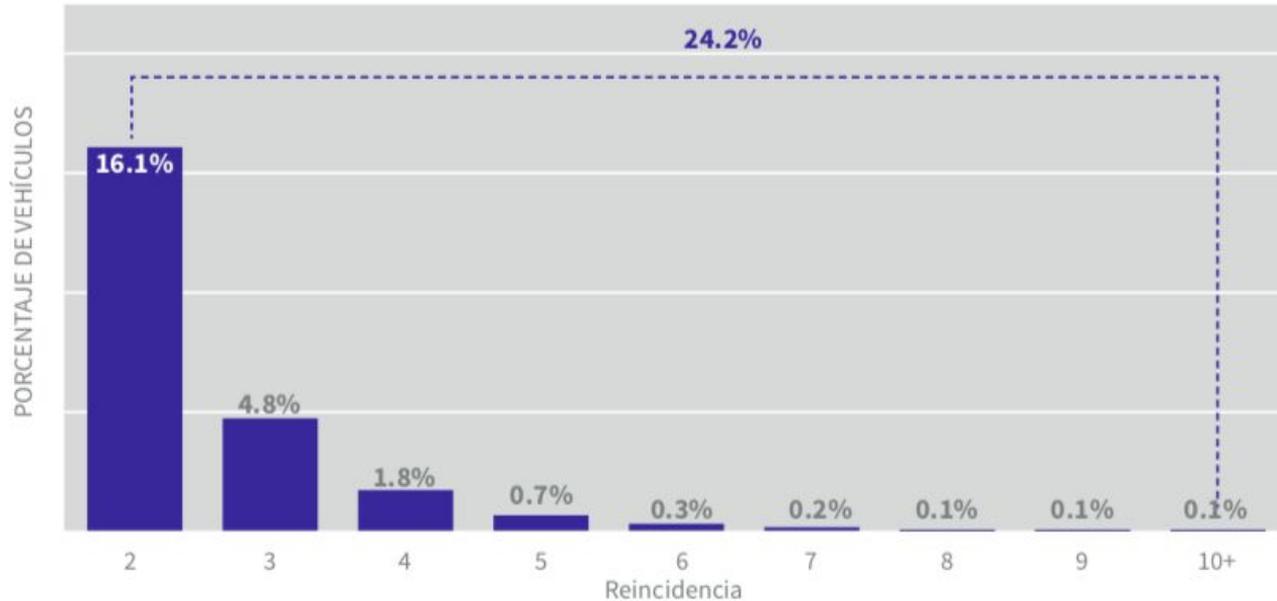
*Corresponde a la suma de *dar la vuelta prohibida* (2.9%) e *invadir el carril de uso exclusivo de vehículos no motorizados* (0.01%).



FOTOCÍVICAS *Reincidencia*

La mayoría cometió una sola infracción (75.8%), en tanto que **el 24.2% incurrió en dos o más.**

Gráfica 21. Reincidencia de infracciones-Fotocívicas





HT INMEDIACIONES FOTOCÍVICAS

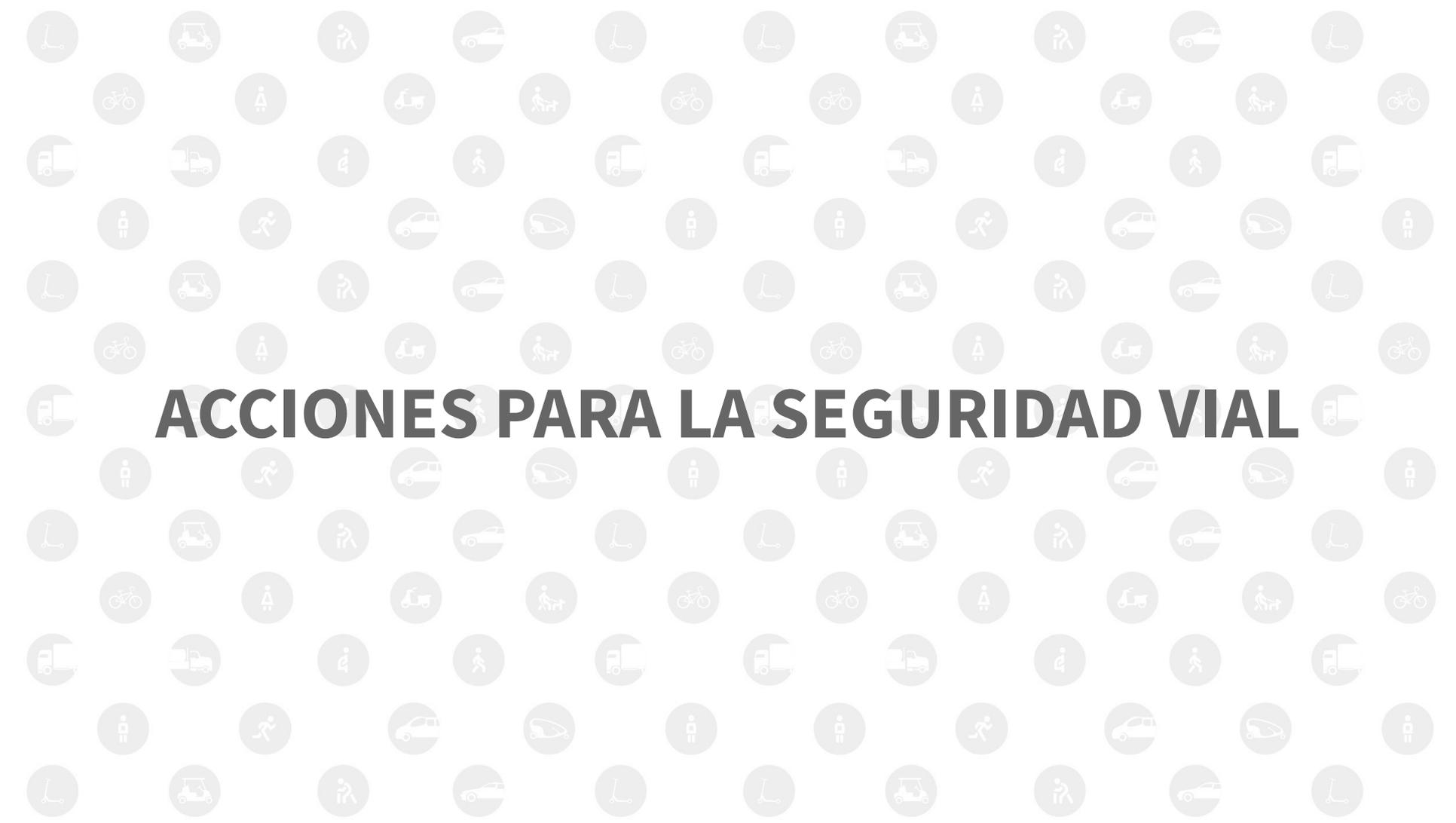
- En las inmediaciones de las cámaras y radares de SSC:
 - Los hechos de tránsito registrados **disminuyeron en 12.6%**, pasando de 411 en 2019 a 359 en 2020.
 - Se tuvo una **reducción de 18% en el número de víctimas registradas** en dichos incidentes, pasando de 493 a 404 personas.

Gráfica 25. Hechos de tránsito registrados en las inmediaciones de cámaras y radares SSC 2019-2020



Gráfica 26. Víctimas en hechos de tránsito registrados en las inmediaciones de cámaras y radares SSC 2019-2020



The background of the slide is a repeating pattern of small, light gray circular icons. These icons represent various road users and vehicles: a person walking, a person pushing a stroller, a person on a bicycle, a person on a scooter, a person in a wheelchair, a car, a truck, a motorcycle, a golf cart, and a person running. The icons are arranged in a grid-like pattern across the entire page.

ACCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL



ESCUELAS SEGURAS

Gráfica 27. Personas atropelladas en Escuelas Seguras SSC 2019-2020



Gráfica 28. Personas atropelladas en Escuelas Seguras C5 2019-2020



Disminución en los hechos de tránsito ocurridos en los alrededores de las escuelas donde se encuentran instalados los paneles indicadores de velocidad: **33% menos (SSC)** y **5% menos (C5)**.



OPERATIVOS AL TRANSPORTE PÚBLICO

Se efectuaron **49 operativos** en los que se aplicaron **35 pruebas de alcoholímetro** y se **verificaron 292 unidades**, resultando en la **remisión y/o suspensión de 44% de ellas (129 unidades)**. En comparación con el mismo periodo de 2019, **se registró una disminución de 12.2% en los hechos de tránsito con transporte público involucrado**.

Gráfica 29. Hechos de tránsito con transporte público involucrado SSC



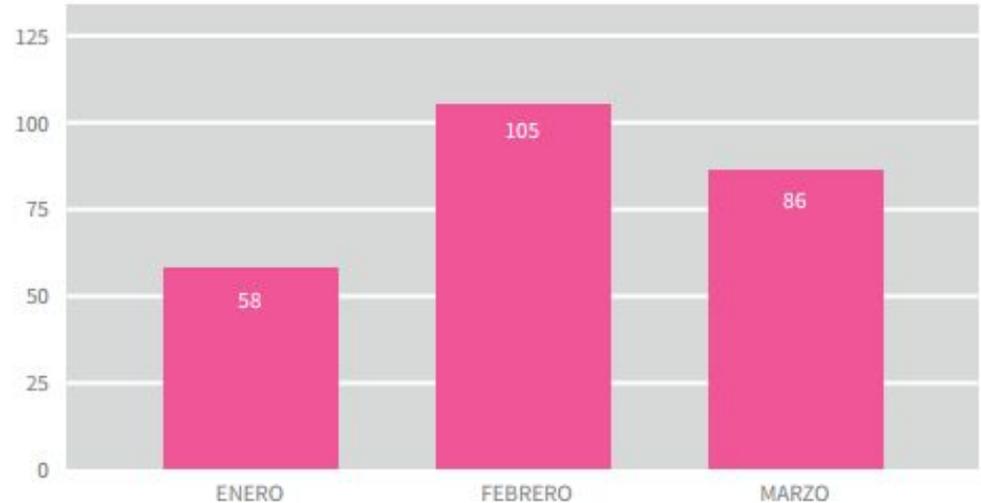


BICIESCUELA PARA OPERADORES

Personas que han tomado el taller y han sido capacitados de enero a marzo de 2020:

- **RTP: 70**
- **Metrobús: 58**
- **ECOBICI: 84**
- **Radares SEMOVI: 27**
- **Subsecretaría de Control de Tránsito: 10**

Gráfica 31. Cursos de sensibilización





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

AGENDA

- 1. Bienvenida.** **11:00 - 11:05**
Fernanda Rivera
- 2. Presentación: 1ºReporte Trim 2020** **11:05 - 11:30**
Valentina Delgado
- 3. Comentarios a la situación actual de la CDMX en materia de seguridad vial**
Sonia Aguilar (WRI México) **11:30-11:45**
Arturo Cervantes (ANASEVI) **11:45 - 12:00**
- 4. Preguntas y Respuestas** **12:00 - 12:20**
- 5. Cierre y despedida** **12:20**

CON LA PARTICIPACIÓN:



WRI MEXICO



ANASEVI

Alianza Nacional por la Seguridad Vial



CONTACTOS

1. Fernanda Rivera **mriveraf@cdmx.gob.mx**
2. Valentina Delgado **vdelgado.semovi@gmail.com**
3. Vanessa Chávez Mendoza **vchavez.semovi@gmail.com**
4. Briana Reynoso **briana.semovi@gmail.com**
5. Angélica Lau **alau.semovi@gmail.com**

CON LA PARTICIPACIÓN:



WRI MEXICO



ANASEVI

Alianza Nacional por la Seguridad Vial

REPORTE DE HECHOS DE TRÁNSITO

PRIMER TRIMESTRE DE 2020



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD