



## Minuta Mesa Acciones de Seguridad Vial para Motociclistas

### Eje 2: Infraestructura

Fecha: 26 de marzo de 2021 Hora: 17:00

Medio: Videollamada.

#### Asistentes Sociedad Civil

2 Ruedas

ANASEVI

Asociación Internacional de Profesionales de la  
Seguridad Vial (AIPSEV)

Bike Adventure

Comité Motor Nacional

Comité de Motociclista Organizados de la CDMX

Deliverlibres

ITALIKA

Moto Alerta Mexicana

Motociclistas Unidos de la Ciudad de México y Área  
Metropolitana

Motolatino

Rodando y creando cultura para el motociclista

SIRAPPS

Unión de Lucha Vecinal del Valle de Anáhuac.

WRI

#### Representantes del Gobierno de la Ciudad de México

Florentino Sarmiento- Subdirector de Señalización y  
mobiliario Urbano, SOBSE

Oscar Castillo-Subdirector de Limpieza Urbana,  
SOBSE

Pablo García-Subdirector de Análisis y Prevención de  
Incidentes Viales, SSC

Valentina Delgado-Directora de Seguridad Vial y  
Seguimiento a la Información, SEMOVI

Guillermo Ávila - Director Ejecutivo de Regulación de  
Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, SEMOVI

Salvador Medina-Director General de Planeación y  
Políticas, SEMOVI

Daniela Muñoz-Directora de Planeación y  
Programación, SEMOVI

Alejandra Tapia- Directora de Control Vehicular,  
Licencias y Permisos de Particulares, SEMOVI

Jennifer Miranda- Subdirectora de Normas Técnicas,  
SEMOVI

Oscar Suastegui-Encargado del Despacho de la  
Subdirección de Estacionamiento en la Vía Pública,  
SEMOVI

Briana Reynoso-JUD de de Seguimiento a la  
Seguridad Vial, SEMOVI

Jennifer Contreras -Apoyo estacionamiento de  
Embajadas y tarifas de cobro, SEMOVI

Erick Roa -Apoyo Jurídico de la Dirección de  
Seguridad Vial y Seguimiento a la Información,  
SEMOVI

Ramón Reyes-Asesor de Seguridad Vial-SEMOVI

Gimena Macias-Apoyo normas técnicas, SEMOVI

#### Desarrollo de la sesión.

1. Presentación Mtra. Valentina Delgado, participantes y dependencias.
2. Exposición de las propuestas por parte de los Grupos de motociclistas.
3. Réplica por parte de los representantes de la SEMOVI, SOBSE y SSC y presentación del Plan para estacionamientos motociclistas



4. Comentarios por parte de las y los motociclistas
5. Recapitulación de acuerdos
6. Despedida

## PROPUESTAS

### 1.-MOTO ALERTA MEXICANA :

- Pintura utilizada en toda la vialidad asfáltica: adecuadas de alto tráfico antiderrapantes (no de aceite)
- Estructuras de concreto y vallas para dividir carriles o topes tipo tortuga: retirarlos y/o sustituirlos por elementos que garanticen la seguridad
- Reducciones de carriles en vueltas son innecesarios: generan tráfico, cuellos de botella y accidentes. Se requiere recuperar la amplitud de las vías
- Compartir carriles de MB, STE, mexibus y bicicletas con motocicletas en casos de tráfico intenso

### 2.-ITALIKA:

- Cuidar la cinta asfáltica y en caso de obras establecer correcta señalización y no colocar tapas deslizantes
- Considerar más cajones de adelantamiento en las intersecciones y verificar que respeten
- Establecer carriles preferentes para las motocicletas para proteger a los motociclistas (se pueden hacer pruebas piloto en Tlalpan)
- Más estacionamientos para motocicletas y arcos de sujeción
- Sustituir bolardos para dividir carriles de transporte público con materiales más amigables

### 3.-AIPSEV

- Auditorías viales para estudiar las condiciones de las vías: Son un factor de riesgo, no se está pensando en la seguridad de los motociclistas (reparaciones en la vía pública se deja material de obra en el pavimento, no se nivelan coladeras con el piso). Se debe contemplar el tipo de material para la circulación de las motocicletas, así como identificar todas las necesidades para reparar las vías.
- Espacios para estacionamiento: Ha crecido la adquisición de motocicletas pero los espacios no se han ampliado. Son necesarios motoestacionamientos en los CETRAMS para asegurar una movilidad integral también para las y los motociclistas. La falta de estacionamientos conlleva a que los motociclistas infrinjan el Reglamento de Tránsito (estacionamiento en las aceras).

### 4.-MUCDMXYAM, IMU MÉXICO:

- Análisis correcto en las geometrías, señalización, sistemas de contención, marcas viales y tipos de materiales que se utilizan.
- Conocer bajo qué justificaciones aparecen modificaciones de un día a otro.
- La reducción de carriles ocasiona daño a transportes de mayor tonelaje, reducción para maniobrar al motociclista, inseguridad al ciclista. Genera estrés al motociclista y expone al motociclista.
- Material de división de carriles para Metrobús no cumple con medidas de altura internacionales.
- Definir en el Reglamento de Tránsito dónde pueden estacionarse las y los motociclistas.

### 5.-MOTOLATINO

- Sobre lo que se ha comentado:
  - ◆ La reducción de carriles favorece a la seguridad vial y creemos que es conveniente
  - ◆ El tema de compartir carriles ya sucede y no hay incidencia
  - ◆ Para el tema de boyas para dividir carriles, bastaría con separar la distancia entre ellas
- Retiro de las vías de ferrocarril en desuso, son un riesgo para derrapes



- Retiro de mobiliario peligroso: Camellón con puntas
- Estacionamientos: Espacios compartidos en la cabecera de cada manzana antes de paso cebra o buscar en el arroyo vial

## 6.-ANASEVI

- Establecer especificaciones de seguridad que deben de cumplir las vías de tránsito: obligatoriedad de las autoridades en los 3 niveles de gobierno
- Incorporar un sistema de gestión vial y salud a los desarrolladores de infraestructura (contratos de contratistas y subcontratistas)
- Incorporar el criterio de universalidad del transporte y la movilidad en Reglamento (Manual Técnico de Dispositivos de Infraestructura Vial en cumplimiento con disposiciones internacionales)
- Política de multimodalismo tomando en cuenta los 5 actores fundamentales: vía, transporte, chofer, peatón y acompañante. Realizar acciones de prevención.
- Realizar proceso de capacitación: dividirlo por los diferentes tipos de usuarios de la motocicleta
- inequidad moto-bici en los espacios para estacionamiento. Las medidas de seguridad vial solo se utilizan en las alcaldías de mayor afluencia.

## Propuestas de representantes del Gobierno de la CDMX

### \*Presentación sobre el tema de estacionamientos

#### Jennifer Pérez- SEMOVI

##### Análisis para la prueba piloto.

- Encuesta Origen-Destino (hogares con motocicletas)
- Viajes origen - destino (Por distritos y Alcaldías)
- Establecimientos mercantiles “Ciudad al aire libre “ (atractores de viajes de motocicletas)
- Análisis de relación.

#### Oscar Suastegui-SEMOVI

- La EOD funciona como prueba piloto
- Propuestas de balizamiento: al inicio de las cuadras. Áreas específicamente diseñados para motocicletas
- Maximizar el número de cajones para motocicletas disponibles en zonas de parquímetros
- Normatividad aplicable para que todos los usuarios de la vía los respeten
- Buscamos evitar el estacionamiento que se tiene, disminuir los riesgos, hacer a las motocicletas más visibles, evitar los robos de partes o del propio vehículo y ser menos propensos de participar en un accidente.

#### Salvador Medina- Director General de Planeación y Políticas, SEMOVI

- Vías de tren: intervienen varios niveles de gobierno. Es complicado retirar todas las vías de la Ciudad. Sin embargo, es más sencillo atender las vías en puntos problemáticos con SCT (Programa de Atención a cruces ferroviarios peligrosos). Hay materiales plásticos antiderrapantes, ya se usaban en la CDMX pero cayeron en desuso, se podría retomar eso.
- Materiales (pintura, pavimento, etc): siguen normas especiales. Pero hay un problema de instituciones, vías primarias sí nos corresponden y las podemos atender pero las vías secundarias son de las alcaldías.
- También en vías secundarias donde no hay estacionamientos, tendríamos que hablar con las alcaldías para brindarles lugares.



- Materiales de confinamiento: Estamos retirando las boyas metálicas. Los confinadores están diseñados para evitar la invasión de carriles exclusivos.
- Carriles exclusivos para motociclistas: Se analizará, pero compartir el carril con ciclistas parece un riesgo de seguridad serio por las velocidades.
- Bolardos : tenemos un programa de intersecciones seguras donde se rediseña la infraestructura para proteger a los peatones. Que es la misma función de los bolardos, garantizar que un vehículo automotor no hiera a un peatón. Sin embargo, podemos revisar si hay algunos que sean peligrosos. Cambiarlo por balizas flexibles, le quitaría toda la función del bolardo porque la baliza flexible no va a hacer nada contra un vehículo que vaya a alta velocidad y se suba a la banqueta. No podemos quitar los elementos de seguridad.
- Estamos actualizando el Manual de dispositivos de control de tránsito, basándonos en la NOM-0034-SCT, estamos pensando el manual en términos de vías urbanas.
- Reducción de carriles: Responden a la idea de bajar la velocidad.

#### **Florentino Sarmiento- Subdirector de Señalización y Mobiliario Urbano, SOBSE**

- Pintura antiderrapante: se revisará.
- Placas de acero: Se colocan por emergencias (obra) 1 o 2 días debido a que el trabajo está inconcluso.
- Adecuaciones y sentidos: Somos ejecutores de acuerdo a los proyectos, se revisa materiales y pinturas.
- Se hacen protocolos de seguridad para trabajadores
- Coladeras desniveladas: Mandar intersecciones para dar atención.

#### **Pablo García-Subdirector de Análisis y Prevención de Incidentes Viales, SSC**

- Se trabajan las condiciones para mejorar la infraestructura en conjunto con SEMOVI
- Se trabaja con SOBSE para el reporte de coladeras.

### **INTERVENCIONES DE SOCIEDAD CIVIL**

#### **1.- ANASEVI**

- Bolardos: Reforzar auditorías viales para la infraestructura del MB.
- Coladeras desniveladas en viaducto que reducen carriles.

#### **2.-COMITÉ MOTOR NACIONAL**

- Auditoría vial para conocer los puntos peligrosos

#### **3.- UNIÓN DE LUCHA VECINAL DEL VALLE DE ANAHUAC**

- Urgencia de auditoría vial
- Vías secundarias (topes)
- Diagnóstico para estacionamientos incluir a los CETRAMs, invitar a la autoridad de CETRAMs en estas mesas
- Revisar materiales que se usan para las vías primarias y secundarias

#### **4.- SIRAPSS**

- Accidentes por topes y pavimento mojado. Hacer protocolo para los topes porque hay vecinos que ponen topes con tabiques

#### **Jennifer Miranda- Subdirectora de Normas Técnicas, SEMOVI**

- Importancia de criterios técnicos: esfuerzo conjunto con la SCT para determinar la información del Manual de Dispositivos de Tránsito



#### **5.-MOTO ALERTA MEXICANA**

- Placas: hacer una forma corrugada arriba de las placas para no resbalarse
- No siempre usan pintura antiderrapante
- Sobre AV. Revolución y Patriotismo (Sur-Norte) se hizo con concreto asfáltico y en lluvia todas las motos se resbalan

#### **Pablo García-Subdirector de Análisis y Prevención de Incidentes Viales, SSC**

- Auditorías: Se contempla Periférico, Insurgentes y Cto Bicentenario, identificadas con hechos de tránsito, que envíen listado de propuesta para realizar las auditorías.
- Buscar materiales para mejorar proyectos de infraestructura.

#### **6.-ITALIKA**

- Planchas de acero: Buscar otro tipo de materiales para protección del motociclista

#### **Florentino Sarmiento- Subdirector de Señalización y mobiliario Urbano, SOBSE**

- Se buscan los materiales adecuados subsanándolos y que se adecuen a las necesidades viales, y se tratará de atender todas las solicitudes.

#### **7.-COMITÉ MOTOR NACIONAL**

- Que se vean otros países como Colombia y España, que tienen un parque vehicular parecido al nuestro, lo que se ha realizado y de qué manera y se adecuen a nuestras necesidades de infraestructura, cultura y economía.



**ACUERDOS**

Acuerdos	Responsables	Plazo
<p><b>Vías de tren:</b> Se revisará y retomará el tema con un frente de un grupo de los cruces ferroviarios peligrosos, y ver si se puede avanzar.</p>	<p><b>DSVSI y Dirección General de Planeación y Políticas-SEMOVI</b></p>	<p>La siguiente mesa de infraestructura se informará del avance.</p>
<p><b>Auditorías viales:</b> Se acuerda con <b>SSC</b> presentar un diagnóstico con un mapa de calor y ubicaciones puntuales donde se ven los puntos en los que están ocurriendo más hechos de tránsito, que se comparta la información de <b>SSC</b>, <b>SEMOVI</b> con la información de <b>FGJ</b> e <b>INCIFO</b> con la que se hacen los reportes trimestrales de los hechos de tránsito para lograr algo enfocado a motociclistas, priorizar intersecciones y tramos de ciertas vialidades comenzar a trabajar el tema de las Auditorías Viales.</p> <p><b>SSC</b> indique cómo se hace una auditoría vial e invitar a esa mesa a la <b>Fiscalía</b> para saber el trabajo pericial que se hace después de una muerte.</p> <p>Se pueda incluir con <b>Salvador Medina</b> ubicaciones en el programa de intersecciones seguras, alinearse al programa o llevar a cabo la Auditoría y después llevar a cabo las modificaciones necesarias.</p>	<p><b>DSVSI, Subdirector de Análisis y Prevención de Incidentes Viales-SSC</b> <b>Invitación a la FGJ y Dirección General de Planeación y Políticas-SEMOVI</b></p>	<p>Siguiente mesa de infraestructura se ve tema de ubicaciones, intersecciones y tramos, <b>se les solicita a los grupos</b> que manden información de las ubicaciones donde consideren importante, se revisa con la de SEMOVI, se cruza la información y se hace propuesta en común para priorizar en hacer esas intervenciones de infraestructura segura y de algunos cambios.</p>
<p><b>Estacionamientos:</b> Se compartirá el avance de la propuesta piloto de SEMOVI, se incluye la petición de incluir a los CETRAM y nuevos modos de movilidad.</p>	<p><b>Subdirección de Estacionamiento en la Vía Pública y Subdirección de Normas Técnicas- SEMOVI</b></p>	<p>La siguiente mesa de infraestructura se informará del avance.</p>



<p><b>Carril preferente:</b> Se toma la propuesta de cuando se habla de un carril preferente como tlalpan y en alguna otra vialidad de varios carriles donde se pueda hacer la prueba piloto del carril de preferencia para motos.</p>	<p><b>Dirección General de Planeación y Políticas - SEMOVI</b></p>	<p>La siguiente mesa de infraestructura se informará del avance.</p>
<p><b>Seguimientos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Actualización de la nueva norma para los materiales de infraestructura.</li><li>● Impulsar y trabajar con infraestructura segura.</li><li>● Se hable a detalle del Programa para priorizar en dónde se pueden hacer intervenciones.</li><li>● <b>Se comparten los avances de los acuerdos en la siguiente mesa.</b></li></ul>	<p><b>SEMOVI</b></p> <p><b>Paco de Anda y otras organizaciones</b></p> <p><b>Dirección General de Planeación y Políticas-SEMOVI</b></p> <p><b>SEMOVI</b></p>	<p>Se informa en la siguiente mesa de infraestructura el avance de los seguimientos.</p>

#### LIGAS DE INTERÉS

- Coladeras SOS: <https://bit.ly/ColaderasSOS>
- Reportes Trimestrales de Hechos de Tránsito: [http://bit.ly/ReportesTrim\\_HT](http://bit.ly/ReportesTrim_HT)