



Minuta de la sesión de la Secretaría de Movilidad: Mesa de Datos R Seguridad Vial

Jueves 11 de marzo de 2021, 11:00h

Asistentes:

Alejandro Munguia - Ciclista

Frida- Ciclista

Samir Alejandro

Dominike García

Ale Cortés- ANASEVI

Angélica Carranza-ANASEVI

Claudia Cortina- ANASEVI

David Andrés- ANASEVI

Laura Elena Betancourt-ANASEVI

Víctor Andrade-ANASEVI

Arturo Cervantes- ANASEVI

Helios Magallan-ANASEVI

Olivia-Reacciona por la Vida

Fernanda Rivera-SEMOVI

Vanessa Chávez-SEMOVI

Angélica Lau - SEMOVI

Ana Villareal- SEMOVI

Antonio Alvarez- SEMOVI

Ramón Reyes- SEMOVI

Briana Reynoso-SEMOVI

Desarrollo de la sesión:

Bienvenida Lic. Fernanda

Limpieza, análisis y visualización de la información en materia de seguridad vial (Subdirección de Monitoreo e Información).

Presentación Mtra. Vanessa Chávez y explicación del procedimiento para el Análisis de la información generada por las Dependencias del Gobierno de la CDMX en materia de Seguridad Vial.

- Limpieza de datos de SSC, C5 Y FGJ
 - Explicación del código (creación y carga de carpeta madre, carga de bases, etc.)
 - Explicaciones específicas del código para cada base

Presentación Angélica Lau .-Segunda etapa, visualización de gráficas que sirven de indicadores para desarrollar y definir estrategias de Seguridad Vial.

- Total de hechos de tránsito.
- Total de personas lesionadas
- Total de Personas fallecidas por hechos de tránsito

1. Total de hechos de tránsito. SSC, C5, FGJ y Víctimas
 - a. Directorio de bases de datos limpias y filtradas
 - b. Registros totales
 - c. Años

- 2.- Total de personas lesionadas
 - a. Se filtra para contabilizar sólo los lesionados



- b. Se hace doble filtro para obtener los lesionados
 - c. Fecha de creación
 - d. Suma
3. Total de Personas fallecidas por hechos de tránsito
 - a. Mismo proceso
 - b.- Filtro C5 (sustraer)
 - c. Calidad jurídica = Cadáver
 - d.- Se agrupan

Dudas por parte de los participantes:

1.- Laura Elena.- En caso de querer cambiar el tipo de variable, si son 50 variables de tipo caracter, y pasarlo a tipo número, ¿hay forma que se pueda cambiar en una sola línea de código?

Vanessa Chávez.- Existe una función es class entre paréntesis la variable que quieres cambiarle esa base de datos y le asignas el tipo de variable o sea el que querías cambiar un entero por un carácter no? Si, es de esa forma en la que se podría hacer.

2.- Alejandro Munguia.- Me preguntaba si dentro de esta base de datos existe como algunas variables que tengan que ver con la localización de los hechos de tránsito, para poder así de alguna forma tal vez, hacer como mapas de densidad de hechos o cosas por el estilo para un análisis posterior.

Vanessa Chávez.- Si existen, las tres bases que explicamos cuentan con la referencia geográfica, fiscalía viene con el geopoint y las demás cuentan con la latitud y longitud para las tres bases de datos.

Lic. Fernanda Rivera.- En los reportes trimestrales viene en la parte final el mapeo de los hechos en las tres bases de datos.

Vanessa Chávez. En los reportes de hechos de tránsito viene al principio la liga a los mapas interactivos.

3.- Claudia.- ¿Se puede encontrar esta sesión en la Sección de Seguridad Vial Participativa?

Lic. Fernanda Rivera.- Nos tardamos aproximadamente una semana en subir la sesión anterior pero ya se encuentra la primera sesión y les comparto el link en el chat.

Lic. Fernanda Rivera.- Menciona la importancia de cómo se gestiona la seguridad vial, para tener un analista que les ayuden a desarrollar mejores estrategias y que exista transparencia. Además de contar con una sección de Seguridad Vial Participativa para ver las mesas en las que participaron y así dar seguimiento al Sistema a la Información y a los acuerdos de las mesas pasadas con cada dependencia.