



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Minuta de la Segunda Sesión de Acciones sobre Seguridad Vial.

Mesa: Seguimiento a la Información

Sesión 1: Introducción a los datos disponibles en materia de seguridad vial y acciones de seguimiento a la información

28 de enero de 2021, 13:00h

Asistentes Sociedad Civil

Acoyani Adame

Adriana Silvia Peña Blanco-Motociclistas Unidos de la Ciudad de México y Área Metropolitana

Daniela Zepeda Mollinedo- Reacciona por la Vida

Erika Ruiz Sotelo-AMDA, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC

Ezequiel Palacios Romero- México Previene A.C

Fernando García- TúEnBici

Helios Rogerio Magallan Alvarez- Alianza nacional por la seguridad vial ANASEVI/ Centro de Capacitación para el Autotransporte y el Fomento Educativo, S.C. (CECAFE,S.C.)

Olaf Dickinson Galicia- Cultura Vial

Olivia Olvera- Reacciona por la Vida

Rosario Hernández- Refleacciona con Responsabilidad A.C.

Salvador Saavedra-Alianza nacional por la seguridad vial ANASEVI

Saúl Gómez Piña- NiUnRepartidorMenos

Sonia Aguilar González- WRI México

Representantes del Gobierno de la Ciudad de México

Carmen Monzaerrat Valdez-C5

Israel Hurtado-TSJ

José Juan Vázquez-FGJ

Martin Rodolfo García Barrera-FGJ

Pablo García-SSC

Fernanda Rivera-SEMOVI

Daniela Muñoz-SEMOVI

Valentina Delgado-SEMOV

Vanessa Chávez-SEMOVI

Briana Reynoso-SEMOVI

Angélica Lau-SEMOVI

Ramón Reyes-SEMOVI

Desarrollo de la Sesión:

1. Bienvenida por parte de la Lic. María Fernanda Rivera
2. Presentación de las ponentes
3. Exposición de la información con la que cuentan las bases de hechos de tránsito proporcionadas por las distintas dependencias (SSC, C5, FGJ, INCIFO y AXA Seguros), resultados de los análisis hechos por SEMOVI, siguientes acciones, retos y limitaciones

Acuerdos:

1. La información expuesta en la presentación se compartirá.
2. La siguiente sesión se realizará el jueves 04 de febrero a las 13:00. El tema será taller de replicación de información, se enviarán las ligas de las bases de datos.



Comentarios de la Sociedad Civil:

1. Olaf Dickinson Galicia (Cultura Vial): Es necesario realizar un análisis del impacto de las intervenciones que se han realizado, como el cierre de carriles y qué sucede en zonas aledañas. También es importante cambiar la ley para que en todo hecho de tránsito que involucre lesión se deben de realizar pruebas de alcoholemia y estupefacientes de manera inmediata al conductor del vehículo involucrado. Los puntos urgentes para fortalecer las bdd son:
 - a. Saber si los conductores responsables presentan niveles de alcoholemia y/o estupefacientes no sólo las víctimas.
 - b. En el caso de delito atropellado y calidad jurídica se debe de tener certeza de si es peatón, ciclista, motociclista, además de las mencionadas respecto a cinturón de seguridad y casco (motociclista)
 - c. Conocer con más detalle el tipo de vehículo involucrado (sedán, altas prestaciones, suvs, camión)
 - d. Conocer si usaban de sistemas de retención infantil en caso de llevar niños
2. Ezequiel Palacios Romero (México Previene A.C): Es importante tener información de otras aseguradoras, esto contribuye a fortalecer sus bases de datos (documento "Movernos Seguros" del BID). De igual manera, que las aseguradoras registren en sus indicadores cuántos involucrados tienen en el HT y de qué manera se involucró el seguro.
3. Adriana Silvia Peña (Motociclistas Unidos): C5 tiene un apartado de derrape o atropellamiento, sería muy importante agregar esta info y el género. Es importante tomar en cuenta que los cierres de carriles centrales pueden generar muertes en las laterales. También, es necesario tomar en cuenta la condición de la vía, como sociedad civil motociclista, podemos aportar algún tipo de información. Un tema que debe tomarse en cuenta para las bases de datos en el tema de discapacidad.
4. Helios Rogerio Magallan (ANASEVI/CECAFE): Recomendando hacer una invitación al CESVI para clasificar los tipos de cédulas de seguros. Es importante tomar en cuenta que el sexo es un determinante de los aspectos conductuales en la SV: Desde edades más tempranas, los niños tienen mayor libertad de moverse, lo que los vuelve más propensos a HT. También, en relación con adultos mayores, el hecho de salir a cobrar su pensión se vuelve un acto social, en Perú se movió el día de pago a los sábados para la pensión. Para ser acompañados por familiares y donde la circulación en la vialidad es menor.
5. Olivia Olvera (Reacciona por la Vida): ¿De qué manera podemos hacer que esto no sea solo a corto plazo (cierre de VACs)? Es importante que los resultados sean claros en análisis de diff & diff, no solo en los de before & after.
6. Sonia Aguilar González (WRI México): La falta de información de factores de riesgo es un problema muy fuerte que se presenta en todo el país y uno de los elementos que logramos identificar es que durante el evento la policía se enfoca a atender la emergencia y los involucrados. Los policías no son peritos, determinan con base en la observación. No pueden estar seguros si los involucrados traían o no traían cinturón o casco. Sucede lo mismo con alcoholimetría porque no se pueden hacer las pruebas en sitio. Es muy



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

importante como paso posterior, agregar examen de alcoholimetría a la carpeta para ayudar al diagnóstico. El folio podría ser muy útil para dar seguimiento.