



Minuta Mesa Supervisión al Transporte Público

Fecha: 02 de marzo de 2021 Hora: 17:00

Medio: Videollamada.

Asistentes Sociedad Civil

Alfonso M.-Sirapps

Brenda Conde

Daniela Zepeda-Reacciona por la Vida AC

Erica Ruíz-AMDA

Fernando- Tu en Bici

Fernando Paez-WRI

Helios Magallan-ANASEVI

Israel Chaparro-OTMM

Luis Silvestre

Marco Antonio Valdovinos

Olaf Dickinson-Cultura Vial

Olivia Olvera-Reacciona por la Vida

Paco de Anda-Movilidad y Desarrollo México A.C.

Salvador-ANASEVI

Sonia Aguilar-WRI

Sonia Medina-ITDP

Víctor Alvarado-Transporte Sustentable

Representantes del Gobierno de la Ciudad de México

Mtra. Nadjeli Babinet-SEMOVI

Lic. Fernanda Rivera-SEMOVI

Daniela Muñoz-SEMOVI

Mtra. Valentina Delgado-SEMOVI

Ramón Reyes-SEMOVI

Briana Reynoso-SEMOVI

Desarrollo de la sesión

1. Presentación Mtra. Ana Valentina Delgado Sánchez
2. Lic. María Fernanda hace presentación del Sr. Marco Antonio Valdovinos quien fue víctima de hechos de tránsito con el transporte público y con el que la SEMOVI está trabajando la propuesta de “**Ley Patricia**” .
3. Marco Antonio Valdovinos (Sociedad Civil), Narra quién fue Patricia y la pérdida que representó para él y su familia, además de los problemas que a partir del hecho se le fueron presentando.
4. Presentación de la Maestra Nadjeli.
 - a. Acciones en Materia de Regularización y Supervisión al Transporte Público Colectivo Concesionado
 - b. Ejes de acción prioritarios
 - c. Información y regularización (Programa de regularización 2020-2021, 20,704 Unidades registradas y evaluadas en sistema de pre-registro con documentos digitalizados, 9,060 Unidades regularizadas.
 - d. Marco Jurídico e Institucional.- Seguros y Reforma LM (Iniciativa de reforma a la ley de movilidad)
 - e. Supervisión y Sanción.-Seguimiento a la implementación de sanciones (operador, concesionario y ruta).
 - f. Se crea y fortalece la Subdirección Seguimiento a Hechos de Tránsito que se encuentra en coordinación con C5, Fiscalía para las sanciones en conjunto.



- g. Sistema de Automatización para verificar los seguros activos.

Preguntas de la Sociedad Civil.

1.-OLAF.- En el eje de la prevención sobre los cambios, ¿Que se está haciendo para prevenir accidentes que deriven en heridas graves o muertes?

Mtra. Nadjeli.- Dar incentivos a las rutas en general y reducir la percepción de impunidad. Al momento que sucede un hecho de tránsito se ve con la ruta, se mandan sensibilizar a la Biciescuela y se les capacita en puntos ciegos y se trabaja en la señalización en transporte de carga. Cambio de flota, se verifican las características de transporte y se trata de sacar las unidades menos seguras, como los micros grises que tienen más de 25 – 30 años, para brindar mejores servicios. Son medidas de prevención que se trabajan para unidades más seguras y la capacitación de los operadores.

Lic. Fernanda .- Eje de vehículos seguros.-Se trabaja en sustitución de Unidades.

2.-Olaf.-Incorporar tapetes para que los conductores cuando salen a circular tengan bien orientados los retrovisores y tener lo más ubicados los puntos ciegos.

3.-Helios Magallán.- Está perdido el otorgamiento de licencias.

-El origen del proyecto e ir actualizando los programas de capacitación.

-Rezago en renovación y otorgamiento de licencias a partir del covid para que los operadores tengan incentivos para realizar su renovación.

-No sirve el trabajo que se hace si hay malas prácticas.

-Licencia B, C y D no tienen recursos para actualizar su licencia.

-Otorgamiento de licencias con CENFES se les sortea para la renovación.

-La capacitación para MB son situaciones limitantes y son condiciones que se deben respaldar al operador.

-Hará llegar un escrito con observaciones que se han recuperado con ANASEVI y CECAFE.

Mtra. Nadjeli.- Se puede hacer una revisión para la parte de capacitación con CENFES (transporte, aplicaciones y ambulancias)

4.- Paco de Anda.

Análisis de factores de riesgo que quiere tratar;

1.-Conductas de riesgo que se detectan en operadores para mejorar esas conductas.

2.-Tipos de choques

3.-Faltas

4.-Atropellamientos

5.-Causas de lesiones (detectadas normalmente y solventarlas)

6.-Denuncias de Servicio (qué tipo de queja está teniendo por parte del operador)

7.-Perfil de operadores

8.-Tipo de unidad-tipo de choque (puntos ciegos, no es suficiente que el operador sea consciente de su punto ciego a través de espejos convexos o sensores como CEMEX).

9.- Vinculación con factores de riesgo en el sitio

10.-Incorporar sistema GPS en todas las unidades para medir velocidad, tiempos y rutas



*Sería una radiografía para propuestas de estrategias seguras.

Menciona que le gustaría que en las mesas se establezcan objetivos y no sólo sean medidas administrativas.

Mtra. Nadjeli.- Se trabaja con el ORT-sistema de GPS 14,000 instalados en diciembre y aún se siguen instalando, Sistema Central con los que se obtienen análisis de velocidades, rutas, aglomeraciones, tiempos, salud, etc. para la supervisión del transporte público para que se empate con el programa de regularización, se empalma para saber de donde es y generar sanciones, elementos de supervisión enfocando supervisión.

-Análisis de información características de los hechos de tránsito para generar acciones y análisis de información más delicada elementos de infraestructura, etc.

-Se revisa puntos conflictivos de la operación de la zona (cámaras y operativos).

-Seguros para transporte.

-Comportamiento velocidad-alcohol casos de seguros, detenido sin ser un hecho de tránsito por alcohol o estupefacientes se retira la licencia.

-Cambio de estructura a mediano plazo a partir de junio en las diferentes rutas se están consolidados y no dependa el ingreso y la velocidad.

5.- Sonia Aguilar.- No perder de vista las necesidades de los operadores, tener comunicación con los concesionarios que no toman en cuenta (horarios laborales, hábitos alimenticios, enfermedades y distractores como cobro de pasaje).

-Identificar para cada ruta el pool de operadores que tienen y poder implementar un control.

-Documentar los factores de riesgo de los operadores y los incentivos, control de velocidades y muestreo, control de estupefacientes y supervisión en general.

-Evaluación de usuarios (aplicación, seguro y servicio que se brindó)

-Datos de comportamiento (severidad)

-Promedios, medianas, frecuencias

WRI manejo defensivo para operadores de MB

Mtra. Nadjeli.- La regularización ha ayudado con el trato directo con el concesionario.

-Se implementó una acción social de profesionalización para dignificar a los operadores como un elemento clave del transporte público.

-Evaluación de usuarios 3 elementos información de la unidad, seguro e incorporar el servicio brindado por el operador para retroalimentar el servicio y detectar los focos rojos y con ello dar incentivos, proyectos y en caso contrario la fiscalización o sanción, y como segunda fase se trabaja con C5 para el botón de auxilio Físico dentro de la unidad (GPS´s y Cámara) y otro en el que el problema sea hacia el operador los usuarios lo puedan utilizar.

Lic. Fernanda.- Se trabaja con las bases de datos.

6.-Alfonso.- Reforzar la parte de los Concesionarios, sobre la verificación, hay la posibilidad que con los señalamientos y la distancia entre los camiones y el espacio que tienen que guardar entre los ciclistas y motociclistas, ¿se pudiera implementar una norma oficial mexicana para reglamentar lo que para algunos es entendible por lo que hacen, para que fuera de conocimiento en general?

Mtra. Nadjeli.- Se tiene comunicación con Secretaría de Comunicaciones y Transportes y dado que todo el proceso de normas oficiales se tiene que trabajar con ellos para poder hacerlo, se puede explorar la viabilidad de hacerlo y se tendría que consultarlo con ellos.



Lic. Fernanda.- Menciona que se vería con Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dado que las normas técnicas es competencia federal y la “SEMOVI” es características técnicas en sustituciones a nivel local.

7.-Fernando.- Se ven los avances en materia de regularización del sistema concesionado ya que el 70% de los viajes se hacen en este transporte.

Mtra. Nadjeli.- Se tiene mayor claridad de por donde avanzar, orientar el presupuesto, que hace falta integrar, ya que el enfoque que se le dió a la Subsecretaría y la DG de transporte era hacer trámites a particulares y transporte concesionado por estar así establecidas las funciones, dentro de la Secretaría con la visión más clara enfocada de cómo se quiere operar y que funcione para priorizar infraestructura, servicios, se trabaja con planeación, ORT , organismos de transporte se tiene que coordinar que se queda en SEMOVI. A partir de todos los elementos que se están trabajando y revisando como el paso de regularización y tener también una prórroga , tener un chek-in para fiscalizar el cumplimiento y el cambio de flota con financiamiento.

8.- Salvador Saavedra.-Cosas Críticas en SEMOVI

-Tener vehículos llamados “microbuses” los cuales son un riesgo e inseguros hay que hacer algo para concluir en el menor tiempo con los que quedan.

-Sistemas de gestión para asegurar que un vehículo transita con las condiciones de seguridad y reglas, en México hay una norma mexicana de arquitectura básica para el control del cumplimiento público de los transportes regulados y detectar que los vehículos sean detectados en sus incumplimientos y que no sean 10 días después de que una cámara los detectó o fueron revisados. Habiendo una regulación que les da lineamientos de cómo sea eficiente e inmediato, invita a conocer el proyecto de Norma Mexicana NMXD15638 para tener mejor control a control remoto que tienen incumplimientos las rutas de transporte público y los diferentes vehículos y se va implementando poco a poco respecto a lo que se ve más crítico hasta poder llegar a detalles mínimos.

La Mtra. Nadjeli. cierra su participación dando información de “Micros Grises”:

-Existe una gran voluntad política en sustituir los micros grises.

-Se tiene un diagnóstico en dónde se concentran más y el reto para la sustitución de micros grises y unidades viejas y lo que conlleva.

Agradece el espacio, la invitación y la participación, preguntas y sugerencias brindadas y poniendo a disposición que existan más mesas por la importancia de los sub-ejes.