



**Minuta de la Quinta Sesión de
Acciones sobre Seguridad Vial. Mesa: Prevención
Sesión 1: Infraestructura y Señalización
08 de febrero de 2021, 13:00h**

Asistentes Sociedad Civil

Adriana Silvia Peña- Motociclistas Unidos de la Ciudad de México y Área Metropolitana
Alfonso -SirApps
Antonio Albarrán-
Arturo Cervantes- Alianza nacional por la seguridad vial, ANASEVI
Helios Magallan- Alianza nacional por la seguridad vial ANASEVI/ Centro de Capacitación para el Autotransporte y el Fomento Educativo, S.C. (CECAFE,S.C.)

Miguel Angel Martínez Burgos
Olaf Dickinson-Cultura Vial
Olivia Olvera-Reacciona por la Vida
Oscar Ruiz- IMCO
Patricio Ruiz- Céntrico
Saúl Gómez-NiUnRepartidorMenos
Sajidh de la Cruz-Refleacciona con Responsabilidad A.C.

Representantes del Gobierno de la Ciudad de México

Arq. Mauricio Aviña Ramírez - Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial
Arq. Florentino Sarmiento Lazo - Subdirector de Señalización y Mobiliario Urbano
Mtro. Salvador Medina Ramírez -Director General de Planeación y Políticas
Daniela Muñoz Levy- Directora de Planeación y Programación

Ana Villarreal-SEMOVI
Fernanda Rivera-SEMOVI
Valentina Delgado-SEMOVI
Briana Reynoso-SEMOVI
Ramón Reyes-SEMOVI
Rocío Cruz Medina-SEMOVI

Desarrollo de la Sesión

1. Bienvenida por parte de la Mtra. Valentina Delgado.
2. Presentación por parte del Mtro. Salvador Medina Ramírez, Infraestructura y Señalización. Carril Bus-Bici, Manual de Dispositivos de Control de Tránsito, Cruces Seguros, entre otros temas.
3. Preguntas y comentarios por parte de la Sociedad Civil.

Acuerdos:

1. La Dirección General de Planeación y Políticas se compromete a pasar el Reporte de evaluación de intersecciones seguras y la base de datos, documento preliminar de evaluación de 2019.
2. La SEMOVI se compromete a coordinar una mesa exclusiva de ciclovías con SSC, SOBSE y SEMOVI. Así como una mesa de infraestructura con las personas motociclistas.
3. La SEMOVI compartirá los detalles del programa de gestión de velocidades de Metrobús.



Temas abordados por la Sociedad Civil

1. Olaf:
 - a. Es necesario dar mantenimiento a la infraestructura: hay obras en las que se rompió la ciclovía y no la han arreglado, aunado a ello faltan hitos de protección.
 - b. Utilizar confibicis, que son más seguros que los confibuses e incrementa la percepción de seguridad.
 - c. Multar a quienes invaden ciclovía y violan los límites de velocidad, con esto, la recaudación de la ciudad incrementa.
2. Antonio: Se puede considerar contratar al equipo de Muévete en Bici como supervisores de la infraestructura. En cuanto a la ciclovía de Calzada de Guadalupe, quedan clavos y varillas sueltas.
3. Alfonso: Invitar a la sociedad civil en general a integrar programas de prevención.
4. Oscar: Es necesaria la presencia de SSC para temas como reincidencia, sensación de vulnerabilidad. Así como mejorar la información de dónde se infracciona, cuándo se infracciona, etc.