

LA BICICLETA EN LA CIUDAD DE MÉXICO COMO UNA HERRAMIENTA DE TRANSPORTE Y TRABAJO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

La CDMX y la bicicleta



Desde hace más de una década, la Ciudad de México ha impulsado el uso de la bicicleta a través de diferentes acciones orientadas a incentivar el uso de este modo de transporte y aprovechar todos sus beneficios

LA BICICLETA ES

- Limpia y eficiente
- Democrática
- Versátil
- Comunidad
- Identidad



Movilidad ciclista 2018 - 2024.

Infraestructura **accesible, segura, cómoda y funcional** para pedalear en la ciudad, conectada a redes de transporte público y que permita alcanzar, al menos, **3% del total de viajes en 2024**



600

km de infraestructura ciclista
a 2024

322 km actuales

98 km en 2019

65 km en 2020

54 km emergentes 2020



16

biciestacionamientos masivos o
semimasivos a 2024

7 en operación y 3 en construcción



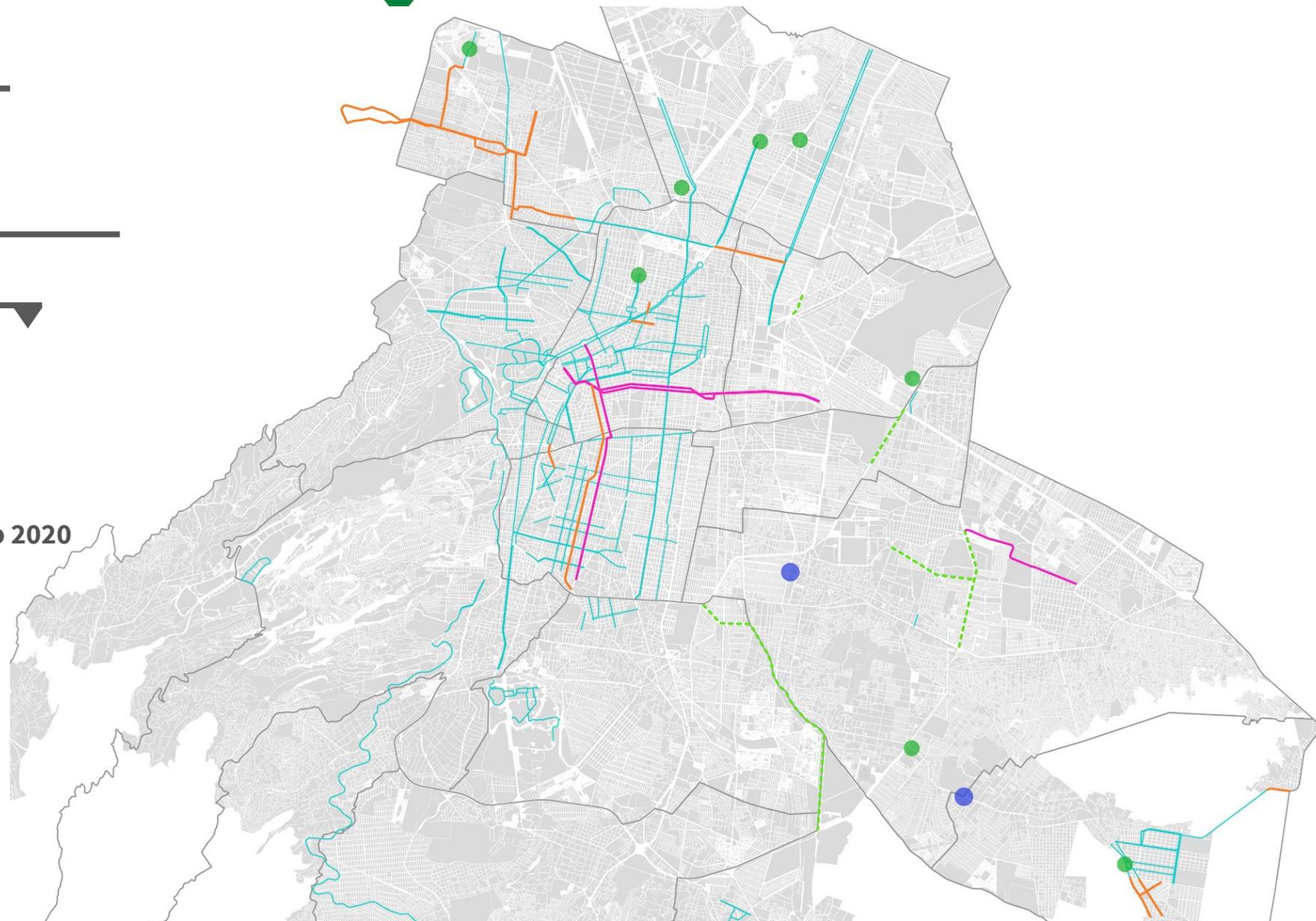
10 mil

bicicletas en ECOBICI
a 2024

Infraestructura

SIMBOLOGÍA

- ▶ Infraestructura ciclista existente
- ▶ **Infraestructura ciclista 2020**
- ▶ Parques lineales SOBSE
- Biciestacionamientos existentes
- **Biciestacionamientos proyecto 2020**



ANTES



DESPUÉS



FOTOS: BITLA



CICLOVÍA ÁLVARO OBREGÓN



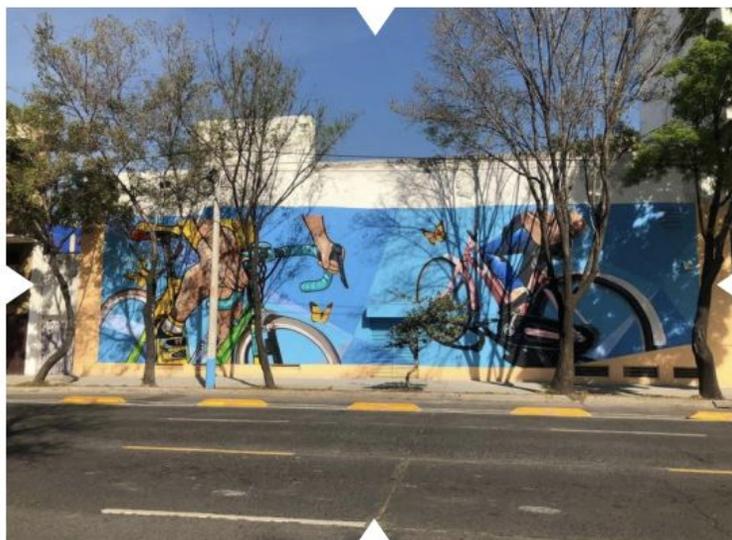
CICLOVÍA BUCARELI



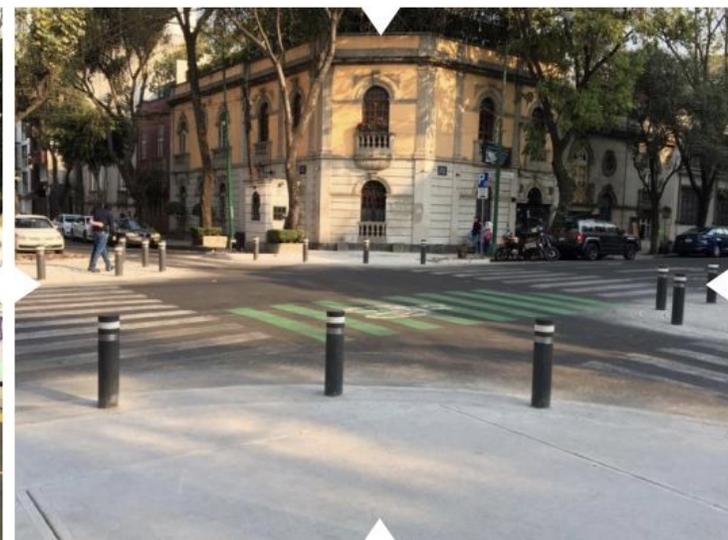
CICLOVÍA ANTONIO CASO



BUS - BICI EJE 2 NORTE



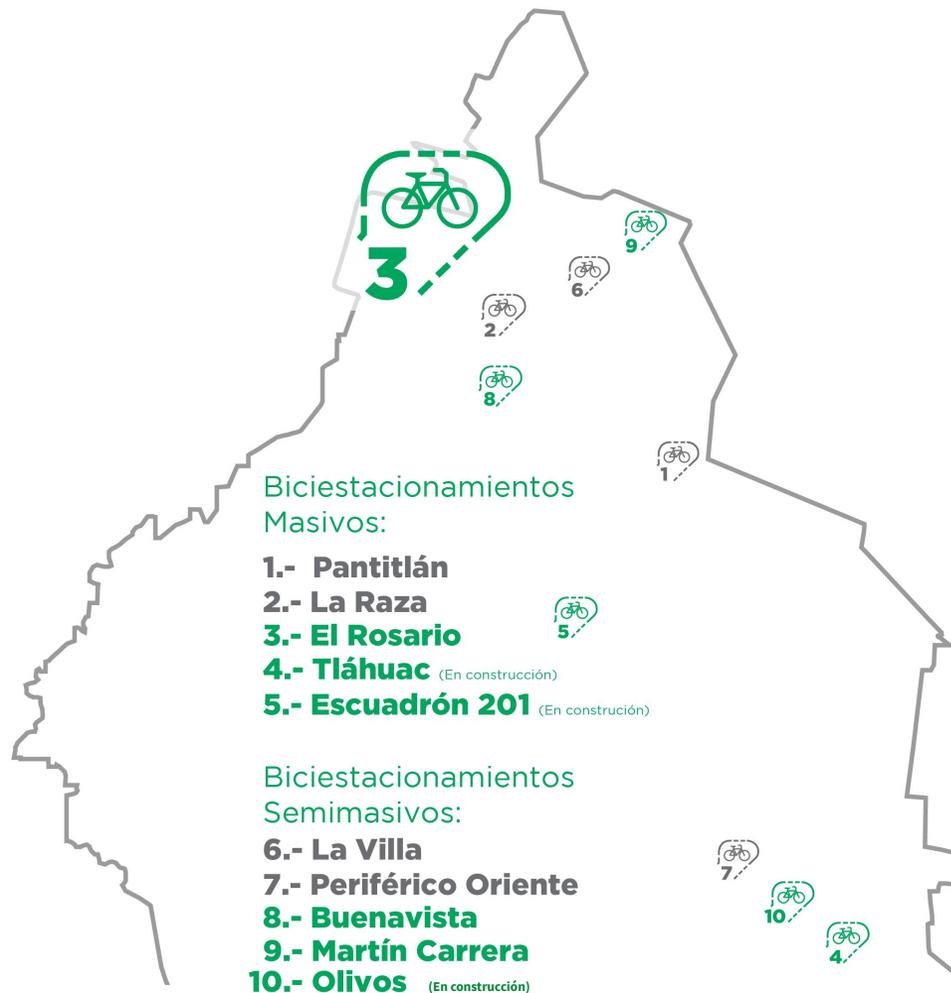
DIAGONAL 20 DE NOVIEMBRE



CICLOCARRIL FRONTERA

Biciestacionamientos masivos y semimasivos

Integran a la bicicleta dentro de la Red de Movilidad Integrada



Biciestacionamientos masivos y semimasivos



ACCESIBILIDAD



MUEBLE MEXICANO



MUEBLE DOBLE



CÁMARAS



SANITARIOS



INMUEBLE SEGURO

ECOBICI

El Sistema de Bicicletas Públicas de la Ciudad de México se puso en marcha el **16 de febrero de 2010**



6,500 BICICLETAS
(340 de pedaleo asistido)



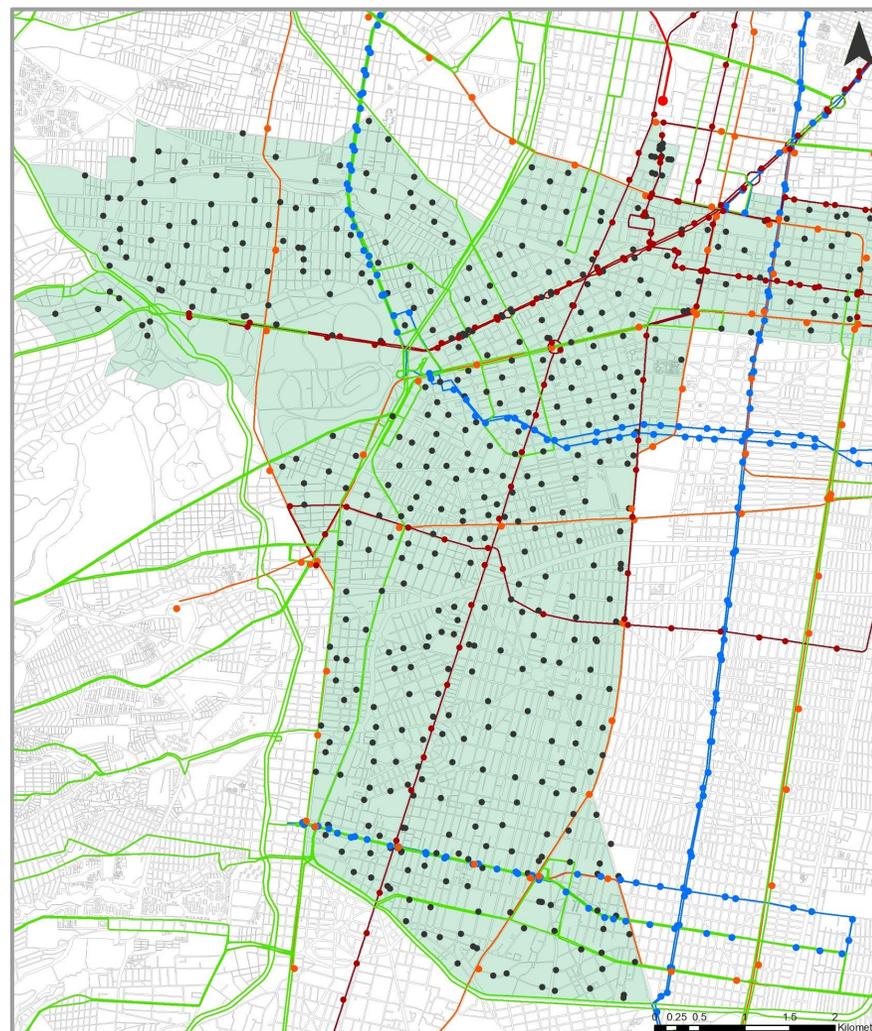
480 ESTACIONES
(28 eléctricas)



68.6 MILLONES DE VIAJES

11% de los viajes ciclistas en la ciudad

Conexión con **5 sistemas** de transporte público masivo



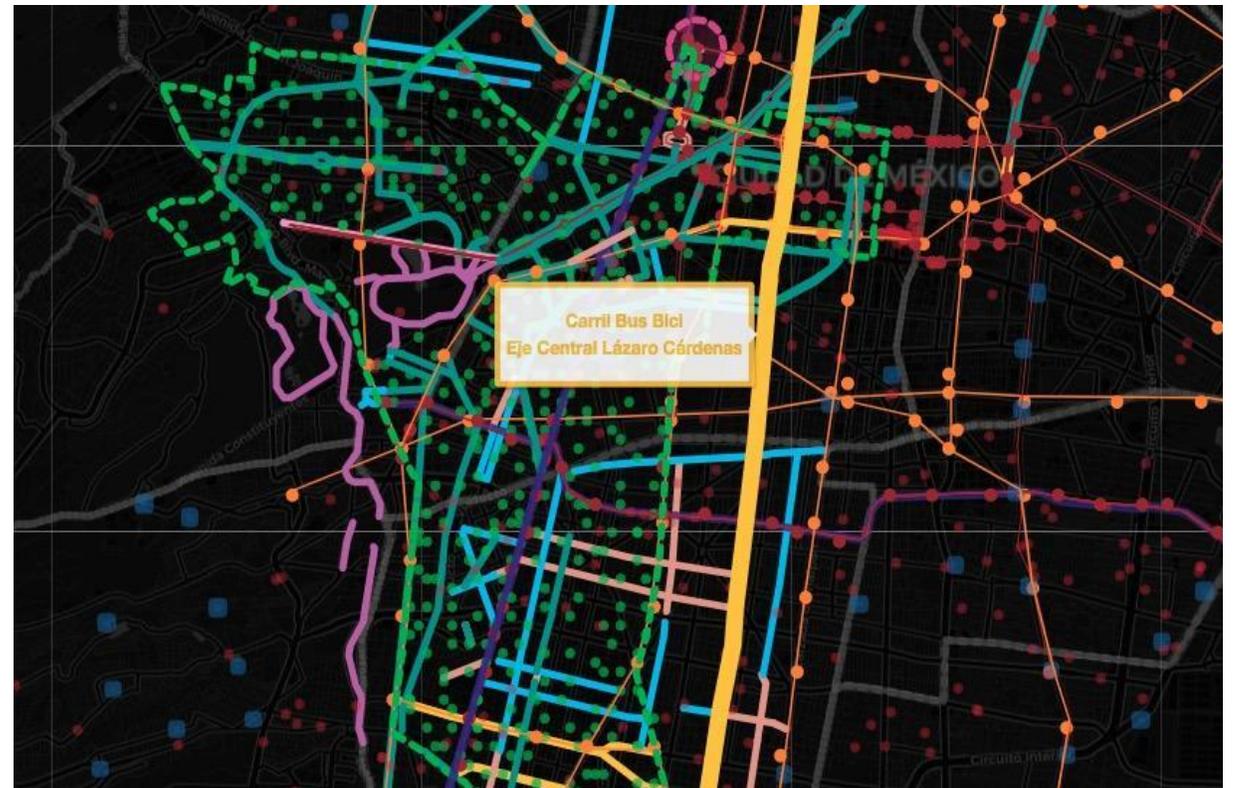
ECOBICI



Mapa ciclista

Herramienta virtual con la red de ciclovías, biciestacionamientos masivos y semi masivos, talleres, transporte público y ECOBICI

bit.ly/mapa-ciclista



Sistemas de Transporte Individual Sustentable (SiTIS)

Sistemas de bicicleta sin anclaje, disponibles en la zona central de la Ciudad de México



Uso mediante aplicación móvil



Sistema sin anclaje



Cuenta con puntos de arribo con mobiliario para asegurar bicis particulares



Biciescuela

Programa presencial de educación para el uso de la bicicleta
Módulos especiales para niñas y niños, adultos, mujeres y operadores de transporte público



Biciescuela virtual

Se creó con el objetivo de proveer información durante la emergencia sanitaria, especialmente para quienes decidieron comenzar a usar la bici para evitar aglomeraciones
bitly.com/biciescuelavirtual



- **Cápsulas informativas** para nuevas personas ciclistas o para quienes ya utilizan la bicicleta
- **12 videos** con información como:
 - ¿Qué bici comprar?
 - Reparaciones básicas
 - Equipo básico
 - Tipo de infraestructura

Tu bici viaja en el Metro de la Ciudad de México

Facilidades para ingresar con tu bicicleta al Sistema de Transporte Colectivo



**DE LUNES A SÁBADO
A PARTIR DE LAS 22:00 HORAS**
desde el 21 de octubre

**DOMINGOS Y DÍAS FESTIVOS
TODO EL DÍA**

**BICICLETAS PLEGABLES
TODOS LOS DÍAS**
en todo el horario de servicio



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Guía ciclista

Contiene recomendaciones de circulación, seguridad y convivencia en la calle contextualizada para la Ciudad de México. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/guia-ciclista-cdmx-2020.pdf>



Contiene:

- Derechos del ciclista
- Qué debe tener tu kit de herramienta
- Consejos de convivencia
- Tipos de infraestructura
- Señales y recomendaciones de circulación

Paseo dominical

Apertura de las principales calles de la Ciudad de México exclusivamente para ciclistas, peatones y personas usuarias de otros modos no motorizados (patinetas, patines, etc)



Usar la bicicleta como modo de transporte.



Usar la bicicleta como vehículo para realizar traslados diarios trae beneficios individuales y comunitarios y ¡es fácil hacerlo!

1.- Elige tu bici



URBANA

- Traslados largos
- Pendientes pronunciadas
- Capacidad de carga



RUTA

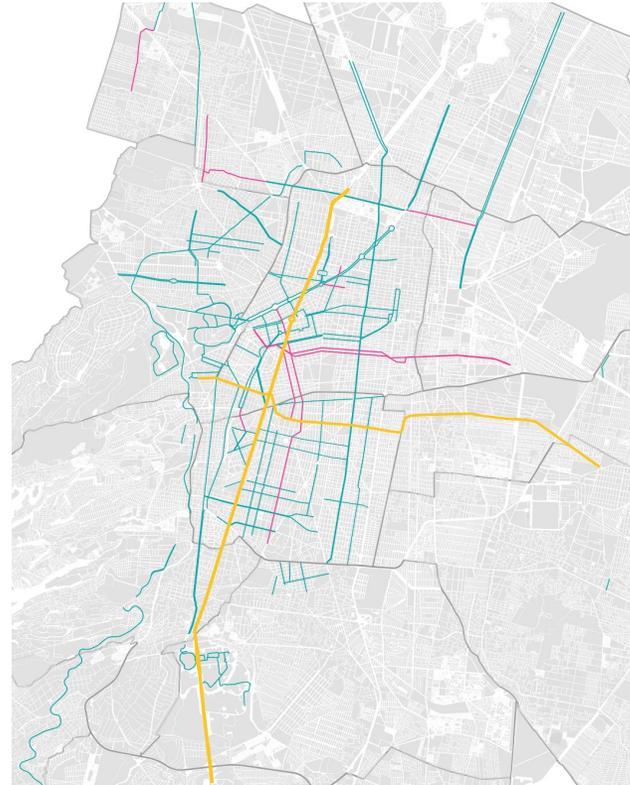
- Traslados largos
- Poca capacidad de carga.
- Alta velocidad



MONTAÑA

- Distancias medias
- Malas condiciones del pavimento
- Capacidad de carga media

2.- Traza y conoce tu ruta



3.- Aprende y explora



Promover el uso de la bicicleta dentro de mi empresa



Sin importar el giro o especialidad de la empresa, la bicicleta puede ser una aliada de tus empleados y promoverla traerá grandes beneficios

1.- Identifica las necesidades de tu equipo



Viajes individuales cortos, para tareas sencillas o acceso a bienes y servicios



Viajes de reparto, traslado de mercancías pesadas o voluminosas

2.- Vincula y capacita

Familiarizar a tu equipo con las herramientas existentes y su forma de uso



3.- Incentiva/Motiva

Otorga beneficios a quien use la bicicleta para ir al trabajo



El papel de la bicicleta en la economía. Negocios y personas consumidoras.



La bicicleta está estrechamente relacionada con la economía local: desde las posibilidades para las personas consumidoras hasta las herramientas para la distribución de mercancías

PERSONAS CONSUMIDORAS

- Facilita necesidades de consumo
- Democratiza los espacios
- Reduce costos de traslado
- Favorece la movilidad activa



NEGOCIOS

- Diversifica el mercado
- Mayor visibilidad a escala humana
- Puede reducir costos de operación
- Reduce impacto ambiental



Mensajería en bicicleta



Los servicios de mensajería en bicicleta son el vínculo entre las personas consumidoras y los negocios: son fuentes de empleo y parte de la cadena de suministro

- Bajos costos operativos
- Generación de empleo
- Menos emisiones por transporte
- Fortalece la industria de la bicicleta
- Nuevas tecnologías
- Calidad de vida en la ciudad



Mensajería en bicicleta - Necesidades



La llegada de servicios de reparto por aplicación también ha diversificado a la fuerza de trabajo en bicicleta: Mensajeros especializados y repartidores tienen necesidades específicas

MENSAJERÍA TRADICIONAL

- Mayor cobertura
- Servicios específicos
- Especialización
- Trabajadores independientes



REPARTIDORES

- Cobertura con base en la demanda
- Concentración en la industria de los alimentos
- Requerimientos de equipamiento homogéneos
- Trabajadores de aplicación



Mensajería en bicicleta - Retos



Costos de equipo, información, profesionalización de la industria de la bicicleta e integración a los mercados, son algunos de los retos que enfrentar para mejorar y aumentar el uso de la bicicleta dentro de los sectores económicos

Costos y disponibilidad



**BICICLETA DE CARGA
BULLITT DEORE 2X10**

\$ 60,000.00

Información



Profesionalización



Conclusiones

- La Ciudad de México ya se mueve en dos ruedas
- El tiempo nos ha dado aprendizaje y se continúa buscando la mejora
- La CDMX es un referente a nivel nacional
- Red de Movilidad integrada es una realidad

¡Pedalear junt@s nos lleva lejos!



LA BICICLETA EN LA CIUDAD DE MÉXICO COMO UNA HERRAMIENTA DE TRANSPORTE Y TRABAJO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD