



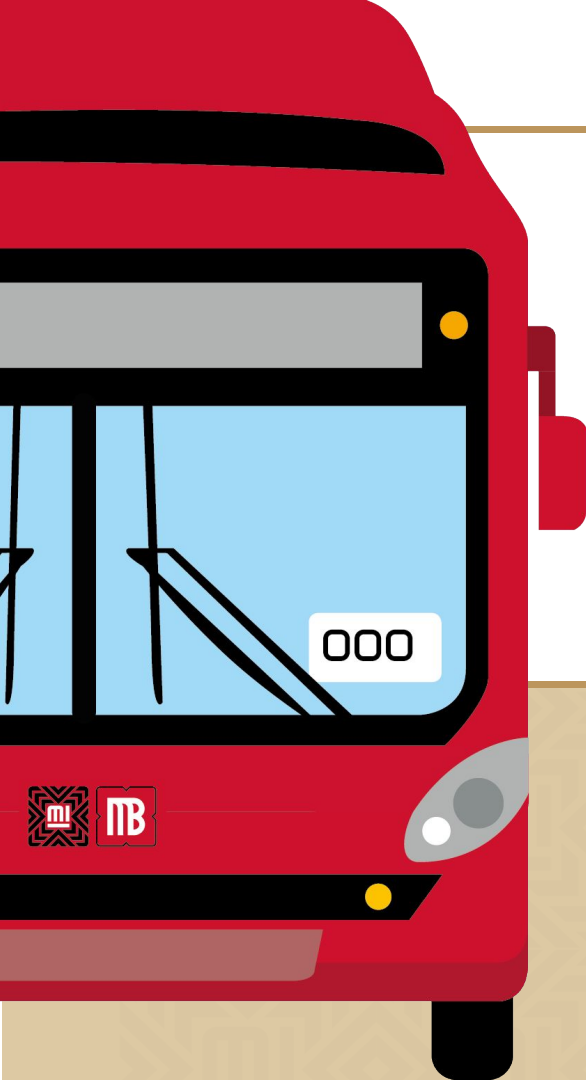
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



METROBÚS

ELECTROMOVILIDAD EN METROBÚS

29 agosto 2021





Inicia el **proyecto de electromovilidad** de Metrobús en la CDMX



Metrobús inicia su transición a la tecnología eléctrica para las unidades articuladas ofreciendo

- Transporte cero emisiones
- Viajes silenciosos y más cómodos
- Unidades nuevas



Representa un **cambio de paradigma** para **beneficio de personas usuarias** y del medio ambiente



El uso de tecnologías innovadoras:

- **Optimiza inversión** en autobuses e infraestructura de recarga
- **Reduce costos de operación para mantener tarifas accesibles** de transporte público



Inicia la transformación de la L3 en el primer corredor cero emisiones locales con la renovación de toda la flota

10 nuevas unidades se suman a la flota actual

La Línea es una **importante conexión norte-sur** de la Ciudad

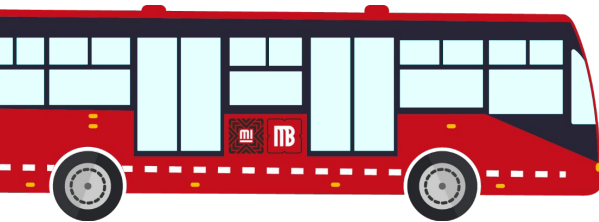
21.7 km de Tenayuca a Pueblo Santa Cruz Atoyac

4 alcaldías: Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Cuauhtémoc y Benito

Flota Total 780 autobuses

Convive con hospitales importantes (reducción de contaminantes es importante)

Demanda diaria promedio: **casi 200,000 personas**





Disminución de contaminantes

Cero emisiones locales

En 10 años, un solo autobús
ahorará **312 toneladas** de
CO₂





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



METROBÚS

Parámetros de operación y pilotos en marcha



Parámetros de operación

Número de unidades en operación	10 autobuses de 18 metros
Capacidad de unidades	160 pasajeros
Frecuencia	12 buses/h
Intervalo	5 minutos
Tiempo total de recorrido de Tenayuca a Pueblo Sta. Cruz Atoyac	70 minutos
Duración de carga	3.5 horas
Capacidad de batería batería LFP (litio-ferrofosfato)	560 kWh
Autonomía	330 km

Eléctricos articulados Yutong

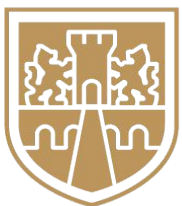


Inversión por unidad: 16.98 MDP



Ya están en marcha proyectos piloto adicionales para continuar el proceso hacia la electromovilidad del sistema





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



METROBÚS