



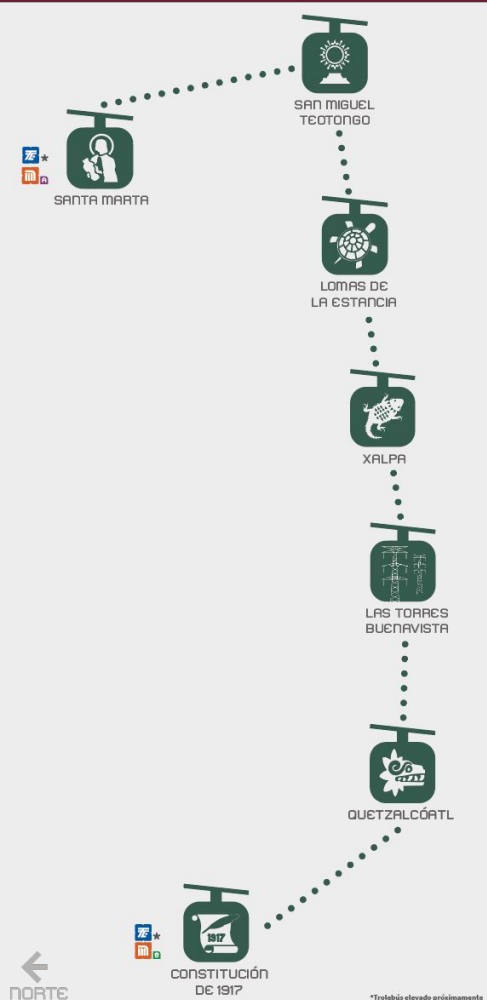
CABLEBÚS LÍNEA 2 CONSTITUCIÓN DE 1917-SANTA MARTA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CABLEBÚS



Información General Línea 2

Constitución de 1917- Santa Marta



ALCALDÍA
Iztapalapa



LONGITUD
10.6 km



VELOCIDAD
5m/s (18 km/h)



7 estaciones



Línea 2 Proyecto de movilidad integrada y mejora en calidad de vida de las personas



Rescate de espacios
públicos



Capacidad máxima
promedio de **5,000**
personas usuarias
por hora de servicio



Reducción de tiempo
de traslado de casi el
50% de 1:15 horas a
36 minutos



Proyecto de movilidad Integrada. Extiende servicios de estos medios de transporte masivo: Metro, RTP y Trolebús elevado



SEGURO

El sistema teleférico está considerado como uno de los sistemas de transporte más seguros. Cada torre cuenta con su propio estudio de mecánica de suelo y, con base en ello, se realizó la cimentación apropiada para cada una. Comunicación bidireccional entre salas de control y cabinas para mayor seguridad de las personas usuarias



RÁPIDO

Viaja de Constitución de 1917 a Santa Marta **en tan sólo 36 minutos**, trayecto que antes tomaba 1 hora 15 minutos



WIFI GRATIS En estaciones y cabinas



COSTO \$7.00

INGRESO GRATUITO



PERSONAS ADULTAS MAYORES DE 60 AÑOS

Se acreditan con documento oficial original
(ejemplo: INAPAM e INE)



PERSONAS CON DISCAPACIDAD EVIDENTE

O que lo acredite con algún documento oficial



NIÑAS Y NIÑOS MENORES DE 5 AÑOS DE EDAD

HORARIO DE SERVICIO

LUNES A VIERNES

5 a 23 horas

SÁBADOS

6 a 23 horas

DOMINGOS Y DÍAS FESTIVOS

7 a 23 horas



SUBE TU BICI AL CABLEBÚS

LUNES A DOMINGO

En todo el horario de servicio
(sujeto a disponibilidad de espacio)



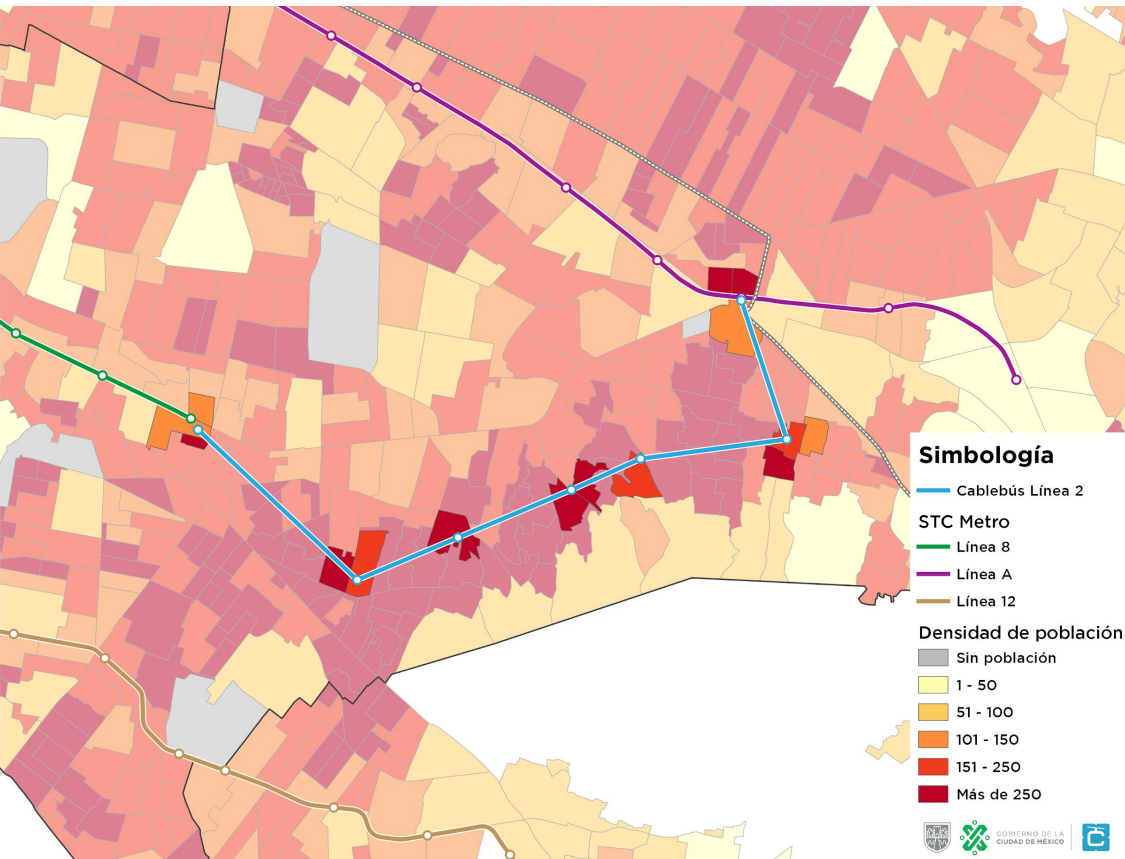
ESPACIOS PÚBLICOS RECUPERADOS

- CONSTITUCIÓN DE 1917
- QUETZALCÓATL
- BUENAVISTA
- XALPA
- LOMAS DE LA ESTANCIA
- SAN MIGUEL TEOTONGO
- SANTA MARTA



CABLEBÚS ES UN PROYECTO SOCIAL:

Atiende zonas con marginación urbana para combatir la desigualdad social y aumentar el acceso a oportunidades



CABLEBÚS ES UN PROYECTO SOCIAL:

Atiende zonas de alta densidad poblacional disminuyendo tiempos de traslado y brindando un servicio seguro e innovador

Impacto social: Mercado Quetzalcóatl



Amigable con el medio ambiente

Su operación es silenciosa y sin humo

1,900 toneladas de **CO₂**

reducidas en 1 año



Impacto económico

La construcción y operación de la línea es un polo de desarrollo económico



mil 500

trabajadores de obra

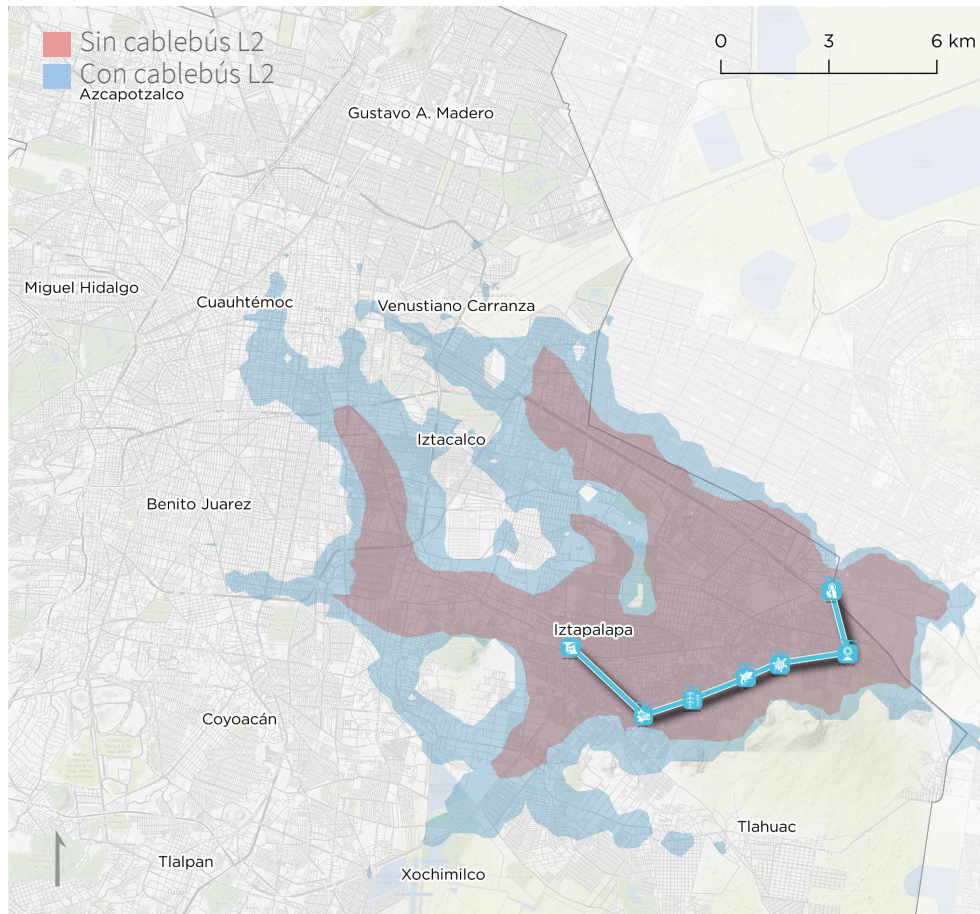


mil 475

nuevos negocios
que se traducen en **4 mil 200 nuevos empleos** y **6 mil 750 empleos indirectos** (SEDECO)

Más de **300** personas ofrecerán el servicio
diariamente, en su mayoría vecinos.

Ingenieros, operadores, supervisores, auxiliares de
estación, personal de mantenimiento, de vigilancia y
limpieza.



Beneficios sociales y económicos

Mejorará la conectividad de los residentes de la zona a más fuentes de trabajo, lugares de estudio y de recreación

Gracias a las mejoras en los tiempos de viaje, podrán acceder al **doblo** de fuentes de trabajo y a **20% más** establecimientos comerciales y de recreación



ESTACIÓN CONSTITUCIÓN DE 1917



ESTACIÓN SANTA MARTA



CABLEBÚS LÍNEA 2 CONSTITUCIÓN DE 1917-SANTA MARTA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CABLEBÚS