



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

UNA CIUDAD, UN SISTEMA

City:One Challenge

PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD

Una Ciudad, un Sistema



Integrar los distintos sistemas de transporte de la Ciudad, para promover los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público.



Mejorar la infraestructura y servicios de transporte existentes, con el objetivo de aumentar las condiciones de accesibilidad de la ciudadanía, disminuir tiempos de traslado, mejorar condiciones de viaje, transparentar el funcionamiento de los distintos sistemas de movilidad de la Ciudad y hacer más eficiente el transporte de mercancías.



Proteger a las personas que utilizan los distintos sistemas de transporte, a través de la provisión de infraestructura y servicios incluyentes, dignos y seguros.



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge



3 REDISTRIBUCIONES

Una Ciudad, un Sistema



Redistribución de los modos



Redistribución del espacio



Redistribución de los recursos



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

UNA CIUDAD, UN SISTEMA... UN RETO

Integrar las zonas periféricas de la Ciudad, en particular en áreas de mayores índices de pobreza y marginación.

Mejorar la experiencia de movilidad de todas las personas, en particular de los grupos en mayor situación de vulnerabilidad: mujeres, niñas y niños, personas con discapacidad y adultos mayores.

Proteger a las personas que enfrentan mayores riesgos en sus traslados, sobre todo las mujeres y niñas que viven mayores índices de **acoso sexual** y otras formas de violencia al moverse.



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

Integrar las periferias



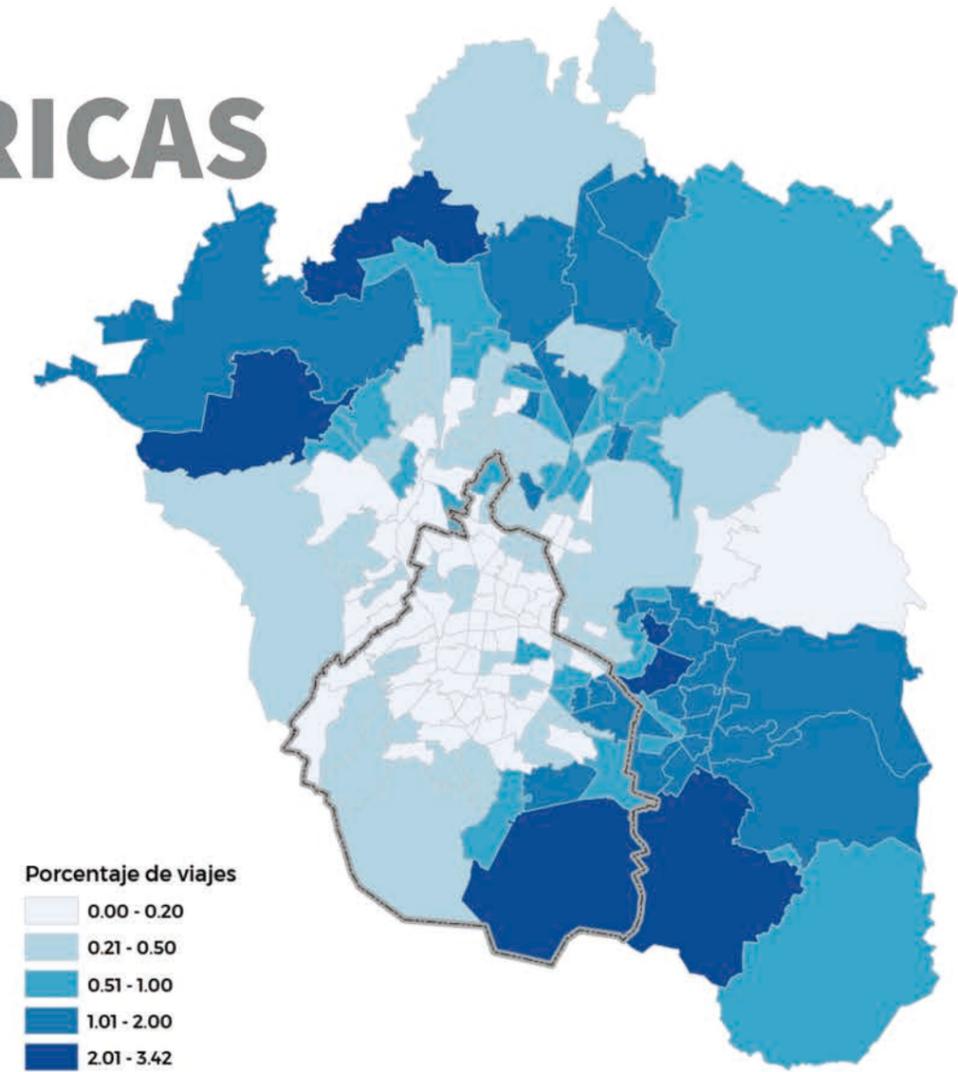
SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City:One Challenge



PROBLEMÁTICA EN ZONAS PERIFÉRICAS

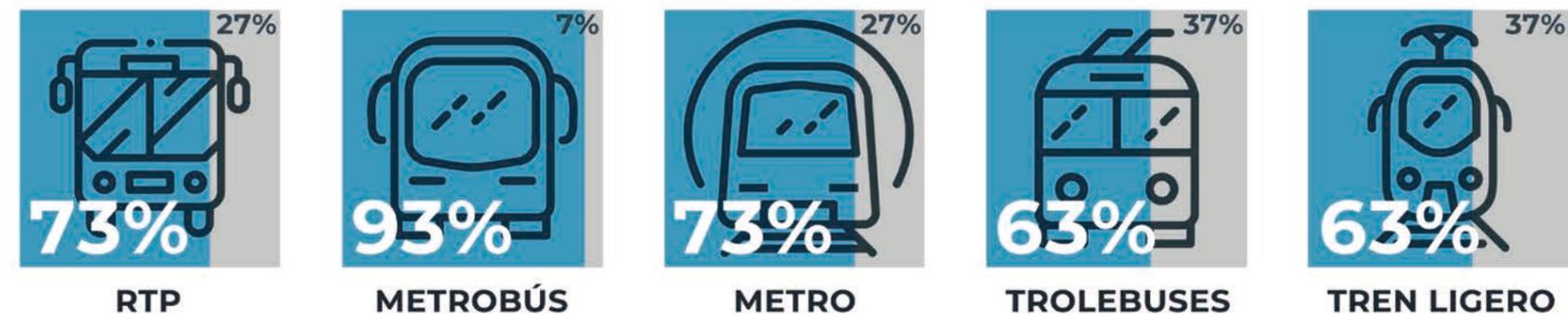
4AM



Porcentaje de viajes

0.00 - 0.20
0.21 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 2.00
2.01 - 3.42

FLOTA DE TRANSPORTE PÚBLICO



En operación

Fuera de servicio



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge



Proteger
Violencias Sexuales
hacia mujeres y niñas

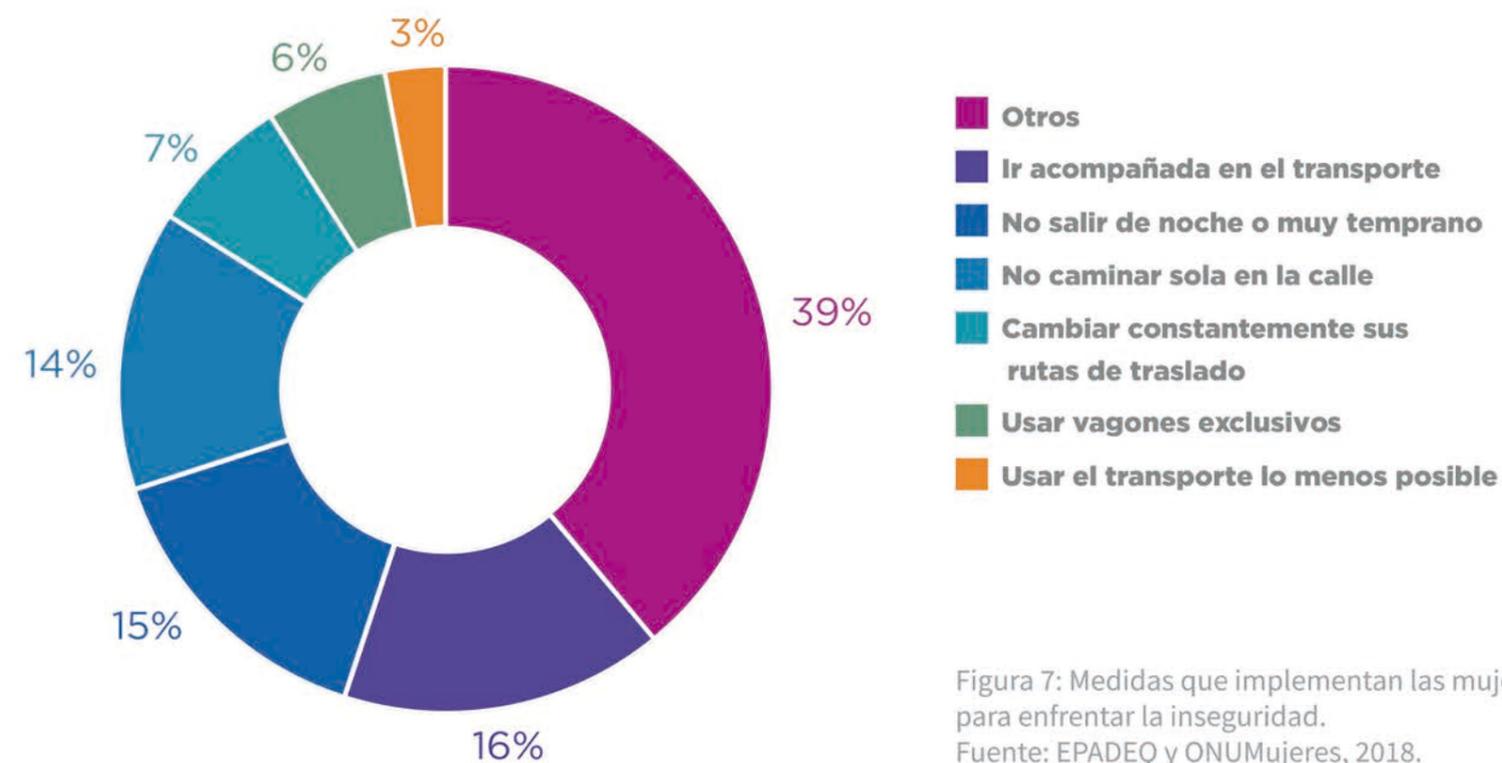


SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City:One Challenge

VIOLENCIAS SEXUALES HACIA LAS MUJERES

MEDIDAS QUE IMPLEMENTAN LAS MUJERES PARA ENFRENTAR LA INSEGURIDAD



- Otros
- Ir acompañada en el transporte
- No salir de noche o muy temprano
- No caminar sola en la calle
- Cambiar constantemente sus rutas de traslado
- Usar vagones exclusivos
- Usar el transporte lo menos posible

Figura 7: Medidas que implementan las mujeres para enfrentar la inseguridad.
Fuente: EPADEQ y ONU Mujeres, 2018.

De 3,214 usuarias entrevistadas, **88.5% declaró haber sido víctima de algún tipo de violencia sexual** en los últimos 12 meses (EPADEQ y ONU Mujeres 2018)

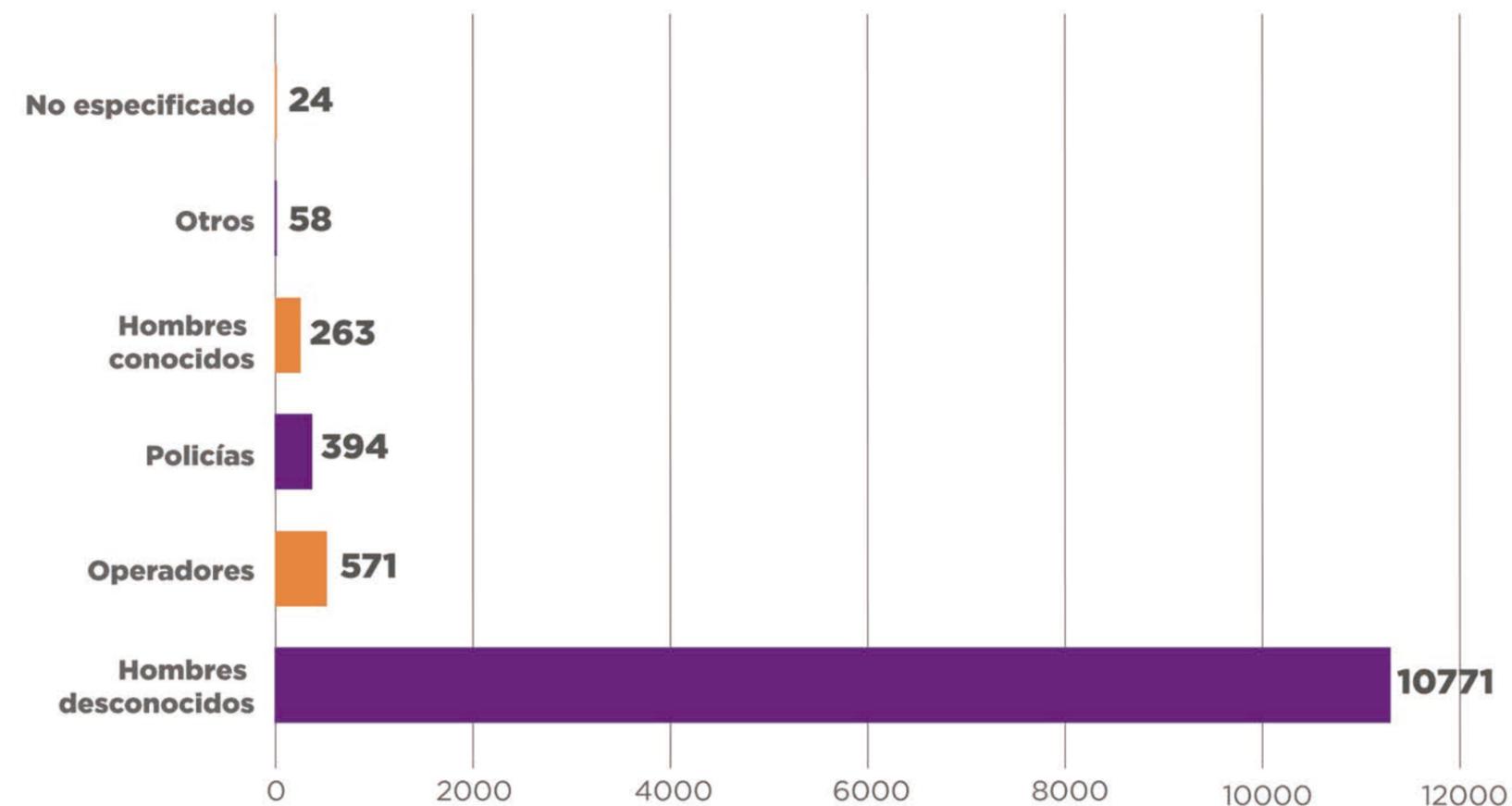


SEMOMI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

VIOLENCIAS SEXUALES

INCIDENTES POR AGRESOR



HACIA LAS MUJERES

Acto Violento	Porcentaje de ocurrencia en 2017-2018 de cada acto violento del total de violencias sufridas por las mujeres
Miradas morbosas al cuerpo	16.8%
Piropos obscenos u ofensivos sexuales	16.5%
Se les recargaron con el cuerpo con intenciones de carácter sexual	12.0%
Le dijeron palabras ofensivas o despectivas respecto a ellas o mujeres	11.5%
Le hicieron sentir miedo de sufrir un ataque o abuso sexual	9.4%
La tocaron o manosearon el cuerpo sin consentimiento	8.3%
Le dieron una nalgada	5.4%
Ellos le mostraron los genitales	3.2%



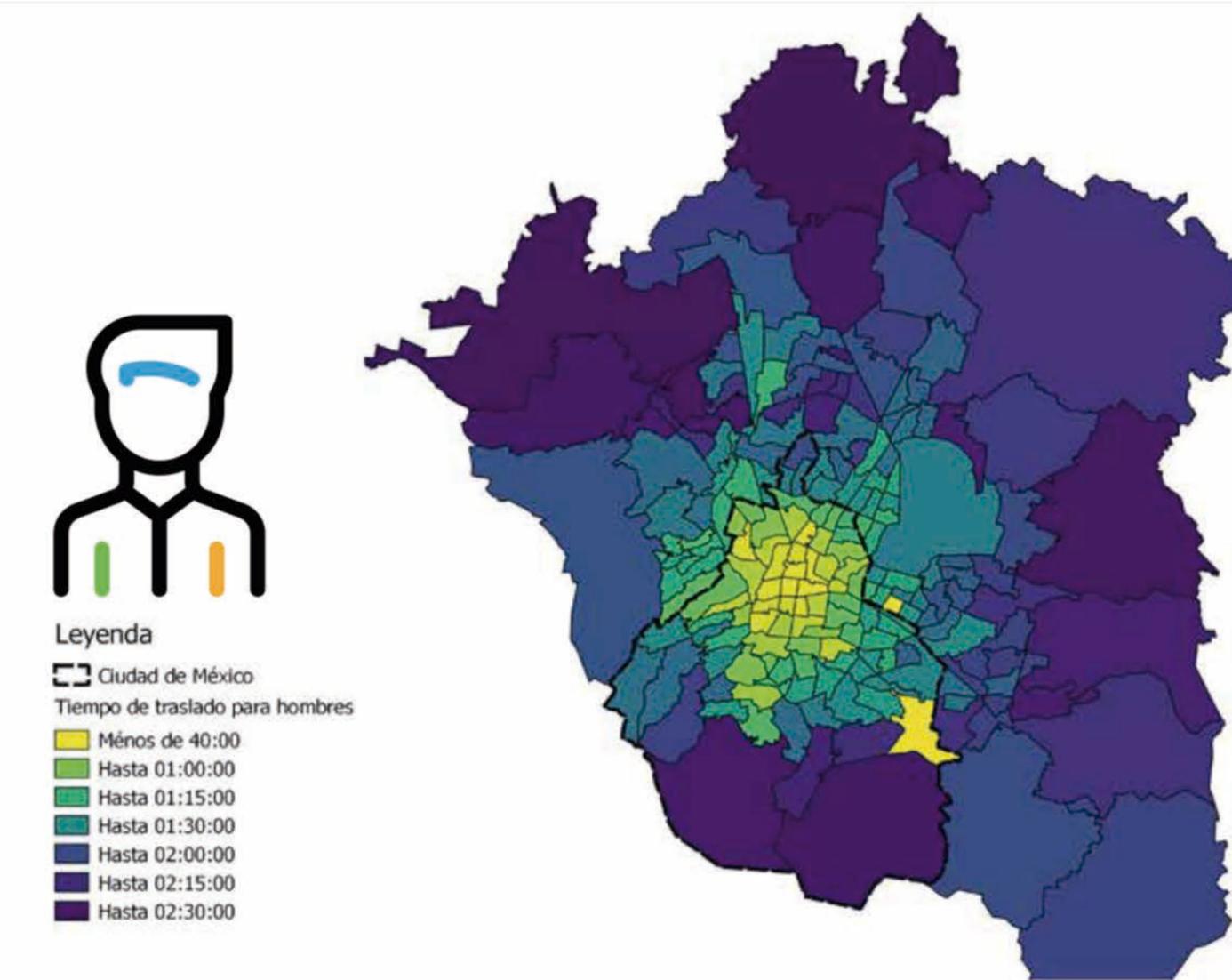
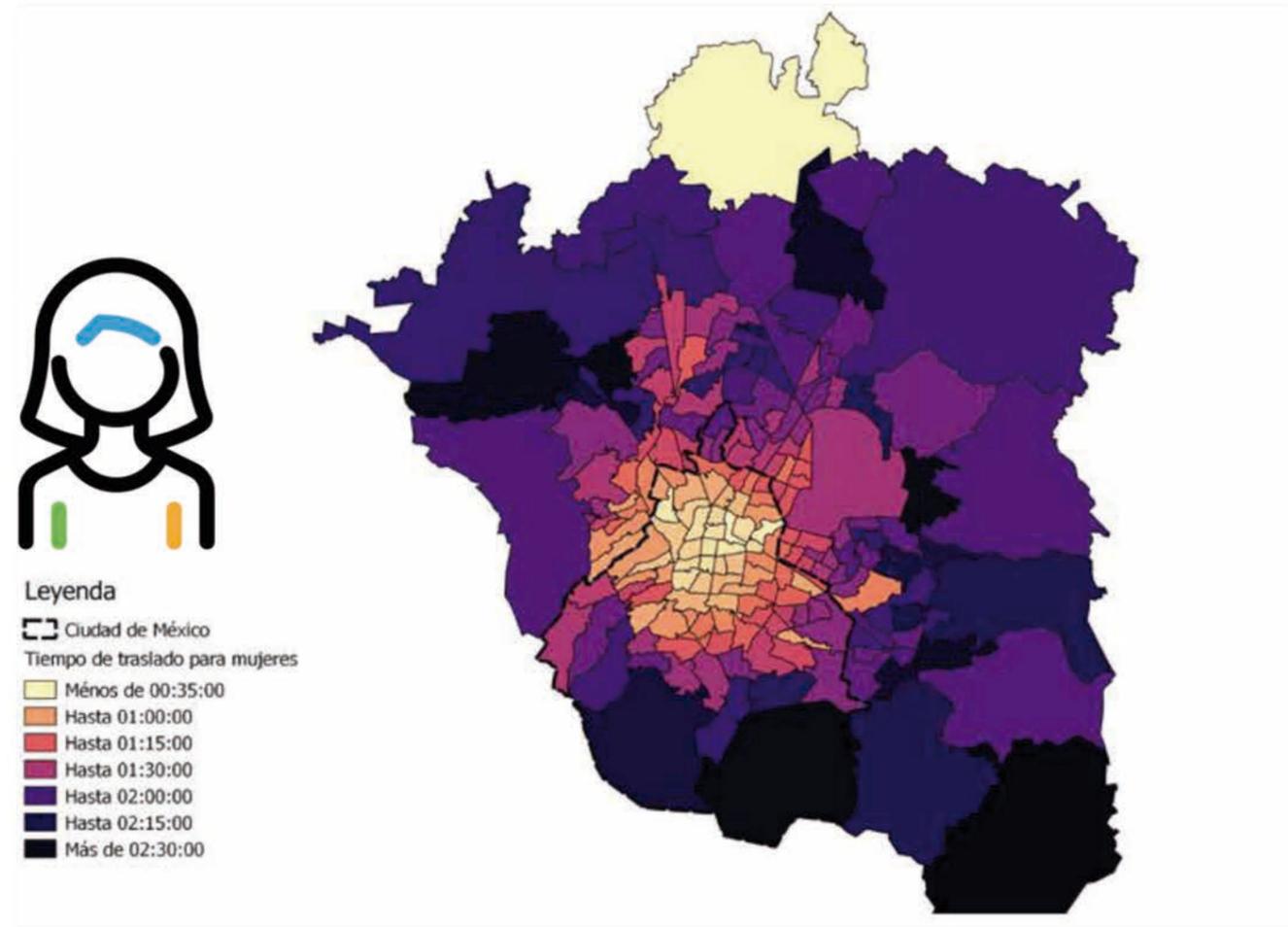
SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

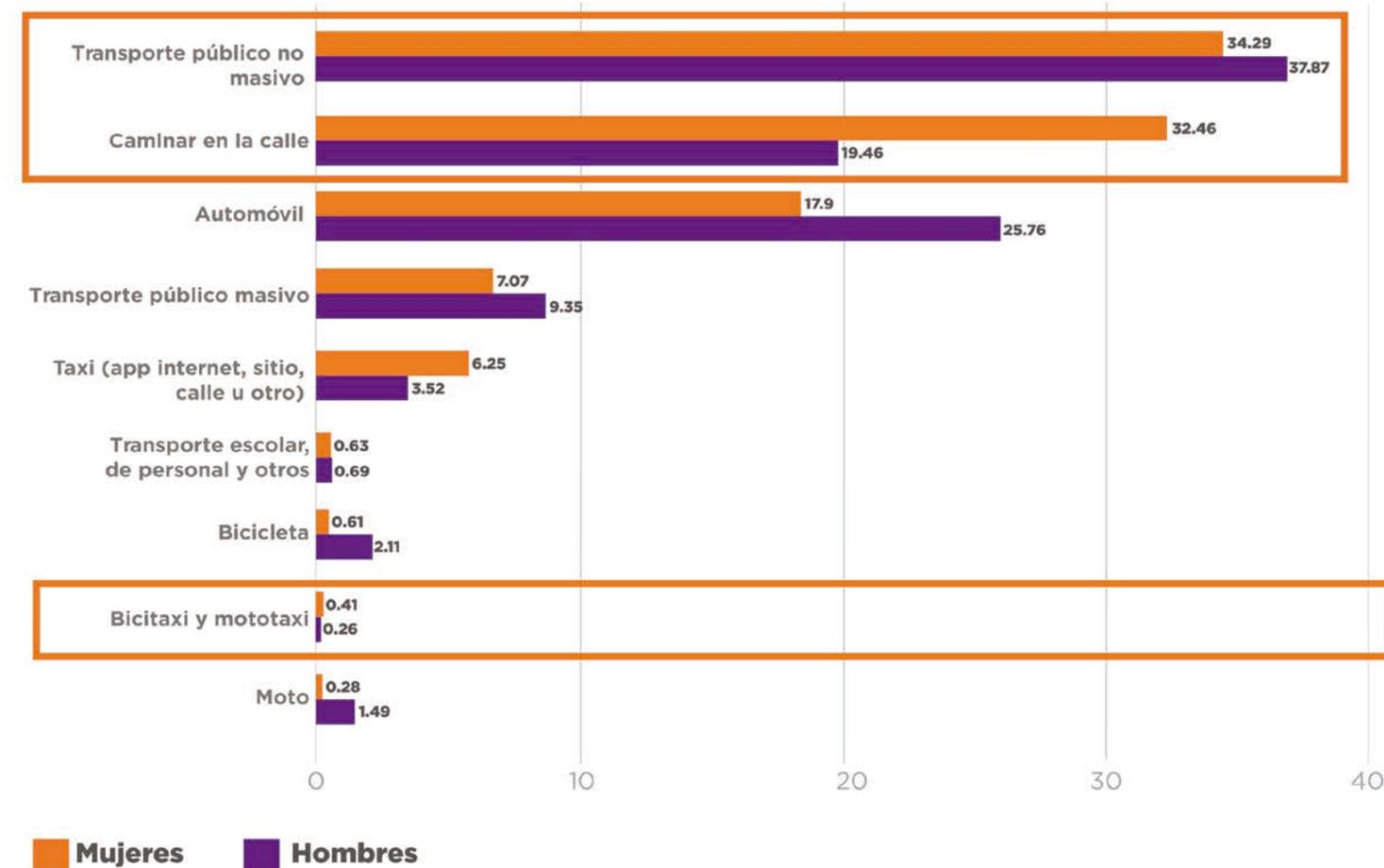


Mejorar la experiencia de
movilidad
(grupos en situación de
vulnerabilidad)

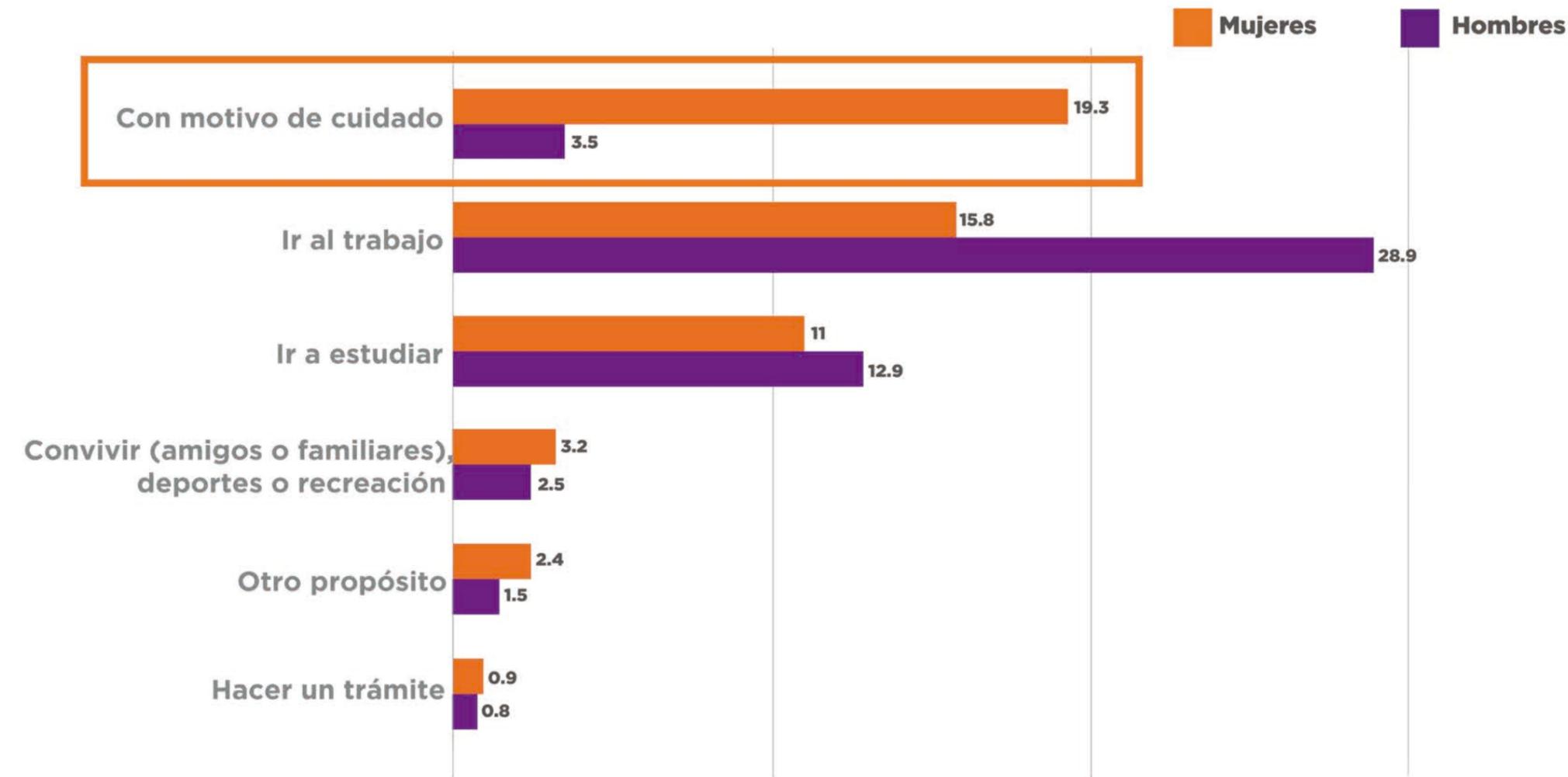
TIEMPO DE TRASLADO



MODOS DE TRANSPORTE



MOTIVOS DE VIAJE



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

INTERSECCIONALIDADES

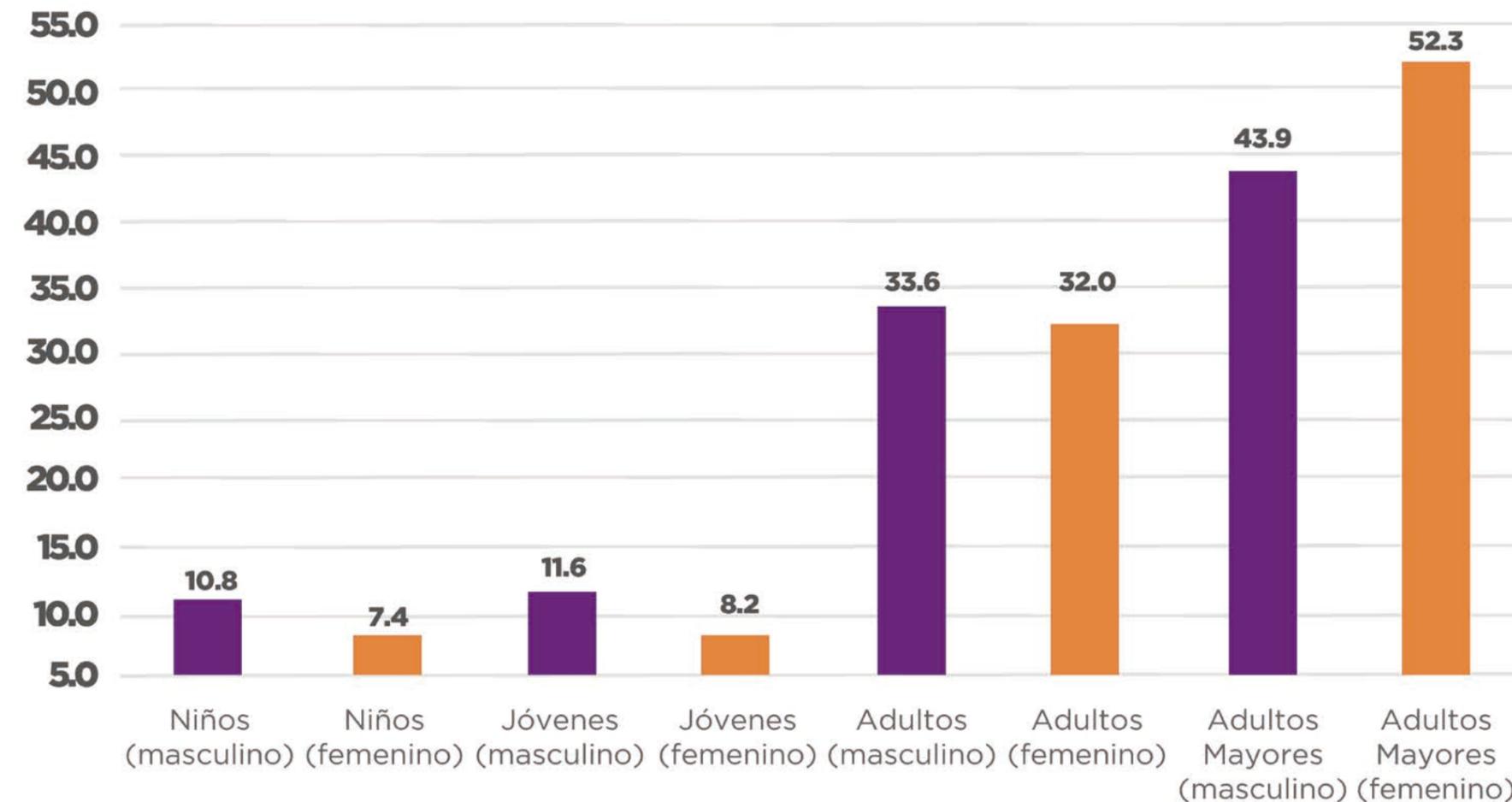
Existen fuertes relaciones entre el género y otros factores que generan condiciones de vulnerabilidad y barreras para una movilidad libre, accesible y segura:

- Personas con discapacidad.
- Niñas y niños.
- Adultos mayores.
- Condición socio-económica baja.

Las capas de vulnerabilidad se suman y profundizan las barreras:

- El 56.9% de las personas con discapacidad en la Ciudad de México son mujeres.
- El 50.6% de la población con discapacidad son los adultos mayores (60 años y más), proporción que se espera aumente.
- Relación directa entre la condición de discapacidad y la probabilidad de vivir en pobreza.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge

MÁS ALLÁ DE UN RETO

una apuesta integral de la Ciudad



Integrar

- Inversión en transporte público asequible que conecta a las periferias (Ej. Cablebús).
- Mejorar la movilidad de barrio en periferias (Ej. biciestacionamientos, ciclovías).



Mejorar

- Mejora de frecuencia (compra de unidades para RTP, trolebuses).
- Planeación con perspectiva de género y accesibilidad universal (capacitación y sensibilización, estudio y remodelación CETRAMs).



Proteger

- Infraestructura segura (iluminación, cámaras, ajustes de señalética).
- Protocolos de atención y capacitación.
- Verificativos a transporte público.
- Cruces seguros y fotocívicas.



SEMOVI

UNA CIUDAD, UN SISTEMA
City One Challenge