

RAMO GENERAL 23 PROVISIONES SALARIALES Y ECONÓMICAS
 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD 2020
 ANEXO 1: CARTERA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y SU EQUIPAMIENTO^{1/}
 ENTIDAD FEDERATIVA: CIUDAD DE MÉXICO



N° DEL PROYECTO	N° DE FOLIO EN EL SISTEMA	DENOMINACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	META		UBICACIÓN: MUNICIPIO Y LOCALIDAD	INSTANCIA EJECUTORA O UNIDAD RESPONSABLE	RECURSOS PROGRAMADOS (PESOS)	RETENCIÓN 1 AL MILLAR ASF	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	RECURSOS TRANSFERIDOS (PESOS)
			PROGRAMADA	UNIDAD DE MEDIDA						
TOTAL							23,843,139.00	23,843.14	238,431.39	23,580,864.47
		FOTRADIS 2020 (CIUDAD DE MÉXICO)					23,843,139.00	23,843.14	238,431.39	23,580,864.47
1	12579617	METROBÚS ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD. PROYECTO INTEGRAL DE CONSTRUCCIÓN Y ADAPTACIÓN PARA EL TRANSPORTE EN SEIS ESTACIONES DE LA LÍNEA 1, 2020	270.00	ML(COLOCACIÓ DE RUTA TÁCTIL (TIPO GUÍA) DE LOSETA DE PORCELANATO COLOR AMARILLO)	MUNICIPIO(S): (003)COYOACÁN; (005)GUSTAVO A. MADERO; (010)ÁLVARO OBREGÓN; (012)TLALPAN; (015)CUAUHTÉMOC. LOCALIDAD(ES): COYOACÁN;GUSTAVO A. MADERO;CUAUHTÉMOC;TLALPAN; ÁLVARO OBREGÓN	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO	23,843,139.00	23,843.14	238,431.39	23,580,864.47
		133.00	ML(COLOCACIÓ DE RUTA TÁCTIL (TIPO BOTÓN) DE LOSETA DE PORCELANATO COLOR AMARILLO)							
		19.00	PZA(COLOCACIÓ DE PLACA DE SEÑALIZACIÓ CON SISTEMA BRAILLE DE ACERO INOXIDABLE)							
		654.00	M2(CONSTRUCCIÓ DE RAMPAS DE ACCESO A ESTACIÓ CON PENDIENTE DE 6 A 8 % CON BARANDAL)							
		56.00	PZA(INSTALACIÓ DE LUMINARIAS PARA RAMPAS DE ACCESO)							
		6.00	PZA(INSTALACIÓ Y COLOCACIÓ DE ELEVADOR (INCLUYE TODOS LOS COMPONENTES NECESARIOS))							
		15.20	M2(CONSTRUCCIÓ DE SANITARIO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD (INCLUYE INSTALACIONES))							
		16.00	PZA(COLOCACIÓ DE BOLARDOS DE 90 CM DE ALTURA LIBRE EN CRUCE PEATONAL)							

1/ La entidad federativa asume plenamente, por sí misma, los compromisos y responsabilidades vinculadas con las obligaciones jurídicas, financieras y de cualquier otro tipo relacionadas con los programas, proyectos y/o acciones contenidas en este formato, así como en todo lo relativo a los procesos que comprendan la justificación, contratación, ejecución, control, supervisión, comprobación e integración de los libros blancos, según corresponda, rendición de cuentas y transparencia, para dar pleno cumplimiento a las disposiciones legales y normativas aplicables y a lo dispuesto por los Lineamientos que rigen al Fondo. En caso de construcción, reconstrucción, ampliación y adaptación de infraestructura pública incluyente y su equipamiento, esta deberá realizarse en vías e inmuebles públicos.

2/ Las sumas parciales pueden no coincidir debido al redondeo.



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Observaciones principales

30/03/20: 1 Completar la descripción del proyecto.

2 Completar el nombre del proyecto.

3 Cuidar que la geolocalización coincida con lo presentado en la descripción del proyecto.

Observaciones principales

15/04/20: 1 Completar y verificar las metas y la descripción del proyecto.

Observaciones principales

06/05/20: 1. Completar las metas y descripción del proyecto.

30/03/20: Se sugiere completar el nombre del proyecto especificando la línea (s) de metrobus que se intervendrán con dicho proyecto.

Información General del proyecto

Entidad Federativa				
CIUDAD DE MÉXICO				
Municipio(s)				
Coyoacán	Gustavo A. Madero	Álvaro Obregón	Tlalpan	Cuauhtémoc
Localidad(es)				
Coyoacán	Gustavo A. Madero	Cuauhtémoc	Tlalpan	Álvaro Obregón
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable				
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México				
Instancia encargada de la Administración		Instancia encargada del Mantenimiento		
Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús		Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús		

¹Monto total solicitado (con IVA):	
\$ 23,843,139.00	
Cuota al millar ASF:	
\$ 23,843.14	
Gastos de administración	
\$ 238,431.39	
Monto Disponible:	

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

12579617

**2020 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS
PERSONAS CON DISCAPACIDAD**



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

\$ 23,580,864.47

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Ficha Técnica.



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	2.0	2.0	4.0	8.0	10.0	10.0
Financiero (\$)	471,617.29	471,617.29	943,234.58	1,886,469.16	2,358,086.45	2,358,086.45
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	10.0	15.0	15.0	10.0	8.0	6.0
Financiero (\$)	2,358,086.45	3,537,129.67	3,537,129.67	2,358,086.45	1,886,469.16	1,414,851.85
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Avance financiero:						\$23,580,864.47
Cuota al Millar:						\$ 23,843.14
Gastos de administración:						\$ 238,431.39
Total Financiero Disponible:						\$ 23,580,864.47
Total Financiero solicitado:						\$ 23,843,139.00



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Metas y descripción de la obra

Metas		
Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Colocación de Ruta Táctil (tipo guía) de loseta de porcelanato color amarillo	ML	270.00
Colocación de Ruta Táctil (tipo botón) de loseta de porcelanato color amarillo	ML	133.00
Colocación de placa de señalización con sistema Braille de acero inoxidable	PZA	19.00
Construcción de rampa de acceso a estación con pendiente de 6 a 8 % con barandal	PZA	2.00
Instalación de luminarias para rampas de acceso	PZA	56.00
Instalación y colocación de elevador (incluye todos los componentes necesarios)	PZA	6.00
Construcción de sanitario para personas con discapacidad (incluye instalaciones)	PZA	1.00
Colocación de Bolardos de 90 cm de altura libre en cruce peatonal	PZA	16.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

<p>Descripción General del Proyecto de Inversión</p>	<p>Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura en seis estaciones de la "Línea 1" del Sistema de transporte Metrobús (Euzkaro, Doctor Gálvez, Perisur, Villa Olímpica y Corregidora), para mejorar las condiciones de Accesibilidad para las Personas con Discapacidad y los adultos mayores, promoviendo la inclusión. Las acciones a realizar derivan de la falta de continuidad en la cadena de accesibilidad que actualmente existe y se describen de manera general a continuación.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Adaptación en estaciones Doctor "Gálvez" y "Euzkaro", ambas estaciones pertenecientes a la "Línea 1" de Metrobús, con la colocación en piso de 270 metros lineales de ruta táctil tipo guía y 133 metros lineales de ruta táctil tipo botones, para información y orientación a las personas con Discapacidad Visual, incluyendo la colocación de 19 placas de señalización con sistema Braille y 16 bolardos para protección en el cruce peatonal de acceso. 2.- Construcción de dos rampas de acceso peatonal, con pendientes del 6 al 8 %, para la adaptación a la estación "Euzkaro" (plataforma oriente y plataforma poniente) de la "Línea 1" de Metrobús, a fin de brindar accesibilidad en el ingreso. Se incluye barandal de protección y la colocación e instalación de 56 luminarias para garantizar las condiciones de accesibilidad, seguridad y visibilidad en la circulación de los usuarios. 3.- Instalación y colocación de seis elevadores con placas de señalización con sistema Braille, en las estaciones "Perisur", "Villa Olímpica" y "Corregidora", las tres estaciones pertenecientes a la "Línea 1" de Metrobús, favoreciendo la accesibilidad para el ingreso de personas con discapacidad a esas estaciones. 4.- Construcción y adaptación de un sanitario accesible en la estación "Plaza de la República" de la "Línea 1" de Metrobús, incluyendo todos los elementos y mobiliario de accesibilidad necesarios, instalaciones hidrosanitarias y eléctricas con forme a la normatividad vigente; para uso y aprovechamiento de las personas con discapacidad.
--	--

30/03/20: Descripción general del proyecto:

Se requiere especificar claramente las líneas y de cada línea que estaciones se intervendrán, cuidar que esto coincida con todas las alcaldías seleccionadas a modo que sea consistente lo descrito con lo señalado en el apartado de geolocalización.

Se requiere especificar brevemente como las luminarias favorecen directamente a las personas con discapacidad.

15/04/20: Metas:

Completar las metas con la acción a realizar, instalación, adaptación, seguí corresponda (por ejemplo: Colocación de bolardos..., Colocación de la ruta táctil...). Para la meta de sanitarios, especificar el tipo de instalaciones y cuidar consistencia con lo presentado en la descripción del proyecto.

Descripción del proyecto:

Para la descripción de las obras contempladas en cada estación del metrobus, incluir las cantidades de las mismas, cuidando que el total sea consistente con lo presentado

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

12579617

2020 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

en metas.

Se sugiere que preferentemente las obras a relajar estén completamente enfocadas a las personas con discapacidad, dada la naturaleza del Fondo.

06/05/20: Metas:

Dado que en las metas de rampas y sanitarios se presentan como "Construcciones" se requiere presentar dichas metas con unidad de medida en m2.

Descripción del proyecto:

Posterior al cambio de las metas, verificar que sea consistente con lo presentado en este apartado.



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Marco de referencia del proyecto

Alineación con la Planeación Nacional

<p>Plan Nacional de Desarrollo</p>	<p>Estos proyectos de intervención, contribuyen al propósito más importante del gobierno de la Cuarta Transformación, con el objetivo superior del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 el cual consiste en lograr el "El bienestar general de la población", a través de infraestructura que generará condiciones de accesibilidad para garantizar el derecho a la movilidad de las personas con discapacidad.</p> <p>Los resultados a estos proyectos, se relacionarán con el principio rector número 7, "No dejar a nadie atrás, no dejar a nadie fuera" y con el Eje General no. 2 referente a la Política Social, cuyo primer objetivo "Construir un país con bienestar", lo anterior, a través de que los objetivos principales de estos proyectos, están encauzados a promover la igualdad y la no discriminación en el uso del transporte público en Metrobús.</p> <p>Del mismo modo, estas acciones dan cumplimiento a lo establecido en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Ley General de la Inclusión de las Personas con Discapacidad y el Reglamento de la Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad, Programa Nacional Para El Desarrollo y La Inclusión De Las Personas Con Discapacidad, Programa Nacional De Derechos Humanos, aplicables en materia de derechos humanos y libertades fundamentales de las personas con discapacidad, inclusión igualdad y equiparación de oportunidades.</p>
------------------------------------	--

30/03/20: Se requiere verificar la alineación presentada actualmente, se recuerda que dicha alineación debe ser con el Plan Nacional de Desarrollo, no con planes estatales, verificar y cuidar consistencia.

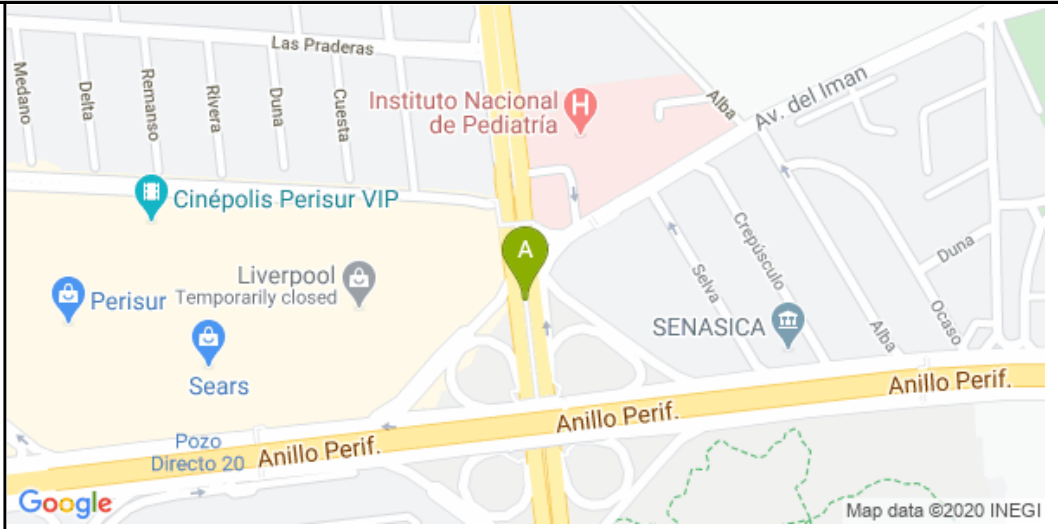



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

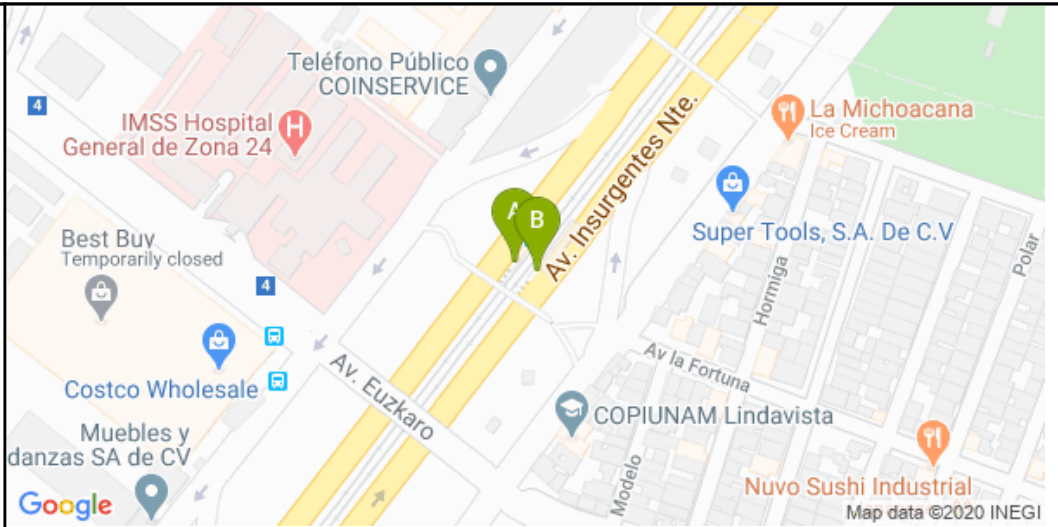
Geolocalización CIUDAD DE MÉXICO


Coyoacán




 (lat:19.304298,lon:-99.186161)
Instalación de 2 elevadores estación Perisur

Gustavo A. Madero



 (lat:19.482419,lon:-99.127785)
Rampa y ruta táctil Euzkaro plataforma poniente

 (lat:19.482371,lon:-99.127652)
Rampa y ruta táctil Euzkaro plataforma oriente



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Geocalización CIUDAD DE MÉXICO

Álvaro Obregón



(lat:19.34071,lon:-99.19005)
Adaptación de ruta táctil
estación Doctor Gálvez

Tlalpan



(lat:19.298975,lon:-99.185516)
Instalación 2 elevadores
estación Villa Olímpica

(lat:19.294037,lon:-99.181012)
Instalación 2 elevadores
estación Corregidora



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Geolocalización CIUDAD DE MÉXICO

Cuauhtémoc



{lat:19.436076,lon:-99.157317}
 Sanitario accesible estación
 Plaza de la República

30/03/20: Verificar que las estaciones especificadas en este apartado concidan plenamente con lo mencionado en la descripción del proyecto.

Factibilidad del proyecto.

Situación legal de la propiedad

El bien es público

X

Factibilidad

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

12579617

2020 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Permisos	X	Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**
----------	---	--

**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Responsable de proveer y recabar la información al declarante

Nombre: RICARDO DELGADO REYNOSO

Cargo: Director Ejecutivo de Operación Técnica y Programática

RFC: DERR8102075H6

CURP: DERR810207HMCLYC07

Teléfono: 57616858

Correo electrónico: rdelgador@metrobus.cdmx.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha: 7/5/2020

Declaratoria

Nombre del Proyecto: Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Monto: \$ 23,843,139.00

Entidad Federativa: CIUDAD DE MÉXICO

Municipio(s): Coyoacán, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Tlalpan, Cuauhtémoc

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente FICHA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante

Nombre: Karen Dayana Vazquez Rojas

Organización: CIUDAD DE MEXICO

RFC: VARK890103E49

CURP: VARK890103MDFZJR02

Teléfono: 51342500 1736

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

12579617

**2020 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS
PERSONAS CON DISCAPACIDAD**



FOTRADIS 2020(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación para el transporte en seis estaciones de la Línea 1, 2020

Correo electrónico: kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx