

CIUDAD AL AIRE LIBRE

Urbanismo táctico



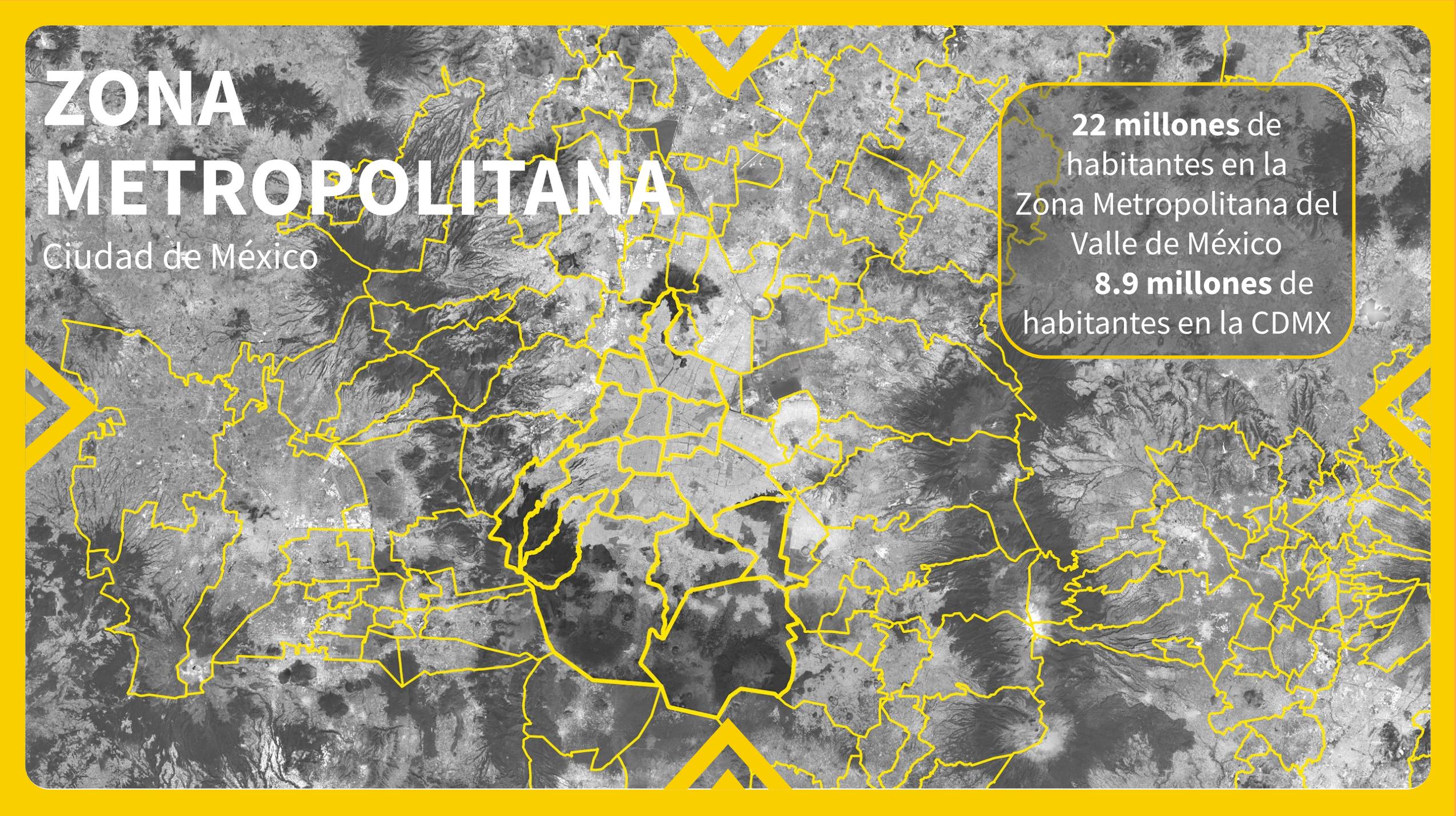
COVID-19



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ZONA METROPOLITANA

An aerial photograph of the Valley of Mexico, overlaid with a network of yellow lines that delineate the boundaries of various administrative municipalities. The terrain is a mix of urban areas, agricultural fields, and mountainous regions. The text 'ZONA METROPOLITANA' is prominently displayed in the upper left corner.

Ciudad de México

22 millones de habitantes en la Zona Metropolitana del Valle de México
8.9 millones de habitantes en la CDMX

SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO

(colectivo e individual)



TRANSPORTE PÚBLICO
33%



TAXI
5%



RTP
1.2%



TREN SUBURBANO
0.5%



SÓLO CAMINATA
32%



METROBÚS
2.3%



MOTOTAXI / BICITAXI
1.1%



TROLEBÚS
0.4%



AUTOMÓVIL
19%



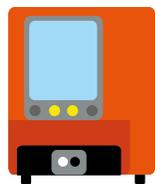
BICICLETA
2.1%



MOTOCICLETA
1%



TREN LIGERO
0.3%



METRO
13%

19 millones de viajes diarios



ESCOLAR / LABORAL
0.2%

EVITAR



CAMBIAR



MEJORAR



CICLOVÍAS EMERGENTES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

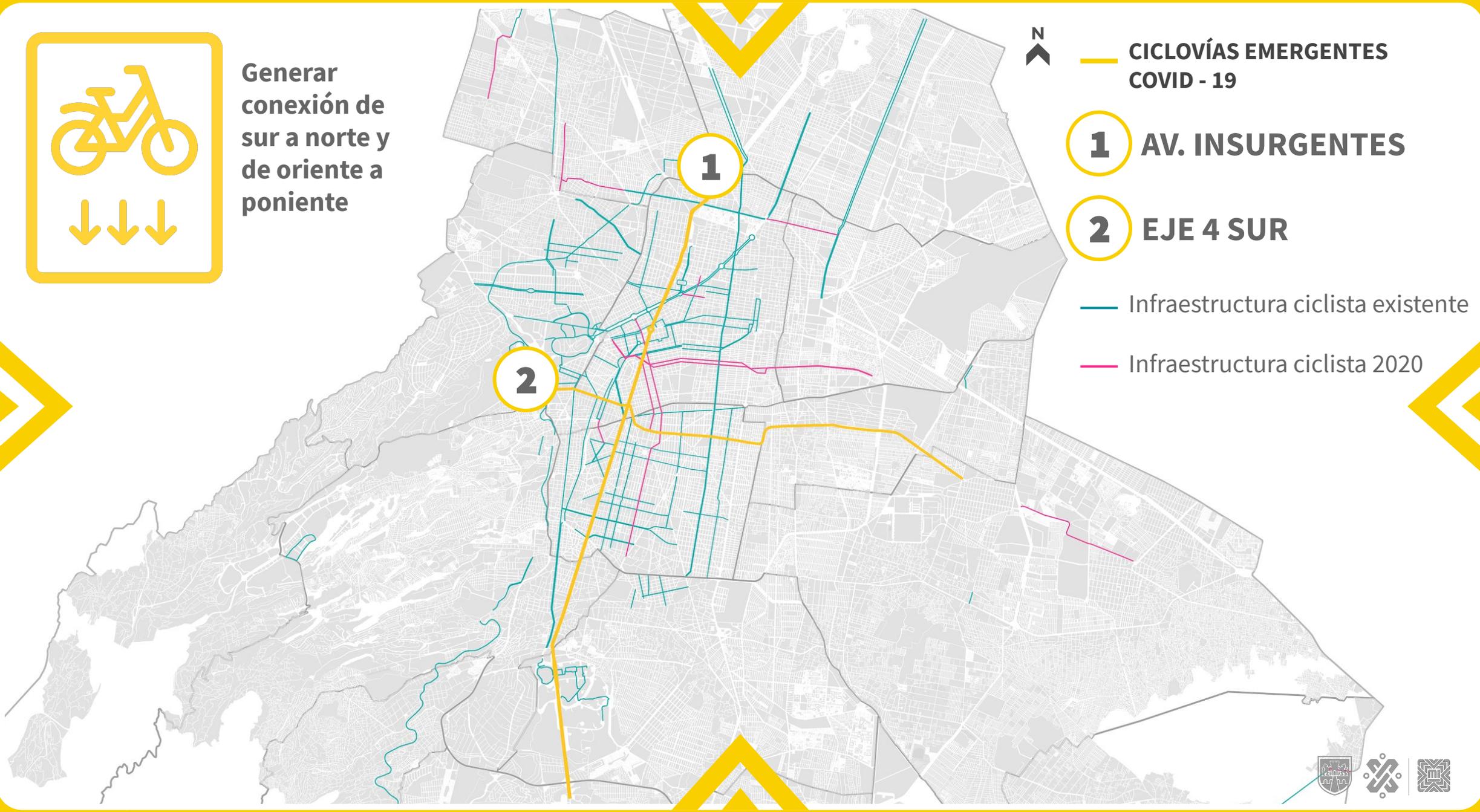
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

OBJETIVO

- Proporcionar **espacios delimitados** para que las personas que realizan trabajos esenciales y para quienes decidan utilizar modos de movilidad sustentable, puedan hacerlo de manera segura y con el distanciamiento suficiente.
- **Reducir aglomeraciones en el transporte público** y dar una alternativa al uso de vehículos motorizados.
- Proveer espacios seguros para que ciclistas potenciales adquieran destreza para utilizar **la bicicleta como modo de transporte en sus viajes cotidianos**.



Generar
conexión de
sur a norte y
de oriente a
poniente



— CICLOVÍAS EMERGENTES
COVID - 19

1 AV. INSURGENTES

2 EJE 4 SUR

— Infraestructura ciclista existente

— Infraestructura ciclista 2020

MB 1 MB L1 Insurgentes



40 km
(20 km por sentido)

NORTE - SUR

ESTACIONES

-  Villa Olímpica
-  San Simón

MB 2 MB L2 Eje 4 Sur



14 km
(unidireccional)

ORIENTE - PONIENTE

ESTACIONES

-  Parque Lira
-  Rojo Gómez

54 km
CICLOVÍAS
EMERGENTES

IMPLEMENTACIÓN



Utilizar materiales de confinamiento que separen el carril destinado a la ciclovía emergente del resto de carriles vehiculares, como dovelas, trafitambos o confinadores plásticos.



Identificar intersecciones y otros puntos conflictivos, y generar zonas de seguridad reforzada con señalamiento y confinamiento.



Colocar señalización vertical y horizontal al inicio y final del tramo, para informar el nuevo uso de la ciclovía emergente en operación y para evitar invasiones en el carril.

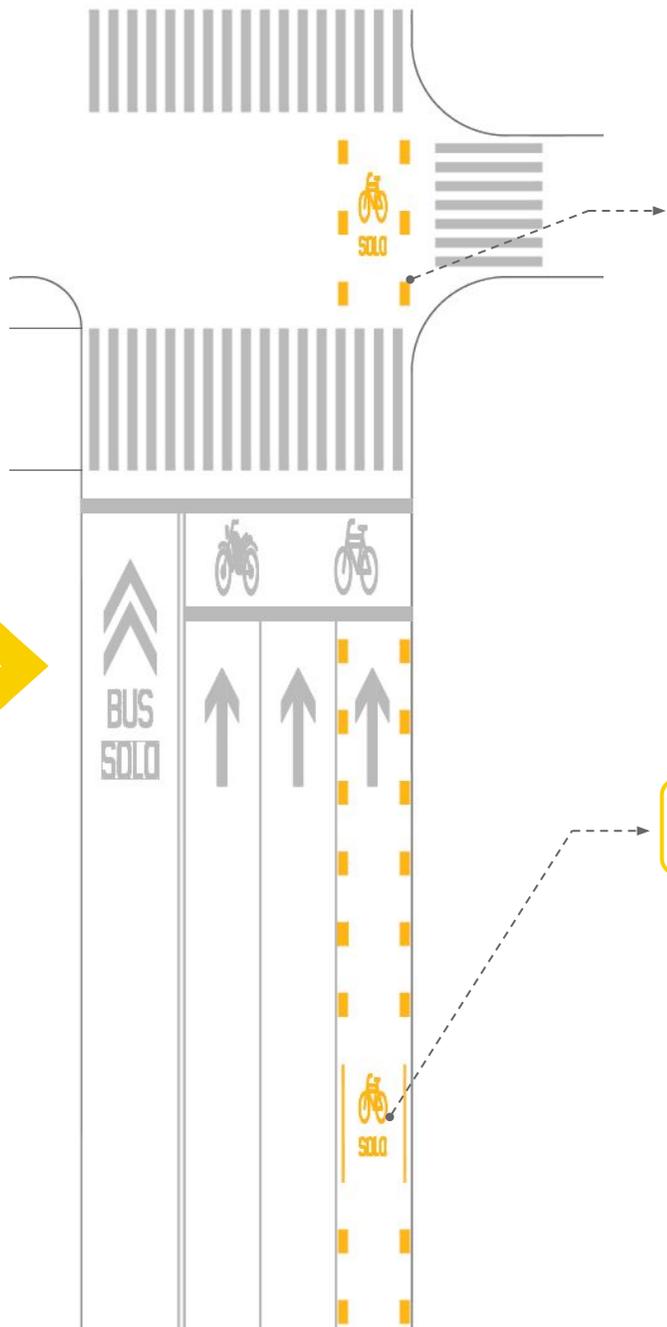


CICLOVÍA

CARRILES
VEHICULARES

CARRIL
EXCLUSIVO
METROBÚS





Señalamiento en intersecciones

Señalización horizontal con pictograma ciclista y guionado en intersecciones.



Señalamiento en accesos vehiculares

Señalización horizontal con pictograma ciclista y línea continua en accesos vehiculares para evitar invasiones.



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL





**ÁREAS NEUTRAS
DE PROTECCIÓN**







OPERATIVO: SUPERVISIÓN DE TRÁNSITO

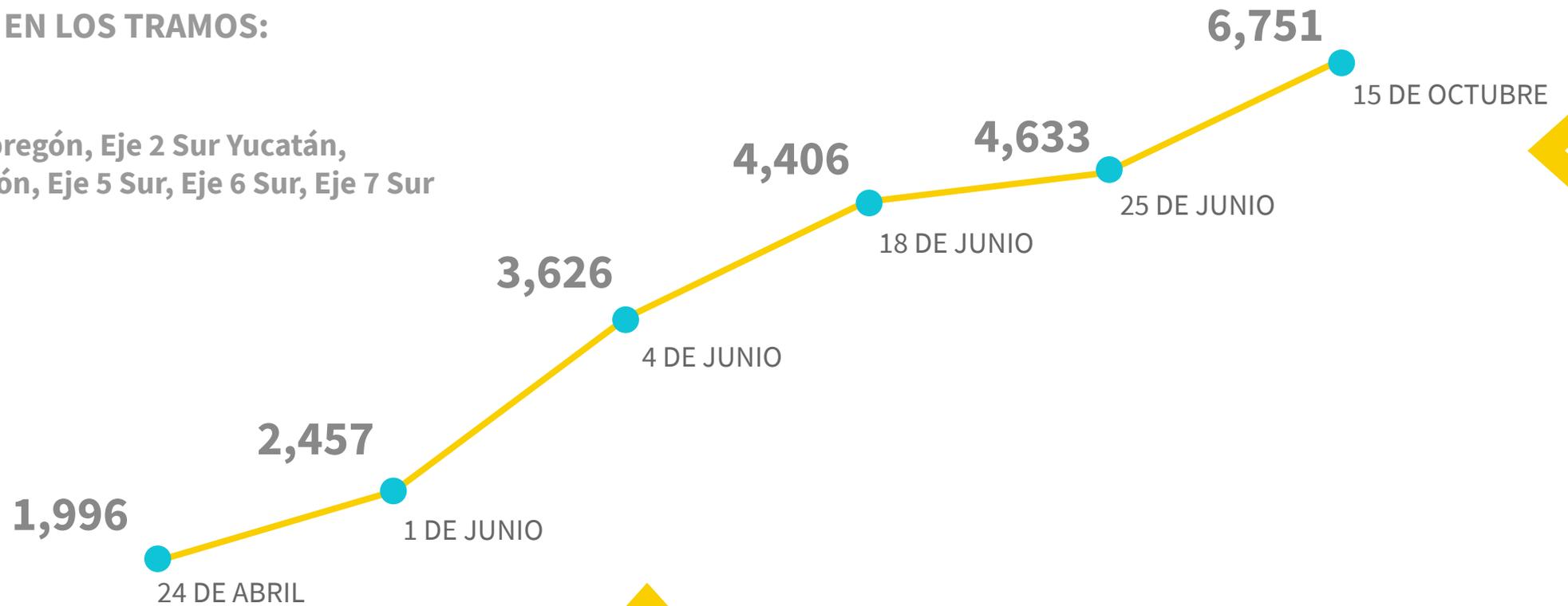


INCREMENTO DE AFORO CICLISTA



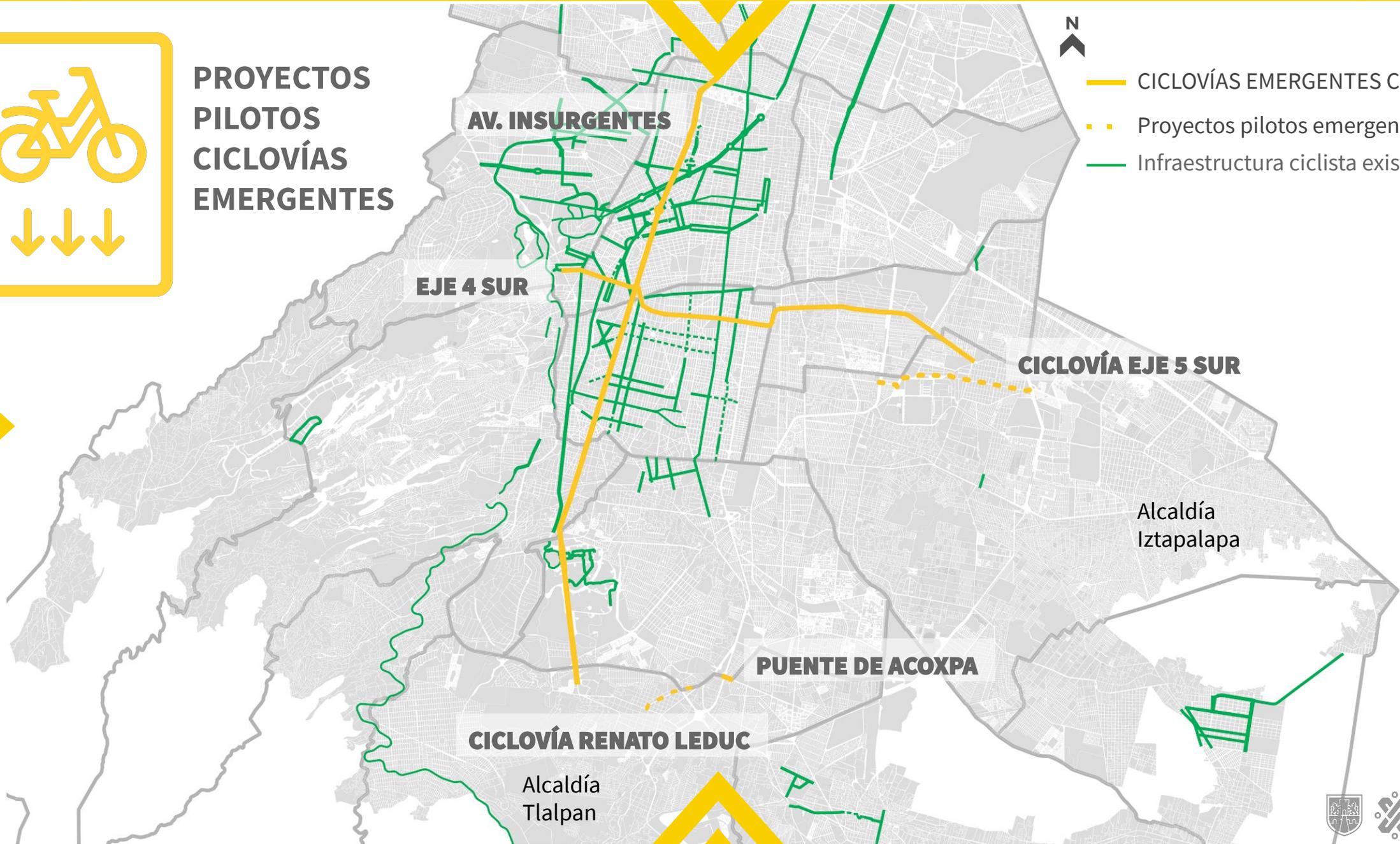
NÚMERO TOTAL DE CICLISTAS REGISTRADOS POR DÍA EN LOS TRAMOS:

Álvaro Obregón, Eje 2 Sur Yucatán, Nuevo León, Eje 5 Sur, Eje 6 Sur, Eje 7 Sur





PROYECTOS PILOTOS CICLOVÍAS EMERGENTES



- CICLOVÍAS EMERGENTES COVID-19
- - - Proyectos pilotos emergentes
- Infraestructura ciclista existente

AV. INSURGENTES

EJE 4 SUR

CICLOVÍA EJE 5 SUR

PUENTE DE ACOXPA

CICLOVÍA RENATO LEDUC

Alcaldía Iztapalapa

Alcaldía Tlalpan



PILOTO

Puente vehicular Calzada Acoxpa

AFORO:
1,126 PEATONES
485 CICLISTAS





ECOBICI

Sistema de bicicletas
públicas más grande de
América Latina



Préstamo **gratuito** de bicicletas en Ciclovía Emergente



Beneficios inscripciones y renovaciones: **50% de descuento** a nuevas inscripciones y **1 mes gratis** a renovaciones



Kit sanitario de bienvenida

700 préstamos



2,272
INSCRIPCIONES

ECOBICI
a precio especial



6 meses
por tan solo
\$120.00



1 mes adicional

Al realizar tu renovación anual
durante la **emergencia sanitaria**



OTRAS ACCIONES

ECOBICI



- Digitalización de trámites



- Ampliación de tiempo de **45 a 60 min** sin costo / Fines de semana 90 min



- Sanitización de bicicletas y estaciones



- Reducción de plantilla laborando



MOVILIDAD CICLISTA

- Operación de 6 biciestacionamientos



- Acceso de bicicletas al Metro desde 22:00 hrs



- Supervisión permanente de policías en bicicleta en ciclovías

ESPACIOS PEATONALES EMERGENTES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

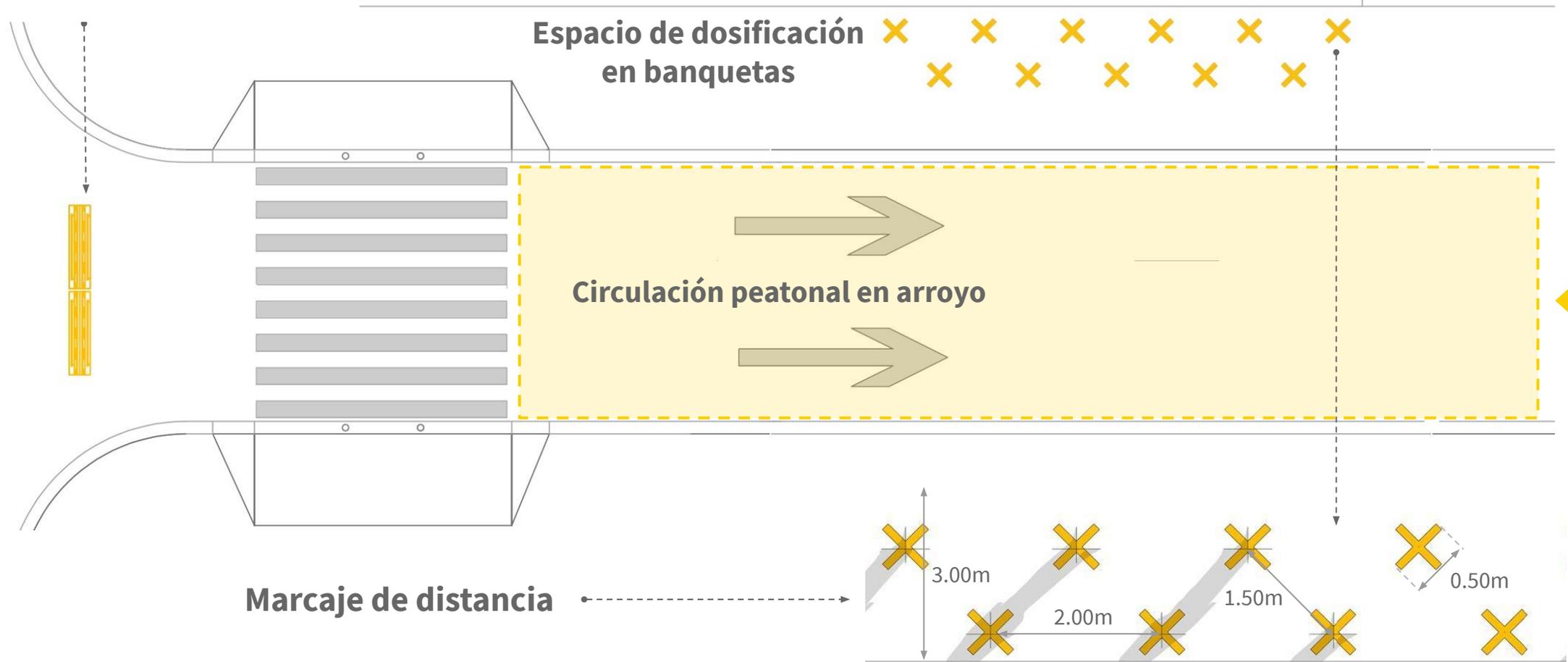
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CALLES USO EXCLUSIVO PEATONAL



Control de acceso en calles exclusivamente peatonales

PLANTA ESQUEMÁTICA



Señalización horizontal



CENTRO HISTÓRICO

42 CALLES PEATONALES



CONVERSIÓN DE ESPACIOS



OBJETIVO

- Ocupar el espacio público garantizando la sana distancia entre los comensales.
- **Fomentar la reactivación económica del sector restauranero** con el aumento de la afluencia permitida.
- **Reconvertir lugares de estacionamiento de vehículos en espacios para la estancias de personas.**



**+ 1,000
REGISTROS**



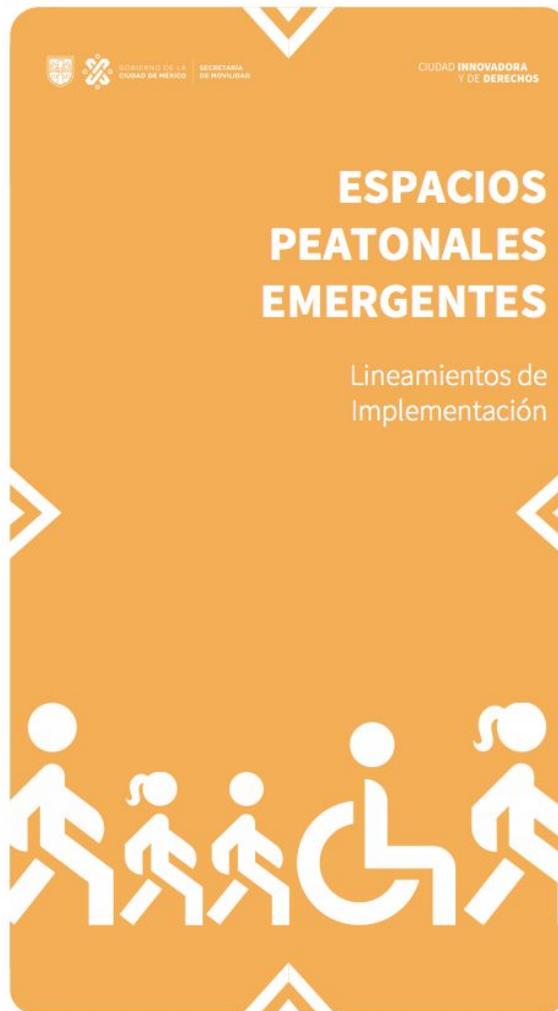
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

GUÍAS TÉCNICAS



<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/lineamientosciclovi-as-emergentessemovi.pdf>



https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/00.%20LINEAMIENTOS_PEAONALES%20EMERGENTES_SEMOVI.pdf



<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Guia%20renconversion%20de%20cajones.pdf>



OTRAS ACCIONES

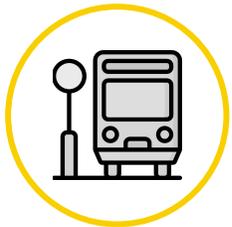
Movilidad ciclista

FOMENTAR USO DE LA BICICLETA

INTEGRACIÓN CON TRANSPORTE PÚBLICO



Generar conexiones regionales, redes periféricas y ‘suturas’ ciclistas



Facilitar viajes intermodales integrando la infraestructura ciclista a la red de transporte público masivo



Dotar de **infraestructura segura** y aumentar condiciones de comodidad y seguridad para personas usuarias vulnerables

REDES PERIFÉRICAS

ANTES



DESPUÉS



EJE 10 SUR, ALCALDÍA TLÁHUAC

FOTOS: BITLA



'SUTURAS' CICLISTAS



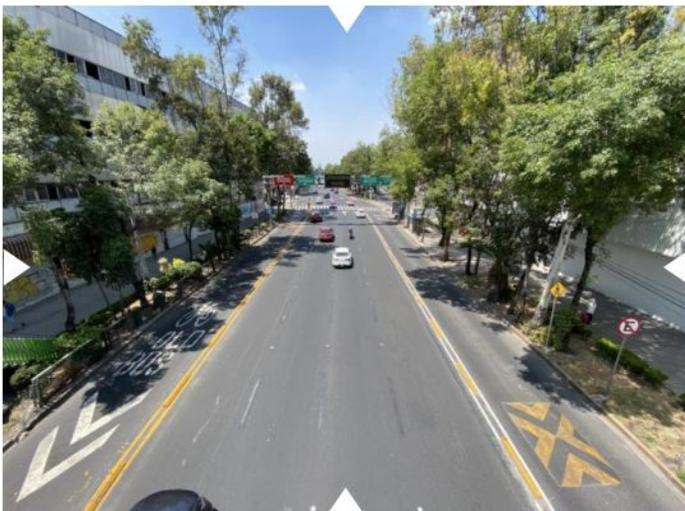
CICLOVÍA ÁLVARO OBREGÓN



CICLOVÍA BUCARELI



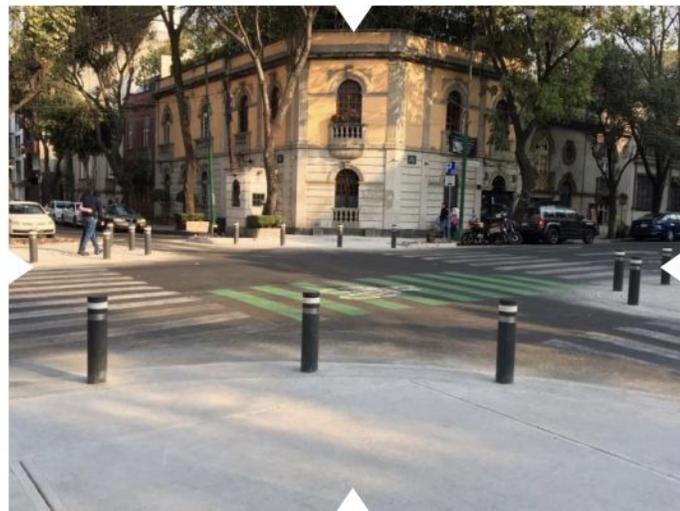
CICLOVÍA ANTONIO CASO



BUS - BICI EJE 2 NORTE



DIAGONAL 20 DE NOVIEMBRE



CICLOCARRIL FRONTERA

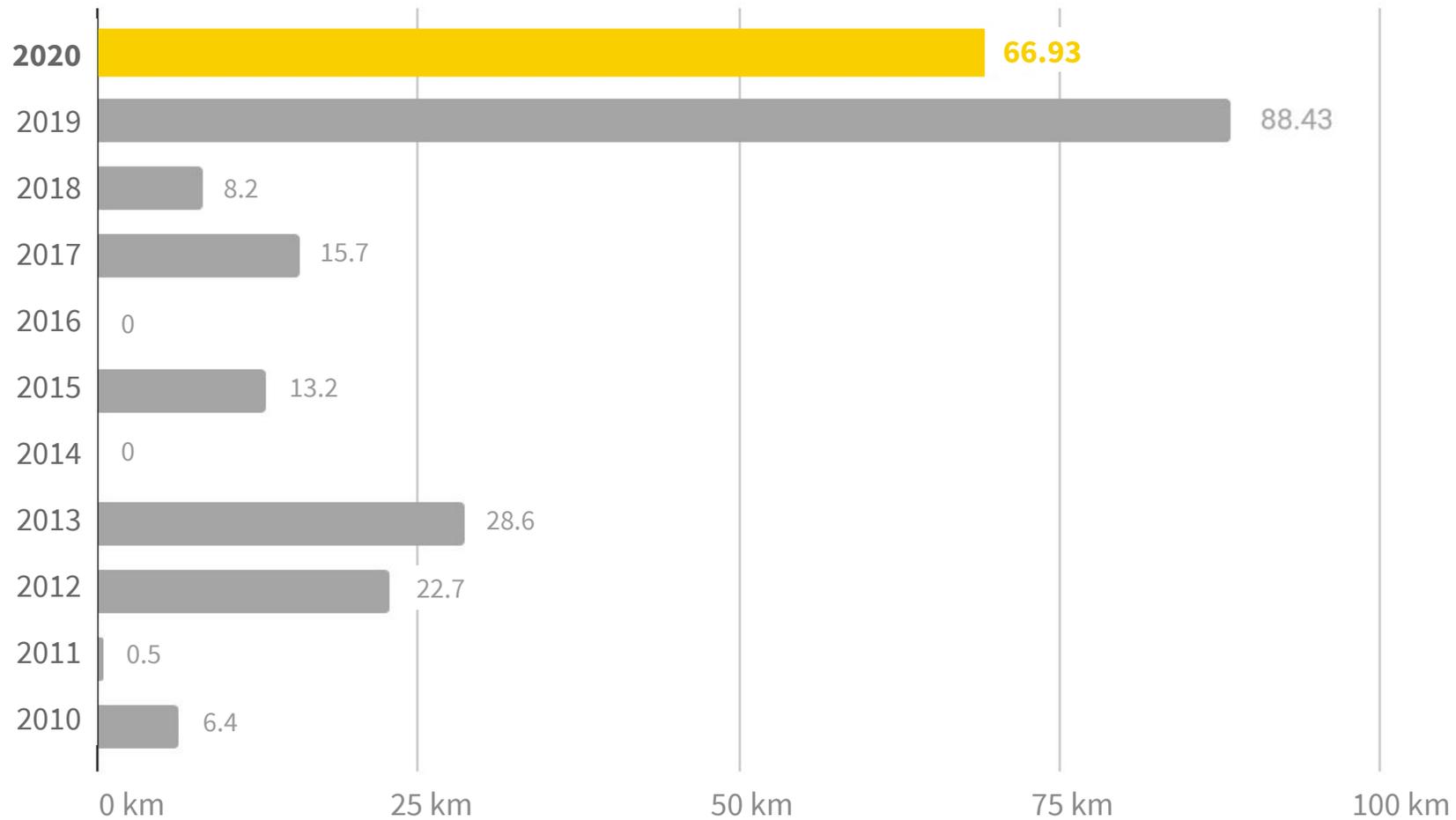
'SUTURAS' CICLISTAS



CICLOVÍAS MORELOS Y ROSALES,
ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

INFRAESTRUCTURA

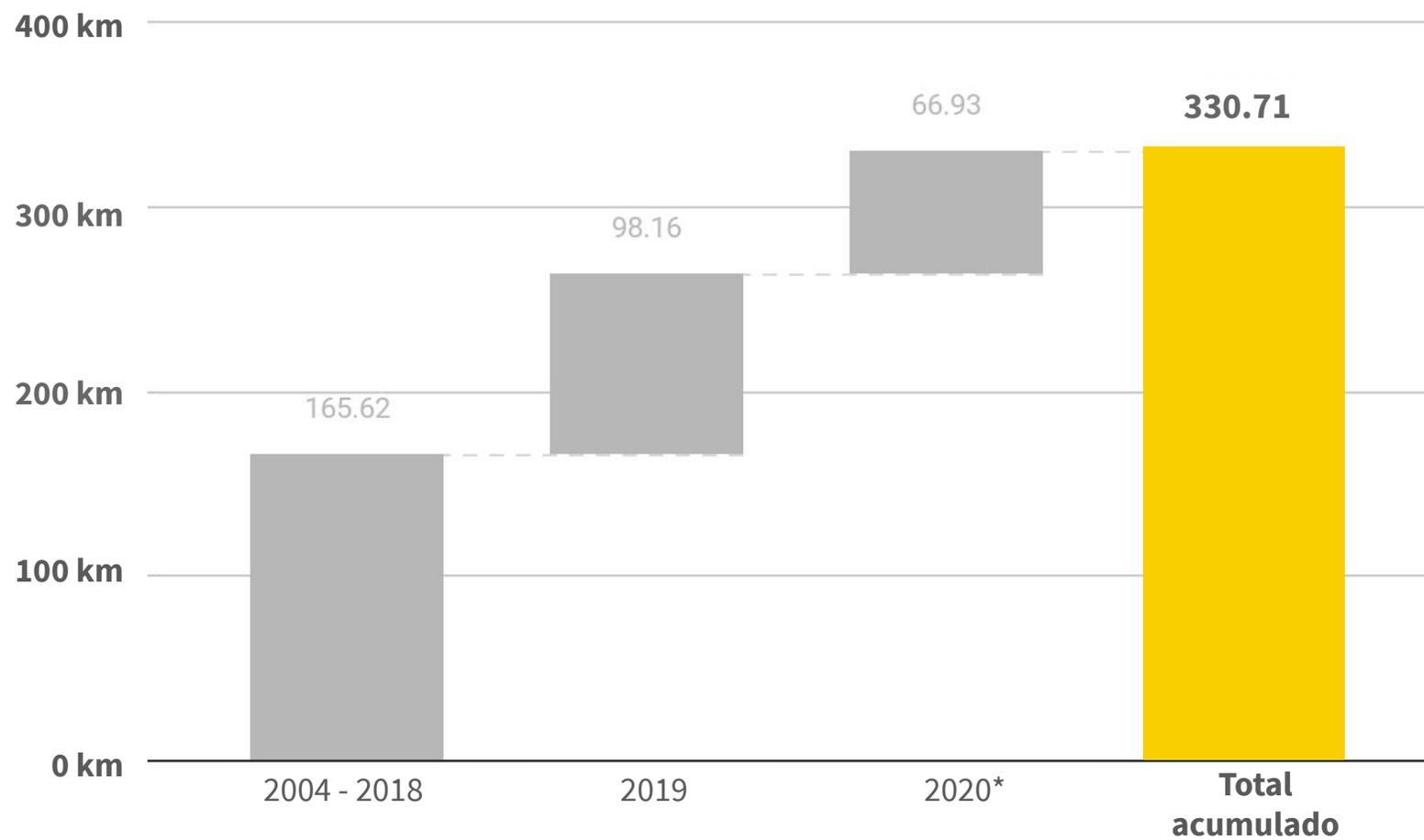
KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA POR AÑO



NOTA: Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central exclusivamente



KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA ACUMULADA



NOTA: Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central, más proyectos de Alcaldías y ciclovías recreativas (excepto para 2020)



ECOBICI



Reducción de **5,800 toneladas**
de emisiones de CO₂

1 de cada 5 personas usuarias dejaron de usar **medios motorizados** de transporte privado

6 de cada 10 personas usuarias utilizan ECOBICI para **llegar a su trabajo** o realizar actividades relacionadas con él.

8 de cada 10 viajes se combinan con transporte público

ACTUAL

- 480 estaciones
- 6,500 bicicletas



A 2024

- 750 estaciones
- 10,000 bicicletas

CAMPAÑA 100 COPIES



- La campaña de 100 copies se liberó para uso público y gratuito durante la emergencia sanitaria.
- Colocación en distintos puntos de la ciudad para **fomentar el respeto hacia las y los ciclistas.**

MAPA CICLISTA

- Versión en línea del **primer mapa ciclista de la Ciudad de México**
- Ubicación de infraestructura ciclista e información de utilidad para las y los ciclistas



<https://archivo.datos.cdmx.gob.mx/mapa-ciclista/>

GRACIAS

Secretaría de Movilidad
de la Ciudad de México

Arq. Constanza Delón Córdoba

