

Estrategia de apoyo de la red de Movilidad Integrada



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

OBJETIVOS

- **Cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes** realizados en estas líneas del STC Metro con el apoyo de la Red de Movilidad Integrada en coordinación con el EDOMEX
- **Ordenar el transporte en superficie** que reemplazará las líneas del Metro y **evitar abusos e irregularidades** con mecanismos de supervisión y sanción
- **Brindar información** clara a las personas usuarias sobre los servicios complementarios para darles certidumbre en sus viajes



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

ESTRATEGIA 1: CUBRIR LOS TRAYECTOS

- **Incrementar frecuencias de paso** de la red de MI, ampliando las capacidades de recorridos paralelos a las líneas afectadas



Metrobús aumentará su flotilla en recorridos alternativos para llegar a 571 unidades



STE aumentará su flota en recorridos alternativos para llegar a 86 trolebuses más 6 articulados



STE reinicia operación completa del Tren Ligero

- **Habilitar corredores de transporte para reemplazar a las líneas afectadas** con recorridos emergentes:



RTP: 240 unidades



Transporte concesionado: 537 unidades



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO





MOVILIDAD
INTEGRADA

ESTRATEGIA 1: CUBRIR LOS TRAYECTOS

- **Generar recorridos alternativos** de organismos de la red de MI en **coordinación con el Estado de México:**

  Ampliación **Trolébus L2** (de Velódromo a Pantitlán)

  Ampliación **Trolébus L1** (de Eje Central a Miguel Ángel de Quevedo)

  Servicio **MB L3** para conectar de Indios Verdes a Zapata

  Habilitación recorrido **MB “San Lázaro - Diana”**

  **Coordinación de Metrobús L1 con Mexibús** para servicio Express “Mexicable - Buena Vista”



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

ESTRATEGIA 2: ORDENAR, SUPERVISAR Y EVITAR ABUSOS EN EL TRANSPORTE

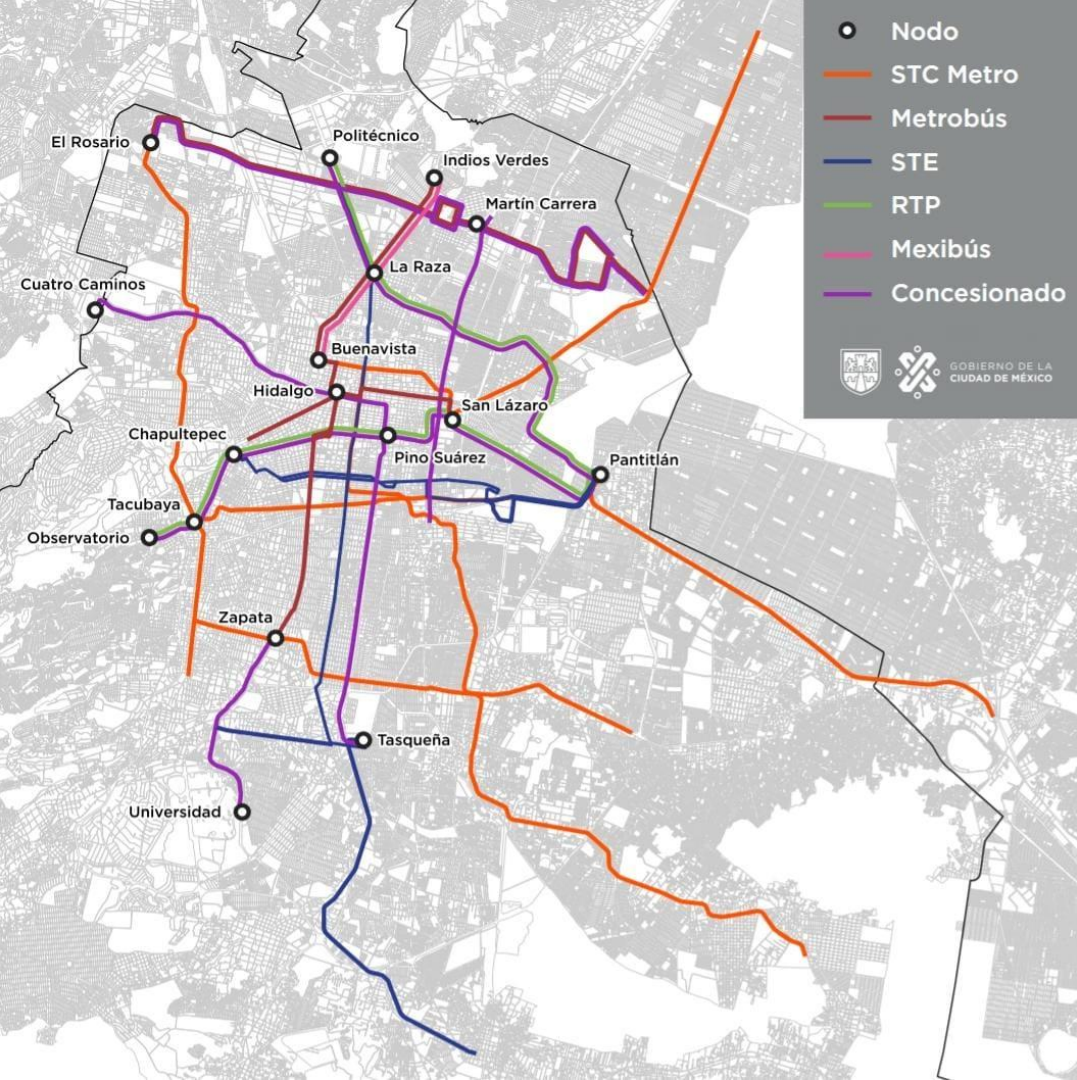
- **Supervisar las tarifas que cobra el transporte** de superficie junto con **INVEA** para evitar abusos
 - **Precio 5 pesos** (transporte que reemplaza recorridos de Metro)
 - **Precio ordinario** (servicios existentes de rutas y corredores)
- **Coordinación de operativos** con Tránsito para evitar aglomeraciones y congestionamientos viales de autobuses
- **16 puntos estratégicos con responsables** en conexiones de líneas de Metro para ordenar flujos de transporte



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA



PUNTOS NODALES DE ATENCIÓN Y RECORRIDOS EMERGENTES



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA

ESTRATEGIA 3:
BRINDAR
CERTIDUMBRE A
LAS PERSONAS
USUARIAS

- **Señalización en puntos estratégicos de CETRAM** con información de servicios complementarios y alternativas de recorridos
- Definición de zonas de ascenso y descenso
- **Personal en campo para brindar información a las personas usuarias**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Estrategia de apoyo de la red de Movilidad Integrada



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA