

# INFRAESTRUCTURA Y CULTURA CICLISTA 2020

Día Mundial de la Bicicleta  
3 de junio 2020



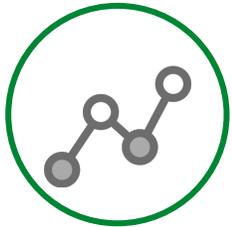
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## OBJETIVO



FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA Y SU FÁCIL INTEGRACIÓN CON OTROS MODOS, ESPECIALMENTE TRANSPORTE PÚBLICO



Generar conexiones regionales, redes periféricas y ‘suturas’ ciclistas



Facilitar viajes intermodales integrando la infraestructura ciclista a la red de transporte público masivo



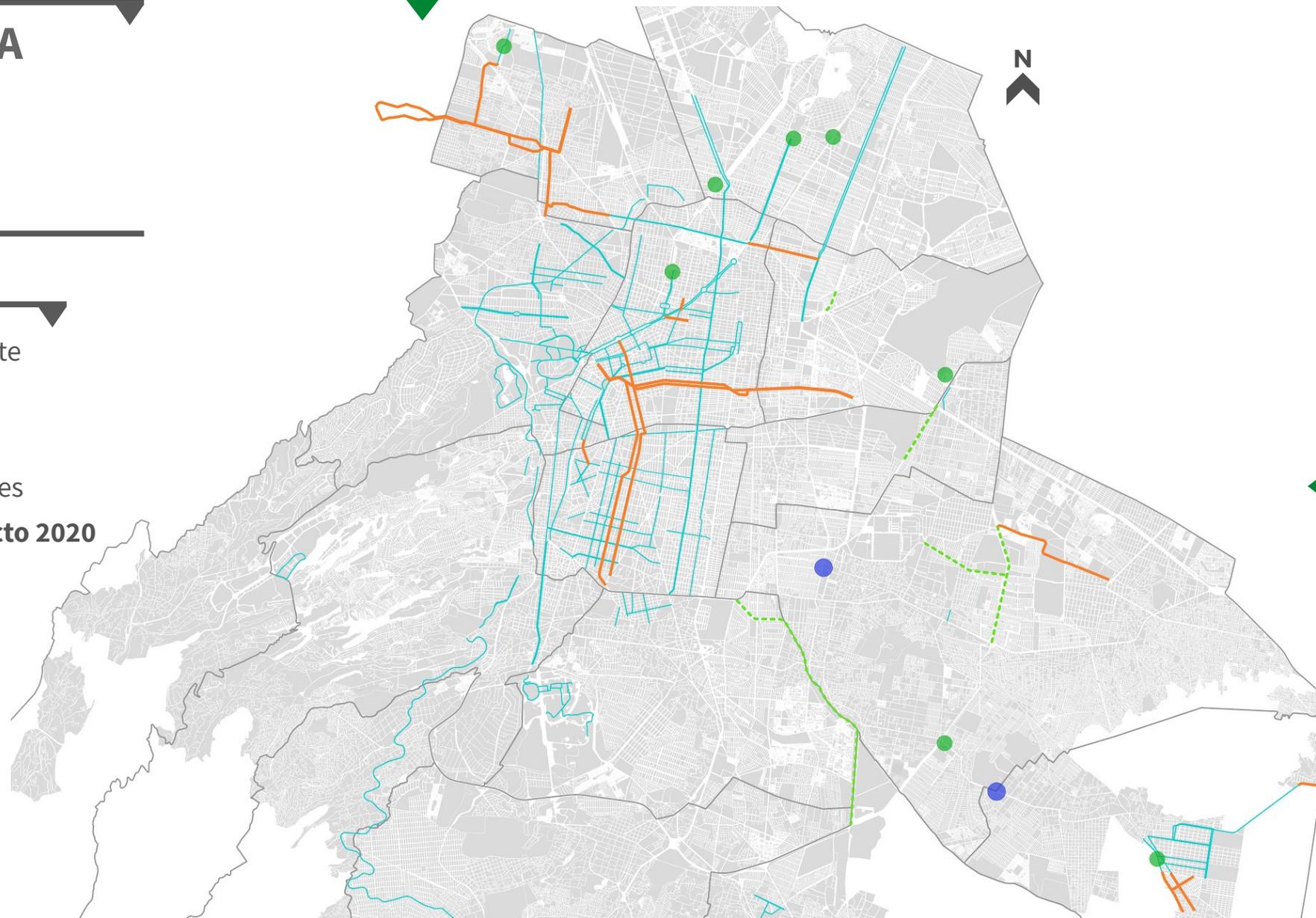
Dotar de **infraestructura segura** y aumentar condiciones de comodidad y seguridad para personas usuarias vulnerables



# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020

## SIMBOLOGÍA

- ▶ Infraestructura ciclista existente
- ▶ **Infraestructura ciclista 2020**
- ▶ Parques lineales SOBSE
- Biciestacionamientos existentes
- **Biciestacionamientos proyecto 2020**



# Infraestructura ciclista 2020

CUANTIFICACIÓN DE KILÓMETROS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## CUANTIFICACIÓN POR PROCESO

PROCESO	KM POR VIALIDAD	TOTAL KM POR SENTIDO	INVERSIÓN
▶ <b>INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020</b> Suturas a la red ciclista + Ciclovías en zonas periféricas	20.22 km	27.52 km	50 mdp
▶ <b>FONDO DE ATENCIÓN AL CICLISTA Y AL PEATÓN</b> Suturas + Conexión regional + Ciclovías en zonas periféricas	18.9 km	26.69 km	48 mdp
▶ <b>FONDO METROPOLITANO 2020</b> Conexión regional: Azcapotzalco - Naucalpan	7.40 km	14.80 km	40 mdp
▶ <b>TOTAL</b>	<b>46.52 km</b>	<b>69 km</b>	<b>138 mdp</b>

**TOTAL APROXIMADO**

**69 kilómetros**

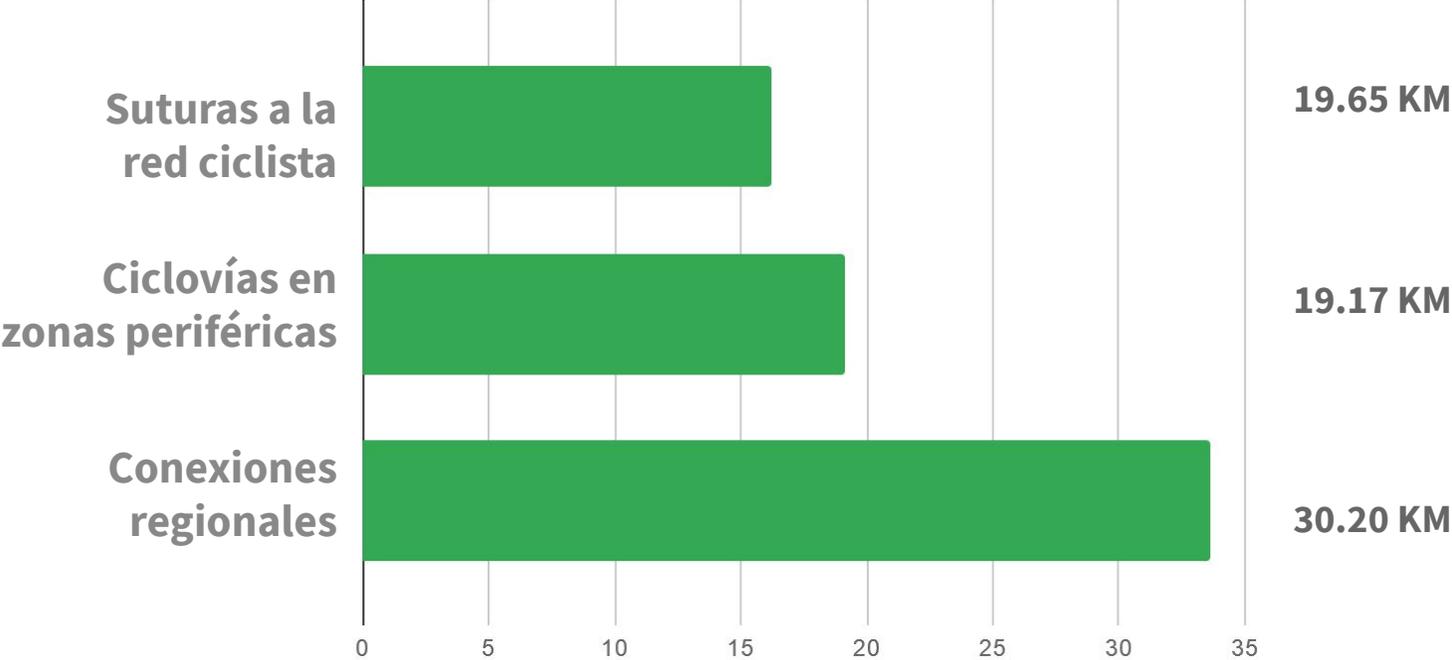
**INVERSIÓN: 138 mdp**



# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## CUANTIFICACIÓN POR OBJETIVO



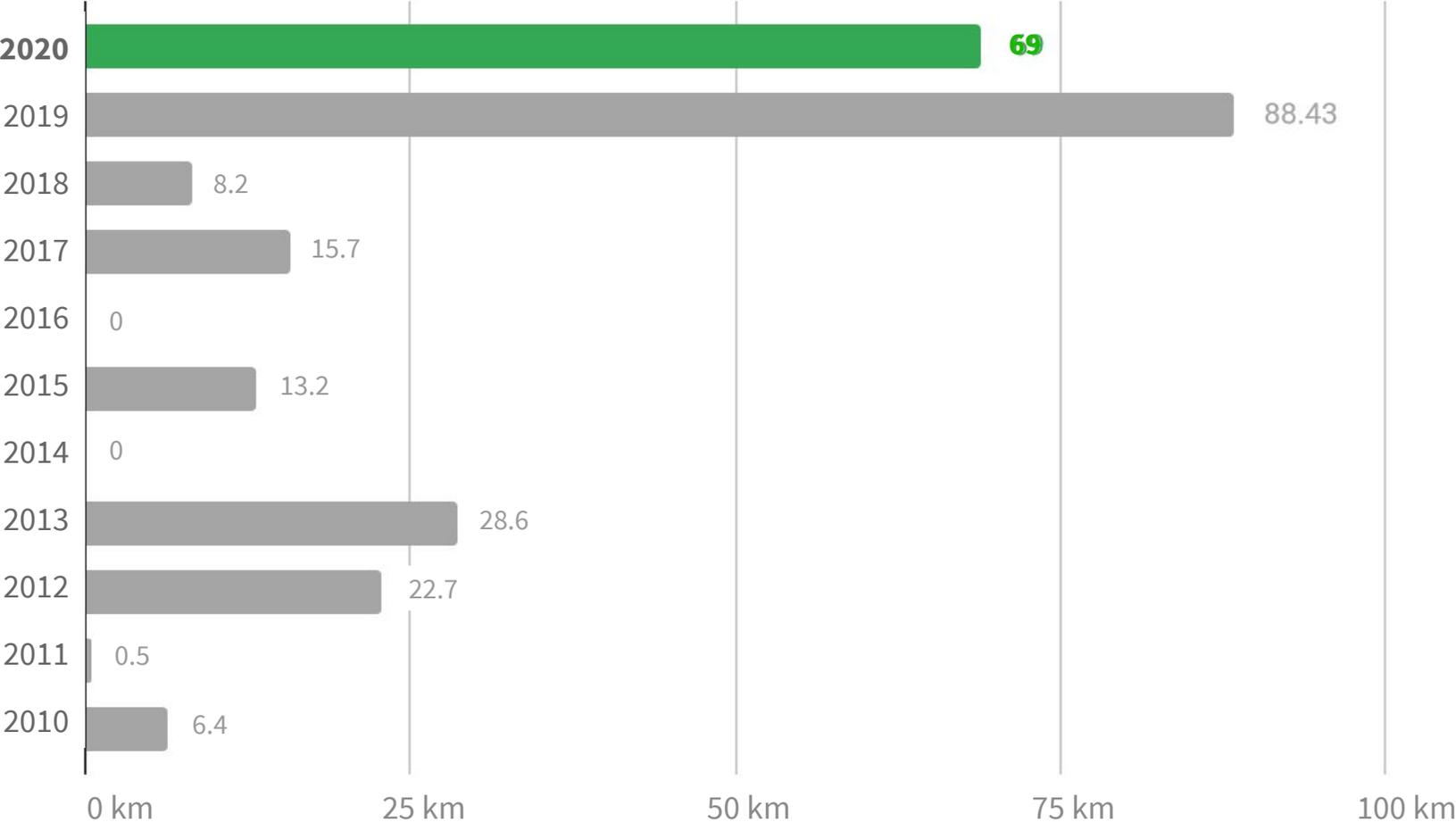
### TOTAL APROXIMADO

69 kilómetros

# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA POR AÑO

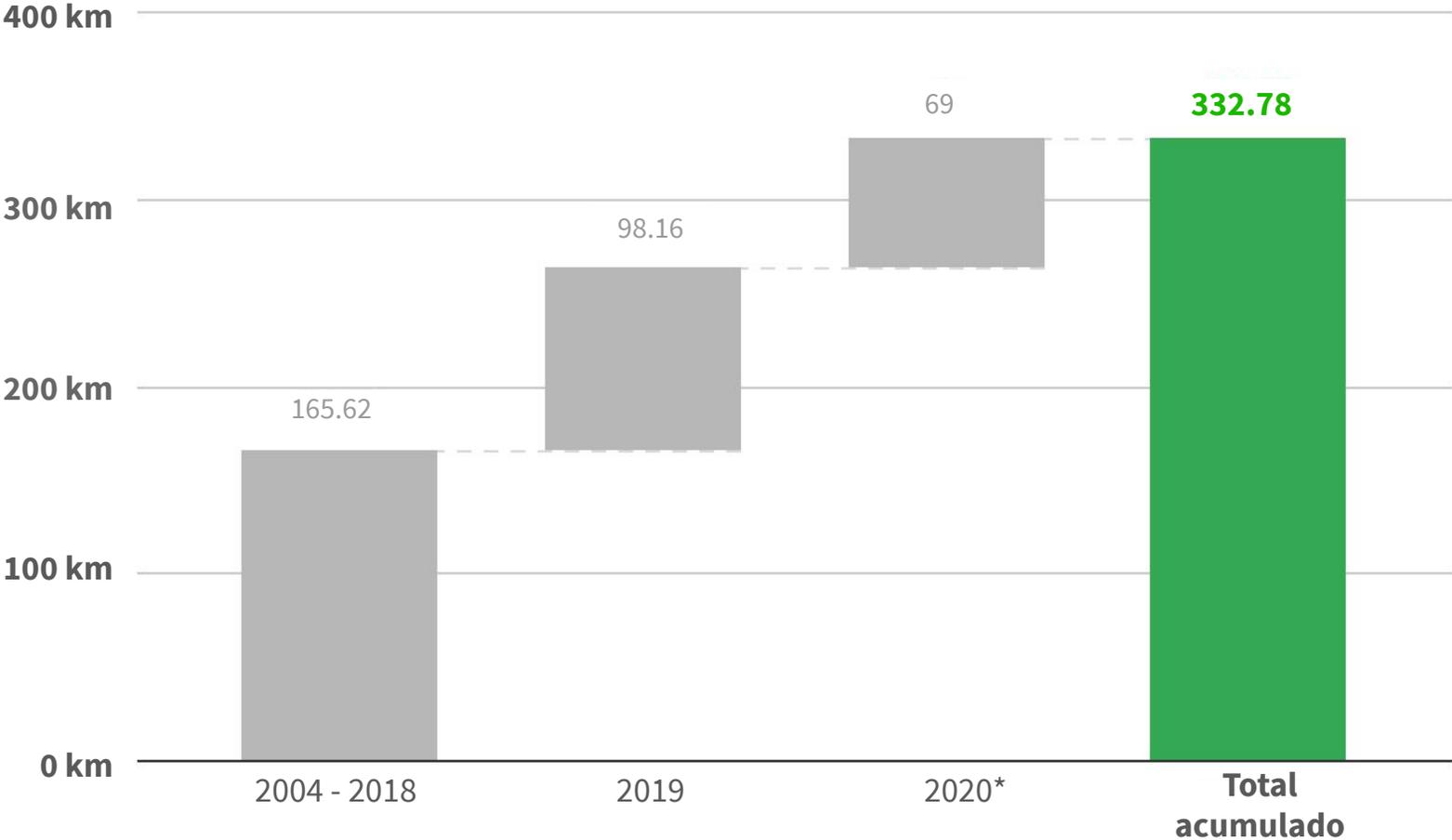


NOTA: Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central exclusivamente

# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA ACUMULADA



NOTA: Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central, más proyectos de Alcaldías y ciclovías recreativas (excepto para 2020)

# Infraestructura ciclista 2020

SEMOVI + SOBSE + FONACIPE +  
FONDO METROPOLITANO 2020



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

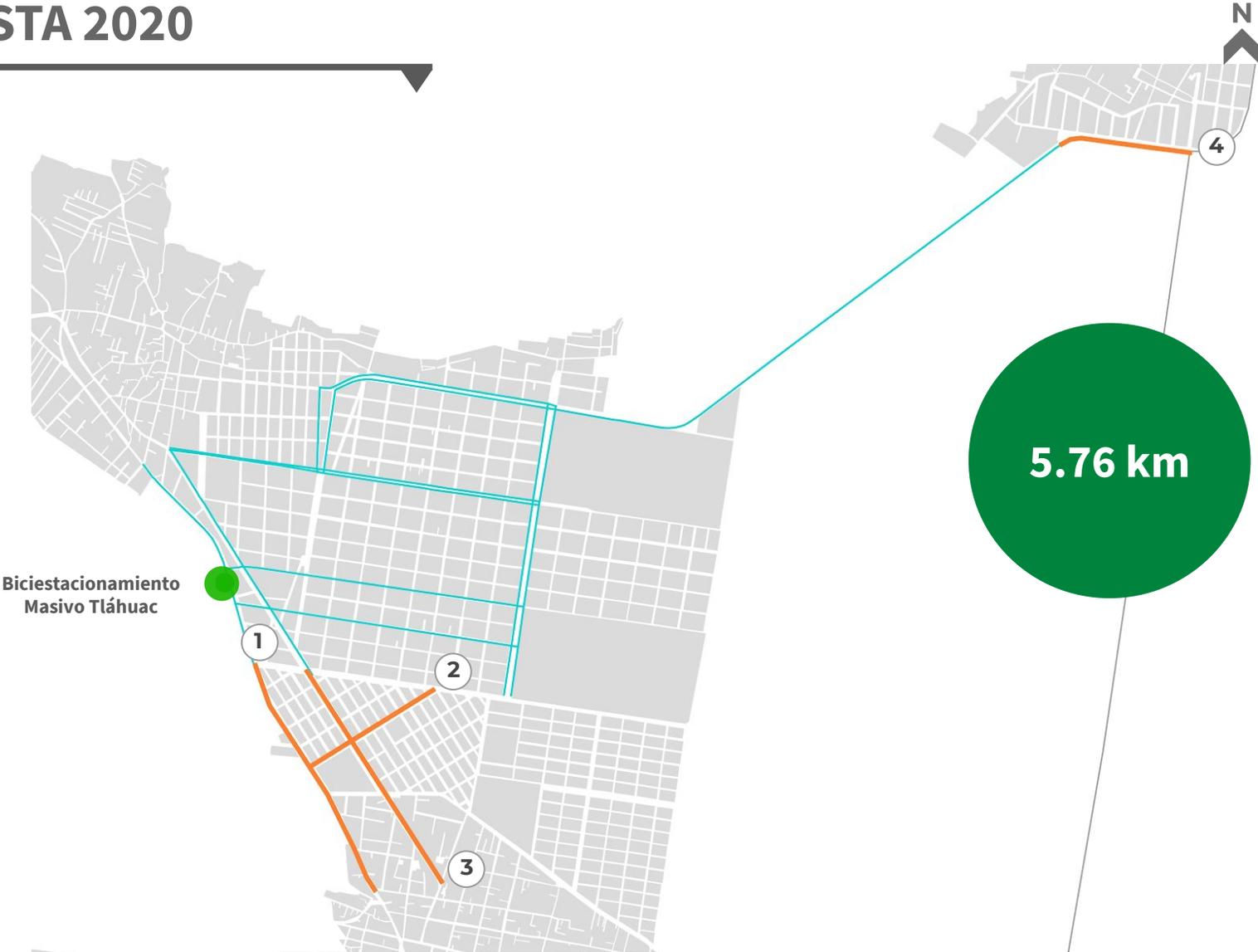
# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## SIMBOLOGÍA

-  Infraestructura ciclista existente
-  Infraestructura ciclista 2020
-  Biciestacionamientos existentes

1. Ciclovía  
**San Rafael Atlixco II**
2. Ciclovía  
**Sonido Trece**
3. Ciclovía  
**Avenida Tláhuac II**
4. Ciclovía  
**Eje 10 Sur II**



# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## SIMBOLOGÍA

-  Infraestructura ciclista existente
-  Infraestructura ciclista 2020
-  Biciestacionamientos existentes

1. Ciclovía  
**Manuel Salazar - Hacienda Sotelo**
2. Ciclovía  
**Avenida Azcapotzalco**
3. Ciclovía  
**Egipto**
4. Ciclovía  
**Egipto - Biólogo Maximino Martínez**



# INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2020



## SIMBOLOGÍA

- Infraestructura ciclista existente
- Infraestructura ciclista 2020**
- Infraestructura ciclista FONACIPE 2020
- Biciestacionamientos existentes
- Biciestacionamientos proyecto 2020

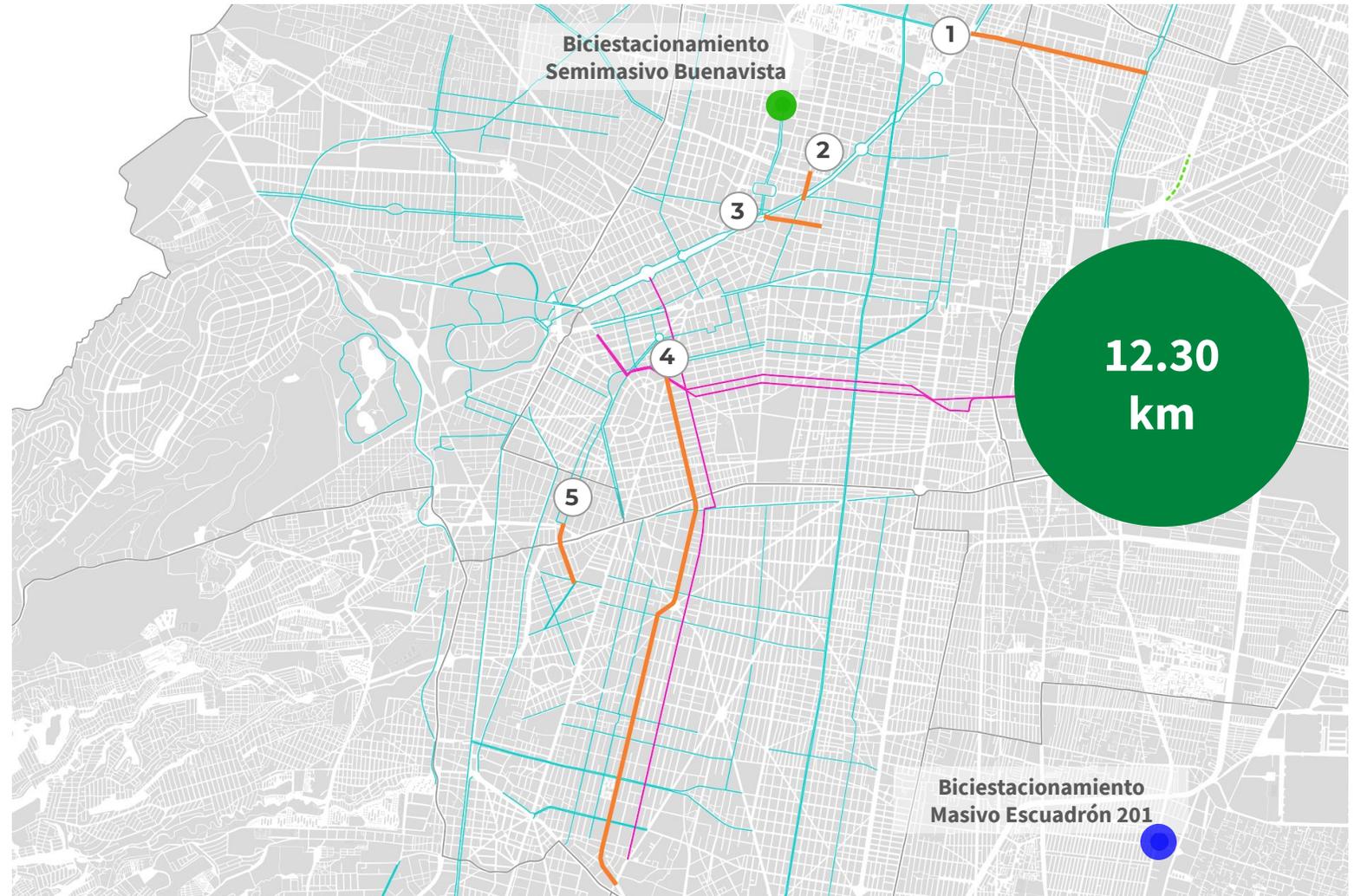
1. Bus-bici  
**Eje 2 Canal del Norte**

2. Ciclovía  
**Eje 1 Norte Rosales**

3. Ciclovía  
**Morelos**

4. Ciclovía  
**Eje 3 Poniente Medellín - Amores**

5. Ciclovía  
**Nebraska - Minería**



**12.30  
km**

# FONACIPE 2020

## INFRAESTRUCTURA CICLISTA FONACIPE

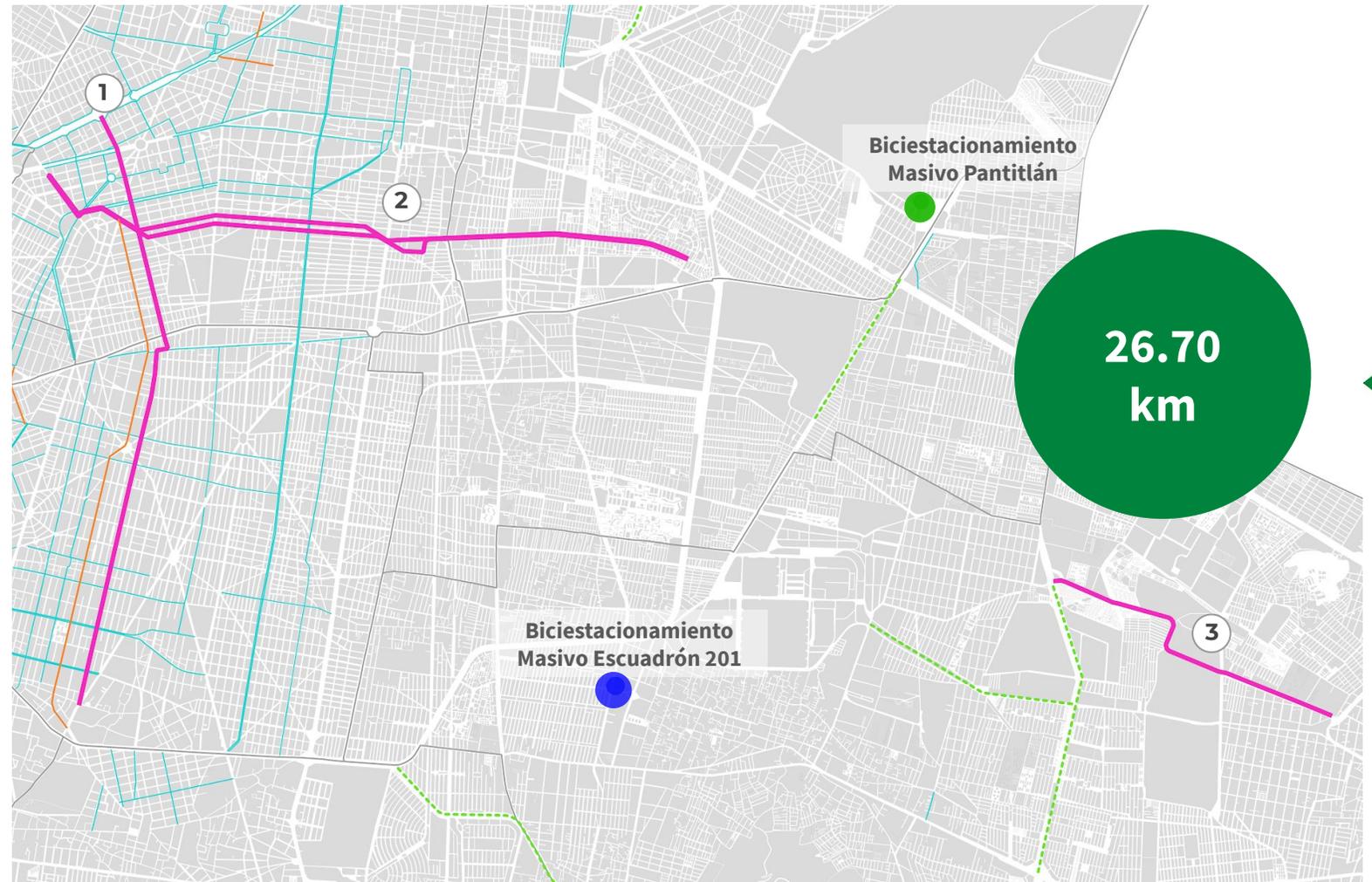
### SIMBOLOGÍA

- Infraestructura ciclista existente
- Infraestructura ciclista 2020
- Infraestructura ciclista FONACIPE 2020**
- Biciestacionamientos existentes
- Biciestacionamientos proyecto 2020

1. Ciclovía  
**Eje 2 Poniente**

2. Trolebici  
**Eje 2 Sur**

3. Ciclovía  
**Eje 5 Sur**



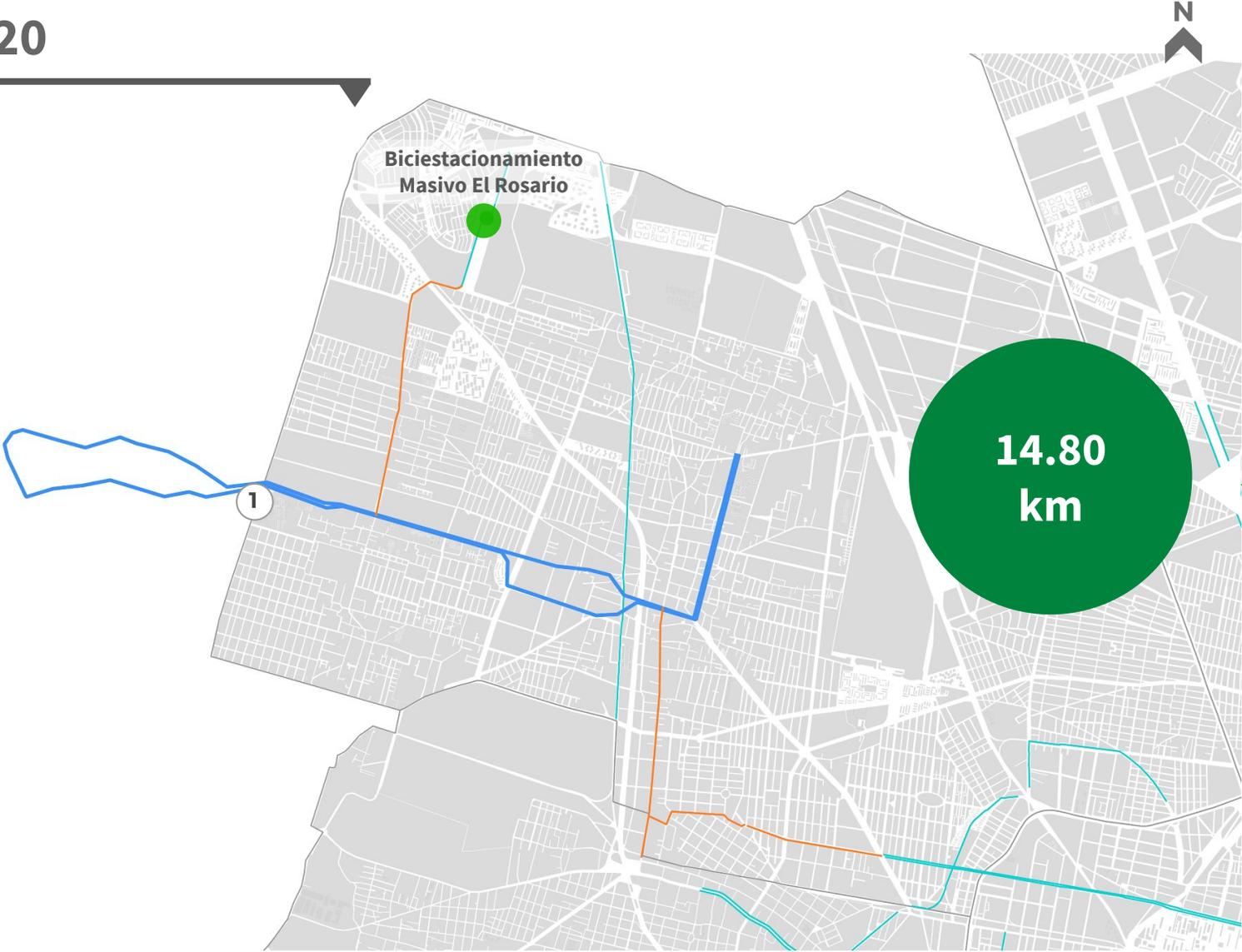
# FONDO METROPOLITANO 2020



## SIMBOLOGÍA

- Infraestructura ciclista existente
- Infraestructura ciclista 2020
- Ciclovía Fondo Metropolitano 2020**
- Biciestacionamientos existentes

### 1. Ciclovía **Eje 3 Norte - Echegaray**



NOTA: Trazo en proceso de aprobación por el Fondo Metropolitano 2020.

# Biciestacionamientos

MASIVOS Y DE CORTA DISTANCIA



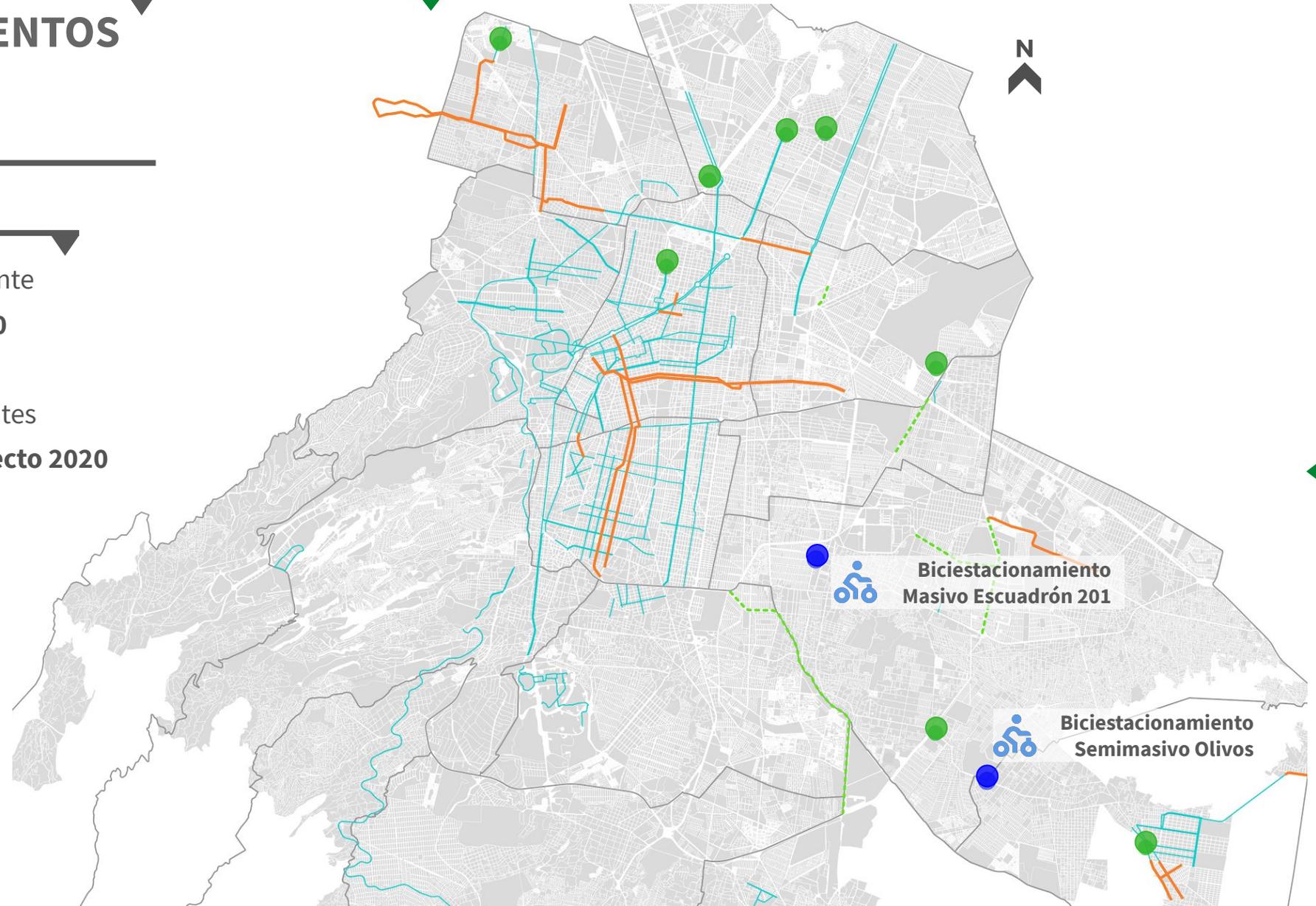
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# BICIESTACIONAMIENTOS 2020

## SIMBOLOGÍA

- ▶ Infraestructura ciclista existente
- ▶ **Infraestructura ciclista 2020**
- ▶ Parques lineales SOBSE
- Biciestacionamientos existentes
- **Biciestacionamientos proyecto 2020**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# BICIESTACIONAMIENTOS 2020



Biciestacionamiento masivo

**Escuadrón 201**



Alcaldía: Iztapalapa  
**200 espacios para bicicletas**  
Conexión Red #MICDMX



En construcción

Biciestacionamiento semimasivo

**Olivos**



Alcaldía: Tláhuac  
**100 espacios para bicicletas**  
Conexión Red #MICDMX



## BICIESTACIONAMIENTOS 2020



Colocación de **230 biciestacionamientos de corta estancia** en dependencias y en espacios públicos

- Capacidad para **460 bicicletas**
- **Facilitar acceso a oficinas de gobierno** en bicicleta para la ciudadanía y personas funcionarias



# ECOBICI 2020

## RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

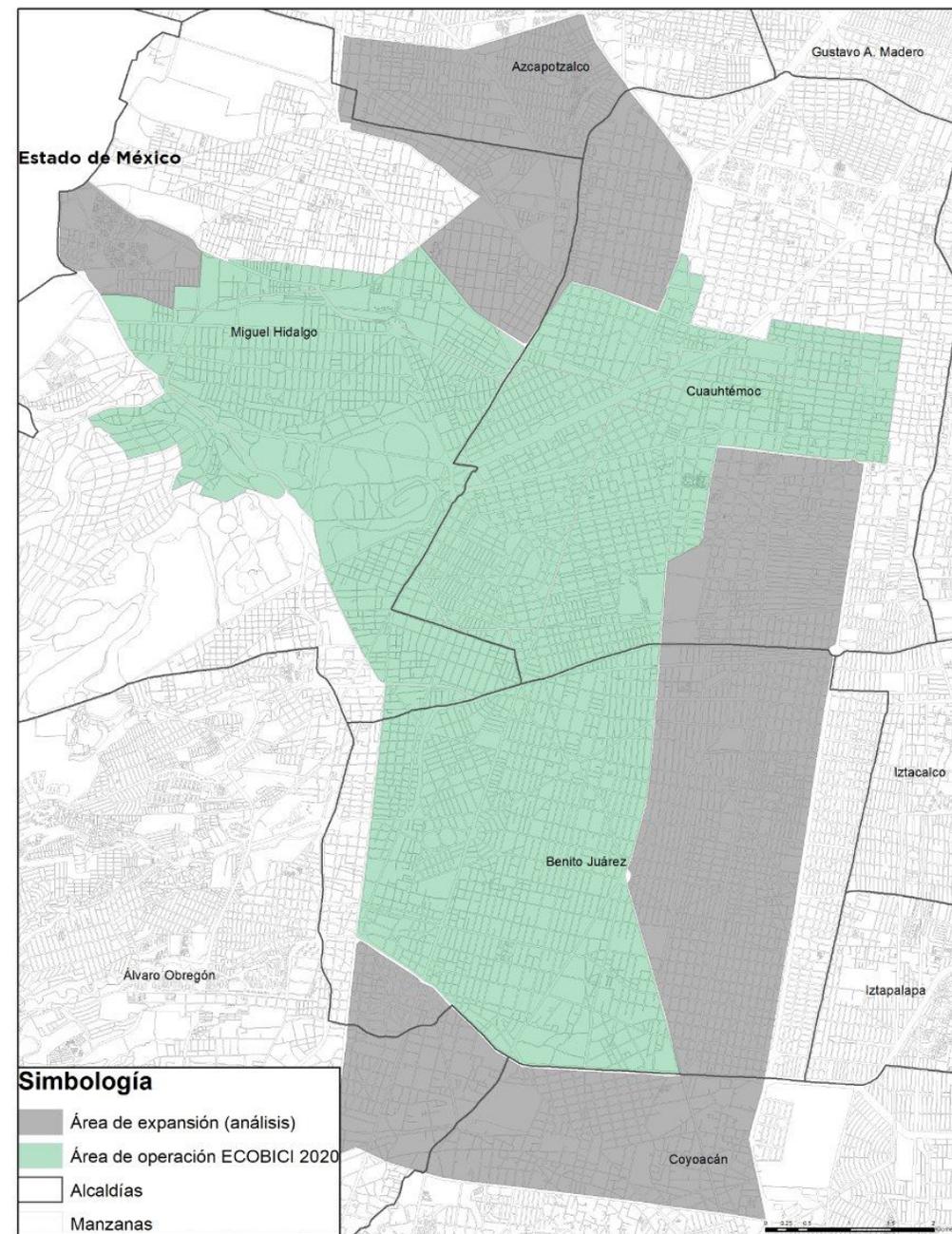


## RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN DE ECOBICI

- 70 km<sup>2</sup>
- 6 alcaldías (Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo)
- 121 colonias
- De 6,500 bicicletas en 2020 a 10,000 en 2021

## PASOS LICITACIÓN

- **Segundo cuestionario** a empresas durante la segunda semana de junio
- **Prebases** públicas
- Proceso de **licitación** durante el segundo semestre del 2020



# Cultura ciclista 2020

## ACCIONES



# CULTURA CICLISTA 2020



## GUÍA CICLISTA

### CONducIR Y NO SÓLO RODAR

<p><b>LA BICICLETA</b> es un vehículo que debe circular por la calle, con particularidades propias a sus características.</p>	<p><b>LA BICICLETA</b> es un vehículo que debe circular por la calle, con particularidades propias a sus características.</p>
<p><b>POR TU SEGURIDAD, NO CIRCULES</b> en carriles exclusivos para transporte público como el del Metrobus, a menos que estés estacionado.</p>	<p><b>NO CIRCULES</b> sobre la tapaceras, sólo está permitido a menores de 12 años y policías.</p>
<p><b>CEDE EL PASO</b> a las personas que caminan y respeta su espacio.</p>	<p><b>RESPECTA LOS ALTOS</b> en vías primarias, como ejes viarios y avenidas.</p>
<p>En el semáforo, <b>ESPERA DETRÁS DEL CRUCE</b> o en la caja bici-moto.</p>	<p><b>AVISA SI DARÁS VUELTA</b>, extendiendo tu brazo (lado como dirijas).</p>
<p><b>REBASA POR LA IZQUIERDA</b> y sin cuidado con las puertas de los autos estacionados.</p>	<p><b>USA LUCES Y REFLECTANTES:</b> trasera roja, delantera blanca, chaleco y accesorios.</p>

### PEATONES Y CICLOVÍAS

**PEATONES**  
Respete y ceda a los peatones. En los cruces y semáforos, no obstruyas el paso de las personas a pie. Colócate en la caja bici-moto o detrás del paso peatonal. Las plataformas de ascenso y descenso de transporte público son un espacio compartido en el cual tiene la preferencia quien camina.

**REBASES ENTRE CICLISTAS**  
Cárgate al lado derecho del carril y permite que otras bici pasen por la izquierda. **AVISA** cuando vas a rebasar. Puedes usar la campana, un silbido o grito para anunciar tu presencia. Mantente alerta para escuchar o ver a ciclistas tras de ti para prevenir colisiones.

**INTERACCIÓN CON AUTOS**  
Pon atención a los coches estacionados junto a la ciclovia, alguien puede abrir la uerta o descender. Reduce la velocidad y toma distancia para pasarlos. Cuidado con las salidas de los estacionamientos. Si ves a un coche salir haz sonar la campana, grita o silba para que te ubique.



### COMPARTIENDO EL CAMINO



**SEÑALA TUS MOVIMIENTOS**  
Las señales con las manos y el cuerpo son una gran herramienta de comunicación, utilízalas para indicar a las personas que van conduciendo a tu alrededor si vas a dar vuelta o detenerte. Para ello, practica soltar una mano del manubrio sin perder el control de la bici.

**TIPOS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA**

- 1) CICLOVÍA**  
Exclusivo para la circulación de bicicletas, dividido de los autos por elementos de confinamiento.
- 2) CICLOCARRIL**  
Delimitado con marcas en el pavimento, es exclusivo para la circulación de personas en bicicleta. Aquí tenemos prioridad, pero otros vehículos también pueden circular. Tienen elementos que orientan y regulan el tránsito.
- 3) CALLE CON PRIORIDAD CICLISTA**  
Aquí tenemos prioridad, pero otros vehículos también pueden circular. Tienen elementos que orientan y regulan el tránsito.
- 4) CARRIL COMPARTIDO BUS-BICI**  
Está en el carril derecho de las calles. Su ancho permite que convivan ciclistas y transporte público. Tienen reductores de velocidad.

### MIS DERECHOS COMO CICLISTA

Si circulamos en bicicleta por la ciudad debemos conocer los derechos más importantes para los ciclistas. Aquí hacemos un resumen a partir del Reglamento de Tránsito y otros documentos relevante.

**PODEMOS UTILIZAR EL CARRIL COMPLETO**  
La manera más segura de pedalear por la calle es en medio del carril, donde los autos y camiones pueden vernos.

**PREFERENCIA**  
Las personas en bicicleta tenemos, al momento de dar vuelta, preferencia de paso sobre los vehículos automotores.

**INFRACCIÓN**  
Ante una infracción al RTCDMX, los agentes de seguridad pública pueden amonestarnos sólo de manera verbal. En caso de embestir a un peatón, y si lo solicita la persona involucrada, pueden remitirnos al juez cívico.

**REBASE DE VEHÍCULO**  
Los ciclistas debemos ser rebasados por otros vehículos con una distancia de 1.5 metros.

**CICLOVÍA**  
Deben permanecer libres a la circulación. En ningún caso pueden ser ocupadas por automotores estacionados o en movimientos.

**CRUCES**  
En calles secundarias o locales con intersección y semáforo podemos cruzar sin esperar el cambio a síga siempre con precaución. Debemos revisar que ningún peatón o vehículo se aproxime y reducir la velocidad.

Consulta el Reglamento de Tránsito CDMX en: <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/RT%202019%20CDMX.pdf>

### PUERTAS Y PUNTOS CIEGOS

Chocar con una puerta de automóvil es el incidente más recurrente entre ciclistas; otro tipo de incidente importante de conocer son las colisiones con autobuses y camiones de carga causados por los puntos ciegos.

**CUIDADO CON LAS PUERTAS**  
Cuando circules en una calle en donde hay coches estacionados, procura no rodar demasiado cerca de ellos, ya que si una puerta se abre repentinamente no podrás esquivarla. Sepárate al menos un metro de los vehículos.



**CUIDADO CON LOS PUNTOS CIEGOS**  
Son las áreas de la calle que quedan fuera de los espejos laterales y retrovisor de un vehículo automotor. Mientras los vehículos están en movimiento, estas zonas acompañan la marcha y, dependiendo del largo del vehículo, pueden ser tan grandes como para dejar de ver un auto completo.



### CANDADO Y HERRAMIENTAS

**UN BUEN CANDADO**  
Además de un lugar seguro para estacionarte, consigue una cadena y uno o dos candados. Estos se clasifican de acuerdo con el nivel de resistencia que tienen, es decir, del grado de dificultad para abrirlos, que por lo general va del 1 al 15, donde el nivel mínimo de seguridad comienza en 7.



**KIT BÁSICO DE HERRAMIENTAS**  
Aunque cada vez hay más talleres mecánicos, es importante que aprendas mecánica básica y lleves contigo el equipo necesario para que hagas reparaciones rápidas como parchar una cámara, esta es una breve lista de herramientas:



### YO NUNCA, NUNCA

- NUNCA** voy en sentido contrario o en zigzag.
- NUNCA** uso mi celular cuando voy en movimiento.
- NUNCA** transporto a alguien más si sólo tengo un asiento.
- NUNCA** uso audífonos que me aislen de sonidos viales.
- NUNCA** transporto objetos que limiten mi visión.
- NUNCA** me sujeto de otros vehículos.
- NUNCA** pedaleo bajo los efectos del alcohol o drogas.

### GUÍA CICLISTA DE LA CDMX



- **SSC entregará guías ciclistas en 16 puntos** que cuentan con infraestructura ciclista
- **Policías de SSC continuarán haciendo recorridos diarios en bicicleta para liberar la infraestructura ciclista** de la Ciudad de México



# CULTURA CICLISTA 2020



CAMPAÑA 100 COPIES



- La campaña de 100 copies se liberó para uso público y gratuito durante la emergencia sanitaria
- Se publicará en distintos puntos esta campaña para **fomentar el respeto de las personas conductoras hacia las y los ciclistas de la capital**

# CULTURA CICLISTA 2020



## BICIESCUELA VIRTUAL CDMX



- **Cápsulas informativas** para nuevas personas ciclistas o para quienes ya utilizan la bicicleta
- **12 videos** con información como:
  - ¿Qué bici comprar?
  - Reparaciones básicas
  - Equipo básico
  - Tipo de infraestructura

**INFRAESTRUCTURA  
Y CULTURA CICLISTA  
2020**

#MejorEnBici

Día Mundial de la Bicicleta · 3 de junio 2020



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD