



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SEGUNDO INFORME ANUAL

ANEXO ESTADÍSTICO

Agosto 2019-Julio 2020

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SEGUNDO INFORME ANUAL

Agosto 2019-Julio 2020

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

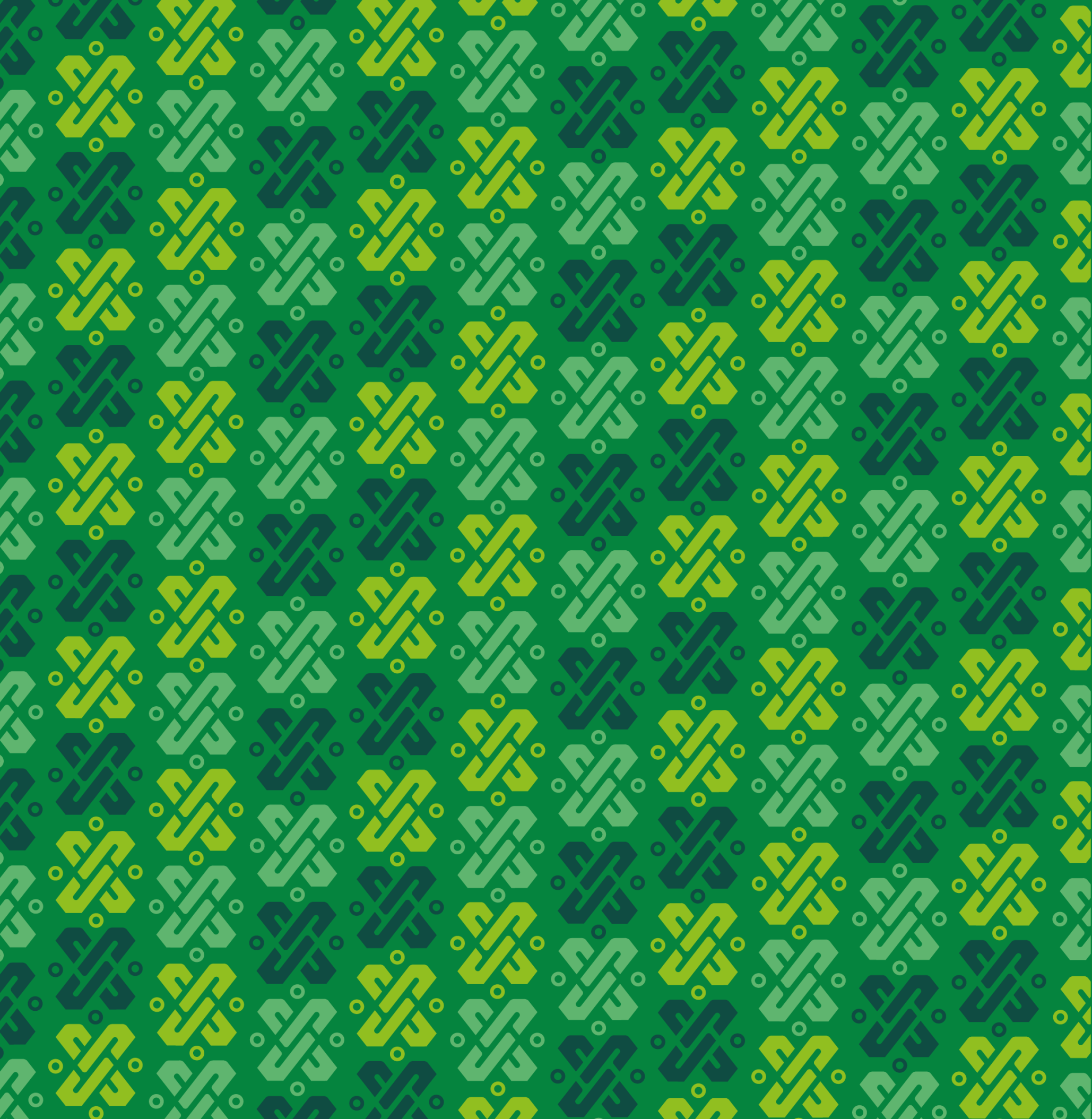
ÍNDICE

6 INTEGRAR

34 MEJORAR

68 PROTEGER

80 ANEXO. ACCIONES FRENTE AL COVID-19



INTEGRAR



1.1. PERIODO DE INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE VALIDADORES DE TARJETA ELECTRÓNICA, 2019-2020
Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Periodo de instalación	Rutas	Validadores para pago con tarjeta electrónica
2019	Del 01 de agosto al 31 de diciembre	200	54
		47 A	19
		27 A	14
2020	Del 01 de enero al 31 de mayo	34 A	31
		34 B	37
		300 B	26
		300 A	8
		Pendientes	611
	Del 01 de junio al 31 de julio	Pendientes	200
	Del 01 de agosto al 31 de diciembre	Pendientes	200
Total			1,000

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

1.2. DISTRIBUCIÓN DE TMVS EN ACCESOS POR LÍNEA, 2019-2020

Blindaje

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Línea	1	2	3	5	6	7	8	9	12	A	B					
Gómez Farías	1	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3					
		Bellas Artes	Copilco	Politécnico	Martín Carrera	Auditorio	Constitución 1917	Chilpancingo	Insurgentes Sur	La Paz	Buena Vista					
Pantitlán	2	Hidalgo	Coyoacán	2	Rosario	1	Barranca Del.M.	2	Puebla	2	Periférico Ote	2	Los Reyes	2	Cd Azteca	2
Tacubaya	1	Zocalo	4	Dvo 18 De Marzo	1		Polanco	2	Tacubaya	2					Muzquiz	1
Zaragoza	1			Etiopía	2		Rosario	1								
Hidalgo	2															
Indios Verdes	2															
La Raza	2															
Total	5	8	15	2	3	7	2	6	4	4	6					

TVMs Máquinas expendedoras de tarjetas

1.2.1. DISTRIBUCIÓN DE TMVS EN TAQUILLA POR LÍNEA, 2019-2020

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Línea	1	2	3	5	6	7	8	9	12	A	B										
Aeropuerto	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4										
		Bellas Artes	Centro Médico	Autobuses Del Nte.	El Rosario	Aquiles Serdán	Constitución 1917	Chilpancingo	20 De Noviembre	Acatitla	Buena Vista										
Chapultepec	4	Chabacano	2	Copilco	4	Pantitlán	4	Ferreria	2	Auditorio	2	Escuadrón 201	2	Pantitlán	4	Insurgentes Sur	2	Guelatao	2	Ciudad Azteca	4
Gómez Farías	4	Cuatro Caminos	10	Coyoacán	2	Politécnico	2	Martín Carrera	2	B. Del Muerto	4	Iztacalco	2	Patriotismo	2	Mexicalcingo	2	La Paz	2	Continentes	2
Insurgentes	4	General Anaya	2	Dep. 18 De Marzo	2	Terminal Aérea	2	El Rosario	2	UAMI	2	Puebla	2	Nopalera	2	Los Reyes	2	Impulsora	2		
Merced	2	Hidalgo	2	Etiopía	4			Mixcoac	2	Tacubaya	4	Olivos	2	Pantitlán	4	Múzquiz	4				
Moctezuma	2	Normal	4	Hidalgo	2			Polanco	4			Periférico Ote	4	Peñón Viejo	2	Olimpica	2				
Observatorio	4	Panteones	2	Indios Verdes	10			San Joaquín	2			Tezonco	2	Santa Martha	2	Plaza Aragón	2				
Pantitlán	4	Revolución	4	La Raza	2							Tláhuac	4	Tepalcates	2	Río De Los Remedios	2				
San Lázaro	4	San Antonio Abad	2	M.A. Quevedo	2											San Lázaro	2				
Sevilla	2	San Cosme	2	Potrero	2											Tecnológico	2				
Tacubaya	2	Tacuba	2	Tlatelolco	2											Villa De Aragón	2				
Zaragoza	4	Taxqueña	4	Universidad	4																
		Viaducto	2	Viveros	2																
		Zócalo	4	Zapata	2																
Total	38	44	42	10	6	18	12	16	20	18	28										

TVMs Máquinas expendedoras de tarjetas

2.1. AUTOBUSES CON EQUIPO DE VALIDACIÓN PARA PAGO CON TARJETA ELECTRÓNICA

Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino
1	1650	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
2	1657	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
3	1658	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
4	1664	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
5	1666	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
6	1672	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
7	1673	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
8	1674	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
9	1680	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
10	1725	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
11	1726	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
12	1731	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
13	1732	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
14	1734	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
15	1739	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
16	1741	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
17	1742	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
18	1747	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
19	1749	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
20	1750	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
21	1755	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
22	1758	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
23	1763	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
24	1764	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino
25	1765	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
26	5146	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
27	5147	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
28	5148	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
29	5149	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
30	5150	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
31	5152	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
32	5153	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
33	5154	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
34	5155	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
35	5156	5	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
36	5161	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
37	5162	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
38	5163	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
39	5164	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
40	5165	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
41	5166	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
42	5167	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
43	5168	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
44	5169	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
45	5170	6	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
46	5171	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
47	5172	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio
48	5173	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenrio

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
49	5174	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
50	5175	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
51	5176	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
52	5177	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
53	5178	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
54	5179	7	fijo	Expreso	200	Circuito Bicentenario	
55	1917	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
56	1918	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
57	1919	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
58	1920	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
59	1921	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
60	1923	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
61	1924	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
62	1927	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
63	1928	6	fijo	Expreso	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
64	1988	6	fijo	Ordinario	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
65	1990	6	fijo	Ordinario	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
66	1992	6	fijo	Ordinario	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
67	1993	6	fijo	Ordinario	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
68	1994	6	fijo	Ordinario	27A	Reclusorio Norte	Metro Hidalgo
69	1644	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
70	1645	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
71	1735	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
72	1761	5	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
73	1768	5	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
74	1770	5	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
75	1801	2	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
76	1858	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
77	1860	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
78	1861	1	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
79	1875	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
80	1879	2	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
81	1886	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
82	1887	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
83	1893	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
84	1899	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
85	1951	2	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
86	1952	2	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
87	1953	2	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
88	1978	5	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
89	1989	5	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
90	7041	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
91	7042	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
92	7043	7	fijo	Expreso	300B	Acoxa	Cuajimalpa
93	7057	2	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
94	7059	2	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
95	7074	3	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
96	7076	3	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
97	7084	3	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
98	7087	3	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
99	7089	3	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa
100	7098	4	fijo	Ordinario	300B	Acoxa	Cuajimalpa

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
101	7100	4	fijo	Ordinario	300B	Acoxta	Cuajimalpa
102	7101	4	fijo	Ordinario	300B	Acoxta	Cuajimalpa
103	7008	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
104	7009	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
105	7010	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
106	7011	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
107	7012	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
108	7013	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
109	7014	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
110	7015	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
111	7016	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
112	7017	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
113	7018	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
114	7019	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
115	7020	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
116	7021	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
117	7022	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
118	7023	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
119	7024	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
120	7025	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
121	7026	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
122	7027	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
123	7028	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
124	7029	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
125	7030	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
126	7031	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
127	7032	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
128	7033	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
129	7034	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
130	7035	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
131	7036	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
132	7037	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
133	7038	1	fijo	Ecobús	34A	Balderas	Santa Fe
134	6033	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
135	6034	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
136	6035	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
137	6036	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
138	6037	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
139	6040	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
140	6041	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
141	6042	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
142	6043	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
143	6044	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
144	6045	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
145	6046	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
146	6047	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
147	6048	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
148	6050	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
149	6051	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
150	6052	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
151	6053	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
152	6054	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
153	6055	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
154	6056	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
155	6057	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
156	6058	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
157	6059	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
158	6060	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
159	6061	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
160	6062	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
161	6063	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
162	6064	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
163	6065	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
164	6066	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
165	6067	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
166	6068	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
167	6069	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
168	6070	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
169	6071	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo

Número consecutivo	Número económico	Módulo	Modalidad	Tipo de modalidad	Ruta	Origen destino	
170	6072	2	fijo	Ecobús	34B	Santa Fe	Miguel Ángel de Quevedo
171	1828	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
172	1834	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
173	1835	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
174	5012	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
175	5013	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
176	5014	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
177	5015	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
178	5016	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
179	5017	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
180	5018	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
181	5019	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
182	5020	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
183	5021	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
184	5022	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
185	5023	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
186	5071	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
187	5073	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
188	5137	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco
189	5141	4	fijo	Expreso	47A	Alameda Oriente	Xochimilco

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

3.1. INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2019-2020

Año	Nombre	Vialidad	Longitud (km)	Tipo de Infraestructura Ciclista	Sentido	Inversión aproximada
2019	Centro I	Avenida 20 de Noviembre	0.089	Ciclovia	Unidireccional	100 mdp
	Centro I	Calle 5 de Febrero	0.142	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro I	Calle Diagonal 20 de noviembre	0.928	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro I	Eje 2 Norte Eulalia Guzman	2.298	Carril bus bici	Unidireccional	
	Centro I	Calle Diagonal 20 de noviembre	1.925	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro I	Eje 2 Norte Canal del Norte	1.939	Carril bus bici	Unidireccional	
	Centro I	Eje 2 Norte Canal del Norte	1.939	Carril bus bici	Unidireccional	
	Centro I	Eje 2 Norte Eulalia Guzman	2.266	Carril bus bici	Unidireccional	
	Centro II	Calle Merida	0.345	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro II	Av. Parque Via	0.393	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro II	Eje 1 Poniente Bucareli	1.101	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro II	Calle Cholula	0.674	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	Centro II	Calle Cultura Norte	1.199	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro II	Calle Saltillo	0.657	Ciclocarril	Unidireccional	
	Centro II	Calle Frontera	0.682	Ciclocarril	Unidireccional	
	Centro II	Avenida Antonio Caso	1.672	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Av. San Rafael Atlixco	1.178	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Eje 10 Sur Carretera a Santa Catarina	1.145	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Av. Estanislao Ramirez	1.492	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Av. Estanislao Ramirez	1.501	Ciclovia	Unidireccional	
IC Tláhuac 2019	Av. Tlahuac	1.351	Ciclovia	Unidireccional		
IC Tláhuac 2019	Eje 10 Sur Carretera a Santa Catarina	3.064	Ciclovia	Bidireccional		

Año	Nombre	Vialidad	Longitud (km)	Tipo de Infraestructura Ciclista	Sentido	Inversión aproximada
2019	IC Tláhuac 2019	Calle Pedro Maria Anaya	0.432	Ciclovia	Unidireccional	100 mdp
	IC Tláhuac 2019	Calla Mar de la Fecundidad	1.533	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Mar de los Nublados	1.454	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Eje 10 Sur Carretera a Santa Catarina	1.229	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Montes de las Coordineras	0.424	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Mar de las Lluvias	1.125	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Ojo de Agua	0.773	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Ojo de Agua	0.771	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2019	Calle Mar de las Lluvias	1.123	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Av. México	1.577	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Av. México	0.407	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Vicente Guerrero	0.139	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Hermenegildo Galeana	0.897	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Ejido	0.363	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Prolongacion Ignacio Aldama	0.982	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Margarita Maza de Juarez	0.134	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Chilalpa	0.098	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Matamoros	0.023	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Violeta	0.898	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Mercado	0.266	Ciclovia	Unidireccional	
IC Xochimilco 2019		0.229	Ciclocarril	Unidireccional		
IC Xochimilco 2019	Calle Paseo de la Noria	0.334	Ciclocarril	Unidireccional		

Año	Nombre	Vialidad	Longitud (km)	Tipo de Infraestructura Ciclista	Sentido	Inversión aproximada
2019	IC Xochimilco 2019	Calle Ejido	0.298	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Vicente Guerrero	0.218	Ciclocarril	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Nuevo Leon	0.258	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Violeta	0.194	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Hermenegildo Galeana	0.058	Carril prioridad ciclista	Unidireccional	
	IC Xochimilco 2019	Calle Prolongacion Ignacio Aldama	0.981	Ciclocarril	Unidireccional	
2020	Centro III	Av. Alvaro Obregón	1.463	Ciclovia	Unidireccional	
	Centro III	Calle Dr. Velasco	1.156	Ciclocarril	Unidireccional	
	Centro III	Calle Dr. Erazo	1.153	Ciclocarril	Unidireccional	
	Centro III	Av. Alvaro Obregón	1.447	Ciclovia	Unidireccional	
	Mariano Escobedo	Calzada General Mariano Escobedo	0.135	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Azcapotzalco 2017	Egipto - Biólogo Maximino Martínez	1.100	Ciclovia	Bidireccional	
	IC Azcapotzalco 2018	Egipto	1.200	Ciclovia	Bidireccional	
	IC Azcapotzalco 2019	Manuel Salazar - Hacienda Sotelo	1.950	Ciclovia	Bidireccional	138 mdp
	IC Azcapotzalco 2020	Av. Azcapotzalco	2.012	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2020	Sonido trece	0.700	Ciclovia	Bidireccional	
	IC Tláhuac 2020	Eje 10 Sur II	0.660	Ciclovia	Bidireccional	
	IC Tláhuac 2020	San Rafael Atlixco II	1.300	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Tláhuac 2020	Av. Tlahuac II	1.004	Ciclovia	Bidireccional	
IC Cuauhtémoc	Morelos	0.650	Ciclovia	Unidireccional		
IC Cuauhtémoc	Eje 3 Poniente Medellín - Amores	2.150	Ciclovia	Unidireccional		

Año	Nombre	Vialidad	Longitud (km)	Tipo de Infraestructura Ciclista	Sentido	Inversión aproximada
	IC Suturas	Nebraska - Minería	0.730	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Suturas	Eje 2 Poniente	7.350	Ciclovia	Unidireccional	
	IC Conexión Regional	Eje 2 Sur	8.250	Ciclovia	Bidireccional	
	IC Periféricas	Eje 5 Sur	3.950	Ciclovia	Unidireccional	

Año	Tipo de infraestructura	Tramos intervenidos
2019	Ciclocarril	13
	Ciclovia	25
	Compartido	12

Año	Tipo de infraestructura	Tramos intervenidos
2020	Ciclocarril	2
	Ciclovia	17
	Compartido	

Fuente: Dirección General de Planeación y Políticas

3.2. INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Longitud de las Ciclovías Emergentes durante la contingencia sanitaria en la Ciudad de México

Total de kilómetros

Ubicación	Kilómetros
Avenida Insurgentes (doble sentido)	40 (20 + 20)
Eje 4 Sur (un sentido)	14
Total	54

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

3.3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2019-2020

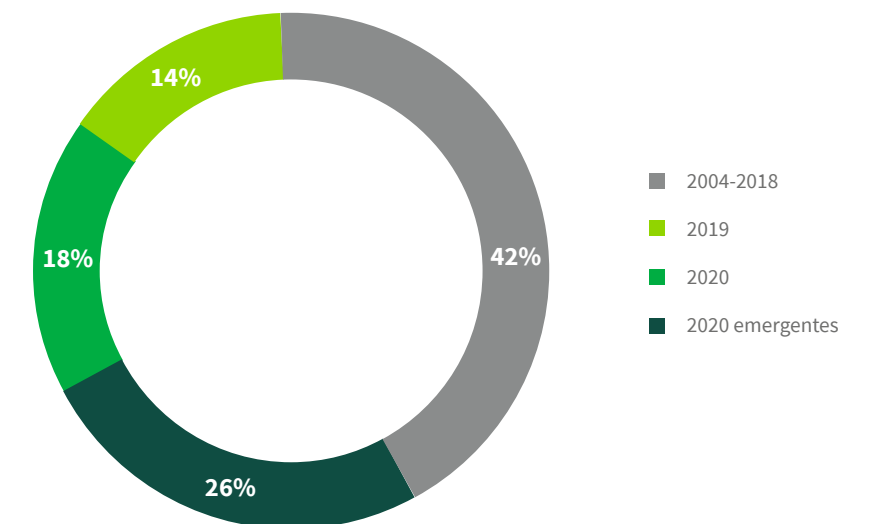
Ciudad de México	KM por Vialidad	Total por vía (ambos sentidos)	Inversión
Infraestructura ciclista 2020 Suturas a la red ciclista + Ciclovías en zonas periféricas	20.22 km	27.52 km	50 mdp
Fondo de Atención al Ciclista y al Peatón Suturas + Conexión regional + Ciclovías en zonas periféricas	18.9 km	26.69 km	48 mdp
Fondo metropolitano 2020 Conexión regional: Azcapotzalco - Naucalpan	7.40 km	14.80 km	40 mdp
Total aproximado de ciclovías	46.52 km	69 km	138 mdp
Avenida Insurgentes (doble sentido)	40 (20 + 20)	40 (20 + 20)	
Eje 4 Sur (un sentido)	14	14	
Total aproximado de ciclovías + emergentes	80.52	123	

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Subsecretaría de Planeación, Políticas y Regulación, 2020

KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA EN LA CIUDAD DE MÉXICO, 2004-2020

Años	Kilómetros
2004-2018	156.62
2019	98.16
2020	69
2020 emergentes	54
Total	377.78

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Subsecretaría de Planeación, Políticas y Regulación, 2020



3.4. INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Histórico de usos de los Biciestacionamientos de la Ciudad de México Años seleccionados 2014 a 2020

Total de usos

Nombre	Años						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Pantitlán	5,368	48,915	58,527	71,573	86,180	97,245	35,371
La Raza	n/a	n/a	8,503	21,500	24,682	23,382	7,772
La Villa	n/a	n/a	n/a	709	3,904	7,434	2,014
Periférico Oriente	n/a	n/a	n/a	n/a	763	35,571	15,585
Buenavista	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	12,157	9,818
Martín Carrera	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	1,483
Total	5,368	48,915	67,030	93,782	115,529	175,789	72,043

*Nota: Datos al 31 de julio de 2020

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

3.4.2 HISTÓRICO DE USOS POR MES DE LOS BICIESTACIONAMIENTOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Años seleccionados 2014 a 2020

Nombre	2019					2020						
	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Pantitlán	8,786	8,648	8,888	5,175	6,428	7,026	7,662	7,737	3,031	2,678	3,187	4,050
La Raza	1,959	1,845	1,812	1,650	1,572	1,714	1,639	1,650	732	541	685	811
La Villa	528	596	1,082	928	9,17	362	489	491	217	156	137	162
Periférico Oriente	3,426	3,264	3,358	2,928	2,758	3,274	3,302	3,180	1,385	1,255	1,410	1,770
Buenavista	2,093	2,002	2,150	2,019	1,908	1,857	2,277	2,128	859	763	793	1,141
Martín Carrera	0	0	0	0	0	0	0	368	258	241	318	298
Total	16,792	16,355	17,290	12,700	13,583	14,233	15,369	15,554	6,482	5,634	6,530	8,232

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

3.4.1 HISTÓRICO DE USOS DE LOS BICIESTACIONAMIENTOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Años seleccionados 2014 a 2020

Total de usos

Nombre	Períodos						
	Agosto 2013 - julio 2014	Agosto 2014 - julio 2015	Agosto 2015 - julio 2016	Agosto 2016 - julio 2017	Agosto 2017 - julio 2018	Agosto 2018 - julio 2019	Agosto 2019 - julio 2020
Pantitlán	0	32,012	55,127	66,927	76,822	98,995	73,296
La Raza	0	0	2,218	18,360	23,277	25,374	16,610
La Villa	0	0	0	0	2,853	5,143	6,065
Periférico Oriente	0	0	0	0	0	20,600	31,310
Buenavista	0	0	0	0	0	1,985	19,990
Martín Carrera	0	0	0	0	0	0	1,483
Total	0	32,012	57,345	85,287	102,952	152,097	148,754

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

3.4.3 BICIESTACIONAMIENTOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO POR CONSTRUIRSE

Biciestacionamientos en proceso de implementación de la Ciudad de México

Nombre	Estado
El Rosario	Licitado
Tláhuac	Licitado
Escuadrón 201	Licitado
Olivos	En proceso de licitación

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

4.1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PROYECTO LÍNEA 10 TROLEBÚS ELEVADO DE CONSTITUCIÓN DE 1917 A SANTA MARTHA (PRIMERA ETAPA CONSTITUCIÓN DE 1917 A UACM CASA LIBERTAD)
Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

Concepto	Características
Sistema	Trolebús
Ubicación	Alcaldía Iztapalapa
Longitud	7.2 kilómetros
Vehículos	Trolebús articulado de 18 metros
Inversión en trolebuses articulados (millones de pesos)	680
Terminales	Constitución de 1917 – Santa Martha
Paradas intermedias	7 paradas
Intervalo de operación	2 minutos
Total de vehículos	50 trolebuses articulados
Conexión con sistemas masivos de transporte	STC Metro: Líneas 8 y A
Tiempo de ciclo	43 minutos
Pasajeros en día hábil	130,000

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

4.2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PROYECTO LÍNEA 10 DE CONSTITUCIÓN DE 1917 A MIXCOAC
Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

Concepto	Características
Sistema	Trolebús
Ubicación	Alcaldías Iztapalapa y Benito Juárez
Longitud	16 kilómetros
Vehículos	Trolebús sencillo de 12 metros
Inversión en trolebuses articulados (millones de pesos)	591
Terminales	Constitución de 1917 – Mixcoac
Paradas intermedias	72 paradas ambos sentidos
Intervalo de operación	3 minutos
Total de vehículos	50 trolebuses
Conexión con sistemas masivos de transporte	STC Metro: Líneas 2, 3, 7, 8 y 12 STE: Línea 1 Eje Central Metrobús Líneas 1 y 5
Tiempo de ciclo	120 minutos
Pasajeros en día hábil	40,000

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

4.3. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PROYECTO DE REINCORPORACIÓN AL SERVICIO DE TROLEBUSES EN LA LÍNEA 9 DE TROLEBUSES IZTACALCO VILLA DE CORTÉS - RÍO CHURUBUSCO
Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

Concepto	Características
Sistema	Trolebús
Ubicación	Alcaldías Benito Juárez, Iztacalco e Iztapalapa
Longitud	5 kilómetros
Vehículos	Trolebús sencillo de 12 metros
Terminales	Villa de Cortés – Río Churubusco
Paradas intermedias	40 paradas ambos sentidos
Intervalo de operación	5 minutos
Total de vehículos	10 trolebuses
Conexión con sistemas de transporte	STC Metro: Líneas 2 y 8 Metrobús: Línea 5 (en construcción)
Tiempo de ciclo	45 minutos
Pasajeros en día hábil	6,000

Inversión en millones de pesos	
Línea elevada	\$26.40
Subestaciones	\$4.00
Acondicionamiento de trolebuses	\$3.60
Total	\$34.00

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

5.1. CUERPO NUEVO FÉLIX CUEVAS DE LA LÍNEA 1**Metrobús de la Ciudad de México**

Proyecto y construcción	Fecha de inicio de proyecto	Fecha de término de proyecto	Fecha de entrega reprogramada	Duración en días	Avance (%)
Obra civil (avance general)	11/01/2020	31/03/2020	12/06/2020	153	100%
Paso seguro	01/04/2020	31/03/2020	12/06/2020	72	90%
Rampa	12/02/2020	31/03/2020	12/06/2020	121	100%
Andén	12/02/2020	31/03/2020	12/06/2020	121	97%
Área de servicios	29/02/2020	31/03/2020	12/06/2020	104	97%
Bajo andén	24/01/2020	31/03/2020	12/06/2020	140	98%
Cubierta	27/04/2020	31/03/2020	12/06/2020	46	98%

*Los datos de la columna cambiaron por contingencia
Fuente: Metrobús

5.2. MANTENIMIENTO CORREDOR INSURGENTES "LÍNEA 1"**Metrobús de la Ciudad de México**

Periodo 2019-2020

No.	Concepto	Cantidad	Avance (%)
1	Rehabilitación de juntas constructivas en puente Nonoalco	23	100%
2	Rehabilitación de losas de concreto hidráulico en el tramo entre estación El Chopo a estación Deportivo 18 de marzo sentido Norte-Sur	550	100%
3	Remodelación de módulos de servicio en las estaciones Altavista, José María Velasco, Río Churubusco, Félix Cuevas, Nuevo León, Sonora, Reforma, La Piedad, Nápoles, Ciudad de los Deportes, Revolución, Manuel González y La Raza	13	100%
4	Rehabilitación de la carpeta asfáltica, guarniciones y banquetas en la gaza de retorno de la Estación Dr. Gálvez (bajo punte Av. Insurgentes y Eje 10 Sur)		100%
5	Balizamiento en piso en las plataformas de las estaciones Nápoles, Perisur, Altavista, Álvaro Obregón, Poliforum, 18 de marzo, Dr. Gálvez, Buenavista I y II, Glorieta de los Insurgentes Norte-Sur	10	100%
6	Rehabilitación de concreto hidráulico en la losa de rodamiento del patio de encierro Sur	88.15m ²	100%
Avance total			100%

*Actividades realizadas por la Dirección General de Construcciones de Obras Públicas, con la presencia de Metrobús para supervisar cada proceso.
Fuente: Metrobús

5.3. AVANCE DE OBRA EJE 4 SUR "LÍNEA 2"**Metrobús de la Ciudad de México**

Periodo 2019-2020

Numero	Línea	Concepto	Unidad	Cantidad (Piezas, m ²)	Avance (%) 2019	Avance (%) Enero 2020
1	2	Losa de rodamiento con base de concreto hidráulico MR-45	m ²	9,900	70%	100%
2	2	Rehabilitación de brocal existente	pza.	78	50%	100%
3	2	Cambio de luminarias e instalación en bajo puentes	pza.	38	0%	100%
4	2	Raya blanca de 40cm. Para cruce de peatones	ml.	29,061.80	60%	100%
5	2	Suministro y ampliación de pintura termoplástica	ml.	3,033	80%	100%
6	2	Pintura "carril exclusivo" y "sólo MB"	pza.	168	80%	100%
7	2	Pintura flecha sencilla recta	pza.	923	80%	100%
8	2	Pintura doble sargento para línea de alto blanca	pza.	604	80%	100%
9	2	Pintura termoplástica en línea sencilla de 10cm. de ancho blanco con reflejantes	ml.	86,012.30	80%	100%
10	2	Pintura termoplástica en pictograma moto de 3.20 x 2.20 metros	pza.	195	80%	100%
11	2	Pintura amarilla tránsito en guarniciones	ml.	13,244	0%	100%
12	2	Violetones	pza.	1500	69%	100%
13	2	Confinamientos tipo 1	pza.	10,000	76%	100%
14	2	Galibos	pza.	4,000	103%	100%
15	2	Carpeta de rodamiento asfáltica	m ²	1,960	0%	100%
16	2	Señal vertical bja, señal restrictiva de lámina galvanizada	pza.	2	0%	100%
17	2	Señal vertical tipo bandera de lámina galvanizada	pza.	3	0%	100%
18	2	Señal vertical tipo puente de lámina galvanizada	pza.	4	0%	100%
19	2	Señal vertical infromativo tipo restrictor lámina galvanizada sobre puente tubular	pza.	3	0%	100%
Avance total					70%	100%

Fuente: Metrobús

5.4. AMPLIACIÓN TERMINAL "EL CAMINERO"
Metrobús de la Ciudad de México
 Periodo 2019-2020

Proyecto y construcción	Fecha de inicio de proyecto	Fecha de término de proyecto	Duración en días	Avance (%)
Obra civil (avance general)	14/05/2020	10/10/2020	149	7.80%
Preliminares	14/05/2020	16/05/2020	2	100%
Cimentación	14/05/2020	30/06/2020	47	50%
Rampa	15/05/2020	19/09/2020	127	0%
Andén	15/05/2020	19/09/2020	127	0%
Área de servicios	15/05/2020	19/09/2020	127	0%
Bajo andén	15/05/2020	19/09/2020	127	0%
Cubierta	29/05/2020	25/07/2020	57	0%

*El avance está actualizado a junio 2020
 Fuente: Metrobús

5.5. AMPLIACIÓN CORREDOR EJE 1 PONIENTE "LÍNEA 3"
Metrobús de la Ciudad de México
 Periodo 2019-2020

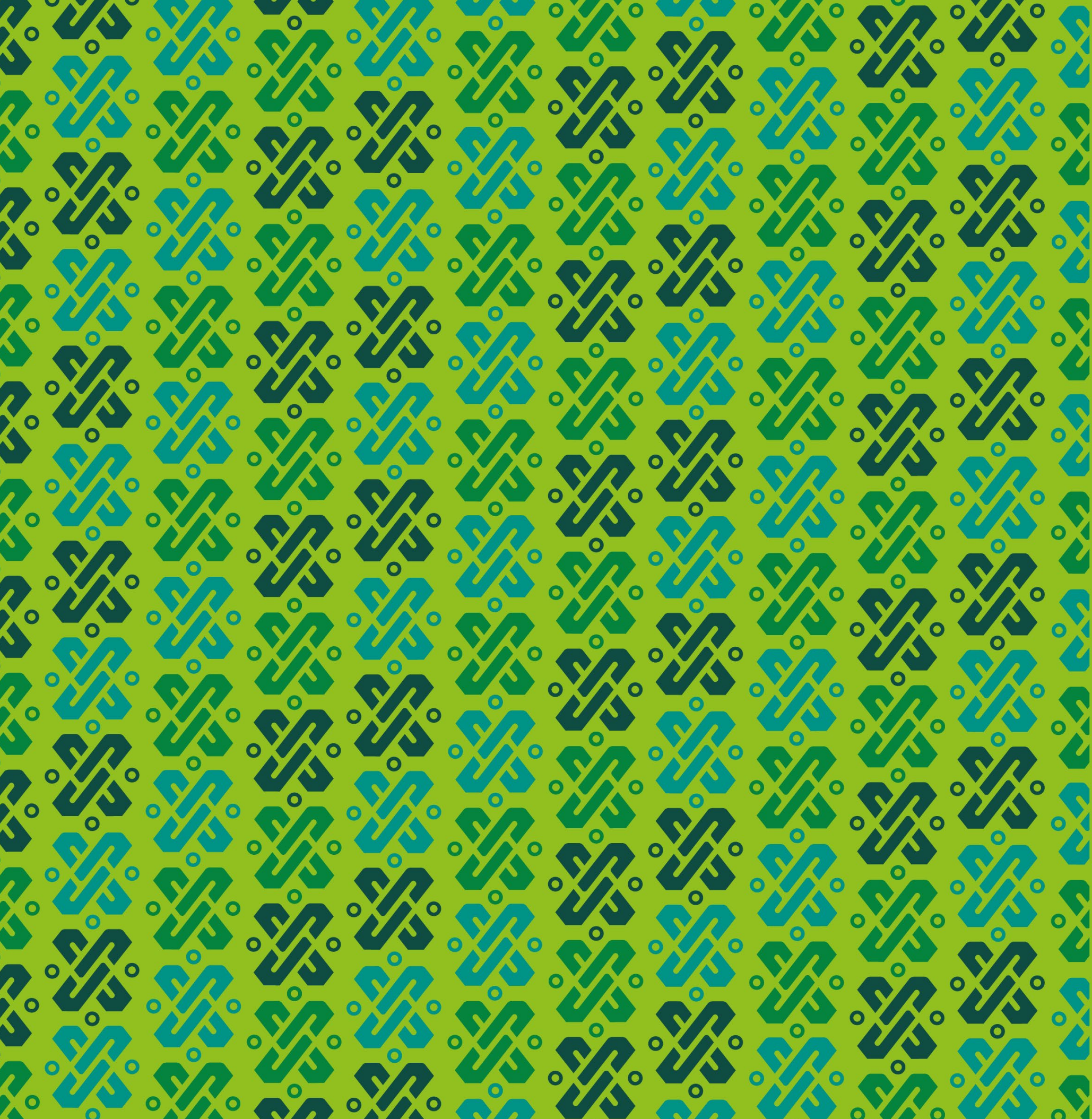
Proyecto y construcción	Fecha de inicio de proyecto	Fecha de término de proyecto	Fecha de entrega (reprogramada)	Duración en días	Avance (%)
Obra civil (avance general)	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	35.32%
Carril confinado	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	37.90%
Estación Luz Saviñón	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	53.80%
Estación Eugenia	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	52.50%
Estación División del Norte	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	49.10%
Estación Miguel Laurent	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	44.40%
Estación Zapata	15/09/2019	05/09/2020	15/11/2020	427	5.40%

*El avance esta actualizado a junio 2020
 Fuente: Metrobús

5.6. AMPLIACIÓN LÍNEA 5 DEL METROBÚS
Metrobús de la Ciudad de México
 Periodo 2019-2020

Proyecto y construcción	Fecha de inicio de proyecto	Fecha de término de proyecto	Duración de contrato original (Días)	Nueva fecha de entrega de obra	Fecha de actualización de este diagrama	Avance junio 2020 (%)
Ampliación Línea 5	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	70%
Moctezuma	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	50.94%
Venustiano Carranza	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	74.06%
Av. Del Taller	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	73.55%
Mixiuhca	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	45.59%
Hospital Gral. Troncoso	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	40.28%
Metro Coyuya	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	55.68%
Metro Coyuya Línea 2	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	70.94%
Recreo	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	80.80%
Oriente 116	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	82.75%
Colegio de Bachilleres 3	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	70.66%
Canal de Apatlaco	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	75.03%
Apatlaco	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	68.03%
Aculco	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	65.35%
Churubusco Oriente	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	75.32%
Escuadrón 201	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	90.22%
Atanasio G. Saravia	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	90.57%
Ermita Iztapalapa	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	17.85%
Ganaderos	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	79.76%
Pueblo de los Reyes	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	90.07%
Barrio San Antonio Culhuacán	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	80.81%
Calzada Taxqueña	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	16.38%
Cafetales	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	94.06%
ESIME Culhuacán	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	80.54%
Manuela Sáenz	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	94.34%
La Virgen	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	41.64%
Tepetlapa	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	94.41%
Las Bombas	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	95.00%
Vista Hermosa	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	19.65%
Calzada del Hueso	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	16.43%
Cañaverales	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	8.39%
Muyuguarda Sur	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	11.61%
Circuito Cuemanco	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	7.27%
DIF Xochimilco	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	3.15%
Preparatoria No. 1	08/08/2017	26/12/2018	505	30/06/2020	03/06/2020	6.29%

*La fecha establecida en la columna 6 se ajusta según información proporcionada por la DGCOP
 Fuente: Metrobús



MEJORAR



6.1. REVISTA VEHICULAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO DE RUTA NO INCORPORADO A CORREDOR EN LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019

Por ruta
Periodo Julio a Diciembre 2019

Rutas	Trámites realizados	
	Parque Vehicular	Unidades que realizaron Revista 2019
1	1,721	886
18	1,399	55
14	1089	589
11	443	143
2	850	274
37	544	365
36	342	178
26	50	27
25	328	201
44	448	269
10	72	55
15	253	159
28	284	238
12	480	94
108	248	2
3	499	374
4	577	283
5	340	284
6	120	0
9	950	246
13	291	135
16	43	31
21	199	132
22	228	68
23	461	309
24	125	79
27	187	72
29	210	186
30	110	107

Rutas	Trámites realizados	
	Parque Vehicular	Unidades que realizaron Revista 2019
31	413	167
32	23	9
33	33	93
34	105	101
35	224	222
39	88	67
40	105	51
41	141	102
42	155	95
43	242	150
45	86	68
46	206	125
47	59	51
49	70	3
50	330	236
51	176	140
52	56	13
53	50	13
54	46	36
55	150	115
64	335	129
66	231	143
68	275	53
69	103	57
70	175	57
71	140	106
73	60	54
74	251	183
75	50	20

Rutas	Trámites realizados	
	Parque Vehicular	Unidades que realizaron Revista 2019
76	505	249
77	36	28
79	107	54
80	127	79
81	167	103
84	58	0
85	61	3
87	105	64
88	614	192
89	210	99
90	52	24
91	119	54
93	37	27
94	156	76
95	227	219
98	47	0
99	132	111
100	105	34
101	134	101
102	240	104
103	71	3

Fuente: Dirección de Operación y Licencias en Transporte de Ruta y Especializado / Subdirección de Control de Centros de Revista Vehicular / Jefatura de Unidad Departamental de Centros de Revista Vehicular "A".
*Revista Vehicular en Transporte Público Colectivo no Incorporado a Corredor 2020, se encuentra pausada por la contingencia del Covid - 19

6.2. REVISTA VEHICULAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO DE RUTA NO INCORPORADO A CORREDOR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019

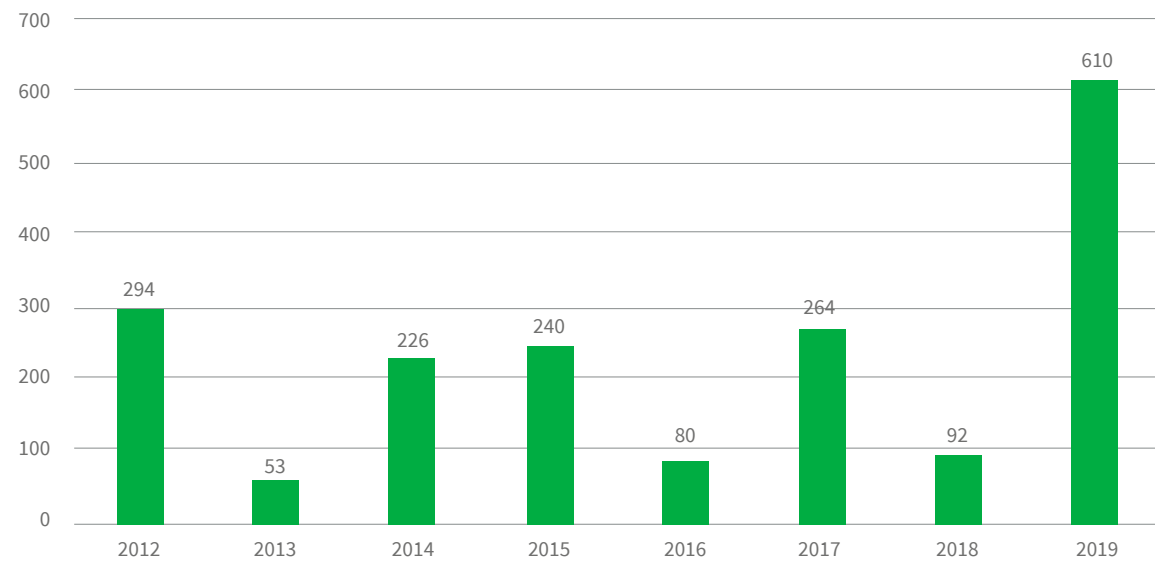
Por periodo
Periodo Julio a Diciembre 2019

Año	Trámites realizados					
	Concesiones Registradas	Revista Documental Aprobadas	Revista Mecánica Aprobadas	No concluyeron Revisión Documental	Rechazadas	Agendaron cita pero NO concluyeron revisión física
2019	12,882	12,017	11,570	792	26	447

Fuente: Dirección de Operación y Licencias en Transporte de Ruta y Especializado / Subdirección de Control de Centros de Revista Vehicular / Jefatura de Unidad Departamental de Centros de Revista Vehicular "A".

*Revista Vehicular en Transporte Público Colectivo no Incorporado a Corredor 2020, se encuentra pausada por la contingencia del Covid - 19

7.0. HISTÓRICO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE TAXI DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2012-2020



Fuente: Dirección Operativa de Transporte Público Individual
*Para 2020 el Programa recorrió sus fechas para la entrega de apoyos

8.0. OPERATIVOS REALIZADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL, 2020

Mes	Total de unidades verificadas	Motivo de sanciones										Unidades sancionadas	Volantes distribuidos (Covid)	Stikers distribuidos (Covid)	
		Licencia y póliza	Licencia	Póliza de seguro	Falta de placa	Falta de licencia y hacer base	Falta de licencia y tarjetón	Todas las anteriores	Hacer base en lugar prohibido y falta de póliza	Hacer base en lugar prohibido	Estado Físico de unidad y suspensión de actividades				
Enero	117	1	7	0	4	5	10	1	1	1	9	2	40	0	0
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	3,300	0
Agosto	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	6,800	3,980
Total	141	1	7	0	4	5	10	1	1	1	33	2	64	10,100	3,980

Fuente: Dirección Operativa de Transporte Público Individual

9.0. ENTREGA DE BONOS PARA APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Absolutos

Periodo Junio-Agosto 2020

Por tipo de servicio	Meta	Avance de entrega de tarjetas	%
No incorporado a corredor (ruta)	15,000	12,437	82.91%
Corredor	1,440	1,410	98%
Total	16,440	13,847	84%

*Se desactivaron 30 tarjetas de corredor por retiro de unidad

9.1. ENTREGA DE BONOS PARA APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Relativos

Periodo Junio-Agosto 2020

Por tipo de servicio	Tarjetas entregadas				TOTAL
	Diésel	Gas LP	Gas Natural	Gasolina	
No incorporado a corredor (ruta)	4,827	879	2,130	4,601	12,437
Corredor	1,033		377		1,410
Total	5,860	879	2,507	4,601	13,847

Fuente: Secretaría de Movilidad, Dirección General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular, 2020

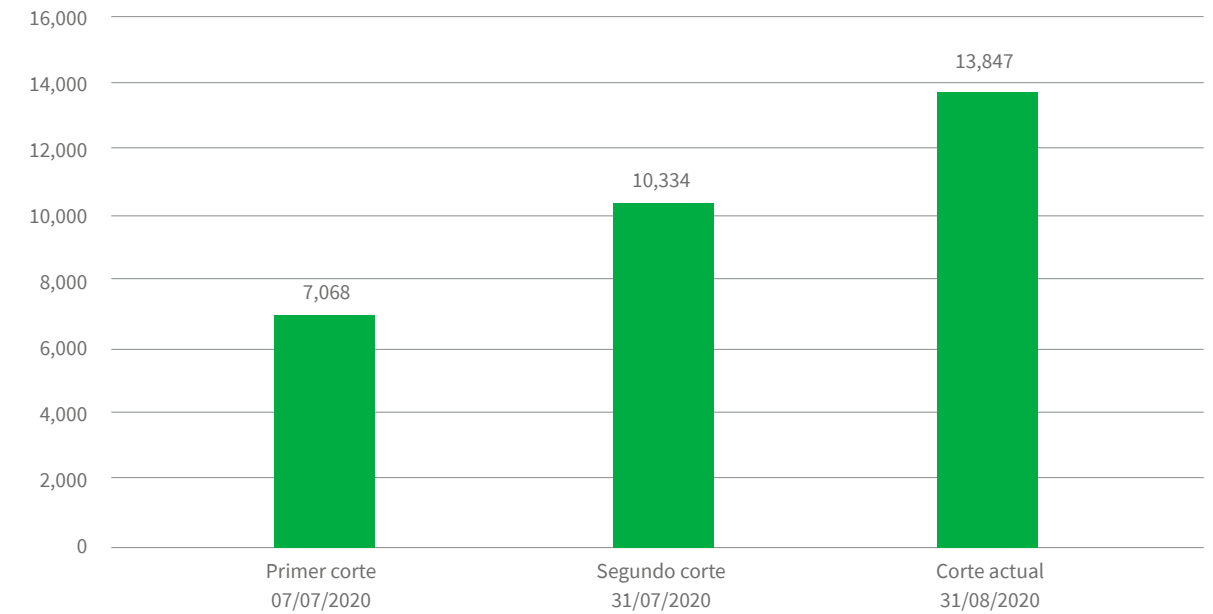
9.1.1. ENTREGA DE BONOS PARA APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Por etapas de reporte

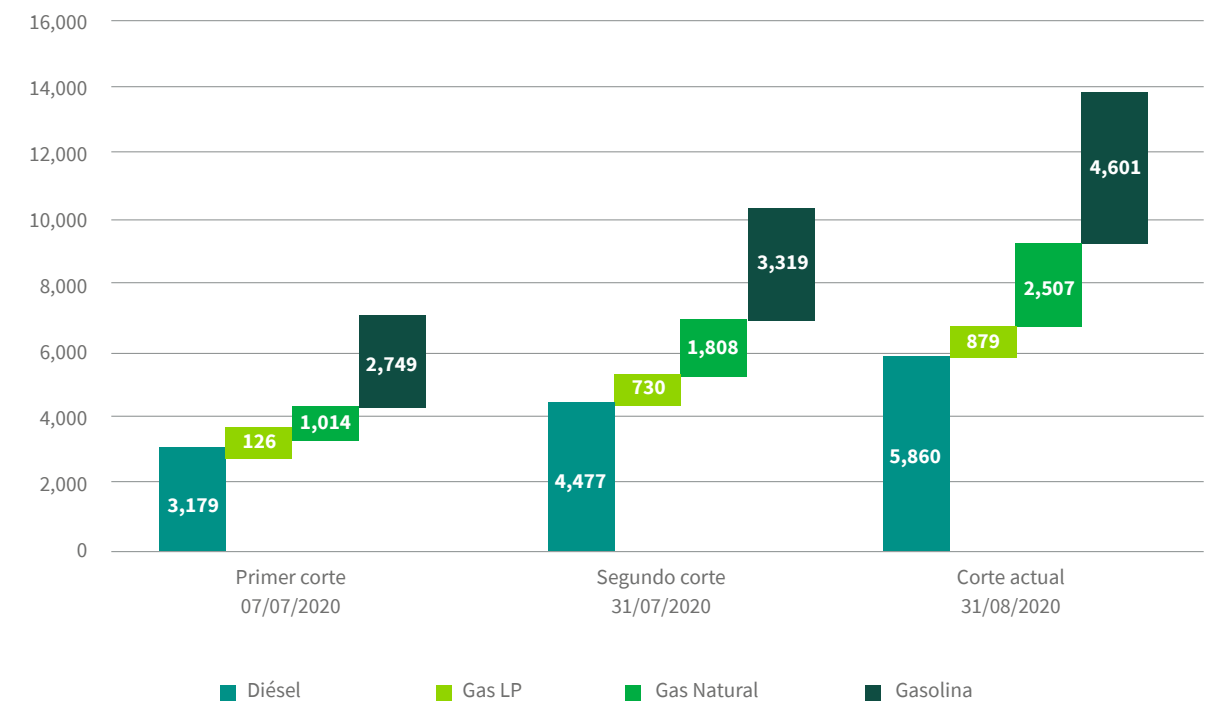
Etapa	Tarjetas entregadas				TOTAL
	Diésel	Gas LP	Gas Natural	Gasolina	
Primer corte 07/07/2020	3,179	126	1,014	2,749	7,068
Segundo corte 31/07/2020	4,477	730	1,808	3,319	10,334
Corte actual 31/08/2020	5,860	879	2,507	4,601	13,847

Fuente: Secretaría de Movilidad, Dirección General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular, 2020

ENTREGA DE BONOS PARA APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO



ENTREGA DE BONOS PARA APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO



10.1. DATOS MENSUALES DE PARQUE VEHICULAR, RED DE SERVICIO, KILOMETRAJE RECORRIDO Y PASAJEROS TRANSPORTADOS DE AGOSTO DE 2019 A JULIO DE 2020
Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

Concepto	2019						2020					
	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
I Parque vehicular (Promedio)												
I.1 Total de trolebuses	300	301	301	301	301	363	363	363	363	363	363	363
I.2 Trolebuses en operación (promedio en día hábil)	115	116	113	116	121	138	149	161	130	112	121	130
II Red de servicio												
II.1 Líneas en operación	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
II.2 Longitud de la red ¹	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204
III Kilometraje recorrido ²	785,339	776,573	776,416	776,375	826,609	912,531	906,975	1,029,513	809,909	718,055	750,731	833,457
IV Pasajeros transportados ²	3,261,896	3,061,477	3,203,360	3,049,480	2,929,848	3,862,936	4,066,471	3,609,084	1,595,767	1,518,176	1,751,942	2,021,703

Nota: Para el parque vehicular y la red de servicio se presentan datos promedio por mes, el kilometraje recorrido y pasajeros transportados presentan datos agregados por mes

¹ Kilómetros de longitud considerando vuelta completa de las líneas en operación

² Del 19 de marzo al 31 de mayo se llevó a cabo la Jornada de Sana Distancia por la emergencia sanitaria de la pandemia COVID 19, al mes de junio la Ciudad de México se encontraba en semáforo rojo

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

10.2. TREN LIGERO. DATOS MENSUALES DE MATERIAL RODANTE, RED DE SERVICIO, KILOMETRAJE RECORRIDO Y PASAJEROS TRANSPORTADOS, AGOSTO DE 2019 A JULIO DE 2020
Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

Concepto	2019						2020					
	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
I Material rodante												
I.1 Total de trenes	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
I.2 Trenes disponibles	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
II Red de Servicio												
II.1 Líneas en operación	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
II.2 Longitud de la red ¹	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3
II.3 Estaciones	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
III Trenes en Operación ²												
4.1 Lunes a viernes	8	8	8	8	8	9.7	11.0	10.3	7.7	5.0	5.0	5.0
4.2 Sábado y domingo	6	6	6	6	6	7.8	10.0	9.1	6.1	4.2	4.2	4.0
IV Kilometraje Recorrido ³	74,194	70,933	75,685	71,799	71,051	138,439	124,234	123,412	85,801	52,539	55,860	55,860
V Pasajeros Transportados ³	1,908,794	1,928,108	2,185,885	2,051,986	1,718,390	1,661,106	2,415,507	1,985,106	729,181	222,242	247,842	495,684

Nota: Para el material rodante, red de servicio y trenes en operación se presentan datos promedio por mes, el kilometraje recorrido y pasajeros transportados presentan datos agregados por mes

¹ Longitud medida considerando vuelta completa de la línea en operación del tren ligero en el tramo comprendido de la estación Huipulco a la terminal Xochimilco, por lo que dejaron de funcionar 8 de las 18 estaciones. El tramo comprendido de la terminal Tasqueña a la estación Estadio Azteca continuó operando

² A partir del mes de mayo y hasta diciembre de 2020 se lleva a cabo el mantenimiento a las vías de las 18 estaciones.

³ Del 19 de marzo al 31 de mayo se llevó a cabo la Jornada de Sana Distancia por la emergencia sanitaria de la pandemia COVID 19, al mes de junio la Ciudad de México se encontraba en semáforo rojo

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

11.1. SISTEMAS PRINCIPALES DEL TREN CON EL MAYOR NÚMERO DE AVERÍAS Y PORCENTAJE DE FALLAS ESPERADAS CON LA REHABILITACIÓN DE TRENES NM79

Sistema de Transporte Colectivo, Metro
Periodo 2019-2020

Sistemas del tren	Averías totales 2019	% de fallas esperadas por sistema
Tracción frenado	1,710	7.87%
Generación de energía eléctrica	1,083	2.91%
Puertas de Pasajeros	741	5.82%
Cajas	726	19.16%
Equipo mecánico	631	3.88%
Pilotaje automático	546	22.40%
Información, Mando y Control	429	4.85%
Señalización y registro	260	4.85%
Generación y distribución de aire comprimido	222	3.88%
Equipos de comunicación	102	18.67%

Fuente: Dirección de Mantenimiento de Material Rodante
Actualización: 25 de junio de 2020

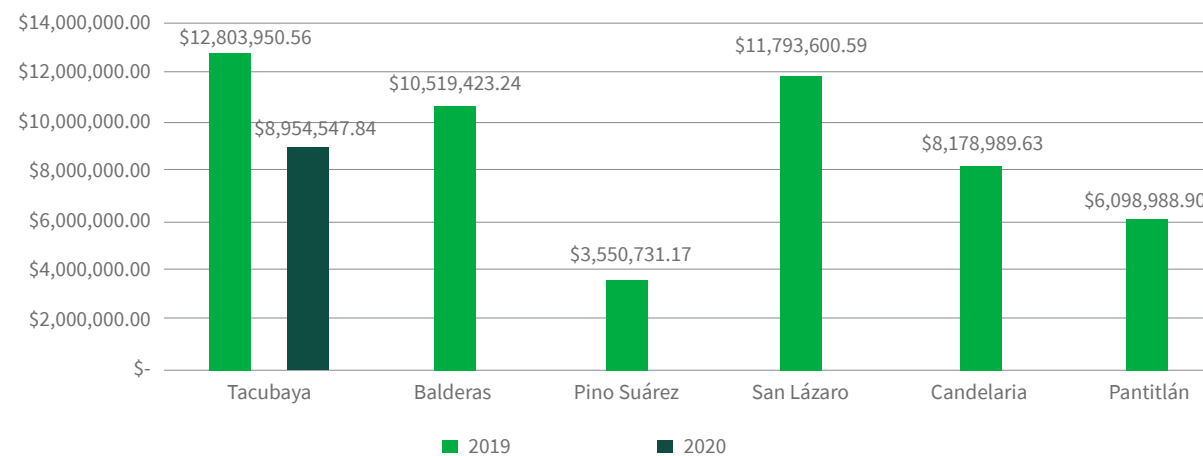
11.2. MONTOS EJECUTADOS EN IMAGEN DE ESTACIONES DE CORRESPONDENCIA DE LÍNEA 1, 2019-2020

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Año	Tacubaya	Balderas	Pino Suárez	San Lázaro	Candelaria	Pantitlán
2019	\$12,803,950.56	\$10,519,423.24	\$3,550,731.17	\$11,793,600.59	\$8,178,989.63	\$6,098,988.90
2020	\$8,954,547.84					

Fuente: Gerencia de Obras y Mantenimiento STC Metro

MONTOS EJECUTADOS EN IMAGEN DE ESTACIONES DE CORRESPONDENCIA DE LÍNEA 1 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019-2020



11.3. USUARIOS BENEFICIADOS EN ESTACIONES DE CORRESPONDENCIA DE LÍNEA 1, 2019-2020

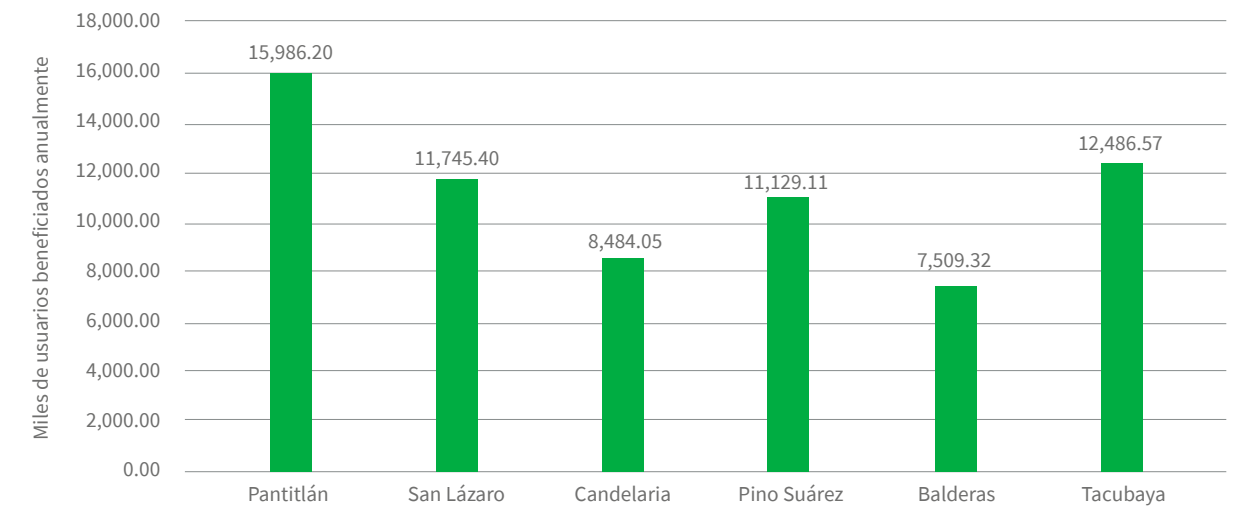
(en miles de usuarios)

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Pantitlán	San Lázaro	Candelaria	Pino Suárez	Balderas	Tacubaya
15,986.20	11,745.40	8,484.05	11,129.11	7,509.32	12,486.57

Fuente: Datos de Operación del STC Metro 2018

USUARIOS BENEFICIADOS EN ESTACIONES DE CORRESPONDENCIA DE LÍNEA 1 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019-2020



11.4. NÚMERO DE ESCALERAS A SUSTITUIR POR LÍNEA, 2019-2020

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Línea	3	4	7	8	9					
Estación	Copilco	4	Consulado	2	Auditorio	2	Chabacano	2	Centro Medico	1
	Miguel Ángel de Quevedo	2	Santa Anita	4	Barranca del Muerto	2	Salto del Agua	2	Chabacano	2
					Mixcoac	8			Tacubaya	5
					Polanco	2				
					Tacubaya	9				
Suma	6	6	23	4	8					
Total	47									

Fuente: Gerencia de Instalaciones Fijas
Actualización: 25 de junio de 2020

11.5. ANTIGÜEDAD DE INFRAESTRUCTURA DE ESCALERAS ACTUALMENTE INSTALADA, 2019-2020
Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Línea	Años de Antigüedad																
	R							V									
# de años de antigüedad	38	37	36	35	34	33	32	31	25	19	18	12	7	5	4	1	0
1										15	2			5	13	1	
2							6			11	14			5	18		
3				9				4		4	2			3	6	1	
4	13	4					6										
5																	
6						4											
7				20	63			36						6	6	8	
8									13		4						
9							32	13									
A																	
B											11						
12												109					
Total	13	4	9	20	63	4	44	53	13	30	18	15	109	19	43	1	9

Antigüedad Características

R Equipos con término de vida útil y obsolescencia

V Equipos en condiciones adecuadas para el servicio al público, dentro de su vida útil

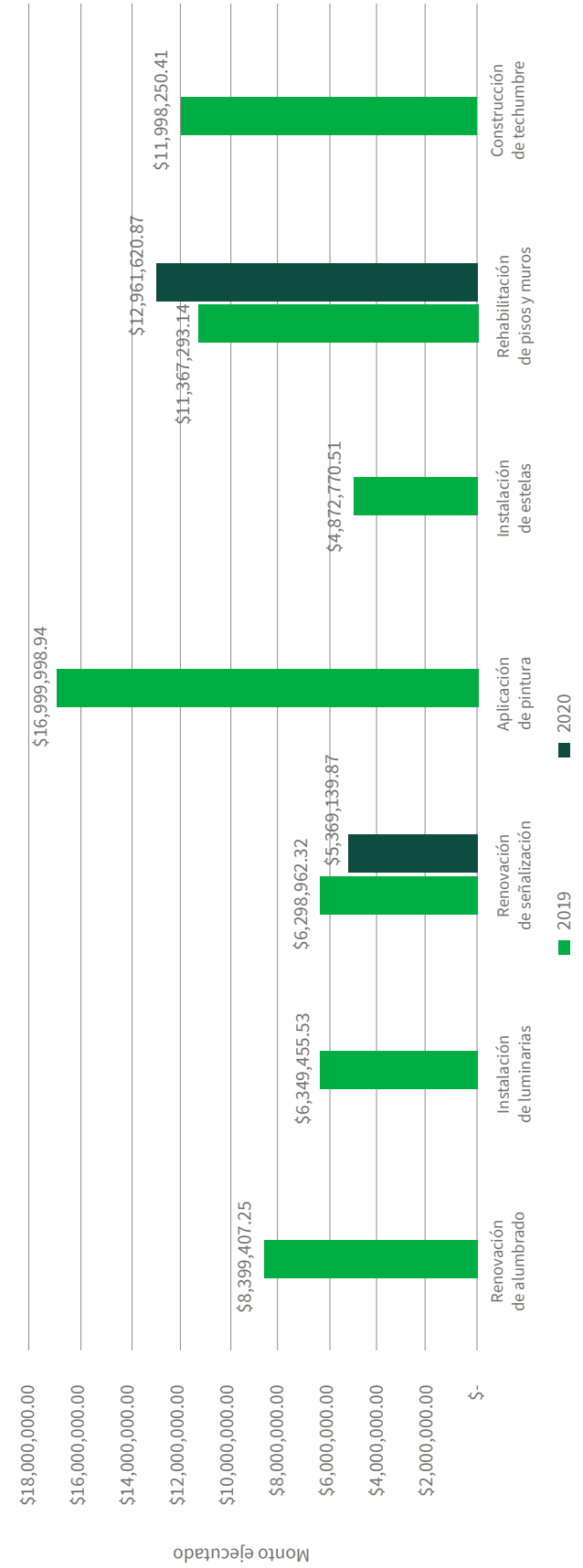
Fuente: Gerencia de Instalaciones Fijas
 Actualización: 25 de junio de 2020

11.6. MONTOS EJECUTADOS EN TRABAJOS DE REMODELACIÓN LÍNEA 7, 2019-2020
Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Año	Renovación de alumbrado	Instalación de luminarias	Renovación de señalización	Aplicación de pintura	Instalación de estelas	Rehabilitación de pisos y muros	Construcción de techumbre	Suma
2019	\$8,399,407.25	\$6,349,455.53	\$6,298,962.32	\$16,999,998.94	\$4,872,770.51	\$11,367,293.14	\$11,998,250.41	\$66,286,138.10
2020		\$5,369,139.87				\$12,961,620.87		\$18,330,760.74
								\$84,616,898.84

Fuente: Gerencia de Obras y Mantenimiento STC Metro

MONTOS EJECUTADOS EN TRABAJOS DE REMODELACIÓN LÍNEA 7 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019-2020



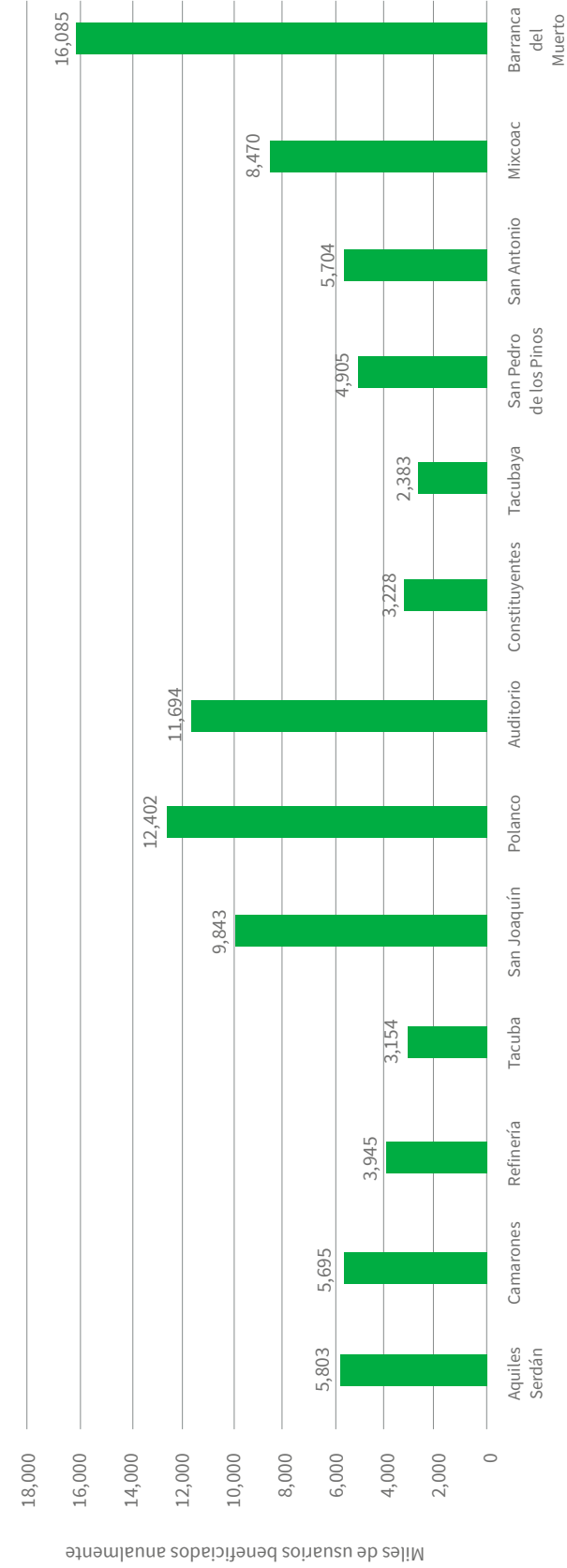
11.7. USUARIOS BENEFICIADOS EN TRABAJOS DE REMODELACIÓN LÍNEA 7 (Miles de usuarios)

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Aguiles Serdán	Camaronés	Refinería	Tacuba	San Joaquín	Polanco	Auditorio	Constituyentes	Tacubaya	San Pedro de los Pinos	San Antonio	Mixcoac	Barranca del Muerto
5,803	5,695	3,945	3,154	9,843	12,402	11,694	3,228	2,383	4,905	5,704	8,470	16,085

Fuente: Datos de Operación del STC Metro 2018

USUARIOS BENEFICIADOS EN TRABAJOS DE REMODELACIÓN LÍNEA 7 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019-2020

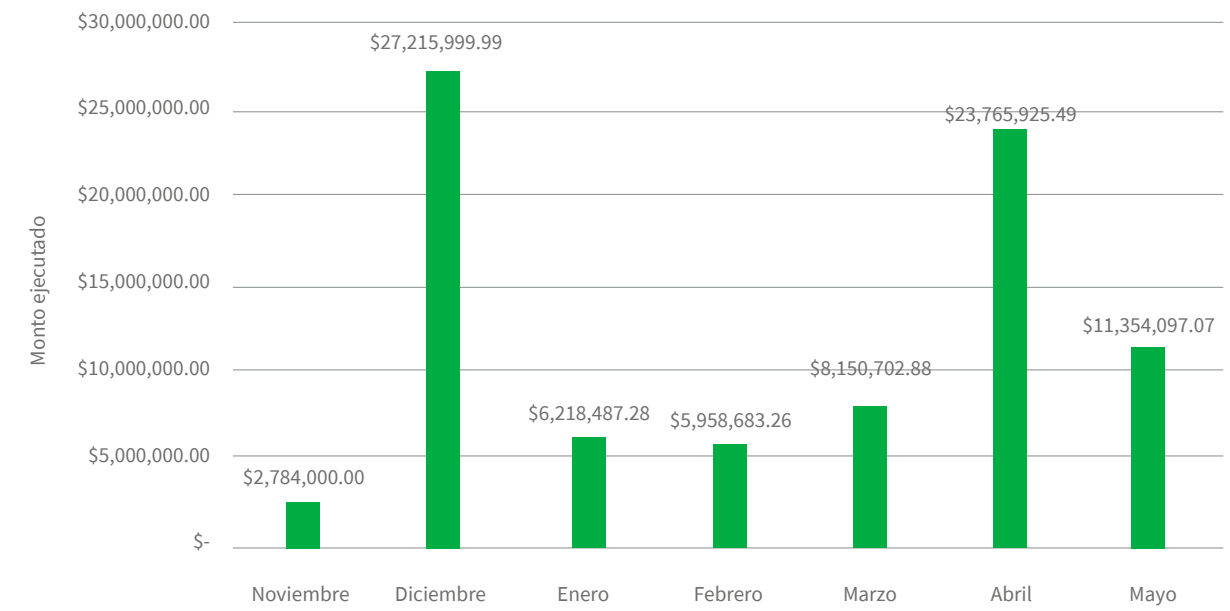


11.8. MONTOS EJECUTADOS EN CONSTRUCCIÓN DE GALERÍAS DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN (SEAT) BUEN TONO, 2019-2020 Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Mes	Monto
Noviembre	\$2,784,000.00
Diciembre	\$27,215,999.99
Enero	\$6,218,487.28
Febrero	\$5,958,683.26
Marzo	\$8,150,702.88
Abril	\$23,765,925.49
Mayo	\$11,354,097.07

Fuente: Datos de Operación del STC Metro 2018

MONTOS EJECUTADOS EN CONSTRUCCIÓN DE GALERÍAS DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN (SEAT) BUEN TONO DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019-2020



12.1. RELACIÓN DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LOS CETRAM POR MES - 2020
Órgano Regulador de Transporte

Concepto	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Iluminación	0	0	8	4	3	0	8	7	0	0	0	0
Desazolve	0	2	8	10	1	9	2	0	0	0	0	0
Áreas verdes	0	12	12	8	8	6	0	0	0	0	0	0
Balizamiento	0	4	9	7	2	0	2	3	0	0	0	0
Limpieza	80	80	80	80	80	40	40	0*	0*	10	40	40
Fumigación	37	37	37	37	37	0	0	0	37	37	37	37

Unidad de medida: Número de trabajos
*En estos meses no se realizaron operativos de limpieza por contingencia

**12.2. PRESUPUESTO POR LABORES DE MANTENIMIENTO EN LOS CETRAM
POR CONCEPTO EN EL SEGUNDO SEMESTRE, 2019**
Órgano Regulador de Transporte

Concepto	Ejercido segundo semestre 2019
Material de limpieza	\$457,134.43
Cemento y productos de concreto	\$2,619.83
Material eléctrico y electrónico	\$326,309.51
Artículos metálicos para la construcción	\$877,246.54
Otros materiales y artículos de construcción y reparación	\$3,336,278.80
Productos químicos básicos	\$8,318.93
Fibras sintéticas, hules, plásticos y derivados	\$2,012.35
Herramientas menores	\$122,723.38
Conservación y mantenimiento menor de inmuebles	\$682,443.44
Servicios de jardinería y fumigación	\$5,048,943.35
Total semestre	\$10,864,030.56

Unidad de medida: MXN
Precios con IVA

No se cuenta con el detalle por mes del segundo semestre de 2019

**12.3. PRESUPUESTO POR LABORES DE MANTENIMIENTO
EN LOS CETRAM POR CONCEPTO EN EL PRIMER SEMESTRE, 2020**
Órgano Regulador de Transporte

Concepto	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Total
Mantenimiento de luminarias	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
Desazolve	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
Poda de arboles	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
Balizamiento	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
Operativo de limpieza quincenal	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
Fumigación	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$480,343.40	\$480,343.40
Mantenimiento menor	\$-	\$-	\$5,000.00	\$5,000.00	\$5,000.00	\$5,000.00	\$-	\$20,000.00
Total semestre								\$500,343.40
Total periodo								\$11,364,373.96

Unidad de medida: MXN
Precios con IVA

12.4. OPERATIVOS "PASAJERO SEGURO" EN LOS CETRAM POR PARTE DE GRUPO HÚSARES - PRIMER SEMESTRE 2020

Órgano Regulador de Transporte

Cetram	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Total
Pantitlán	0	0	1	0	0	0	0	1
Zaragoza	0	0	2	0	0	0	0	2
Santa Martha	1	2	1	0	0	0	0	4
San Lázaro	0	0	2	0	0	0	0	2
Puerto Aéreo	3	0	3	0	0	0	0	6
Doctor Gálvez	0	2	0	0	0	0	0	2
Tacuba	3	1	3	0	0	0	0	7
Tacubaya	0	1	0	0	0	0	0	1
Universidad	1	0	0	0	0	0	0	1
Martín Carrera	3	2	2	0	0	0	0	7
Total	11	8	14	0	0	0	0	33

Unidad de medida: Número de operativos

Ver Carpeta 08, Imágenes Mantenimiento

No se cuenta con el detalle por mes del segundo semestre de 2019

12.5. OPERATIVOS "PASAJERO SEGURO" EN LOS CETRAM POR PARTE DE PBI - PRIMER SEMESTRE 2020

Órgano Regulador de Transporte

Cetram	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Total
Indios Verdes	26	16	13	0	2	0	0	57
Martín Carrera	3	2	2	0	0	0	0	7
Politécnico	19	9	5	0	0	0	0	33
Constitución 1917	62	56	62	36	0	0	0	216
Universidad	57	58	49	0	0	0	0	164
Taxqueña	7	0	1	0	0	0	0	8
Pantitlán	0	3	1	1	3	0	0	8
Zaragoza	0	4	1	0	0	0	0	5
Tacuba	7	5	0	0	0	0	0	12
Mixcoac	0	16	28	0	0	0	0	44
Doctor Gálvez	0	3	18	0	0	0	0	21
Santa Martha	8	4	3	0	0	0	0	15
San Lázaro	16	9	9	0	0	0	0	34
Puerto Aéreo	27	8	6	0	0	0	0	41
Total periodo	232	193	198	37	5	0	0	665

Unidad de medida: Número de operativos

No se cuenta con el detalle por mes del segundo semestre de 2019

13.1. GRATUIDADES EN PASAJEROS TRANSPORTADOS CON BOLETO PAGADO, CON TARJETA Y EXENTOS DE PAGO, 2019-2020

Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Total de pasajeros transportados	Distribución		
			Total de pasajeros transportados con boleto pagado	Pasajeros con tarjeta ¹	Total de pasajeros exentos de pago (Gratuidad)
2019	Agosto	13,780,331	11,208,655	-	2,571,676
	Septiembre	13,804,009	11,228,100	-	2,575,909
	Octubre	15,432,687	12,552,930	-	2,879,757
	Noviembre	13,872,320	11,287,306	-	2,585,014
	Diciembre	11,886,029	9,670,029	-	2,216,000
2020	Enero	12,354,170	10,049,065	-	2,305,105
	Febrero	12,204,077	9,927,803	-	2,276,274
	Marzo	11,455,477	8,690,135	139,844	2,625,498
	Abril	5,605,965	4,271,040	49,838	1,285,087
	Mayo	5,259,088	4,297,994	44,865	916,229
	Junio	6,005,478	4,926,308	53,774	1,025,396
	Julio	7,002,445	5,865,536	67,193	1,069,716

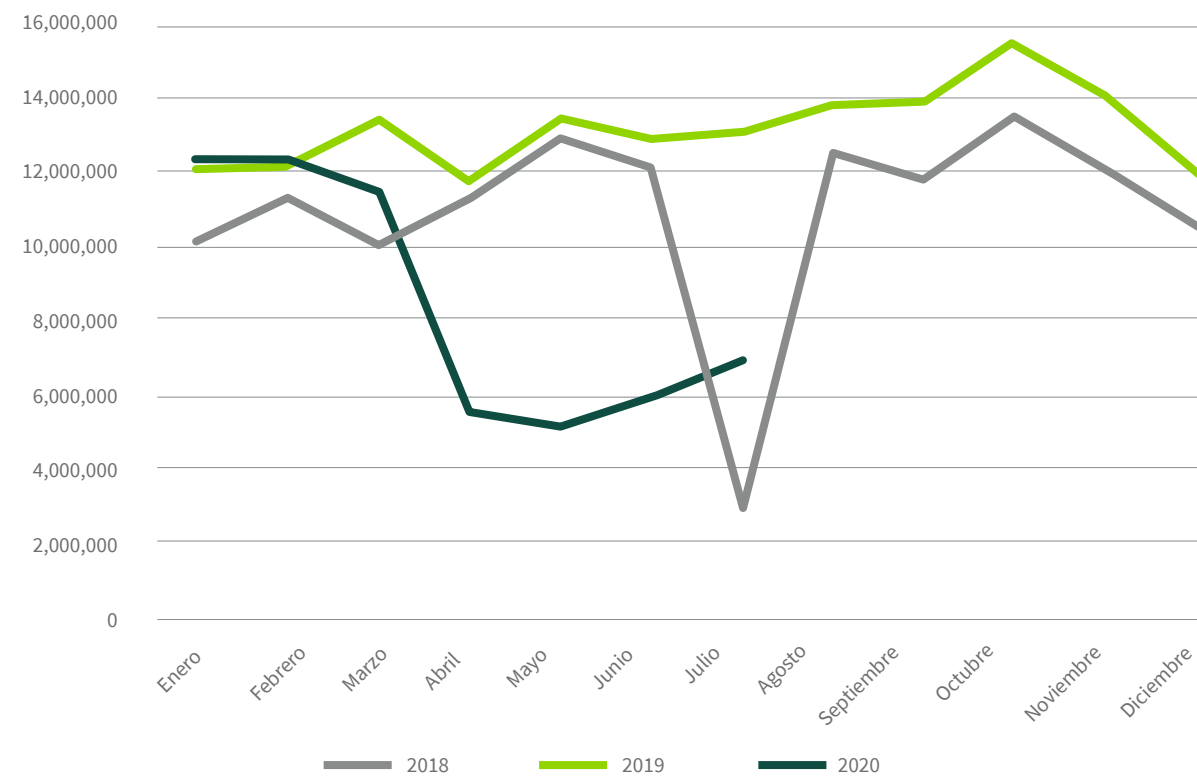
¹ Datos preliminares en razón de que el sistema de recaudación con tarjeta se encuentra en periodo de estabilización

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

13.2. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS, 2018-2020 Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Mes	2018	2019	2020
Enero	10,128,331	12,042,894	12,354,170
Febrero	11,266,318	12,134,195	12,204,077
Marzo ¹	10,013,884	13,358,546	11,455,477
Abril	11,247,243	11,744,912	5,605,965
Mayo	12,839,858	13,423,801	5,259,088
Junio	12,052,841	12,858,895	6,005,478
Julio	2,816,881	13,041,197	7,002,445
Agosto	12,466,280	13,780,331	
Septiembre	11,743,249	13,804,009	
Octubre	13,427,617	15,432,687	
Noviembre	12,015,309	13,872,320	
Diciembre	10,561,053	11,886,029	

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS (RTP), 2018-2020



¹ Durante el mes de marzo dio inicio la emergencia sanitaria derivada de la pandemia causada por el SARS-COV2 (COVID-19). Incluye pasajeros transportados con boleto pagado, con tarjeta y exentos de pago (gratuidades)
Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

13.3. PARQUE VEHICULAR EN RUTA, 2019-2020 Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Promedio de parque vehicular en ruta (PVR)	Parque vehicular en ruta (PVR) promedio día hábil	Parque vehicular en ruta (PVR) promedio día inhábil	Parque vehicular en ruta (PVR) máximo en día hábil	Parque vehicular en ruta (PVR) máximo en día inhábil
2019	Agosto	636	734	395	770	431
	Septiembre	675	814	396	833	449
	Octubre	721	829	408	858	464
	Noviembre	671	822	410	841	527
	Diciembre	619	745	355	838	436
2020	Enero	646	763	360	843	428
	Febrero	683	830	402	856	465
	Marzo	656	791	371	853	480
	Abril	453	532	295	591	396
	Mayo	458	550	289	562	390
	Junio	483	555	284	580	331
	Julio	500	570	327	597	340

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

13.4. PARQUE VEHICULAR OPERABLE (RTP), 2012-2020

Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Parque vehicular operable	Distribución						
			Ordinario	Expreso	Atenea	Ecobús	Expreso directo ¹	Escolar	Metrobús
2019	Agosto	1,254	517	348	152	72	-	105	60
	Septiembre	1,306	552	365	152	72	-	105	60
	Octubre	1,279	566	349	152	72	-	105	35
	Noviembre	1,274	563	349	152	70	-	105	35
	Diciembre	1,268	575	334	151	70	-	103	35
2020	Enero	1,368	641	338	151	101	-	102	35
	Febrero	1,379	638	352	151	101	-	102	35
	Marzo	1,379	622	345	151	101	25	100	35
	Abril	1,389	612	343	151	101	29	100	53
	Mayo	1,389	612	342	151	101	30	100	53
	Junio	1,390	615	339	151	101	31	100	53
	Julio	1,390	616	339	151	101	31	99	53

¹ El servicio Expreso Directo comienza a operar en febrero de 2020, sin embargo, se le asigna parque vehicular propio como modalidad a partir del mes de marzo
Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

Nota: Cifras obtenidas al inicio de cada mes

13.5. PARQUE VEHICULAR DISPONIBLE (RTP), 2019-2020

Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Parque vehicular operable	Distribución						
			Ordinario	Expreso	Atenea	Ecobús	Expreso directo ¹	Escolar	Metrobús
2019	Agosto	849	357	256	117	31	-	78	9
	Septiembre	919	404	261	110	42	-	89	13
	Octubre	930	401	265	114	45	-	91	14
	Noviembre	855	360	244	106	45	-	88	12
	Diciembre	922	439	236	122	65	-	54	6
2020	Enero	960	445	263	115	69	-	58	10
	Febrero	836	387	226	104	58	-	51	10
	Marzo	863	354	258	117	56	25	35	18
	Abril	906	378	248	122	54	29	53	22
	Mayo	866	349	228	125	47	30	62	25
	Junio	873	377	217	123	47	24	61	24
	Julio	853	364	209	117	56	22	62	23

¹ El servicio Expreso Directo comienza a operar en febrero de 2020, sin embargo, se le asigna parque vehicular propio como modalidad a partir del mes de marzo
Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

13.6. KILÓMETROS RECORRIDOS (RTP), 2019-2020
Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Total kilómetros recorridos	Total kilómetros recorridos en día hábil	Promedio de kilómetros recorridos en día inhábil	Promedio de kilómetros recorridos en día hábil	Promedio de kilómetros recorridos por unidad en día inhábil
2019	Agosto	3,849,909.76	140,150.20	85,178.37	191.00	216.31
	Septiembre	3,891,497.28	150,586.43	87,976.86	185.11	222.72
	Octubre	4,255,771.42	154,313.71	88,319.52	186.08	217.56
	Noviembre	3,853,572.98	151,794.89	88,133.65	184.61	216.78
	Diciembre	3,646,638.75	137,122.01	76,707.65	185.09	216.62
2020	Enero	3,875,164.83	142,594.77	82,008.88	187.82	228.99
	Febrero	3,800,739.19	152,860.27	89,639.40	184.15	224.00
	Marzo	3,975,006.58	151,612.10	79,115.25	192.95	215.31
	Abril	3,031,710.39	117,969.75	67,231.55	221.92	228.52
	Mayo	3,248,873.81	124,535.60	68,923.80	226.32	239.29
	Junio	3,295,432.05	125,519.22	66,751.14	226.30	235.39
	Julio	3,448,884.90	125,826.81	69,358.53	220.87	232.94

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

13.7. AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA RED EN SERVICIO, 2019-2020
Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Nomenclatura	Origen	Destino	Longitud de servicio ¹	Tipo de servicio
2019	2-A	San Pedro Mártir	Izazaga	44.2	Expreso
	31-B	Deportivo Xochimilco	Izazaga	47.4	Expreso
	69	Loloigque	Estadio Azteca	33.4	Ordinario
	81-A	Metro Tasqueña	San Gregorio Atlapulco	37.6	Ordinario Atenea
	111-A	Caseta de Cobro	Izazaga	47.7	Expreso
	121-A	San Bartolo Ameyalco	Metro Zapata	35.4	Ordinario
	132	Tlalmille	Estadio Azteca	18.3	Ordinario
2020	300-A	Paseo Acoxta	Metro Auditorio	52.6	Expreso Directo
	300-B	Paseo Acoxta	Santa Fe (UAM Cuajimalpa)	53.2	Expreso Directo
Total				369.8	

¹ La longitud de la red en servicio está expresada en kilómetros

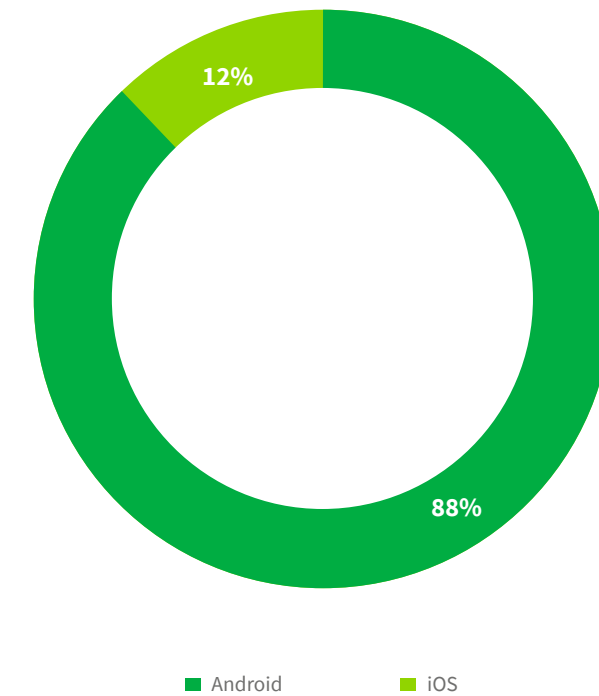
Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

14.0. DESCARGAS DE LA APLICACIÓN "MI TAXI" EN LA CIUDAD DE MÉXICO
Periodo 2019-2020

Sistema	Descargas
Android	681,333
iOS	94,600

Fuente: Elaborada por la Dirección Operativa de Transporte Individual a partir de los datos de la ADIP

DESCARGAS DE LA APLICACIÓN MI TAXI POR SISTEMA OPERATIVO (PORCENTAJE)



16. SISTEMAS DE TRANSPORTE INDIVIDUAL SUSTENTABLE (SITIS)

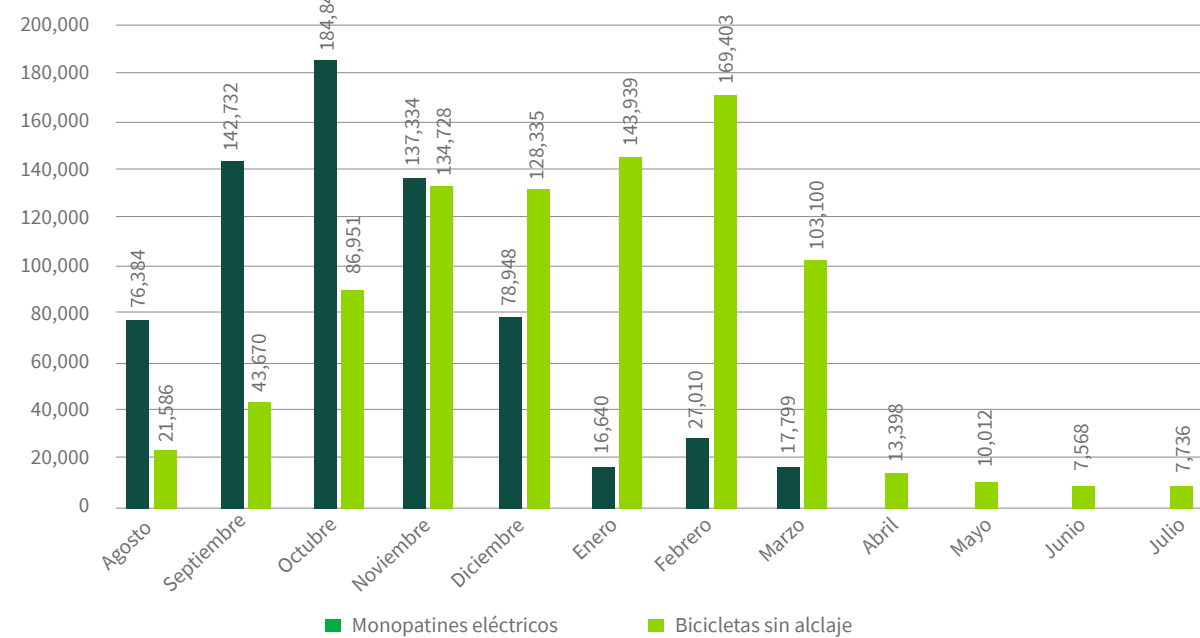
Agosto 2019 - julio 2020
Ciudad de México
Total de viajes

Mes	Modalidad	
	Monopatines eléctricos	Bicicletas sin anclaje
Agosto	76,384	21,586
Septiembre	142,732	43,670
Octubre	184,844	86,951
Noviembre	137,334	134,728
Diciembre	78,948	128,335
Enero	16,640	143,939
Febrero	27,010	169,403
Marzo	17,799	103,100
Abril	0	13,398
Mayo	0	10,012
Junio	0	7,568
Julio	0	7,736
Total	681,691	870,426

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad, Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, 2020

*Nota La información disponible para el primer corte del informe era de 620,242 y para bicicletas sin anclaje de 415,270, es decir, sólo hasta el mes de diciembre

VIAJES REALIZADOS EN SITIS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, 2019



17.1. TRÁMITES DIGITALES
Renovación Digital de Tarjeta de Circulación y Licencia de Conducir tipo "A", Agosto 2019 - Julio 2020

Modalidad	Tipo de trámite	Trámites realizados en el periodo agosto-diciembre de 2019	Ingresos recaudados	Trámites realizados en el periodo enero-julio de 2020	Ingresos recaudados	Total general de trámites 2019-2020	Total de ingresos 2019-2020
Digital	Renovación de Tarjeta de Circulación	23,936	\$7,587,712	58,385	\$19,208,665	82,321	\$26,796,377
	Renovación de Licencia de conducir Tipo "A"	719	\$2,600,000	632	\$549,840	1,351	\$3,149,840
Presencial	Renovación de Tarjeta de Circulación	34,122	\$28,560,114	36,133	\$30,243,321	70,255	\$58,803,435
	Renovación de Licencia de conducir Tipo "A"	112,860	\$94,463,820	99,584	\$83,351,808	212,444	\$177,815,628

Fuente: Dirección de Control Vehicular, Licencias y Permisos de Particulares
* Con información al 31 de julio de 2020

17.2. SISTEMA DE CONTROL VEHICULAR (SICOVE)
Alta de vehículos nuevos desde Agencias, Agosto 2019-Julio 2020
 Ciudad de México

Tipo de trámite	Trámites realizados 2020	Ingresos recaudados
Alta de vehículos nuevos	1,455	\$1,078,155

Fuente: Dirección de Control Vehicular, Licencias y Permisos de Particulares

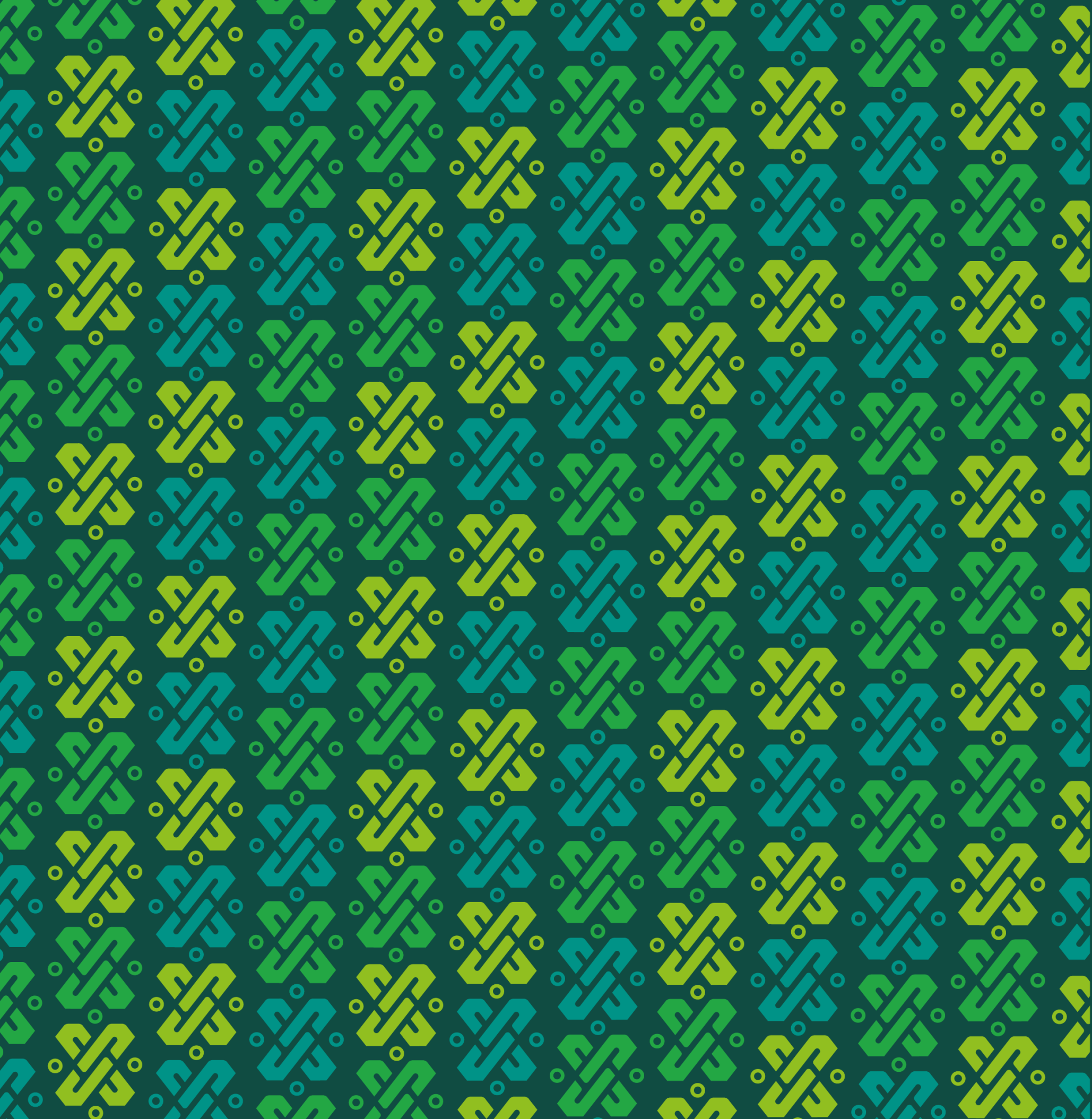
* Con información del 10 al 25 de agosto de 2020

17.3. ALTA NUEVA DE VEHÍCULO PARTICULAR, USADO, FORÁNEO EN LINEA
Ventanilla de Control Vehicular
 Periodo 2019-2020
 Ciudad de México

Tipo de trámite	Trámites realizados 2020	Ingresos recaudados
Alta de vehículos foráneos	161	\$119,301.00

Fuente: Dirección de Control Vehicular, Licencias y Permisos de Particulares

* Con información del periodo del 15 de julio - 15 de agosto de 2020, fecha en que inició operaciones la VCV



PROTEGER



18. REPRESENTACIONES "MÁS ARTE, MENOS VIOLENCIA"
Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México

Año	Mes	Ruta de origen destino	Representaciones teatrales ¹	Impacto ²
2020	Enero	Balderas - Santa Fe	101	393
	Febrero	Santa Marta - Zapata	137	589
		Santa Marta - Mixcoac		
	Marzo	Santa Marta - Central de Abastos	188	703
Total			426	1,685

1 Total de representaciones teatrales que se llevaron a cabo a bordo de las unidades.

2 Número de personas usuarias a bordo de las unidades RTP en el momento de realizarse las representaciones teatrales

Fuente: Datos propios de la Red de Transporte de Pasajeros

19. FOTOCÍVICAS Comparativo de hechos de tránsito en inmediaciones (radio de 100 metros) de dispositivos tecnológicos en la Ciudad de México

Segundo semestre 2018- 2019, primer trimestre 2019- 2020 y segundo trimestre 2019- 2020

	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2019	Reducción en hechos de tránsito (%)	Primer trimestre 2019	Primer trimestre 2020	Reducción en hechos de tránsito (%)	Segundo trimestre 2019	Segundo trimestre 2020	Reducción en hechos de tránsito (%)
Hechos de tránsito	1,123	801	-29%	411	359	-12.7%	ND	ND	ND
Víctimas ¹	1,352	908	-33%	493	404	-18.1%	ND	ND	ND

1 Víctimas incluye número de personas lesionadas y muertas en hechos de tránsito
 ND: NO DISPONIBLE. No se tienen cifras de abril, mayo y junio de fotocívicas, debido a que a partir del 01 de abril, la SSC tomó las medidas necesarias para evitar la propagación del COVID19 con el personal que lleva a cabo la operación de cámaras y radares

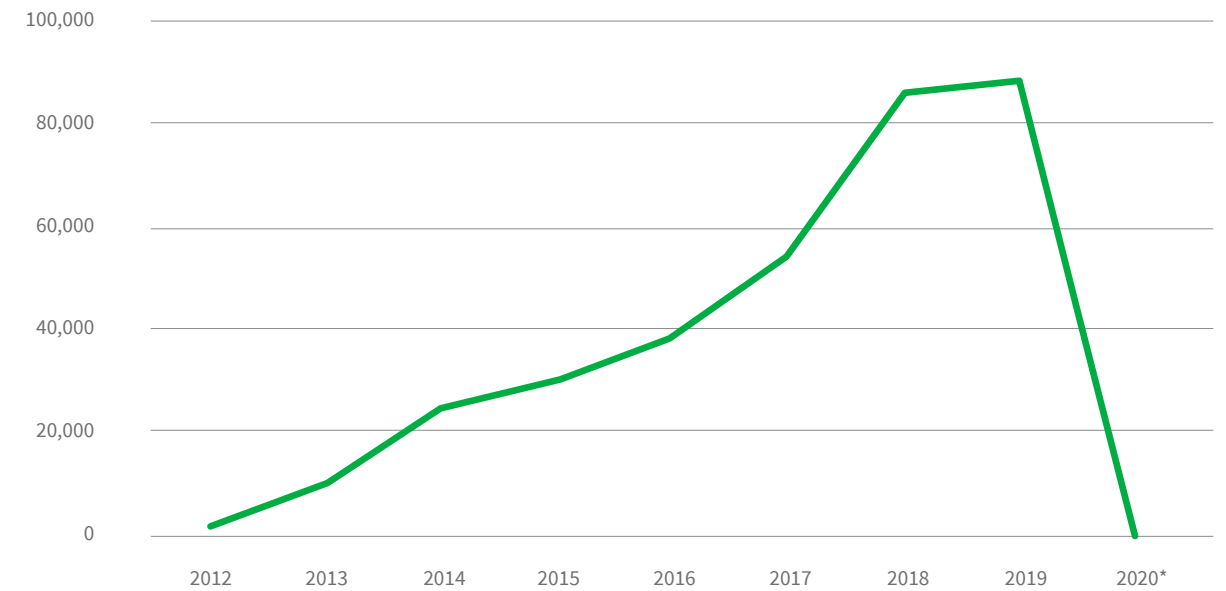
Fuente: Secretaría de Seguridad Ciudadana, Registros de hechos de tránsito 2018, 2019 y 2020

20. BICIESCUELA Asistentes a la biciescuela

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Número de asistentes	1,183	9,611	24,150	29,894	38,031	53,636	84,931	89,014	10,339

*Cantidad de asistentes hasta el 31 de julio

ASISTENTES DE LA BICIESCUELA EN LA CIUDAD DE MÉXICO



*Cantidad de asistentes hasta el 31 de julio

20.1.1.1. NÚMERO DE ASISTENTES POR SEDE DE BICIESCUELA

Mes	Pantitlán	La Raza	Chapultepec	Tlalpan	Aragón	Sensibilización	Reforma	Zapata	La Villa	Total por mes
Enero	199	273	301	555	488	58	782	671	398	3,725
Febrero	350	454	340	612	410	90	878	859	385	4,378
Marzo	123	220	134	327	181	74	282	792	103	2,236
Abril	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Mayo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Junio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Julio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Total por sede	672	947	775	1,494	1,079	222	1,942	2,322	886	10,339

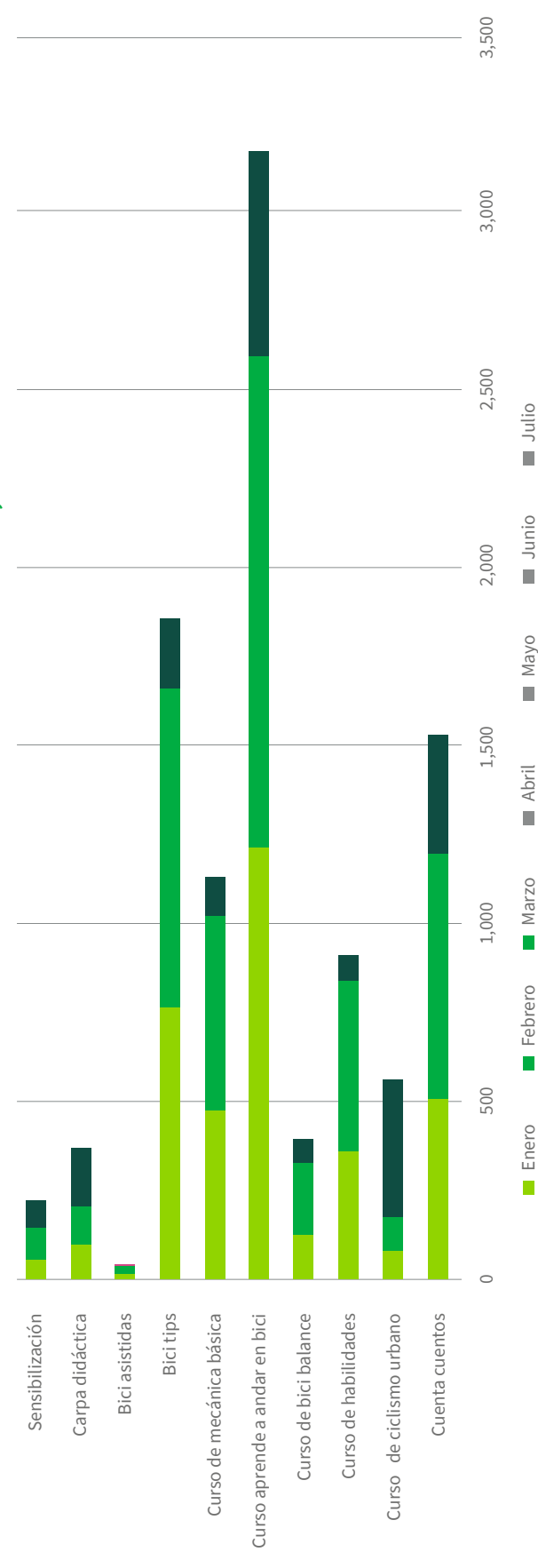
ND: NO DISPONIBLE. A partir del 15 de marzo, dando seguimiento al comunicado oficial de jefatura de gobierno, se suspendió temporalmente el programa como medida de prevención de contagio de COVID- 19

20.1.1.2. NÚMERO DE ASISTENTES POR ACTIVIDAD DE BICIESCUELA

Mes	Cuenta Cuentos	Curso de ciclismo urbano	Curso de habilidades	Curso de bici balance	Curso aprende a andar en bici	Curso de mecánica básica	Bici tips	Bici asistidas	Carpa didáctica	Sensibilización	Total por mes
Enero	509	79	367	129	1,214	480	770	18	101	58	3,725
Febrero	693	101	476	204	1,387	550	896	22	109	90	4,528
Marzo	337	387	74	66	576	104	198	2	164	74	1,982
Abril	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0	0
Mayo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Junio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Julio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Total por actividad	1,539	567	917	399	3,177	1,134	1,864	42	374	222	10,235

ND: NO DISPONIBLE. A partir del 15 de marzo, dando seguimiento al comunicado oficial de jefatura de gobierno, se suspendió temporalmente el programa como medida de prevención de contagio de COVID- 19

NÚMERO DE ASISTENTES A LA BICIESCUELA POR ACTIVIDAD, 2020



20.1.1.3. OPERADORES CAPACITADOS EN EL CURSO DE SENSIBILIZACIÓN

	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Número de asistentes por año	449	265	581	906	1,051	1,493	249

*Cantidad de asistentes hasta el 31 de julio

20.1.1.4. ASISTENTES POR ORIGEN A LOS CURSOS DE SENSIBILIZACIÓN

Mes	Metrobús		Tránsito		RTP		Ecobici		Radares		STE		Rutas concesionadas		Total por mes
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	
Enero	15	0	0	0	18	0	25	0	0	0	0	0	0	0	58
Febrero	25	0	0	0	30	0	35	0	12	3	0	0	0	0	105
Marzo	18	0	6	4	22	0	24	0	12	0	0	0	0	0	86
Abril	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Mayo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Junio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Julio	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0
Total por origen	58	0	6	4	70	0	84	0	24	3	0	0	0	0	249

ND: NO DISPONIBLE. A partir del 15 de marzo, dando seguimiento al comunicado oficial de jefatura de gobierno, se suspendió temporalmente el programa como medida de prevención de contagio de COVID-19

21.1. USUARIOS BENEFICIADOS EN LA HABILITACIÓN DE PASOS PEATONALES EN ESTACIONES ELEVADAS

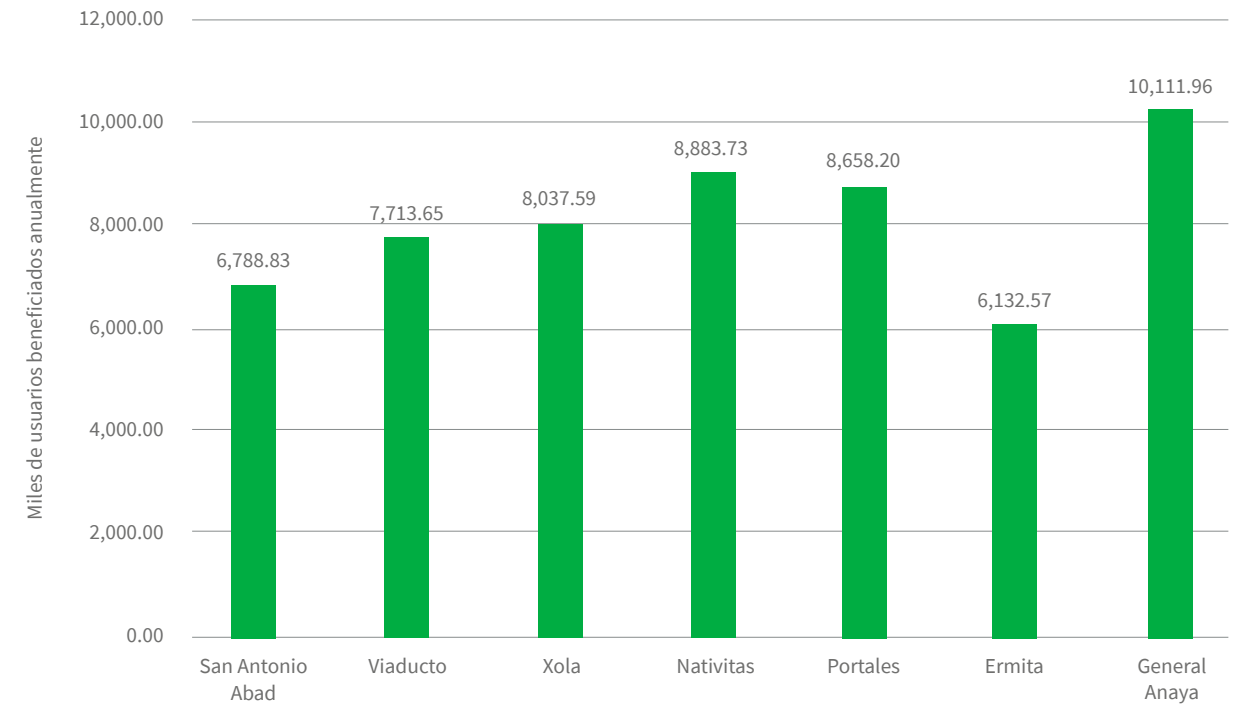
(miles de usuarios)

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

San Antonio Abad	Viaducto	Xola	Nativitas	Portales	Ermita	General Anaya
6,788.83	7,713.65	8,037.59	8,883.73	8,658.20	6,132.57	10,111.96

Fuente: Sistema de Transporte Colectivo, Metro

USUARIOS BENEFICIADOS EN LA HABILITACIÓN DE PASOS PEATONALES EN ESTACIONES ELEVADAS EN EL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

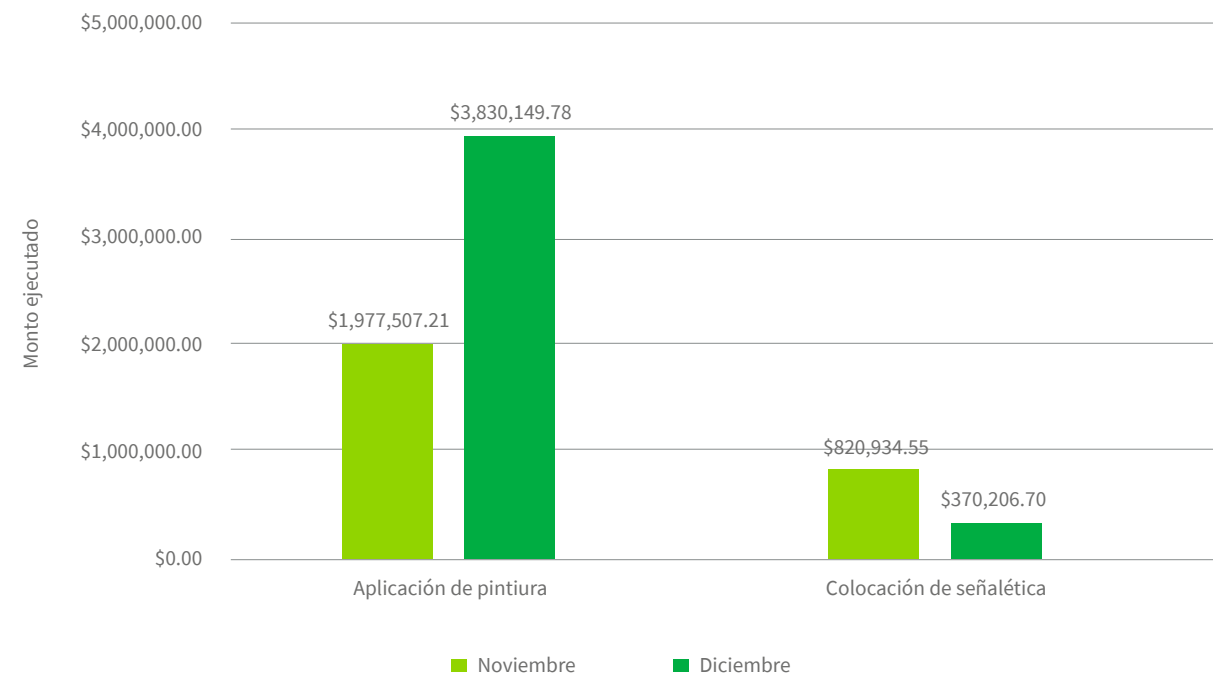


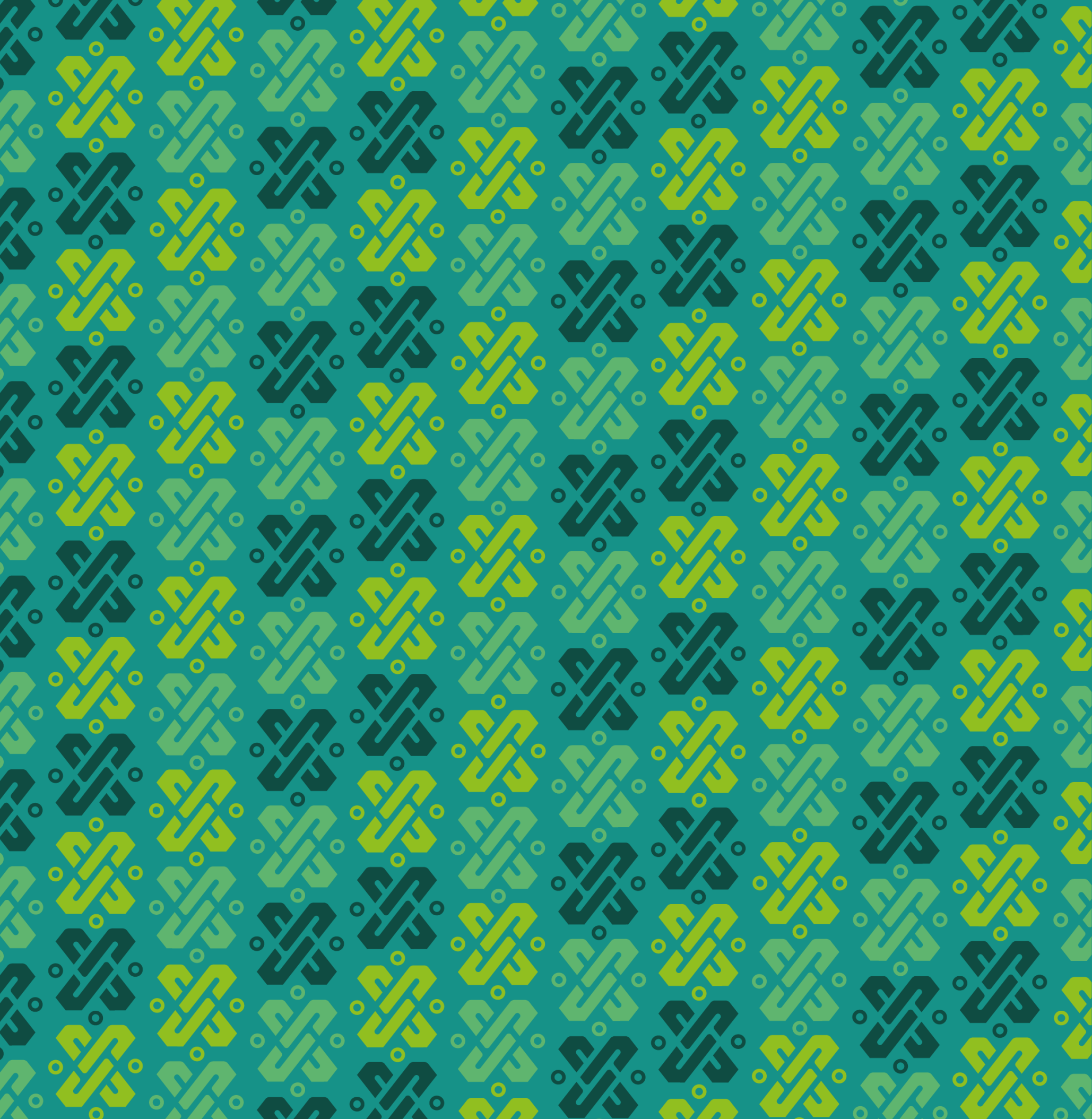
21.2. MONTOS EJECUTADOS EN LA HABILITACIÓN DE PASOS PEATONALES EN ESTACIONES ELEVADAS
Sistema de Transporte Colectivo, Metro

	Aplicación de pintura	Colocación de señalética
Noviembre	\$1,977,507.21	\$820,934.55
Diciembre	\$3,830,149.78	\$370,206.70

Fuente: Sistema Colectivo de Transporte, Metro

MONTOS EJECUTADOS EN LA HABILITACIÓN DE PASOS PEATONALES EN ESTACIONES ELEVADAS DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO





ANEXO.
**ACCIONES FRENTE
AL COVID -19**



1 BIS. SISTEMA DE CITAS

En el marco del Plan Gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México

Tipo de Trámite	Citas atendidas
Alta de vehículos con línea de captura pagada, entrega de placas de vehículo foráneo y trámites de alta de vehículo nuevo a través de Agencias	1,189

Dirección de Control Vehicular, Licencias y Permisos de Particulares

* Con información del periodo del 10-25 de agosto de 2020, dado que el Sistema de Citas entró en operación para brindar atención al público a partir del 10 de agosto

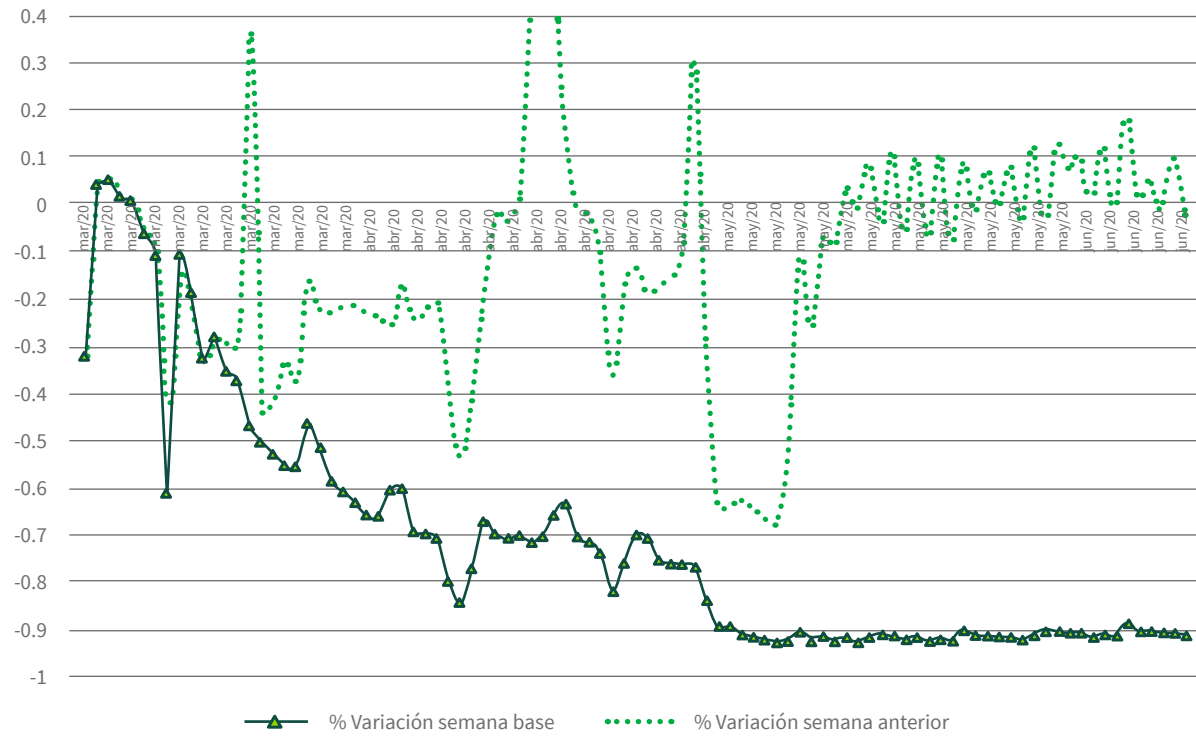
2 BIS. LLAMADAS ATENDIDAS EN EL CALL CENTER COVID

Sistema de Transporte Colectivo, Metro

Tipo	Llamadas
Trabajadores	477
Jubilados	14
Derechohabientes	82
Total	573

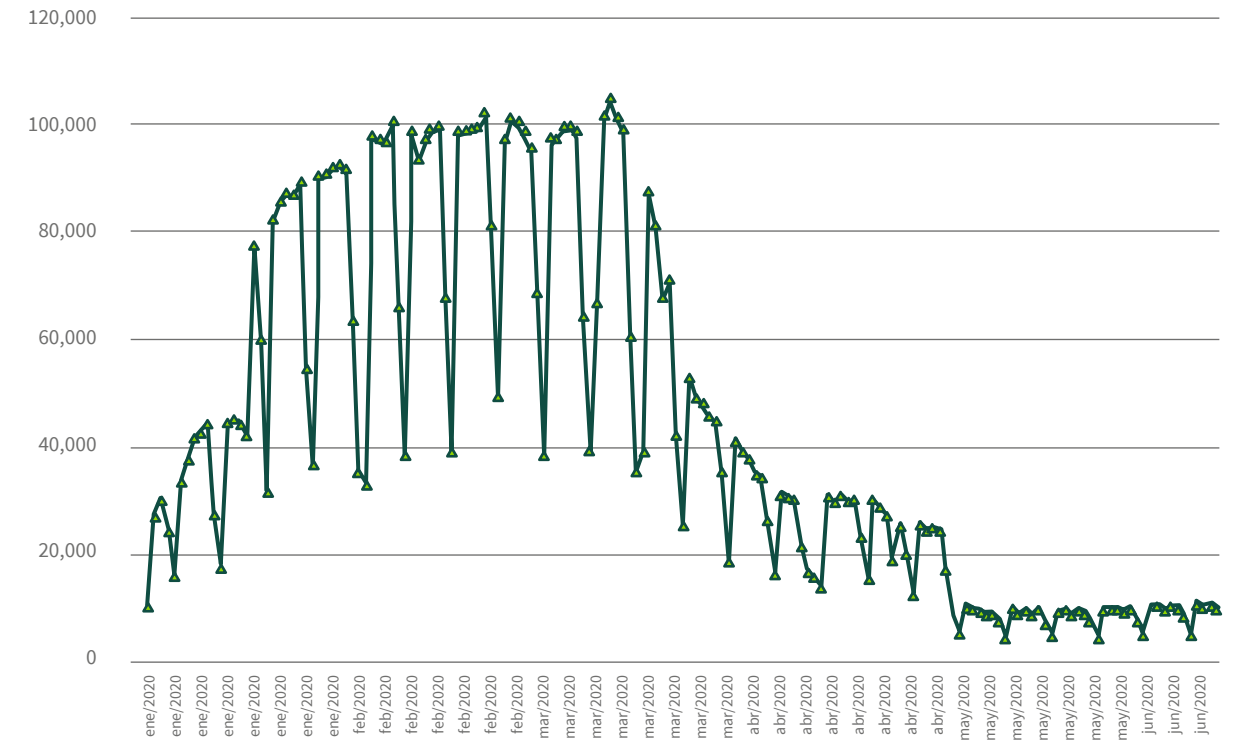
Fuente: Dirección de Recursos Humanos del STC Metro

**3.1. BIS. DISMINUCIÓN DE PASAJEROS EN TREN LIGERO VARIACIÓN PORCENTUAL (2.03-8.03)
PERIODO DE REHABILITACIÓN DE VÍAS TRAMO HUIPULCO - XOCHIMILCO,
DEL 1 DE MAYO A 31 DE DICIEMBRE DE 2020**



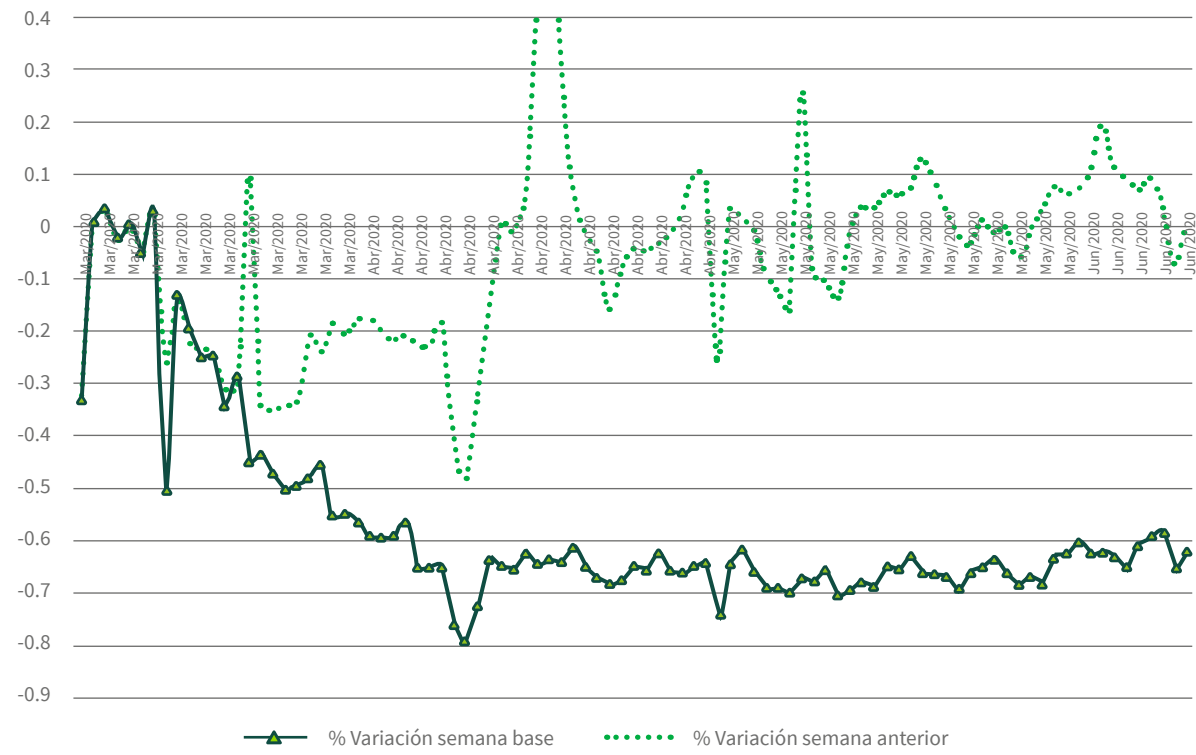
Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

**3.2. BIS. DISMINUCIÓN DE PASAJEROS EN EL TREN LIGERO DURANTE LA CONTINGENCIA COVID-19
PERIODO DE REHABILITACIÓN DE VÍAS TRAMO HUIPULCO - XOCHIMILCO,
DEL 1 DE MAYO A 31 DE DICIEMBRE DE 2020**



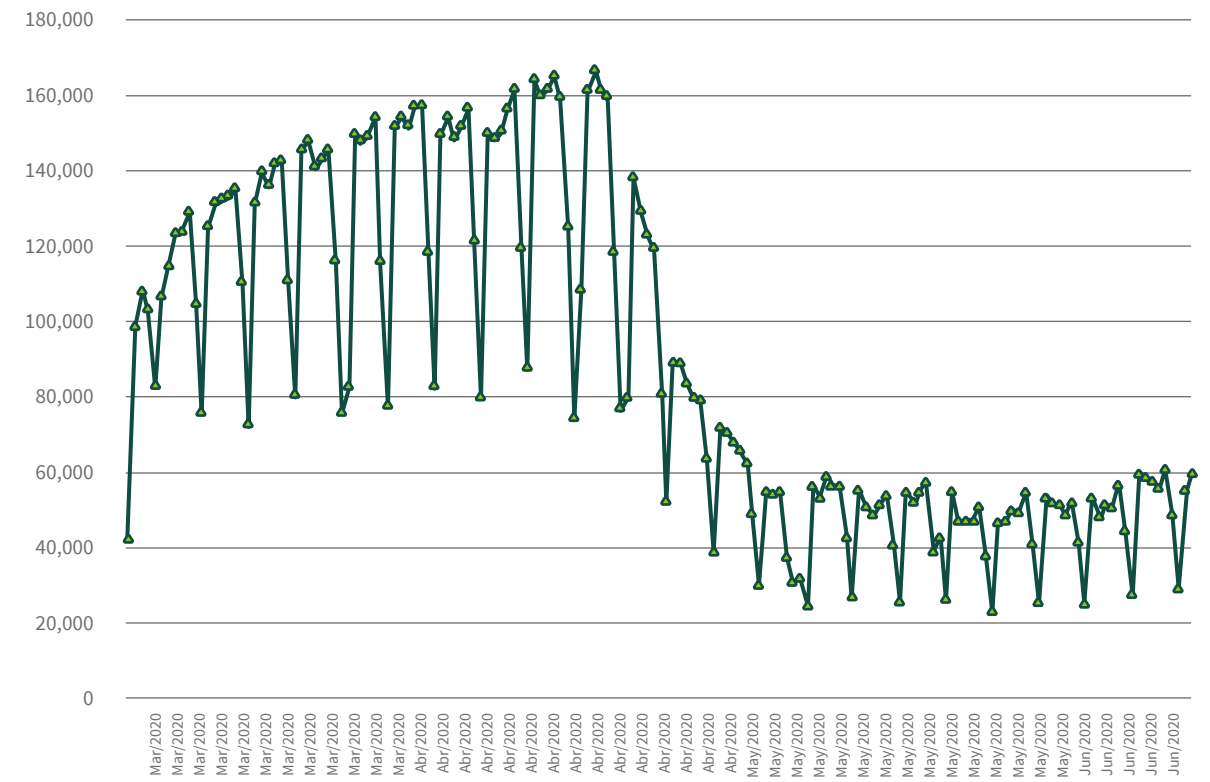
Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

3.3. BIS. DISMINUCIÓN DE PASAJEROS EN LA RED DE TROLEBUSES VARIACIÓN PORCENTUAL CON RESPECTO A SEMANA SANTA (2.03-8.03)



Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

3.4. BIS. DISMINUCIÓN DE PASAJEROS EN LA RED DE TROLEBUSES DURANTE LA CONTINGENCIA COVID-19



Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México

4 BIS. INCREMENTO EN LA AFLUENCIA DE USUARIOS EN LAS ESTACIONES DE MAYOR DEMANDA
Metrobús de la Ciudad de México

Línea	Estación	Lunes 25 de Mayo	Lunes 01 de Junio	Incremento (%)
Corredor Insurgentes "Línea 1"	Buenavista	8,287	9,787	18.10%
Corredor Insurgentes "Línea 1"	Chilpancingo	3,795	6,307	66.19%
Corredor Insurgentes "Línea 1"	El Caminero	6,473	7,333	13.25%
Corredor Insurgentes "Línea 1"	Insurgentes	4,619	5,352	15.87%
Corredor Insurgentes "Línea 1"	Indios Verdes	10,642	13,768	29.38%
Corredor Insurgentes "Línea 1"	Perisur	4,230	4,668	10.88%
Corredor Eje 4 Sur "Línea 2"	Etiopía	5,153	5,650	9.64%
Corredor Eje 4 Sur "Línea 2"	Iztacalco	2,300	2,999	13.00%
Corredor Eje 4 Sur "Línea 2"	Tepalcates	7,876	8,585	9.00%
Corredor Eje 1 Poniente "Línea 3"	Balderas	1,607	2,006	24.83%
Corredor Eje 1 Poniente "Línea 3"	Etiopía	2,188	2,402	9.78%
Corredor Eje 1 Poniente "Línea 3"	Tenayuca	4,776	4,968	4.02%
Corredor Eje 3 Oriente "Línea 5"	San Juan de Aragón	5,426	6,040	11.32%
Corredor Eje 3 Oriente "Línea 5"	San Lázaro	5,817	6,453	10.93%
Corredor Eje 5 Norte "Línea 6"	Deportivo 18 de Marzo	5,954	6,467	8.62%
Corredor Eje 5 Norte "Línea 6"	Montevideo	5,250	5,708	8.72%
Corredor Eje 5 Norte "Línea 6"	San Juan de Aragón	4,709	5,163	9.64%
Corredor Reforma "Línea 7"	Campo Marte	2,024	2,510	24.01%
Corredor Reforma "Línea 7"	Hamburgo	2,102	2,234	6.28%
Corredor Reforma "Línea 7"	Indios Verdes	4,863	5,603	15.22%

Notas: Columnas E y F refieren a pasajeros.

Bajo este análisis se puso en marcha la intervención paulatina a partir del 27 de abril de 2020 y se mantiene como medida ante contingencia.

Este análisis es parte de las medidas operativas encaminadas a que los usuarios mantengan una sana distancia, desde la espera en las estaciones como al interior de los autobuses y que estos no sobrepasen el 60% de la ocupación.

Fuente: Metrobús



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SEGUNDO INFORME ANUAL
ANEXO ESTADÍSTICO

Agosto 2019-Julio 2020