

DONACIÓN DE CASCO CERTIFICADOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

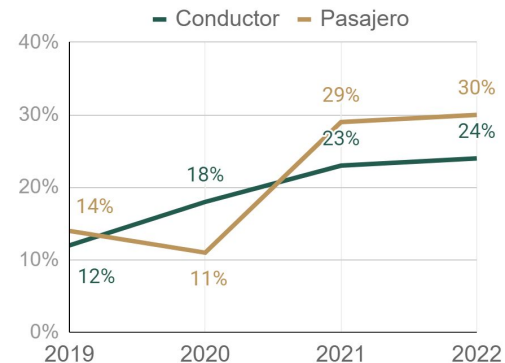
Diagnóstico

Nuevos motociclistas con poca pericia y sin medidas de seguridad apropiadas.

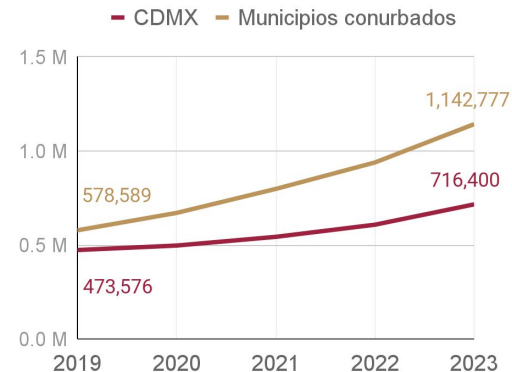
Entre **2019 y 2023**, en la CDMX:

- **50%** más motocicletas
- **80%** más lesiones en motociclistas
- **120%** más fatalidades de motociclistas
- **48%** de las muertes no involucraron otro vehículo (colisión con objeto fijo o derrape)

Proporción de muertes por traumatismo craneoencefálico en motociclistas



Número de motos en circulación



Fuentes: FGJCDMX e INEGI

Introducción

Acción: Implementar medidas de seguridad efectivas para proteger a motociclistas.

En 2023 la CDMX fue seleccionada por la **Alianza de Ciudades Saludables** de la Fundación Bloomberg, para implementar un Acelerador de Políticas. Con este apoyo se logró:

- **En agosto 2023:** reforma al Reglamento de Tránsito para incluir uso obligatorio de casco certificado en conductores y pasajeros.
- Financiamiento para **1,000 cascos** certificados y **100 señales** instaladas.

ELEMENTOS DEL CASCO



CERTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE

Comprueba que en la etiqueta o parte posterior externa del casco especifique que éste cumple con los lineamientos señalados en la Norma Oficial Mexicana NOM-206-SCFI/SSA2 o normas internacionales similares vigentes (DOT FMVSS 21 o SNECER 22.09), con la finalidad de prevenir lesiones en la cabeza de los motociclistas.

NOM-206-SCFI/SSA2

L 60

1000-1000000

Objetivos del programa

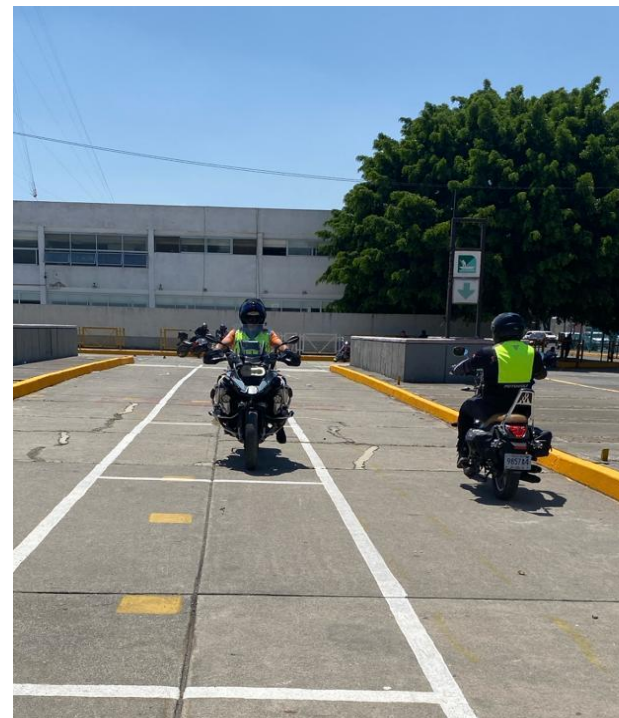


- Promover el uso de cascos certificados para mayor seguridad
- Reducir la incidencia de lesiones y muertes
- Fomentar la educación vial
- Concientizar sobre la conducción segura y responsable
- Apoyar a las personas más vulnerables en la adquisición de un casco

Actividades realizadas

Motoescuela

- Talleres prácticos y teóricos sobre conducción segura
- conductores que buscan reforzar habilidades
- Desde abril 2022: **2,172 asistentes**
- Gratuita
- 3 modalidades:
 - Sede fija (viernes y sábado)
 - Itinerante: en 6 alcaldías
 - Para mujeres



Actividades realizadas

Motoescuela

Se involucró a diferentes grupos para maximizar el impacto del programa:

- Unión Nacional de Trabajadores por Aplicación
- Sindicato Independiente de Repartidores por Aplicación
- Facultad de Estudios Superiores Aragón
- Universidad del Policía





Datos de participación

1,000 cascos entregados

G É N E R O

890 hombres

110 mujeres



S I T I O

701 en jornadas itinerantes

299 en operativos



O C U P A C I Ó N

867 empleados en empresas

133 repartidores independientes



Edad promedio: **38 años**

Resultados y beneficios

Impacto del uso correcto de cascos:

La OPS señala que puede reducir el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza en **70%** y la probabilidad de muerte hasta en **40%**.

Educación vial:

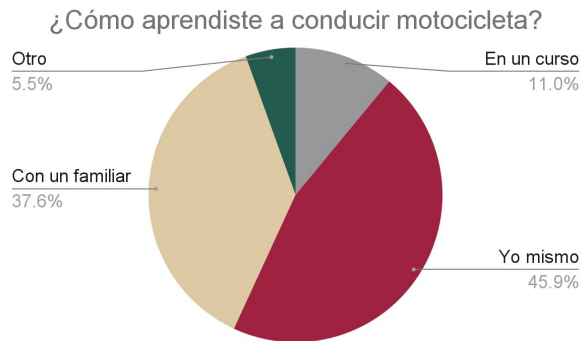
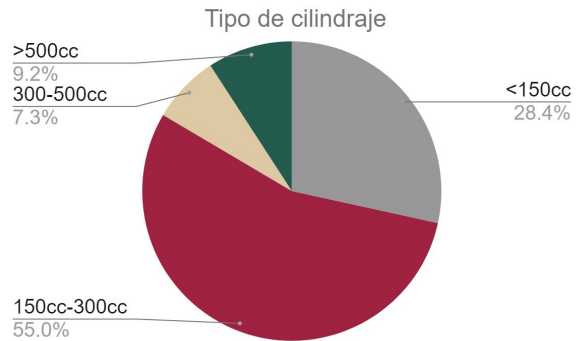
Se aplicaron cuestionarios al final de cada sesión para evaluar el conocimiento adquirido y ajustar el contenido de los talleres.



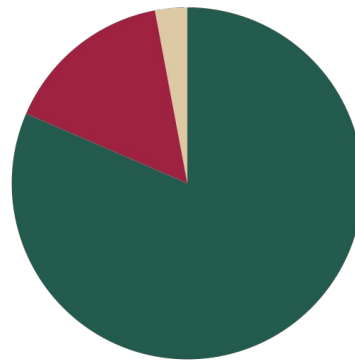


Resultados y beneficios

Evaluación y perfil de los participantes



Relevancia del taller



- Totalmente relevante
- Muy relevante
- Medianamente relevante



Resultados y beneficios

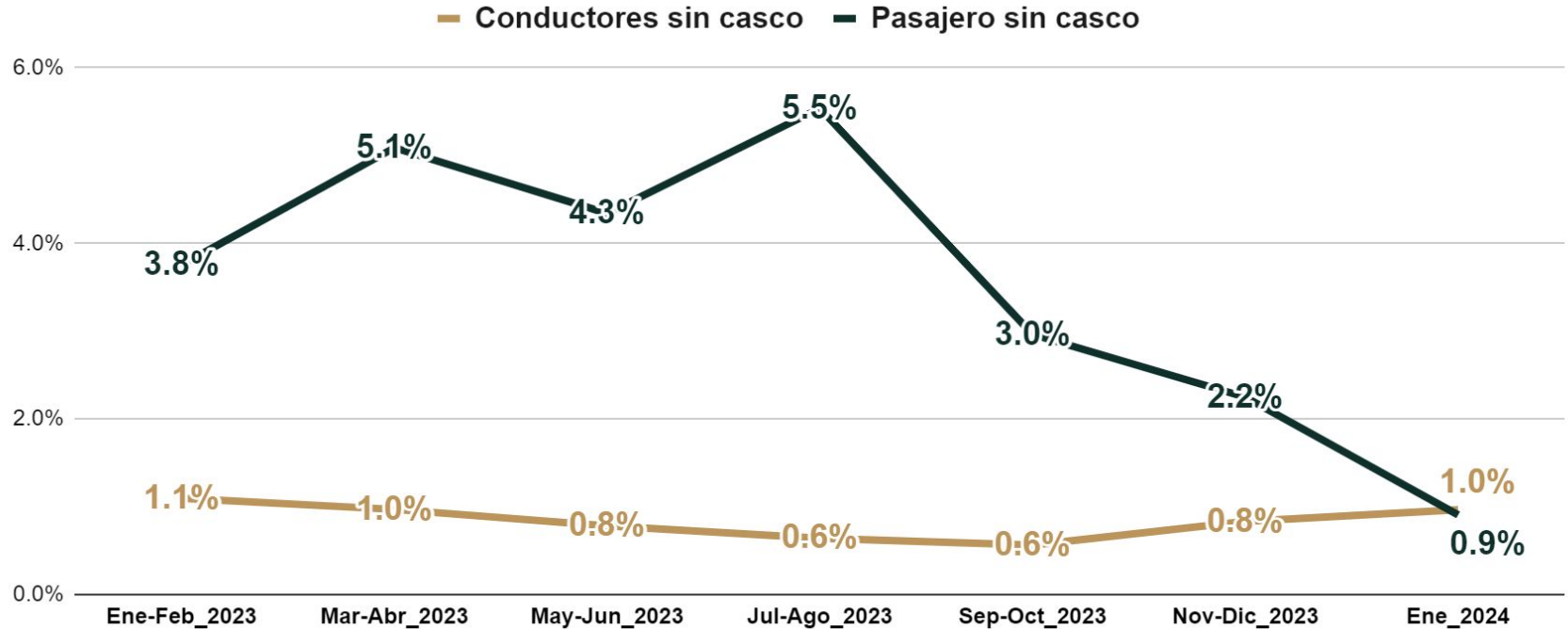
Se reemplazaron cascos que no cumplían estándares de seguridad por cascos certificados. Los cascos fuera de norma se destruyeron para evitar su mal uso.





Efectos observados en campo

Se registró una disminución en las infracciones por conductas de riesgo:



Medidas de seguridad adicionales

- Con la reforma al Reglamento de Tránsito, también se **prohibió** llevar:
 - Menores de 12 años a bordo
 - Más de dos personas por motocicleta
- Se colocaron **100** señales en intersecciones con más hechos de tránsito con motociclistas.
 - Tras 6 meses, los hechos de tránsito con motos en algunos de estos puntos se **redujeron en 33%**.

Estas regulaciones son parte de un enfoque integral para mejorar la seguridad vial en la Ciudad de México.



Conclusiones

La entrega de **1,000 cascos certificados** y la Motoescuela han tenido un impacto positivo en la comunidad motociclista.

Próximos Pasos:

Continuar con el programa, ampliando su alcance a otras áreas de la ciudad y colaborando con más organizaciones para incrementar la seguridad vial entre motociclistas.



Memoria Fotográfica



Memoria Fotográfica



Memoria Fotográfica



Memoria Fotográfica



Memoria Fotográfica



Memoria Fotográfica



DONACIÓN DE CASCO CERTIFICADOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO