

SEGURIDAD VIAL

CIUDAD DE MÉXICO



MAYO 2021





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SEGURIDAD VIAL CDMX

FORTALECIMIENTO NORMATIVO	Reforma Código Penal	Reforma a Ley de Movilidad
	Incorporación de conductas de riesgo	Pólizas de Seguros y coberturas
	Reforma Reglamento de Ley de Movilidad	Reforma Reglamento de Tránsito
	Licencia A1	Fortalecimiento Alcoholímetro Reincidencia ✓

 EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN		 SUPERVISIÓN		
Campaña	Biciescuela	Grúas Ciclovías	Bicideltas	Apoyo Vial radar
#Protegealciclista	Talleres para sensibilización para personas conductoras	6 grúas para liberación	Bicideltas con boletas de infracción en ciclovías	Aplicación de sanciones con fotografías y reporte radares
Guía Ciclista				



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FORTALECIMIENTO NORMATIVO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



¿QUÉ SE REFORMA?

Se incorporan las siguientes **conductas de riesgo** al Código Penal:

1. Conducir en **estado de ebriedad u otras sustancias**
2. No auxiliar a la víctima o **darse a la fuga**
3. Superar el **límite de velocidad**
4. Conducir utilizando el **celular o cualquier dispositivo de comunicación**
5. Evadir un punto de revisión de ingesta de alcohol

Objetivo: Combatir la impunidad y proteger a todas las personas usuarias de la vía





FORTALECIMIENTO NORMATIVO REFORMA LEY DE MOVILIDAD

¿QUÉ SE REFORMA?

- **Cobertura mínima para pólizas de seguros** y daños a terceros
- Causas de **revocación de concesión**:
 - **NO contar con póliza de seguro** con las características y coberturas establecidas
 - Estar involucrado en un **hecho de tránsito fatal**
 - Estar involucrado hasta en tres **hechos de tránsito con lesiones**
- Definición de **póliza de seguro** y validación **CNSF**

SIGUIENTES PASOS:

- **Sistema automatizado de revisión**, a través de un *webservice* compartido con AMIS



EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



CAMPAÑA **CONDUCTAS** **DE RIESGO**

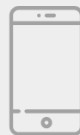
Conductores de vehículos motorizados particulares que transitan por la ciudad



**Manejar sobre los
límites de velocidad**



**Rebase con poca distancia,
No permitir a los ciclistas
ocupar un carril completo**



**Uso de celular o
distractores al conducir**



Invasión de ciclovías



**Vuelta de vehículos
sin ceder el paso ni usar
direccionales**



**Maniobrar y abrir
puertas sin fijarse**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



**LAS BICIS
PUEDEN
CIRCULAR
OCUPANDO
UN CARRIL
COMPLETO**

 MANTÉN DISTANCIA SEGURA
Y REBASA CON CUIDADO

#ProtegeAlCiclista
SEMOMI



**LAS CICLOVÍAS
SON **EXCLUSIVAS**
PARA QUIENES
ANDAN EN BICI**

 MANTÉN LAS LIBRES Y
NO TE DETENGAS EN ELLAS

#ProtegeAlCiclista
SEMOMI



**AL DAR LA VUELTA,
CÉDELE EL PASO
A LAS BICIS**

 **USA LAS DIRECCIONALES,
MIRA POR LOS ESPEJOS Y
BAJA LA VELOCIDAD**

#ProtegeAlCiclista
SEMOMI



**EVITA
PORTAZOS**

ANTES DE ABRIR LA PUERTA,
REVISA SI VIENE ALGUIEN EN BICI
¡ABRE CON LA MANO CONTRARIA!

#ProtegeAlCiclista

SEMOMI



**CONDUCE
SIEMPRE
BAJO EL
LÍMITE DE
VELOCIDAD**

SI RESPETAS, NOS CUIDAS
A TODAS Y A TODOS

#ProtegeAlCiclista

SEMOMI



**MIENTRAS
CONDUCES,
NO USES
EL CELULAR**

SI TIENES QUE HACERLO,
ORÍLLATE Y DETENTE

#ProtegeAlCiclista

SEMOMI





**AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA**

 **SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI



**AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA**

 **SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI



**AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA**

 **SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

AMIG@ AUTOMOVILISTA

TRAEMOS PARA TI

#ProtegeAlCiclista



Ayúdanos a viajar con más seguridad con estos simples
consejos para cuidarnos entre todas y todos



¿Sabías que 9 de cada 10 muertes de ciclistas
involucraron a un vehículo automotor?
Cada muerte pudo prevenirse. Ayúdanos a salvar vidas.



Debes conducir bajo el límite
de velocidad por seguridad
de todas las personas



Quienes circulan en bicicleta
pueden ocupar un carril completo:
rebase con sana distancia y no prestiones



Al conducir, no debes mirar el
celular u otros distractores. Si tienes
que hacerlo, orillate y detente



Las ciclovías son exclusivas para
las personas en bici. Evita riesgos:
si vas a detenerte, hazlo sobre
el arroyo vehicular o en espacios
de estacionamiento



Al dar vuelta pon tus direccionales,
baja la velocidad y mira por los espejos.
Si viene alguien en bici o a pie, cédetele
el paso porque tiene prioridad



Antes de abrir tu puerta, mira por
los espejos o volteá para ver si viene
alguien en bici. Ocupar la mano
opuesta para abrir la puerta te
ayudará a ver mejor

Todas las personas que conducimos un auto ya estamos siguiendo estas seis sencillas medidas
de gran seguridad para las personas que trabajan con su bici o viajan en ella a su casa o trabajo,
como tú y como yo.

También, recuerda que, por seguridad tuya y de otras personas, debes contar con la protección de
un seguro de responsabilidad civil* que cubra, entre otras cosas: daños ocasionados a terceras personas
y sus bienes, gastos médicos y legales. Para más información sobre aseguradoras acreditadas,
consulta: <https://sitio.amis.com.mx/directorio/?auto>

Sé parte de las acciones por una mejor convivencia vial en la ciudad.
¡Muchas gracias por sumarte a cuidar la vida de todas y todos!

Recuerda: una mejor convivencia vial la construimos todas y todos.

#ProtegeAlCiclista



*A partir del 1 de enero de 2019, este seguro es obligatorio para todos los automóviles que transitan en la CDMX vías, caminos y puentes federales. Las multas pueden llegar hasta los 40 salarios mínimos.
Este programa es de carácter público, no es patrocinado ni promovido por partido político alguno y sus recursos provienen de los impuestos que pagan todos los contribuyentes. Está prohibido el uso de este programa con fines políticos, electorales, de lucro y otros distintos a los establecidos. Quien haga uso indebido de los recursos de este programa deberá ser denunciado y sancionado de acuerdo con la ley aplicable y ante la autoridad competente.

CARTA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GUÍA CICLISTA

CONducir y NO SÓLO RODAR

LA CICLISTA
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

NO CIRCULE
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

NO CIRCULE
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

NO CIRCULE
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

NO CIRCULE
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

NO CIRCULE
No circule en la vía pública por la noche, sin iluminación adecuada, ni con el casco dañado.

PUERTAS Y PUNTOS CIEGOS

Chocar con una puerta de automóvil es el incidente más recurrente entre ciclistas; otro tipo de incidente importante de evitar son las colisiones con autobuses y camiones de carga causados por los puntos ciegos.

CUÍDADO CON LAS PUERTAS

Cuando circules en una calle en donde hay coches estacionados, procura no rodear demasiado cerca de ellos, ya que una puerta se abre repentinamente no podrás esquivarla. Señalale al menos un metro de los vehículos.

Una forma de saber si hay personas dentro del auto pueden descender es viendo los espejos retrovisivos laterales.

CUÍDADO CON LOS PUNTOS CIEGOS

Si los frentes de la calle por donde frena de los espejos laterales y retrovisor de un vehículo automotor. Mientras los vehículos están en movimiento, estas zonas acompañan la marcha y, dependiendo del largo del vehículo, pueden ser los grandes centros para darte de ver un auto completo.

PUNTOS CIEGOS DE AUTOMÓVIL

PUNTOS CIEGOS DE TRÁMITE

La manera más fácil de saber si un punto ciego es buscar la zona del conductor en los espejos. Con ello te aseguras de estar fuera de estas zonas, de que te vea y actúes de mejor manera sus maniobras.

PEATONES Y CICLOVÍAS

PEATONES

Respete y ceda a los peatones. En los cruces y semáforos, no reboses el paso de las personas a pie. Coloque en la caja bicimoto o detrás del paso peatonal.

Las plataformas de ascenso y descenso de transporte público son un espacio compartido en el cual tiene la preferencia peatones y ciclistas.

REBASES ENTRE CICLISTAS

Cargar al lado derecho del carril y permite que otros béis pasen por la izquierda.

Antes cuando vas a rebasar. Puedes usar la campana, un silbido o girar para avisar la presencia. Mantente alerta para escuchar o ver a ciclistas tras de ti para prevenir colisiones.

INTERACCIÓN CON AUTOS

Por atención a los coches estacionados junto a la ciclovia, algunos puede abrir la puerta o descender. Reduzca la velocidad y tome distancia para pasarlos.

Cuando con la salida de los estacionamientos. Si ves a un coche salir hay sonar la campana, girar o silbar para que te vea.

CANDADO Y HERRAMIENTAS

UN BUEN CANDADO

Además de un lugar seguro para estacionamiento, considere un candado y uno o dos candados. Estos se clasifican de acuerdo con el nivel de resistencia que tienen, es decir, del grado de dificultad para abrirlos, que por lo general va del 1 al 5, donde el nivel mínimo de seguridad comienza en 7.

No importa donde te estaciones, sujete la cadena rodeando tres elementos: al tubo del bicidireccionamiento, el cuadro y la tuerca tensora.

KIT BÁSICO DE HERRAMIENTAS

Aunque cada vez hay más talleres mecánicos, es importante que aprenda mecánica básica y lleve consigo el equipo necesario para que haga reparaciones rápidas como parchar una cámara, entre una buena lista de herramientas:

LLAVE 15 Y LLAVE INGLESA
BOMBA PORTÁTIL
PAGAMENTO Y LUBR
KIT DE PARCHADO
JUEGO DE LLAVES ALLEN
DESMONTES

OS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA

CICLOVIA
Es una vía exclusiva para bicicletas, que puede ser de asfalto o concreto, y que no tiene carril para automóviles.

CICLOVÍA
Delimitada por pintura o por elementos físicos que la separan de la vía para automóviles.

SEÑALIZACIÓN
Señales que indican la presencia de ciclistas y su dirección de circulación.

SEÑALIZACIÓN
Señales que indican la presencia de ciclistas y su dirección de circulación.

SEÑALIZACIÓN
Señales que indican la presencia de ciclistas y su dirección de circulación.

SEÑALIZACIÓN
Señales que indican la presencia de ciclistas y su dirección de circulación.

MIS DERECHOS COMO CICLISTA

Si circulamos en bicicleta por la ciudad debemos conocer los derechos más importantes que nos otorgan. Aquí hacemos un resumen según el Reglamento de Tránsito y otros documentos relevantes.

PODEMOS UTILIZAR EL CARRIL COMPLETO

La manera más segura de pedalar por la calle es en media del carril, donde los autos y camiones pueden vernos.

PREFERENCIA

Los peatones en bicicleta tienen, al momento de dar vuelta, prioridad de paso sobre los vehículos automotores.

INFRACCIÓN

Ata una infracción al RTCDM, los agentes de Secretaría de Seguridad Ciudadana pueden extenderle alito de manera verbal, lo cual debe ser un punto, y si lo solicita la persona involucrada, pueden emitirle una multa.

REBASE DE VEHÍCULO

Los ciclistas deberán ser rebasados por otros vehículos con una distancia de 3 metros.

CICLOVIA

Deben permanecer libre y a la izquierda. Si algún caso pueden ser ocupados por automotores estacionados o en movimiento.

CRUCES

En calles secundarias o donde con intersección y semáforos podemos cruzar sin esperar al semáforo si siempre con precaución. Debemos estar siempre alerta y mantenernos a la izquierda.

Consulte el Reglamento de Tránsito CDMX en: <http://bit.ly/ReglamentoTranvicioCDMX>

GUÍA CICLISTA DE LA CDMX

Para más información sobre [#MejoresPracticasEnBici](https://bit.ly/31WvIQE), visita <https://bit.ly/31WvIQE>

YO NUNCA, NUNCA

NUNCA voy en sentido contrario al tráfico.

NUNCA uso mi celular cuando voy en movimiento.

NUNCA transporto a alguien más a la vez que me estoy moviendo.

NUNCA uso audífonos que me impidan escuchar el tráfico.

NUNCA transporto objetos que no sean mi equipaje.

NUNCA me subo de otros vehículos.

NUNCA pedaleo bajo los efectos del alcohol o drogas.



BICIESCUELA TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN PARA PERSONAS CONDUCTORAS



**5,226 personas conductoras
sensibilizadas en lo que va de esta
administración
(3.256 durante la pasada administración)**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SUPERVISIÓN



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SUPERVISIÓN Y SANCIÓN: TRÁNSITO GRÚAS EN CICLOVÍAS, BICIDELTAS Y APOYO VIAL RADAR



Grúas para ciclovías (2021)



**92 bicideltas
2,504 infracciones
(Marzo 2021)**



**Equipo Apoyo Vial
143 infracciones
(Abril 2021)**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SEGURIDAD VIAL

CIUDAD DE MÉXICO



MAYO 2021



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD