



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

SEGURIDAD VIAL

en la Ciudad de México





La seguridad vial es un objetivo global



PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado



¿QUÉ MEDIDAS?

¿CÓMO APLICARLAS?

¿A QUIÉN CORRESPONDE?



La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito
POR LO MENOS EN UN 50% durante ese periodo



Para más información, visiten:
DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2021-2030



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

Creación de un área
coordinadora
de la Seguridad
Vial en SEMOVI y área de
seguimiento a HT con TP

1

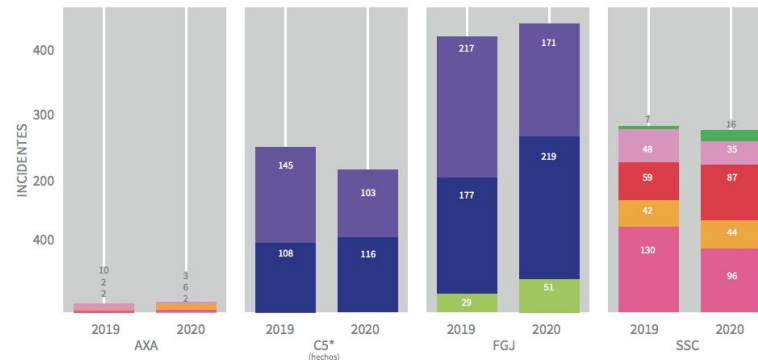
PISVI 2020-2024

2

Transparencia
y datos abiertos

Grupo interinstitucional
de seguridad vial

Gráfica 29. Muertes por usuario de la vía, enero a septiembre 2019 y 2020



ACCIONES BASADAS EN DATOS Y EVIDENCIA

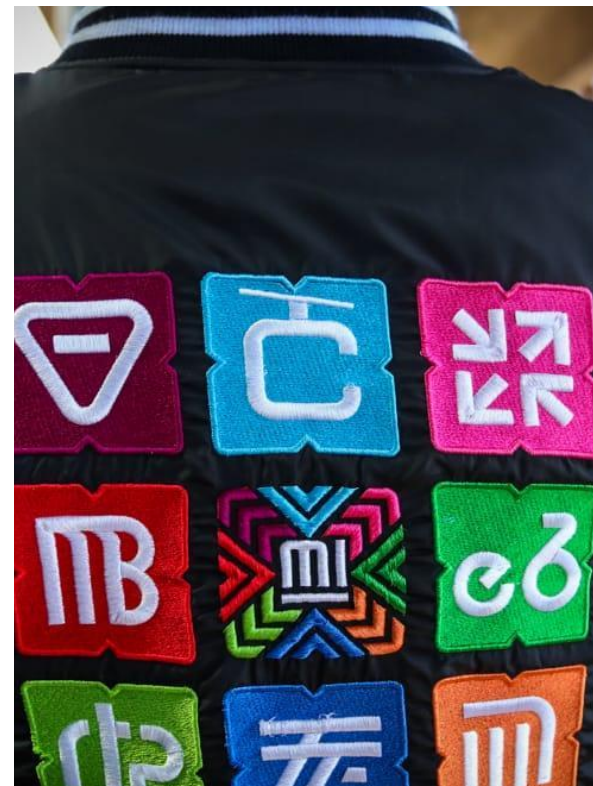
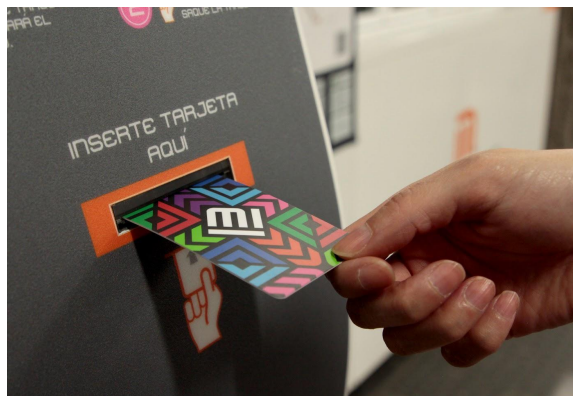


SEMOVI

1

TRANSPORTE MULTIMODAL Y PLANIFICACIÓN DEL USO DE LA TIERRA

MOVILIDAD INTEGRADA: UNA CIUDAD, UN SISTEMA



Mapa, tarjeta e imagen del sistema de Movilidad Integrada de la CDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



BICICLETAS: 600 km ciclovías / 16 BEMS





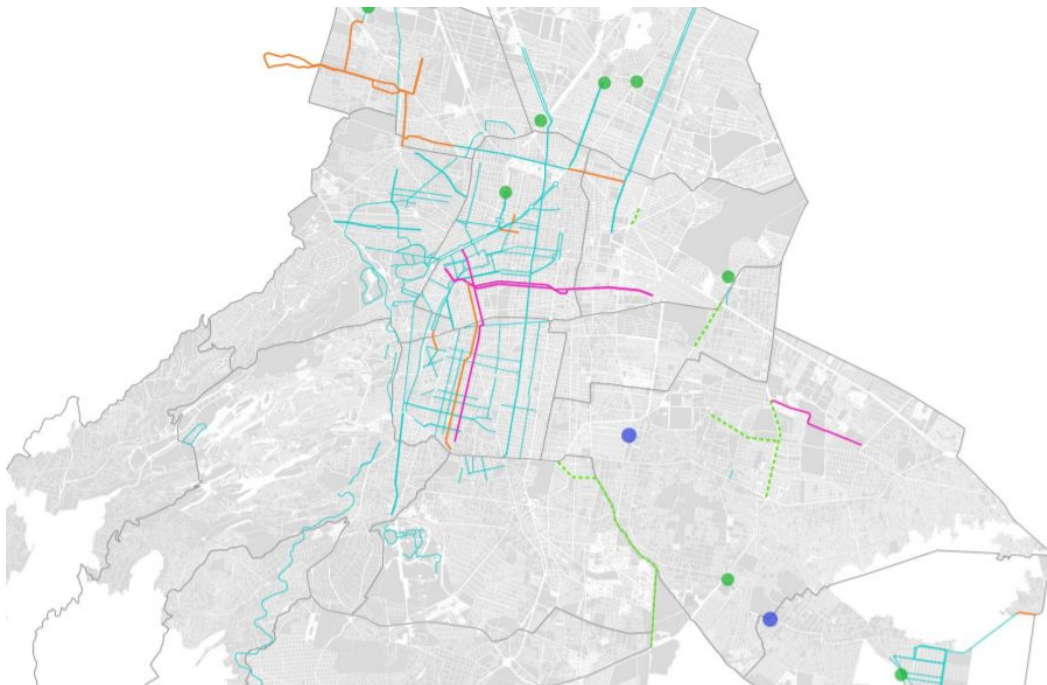
SEMOVI

2

INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA



INFRAESTRUCTURA SEGURA: CICLOVÍAS



220 km of new cycling infrastructure and road maintenance



INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA: CICLOVÍAS



ANTES



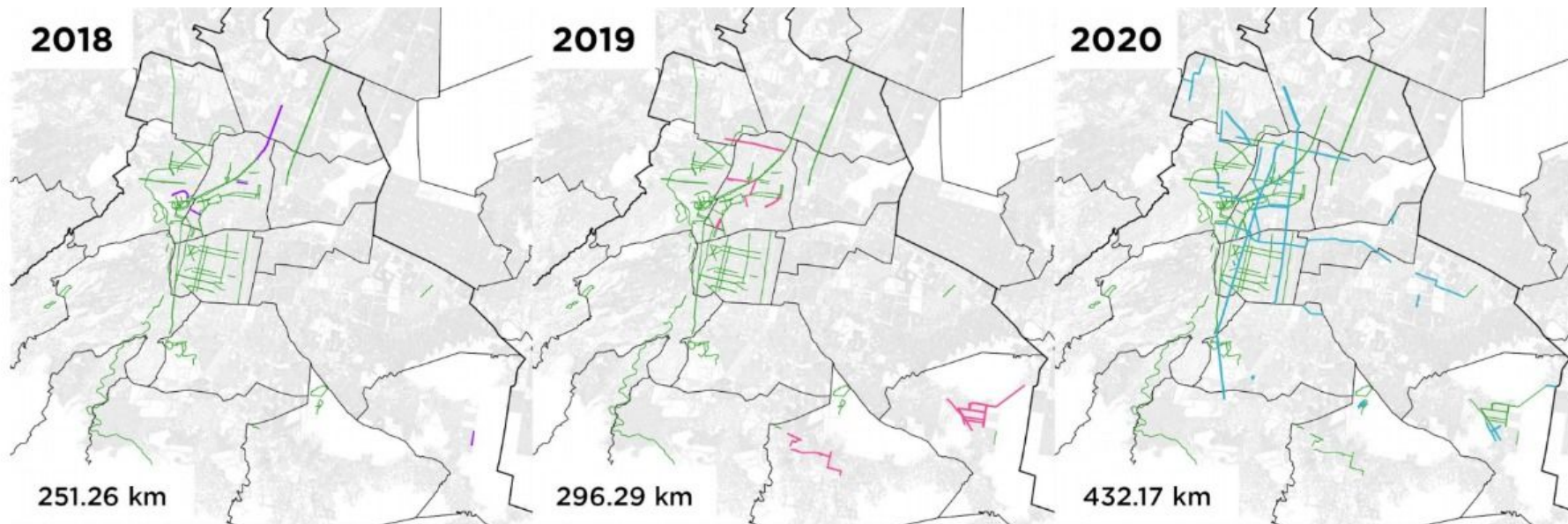
DESPUÉS



CICLOVÍA: EJE 10 SUR, ALCALDÍA TLÁHUAC

FOTOS: BITLA

INFRAESTRUCTURA SEGURA: CICLOVÍAS



Simbología

— Red existente — Crecimiento a 2018 — Crecimiento a 2019 — Crecimiento a 2020



INFRAESTRUCTURA SEGURA: INTERSECCIONES

Cruces Seguros - ETAPA 1 (37 intersecciones)

	Abril 2018 – Marzo 2019	Abril 2019 – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	279	235	-16%
Víctimas	342	261	-24%
Atropellamientos	81	68	-16%

Cruces Seguros - ETAPA 2 (42 intersecciones)

	Enero – Marzo 2019	Enero – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	72	54	-25%
Víctimas	90	61	-32%
Atropellamientos	17	8	-53%

Proyectos Chapultepec, Hidalgo, Reforma, Ceylan, etc. (35 intersecciones)

	Enero – Marzo 2019	Enero – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	39	27	-31%
Víctimas	49	33	-33%
Atropellamientos	10	8	-20%

ANTES



DESPUÉS



117 intersecciones y senderos seguros

INFRAESTRUCTURA SEGURA: RECONFIGURACIONES



Reconfiguración de espacio público:
Avenida Chapultepec, Avenida Hidalgo y Zócalo Peatonal



INFRAESTRUCTURA SEGURA: RECONFIGURACIONES



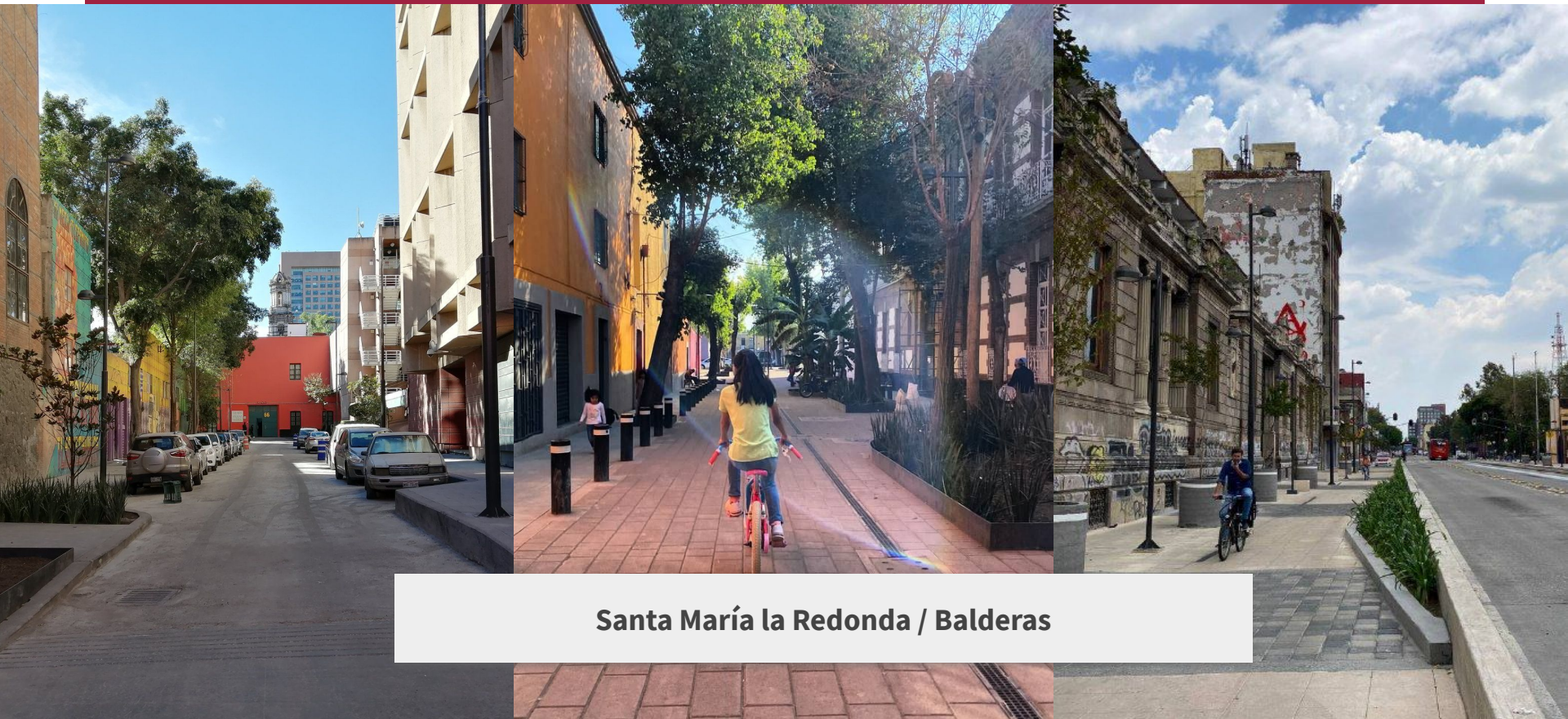
Avenida Yucatán

**Avenida México -
Tenochtitlan**

Avenida Balderas



INFRAESTRUCTURA SEGURA: PACIFICACIÓN



Santa María la Redonda / Balderas



INFRAESTRUCTURA SEGURA: REDISEÑO DE CRUCES





INFRAESTRUCTURA SEGURA: COLADERAS



MEJORA Y COLOCACIÓN DE REJILLAS Y COLADERAS



INFRAESTRUCTURA SEGURA: VAC



INFRAESTRUCTURA FLEXIBLE EN VÍAS DE ACCESO CONTROLADO



INFRAESTRUCTURA SEGURA: MDCT

[illegible]

ACTUALIZACIÓN EN 2021 DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO



SEMOVI

3

VEHÍCULOS MÁS SEGUROS



VEHÍCULOS SEGUROS: TAXIS



MAYOR EFICIENCIA Y MENOS EMISIONES CONTAMINANTES

- Rendimiento mínimo de 12.75 km por litro
- Cantidad máxima de emisiones de dióxido de carbono y óxidos de nitrógeno
- Sustitución de las unidades cada diez años a partir de su fecha de fabricación

MAYOR SEGURIDAD

- Equipamiento de los vehículos con bolsas de aire, cinturones de seguridad de tres puntos
- Reposacabezas en todas las posiciones
- Sistema de antibloqueo de frenado

MAYOR ACCESIBILIDAD

- Dimensiones mínimas de la cajuela de los automóviles, para transportar una silla de ruedas



VEHÍCULOS SEGUROS: AUTOBUSES

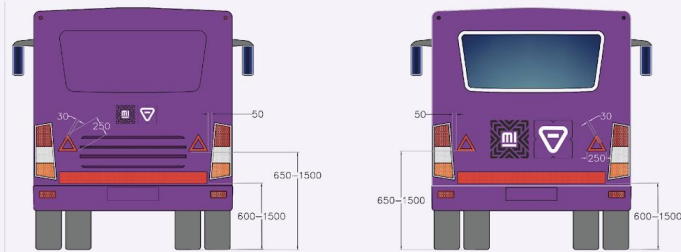
CARACTERÍSTICAS DE AUTOBUSES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD

ESTÁNDARES DE EMISIONES

EURO V+ (con trampa de partículas) o EPA 10, mientras que el nivel de ruido en el interior de la unidad deberá ser menor a los 80 decibelios.

SEGURIDAD

Criterios de seguridad y funcionalidad tales como sistema de frenos ABS, iluminación LED, salidas de emergencia, pasamanos, piso antiderrapante, cinturón de seguridad para el conductor, espejos retrovisores, franjas reflejantes al exterior, entre otros.



ACCESIBILIDAD

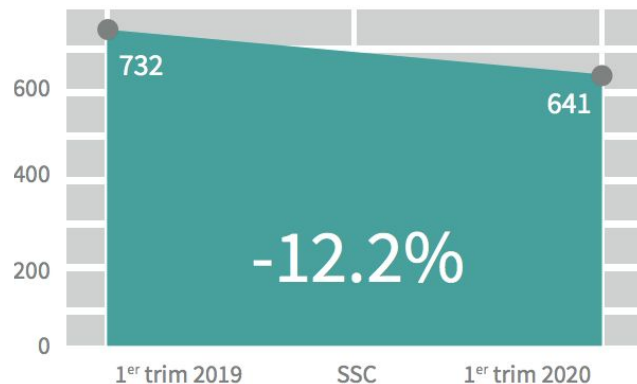
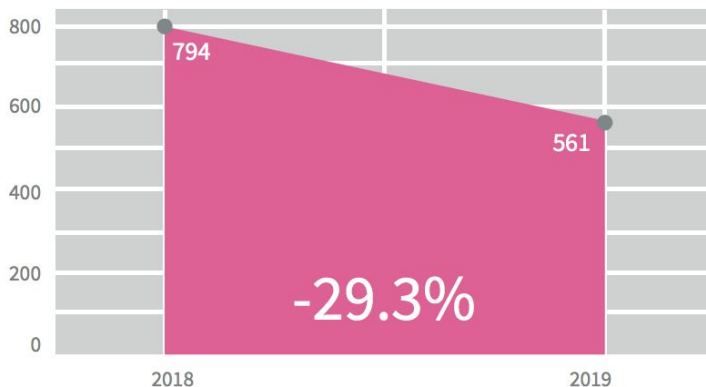
ELEMENTOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD O MOVILIDAD LIMITADA

- 1 Espacio para uso de personas con discapacidad usuarias de silla de ruedas
- 2 Señalización y placas tacto-visuales con caracteres en Sistema Braille
- 3 Asiento designado y señalizado para personas con movilidad limitada con espacio para perros de asistencia
- 4 Rampa o plataforma para ascenso y descenso



VEHÍCULOS SEGUROS: OPERATIVOS INVEA

Buscan mejorar la **seguridad de las personas usuarias del transporte público** a través de la verificación de las unidades por parte del equipo de la SEMOVI, la SSC y el INVEA².



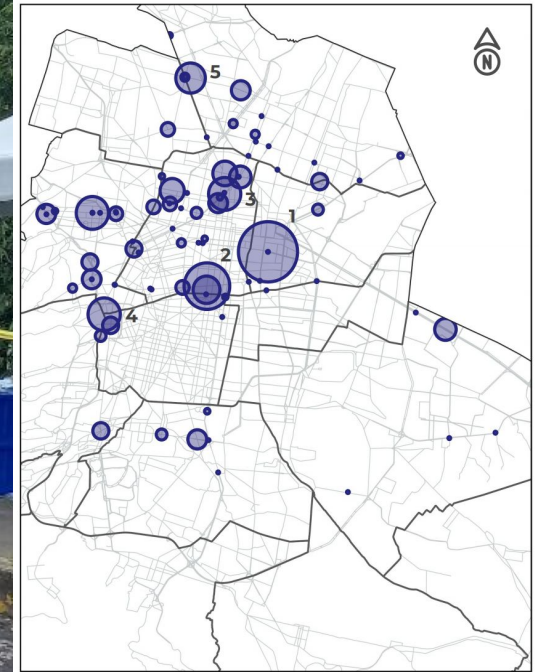


SEMOVI

4

USO SEGURO DE LA VÍAS DE TRÁNSITO

USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: FOTOCÍVICAS

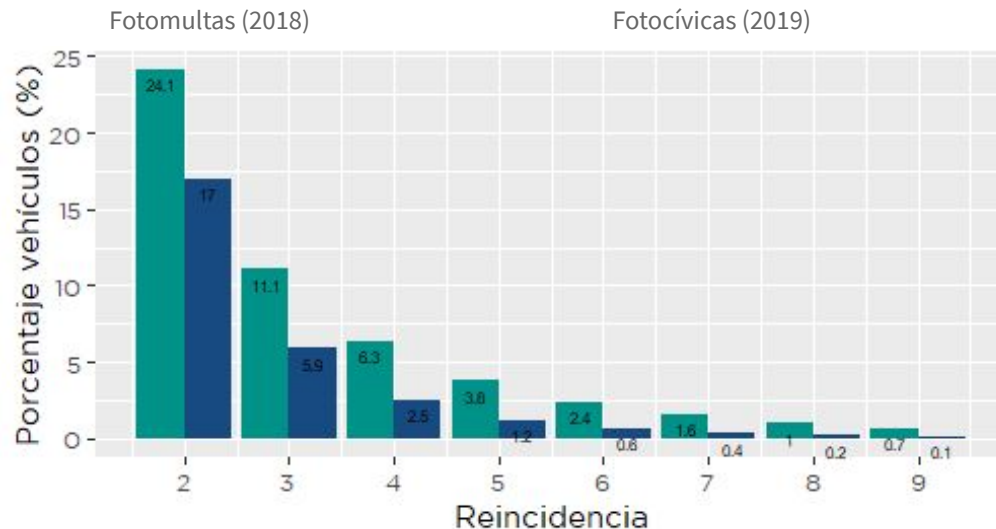


Tecnología:

- 103 cámaras y radares
- Notificaciones digitales estrados.cdmx.gob.mx

USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: FOTOCÍVICAS

Niveles de reincidencia en los sistemas de Fococívcas y Fotomultas



Exceso de velocidad

Límite de velocidad



50 km/h



80 km/h

Fotomultas

17 km/h
por arriba
(34%)

+
14 km/h
por arriba
(18%)

Fococívcas

7.5 km/h
por arriba
(15%)

10 km/h
por arriba
(13%)



Reincidencia:

- Remisión a depósitos de **vehículos foráneos** que cometan cualquier infracción
- Remisión a depósitos de vehículos que no hayan solventado **cinco o más sanciones**

USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: CÁMARAS MB

SONRÍE A LA CÁMARA EL CARRIL DEL METROBÚS ES DEL METROBÚS

Respetar el viaje de las demás personas
Evita sanciones

Sanciones de hasta **\$2,688.50*** y **\$5,377.20***
por invadir o circular en carriles exclusivos de
transporte respectivamente

*(\$1,792.40 a \$2,688.50 según lo establecido en la Fracción VI del Artículo 30
y \$3,584.80 a \$5,377.20 según lo establecido en la Fracción X del Artículo 11
del Reglamento de Tránsito CDMX vigente)



SONRÍE A LA CÁMARA
TU CONDUCCIÓN ESTÁ
SIENDO MONITOREADA

**RECUERDA QUE TODOS DEBEMOS CUMPLIR
CON LAS CONDUCTAS DE SEGURIDAD VIAL**



**Respetar el límite
de velocidad**



**Hacer alto
con semáforo en rojo**



**Respetar
los cruces
peatonales**



**No usar
distractores**



**Usar
el cinturón
de seguridad**



SEMOVI



MB



SEMOVI

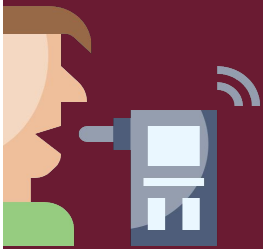


MB

USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: OPERATIVOS VELOCIDAD EN TP



USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: ALCOHOLÍMETRO



Alcoholímetro:

- Se elimina la posibilidad de que acompañantes retiren vehículo: habrá remisión a depósito
- No se entregará el vehículo a menos que se cumpla con sanción de horas de arresto
- Pruebas preventivas
- Mejora en la operación del programa Conduce sin Alcohol por parte de la SSC



USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: OPERATIVOS

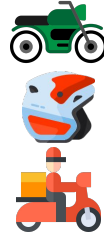


**DISPOSITIVOS DE CONTROL DE VELOCIDAD Y DE LIBERACIÓN
DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA**

USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: LICENCIAS

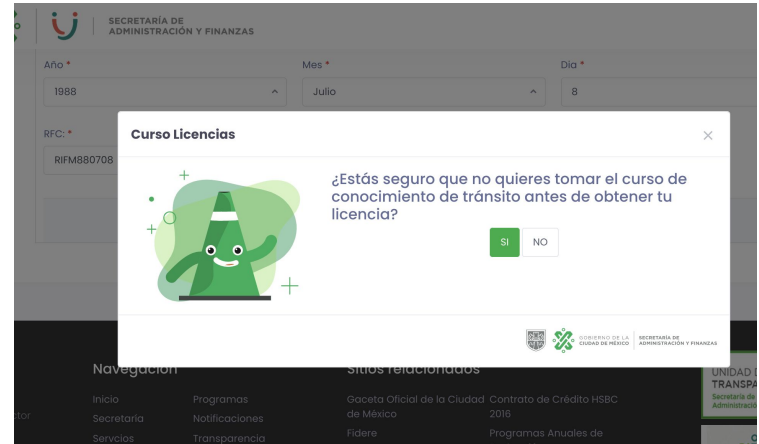


La certificación se compone de las siguientes partes:



- Revisión físico-mecánica del vehículo
- Revisión del casco y cómo portarlo
- Prueba de conducción
- Prueba de conocimientos

	TRIM 3 2018	TRIM 4 2018	TRIM 1 2019	TRIM 2 2019	TRIM 3 2019	TRIM 4 2019	TRIM 1 2020	TRIM 2 2020	TRIM 3 2020
HT con motocicletas	2,12 7	2,12 4	2,03 9	2,12 8	2,09 4	2,29 5	2,16 8	1,62 6	2,23 8
(%) respecto al total de HT**	39.7 %	39.5 %	45.8 %	48.5 %	47.2 %	48.5 %	50.8 %	56.5 %	55.6 %



USO SEGURO DE LAS VÍAS DE TRÁNSITO: BICIESCUELAS



Biciescuela para Operadores de TP

- Taller de sensibilización para operadores de transporte público



Biciescuela Fotocínicas

- Infractores acuden a curso de sensibilización
- 2,500 personas han acudido a cursos



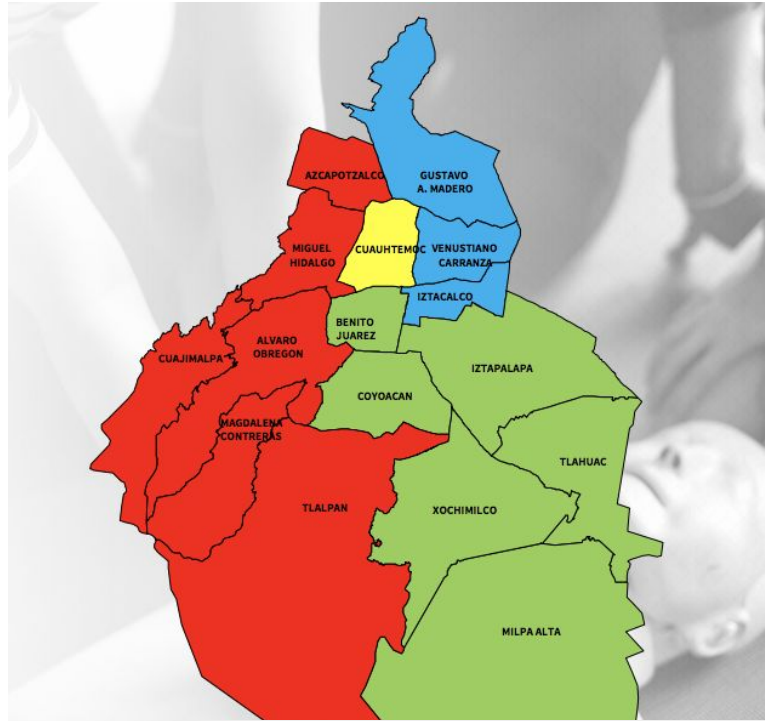


SEMOVI

5

RESPUESTA DESPUÉS DE LOS ACCIDENTES

RESPUESTA DESPUÉS DE LOS HECHOS: ATENCIÓN PREHOSPITALARIA



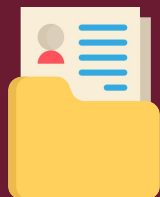
**CENTRALIZACIÓN DE DESPACHO Y ZONIFICACIÓN /
MEJORA DE TIEMPOS DE ATENCIÓN**

RESPUESTA DESPUÉS DE LOS HECHOS: PROTOCOLOS



Mesa de Seguimiento Interinstitucional

- Fiscalía General de Justicia, SEMOVI, SSC y C5
- Seguimiento de **atención y estatus de casos** derivados de un hecho de tránsito con base en las competencias de cada dependencia
- Revisión de **temas estratégicos** de Seguridad Vial



Sistema de Seguimiento y Protocolo de Atención a Hechos de Tránsito

Elaboración de un protocolo conjunto de atención a hechos de tránsito entre Fiscalía, C5, SSC y SEMOVI:

- Identificación y seguimiento de información
- Integración de carpetas de investigación
- Atención a víctimas y familiares

Combate a la impunidad

¿QUÉ SE REFORMA?

Se incorporan las siguientes **conductas de riesgo** al Código Penal:

1. Conducir en **estado de ebriedad u otras sustancias**
2. No auxiliar a la víctima o **darse a la fuga**
3. Superar el **límite de velocidad**
4. Conducir utilizando el **celular o cualquier dispositivo de comunicación**
5. Evadir un punto de revisión de ingesta de alcohol

Objetivo: Combatir la impunidad y proteger a todas las personas usuarias de la vía





Reforma a la Ley de Movilidad sobre seguros y sanciones

(con AMIS/CNSF)

- Especificará que las pólizas de transporte deben ser seguros validados por la CNSF
- Coberturas mínimas y causa de revocación



**REFORMA FORMA PARTE DE LA PROPUESTA
DE LA LEY PATRICIA**

**TRABAJO CONJUNTO CON
AMIS Y CNSF**

SIGUIENTES PASOS:

- **Sistema automatizado de revisión**, a través de un *webservice* compartido con AMIS

Sanciones al Transporte Público ante hechos de tránsito

- Suspensión del ramal hasta por 30 días
- Suspensión o cancelación de licencia
- Revocación de concesión



SEMOVI

CAMPAÑAS

CAMPAÑAS: PROTEGE AL CICLISTA



**Conductores
de vehículos
motorizados
particulares
que transitan
por la ciudad**



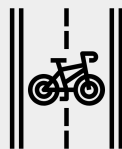
**Falta de respeto de
límites de velocidad**



**Rebase con poca distancia,
No permitir a los ciclistas
ocupar un carril completo**



**Uso de celular o
distractores al conducir**



Invasión de ciclovías



**Vuelta de vehículos
sin ceder el paso ni usar
direccionales**



**Maniobrar y abrir
puertas sin fijarse**

CAMPAÑAS: PROTEGE AL CICLISTA



**LAS BICIS
PUEDEN
CIRCULAR
OCUPANDO
UN CARRIL
COMPLETO**

 **MANTÉN DISTANCIA SEGURA
Y REBASA CON CUIDADO**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI

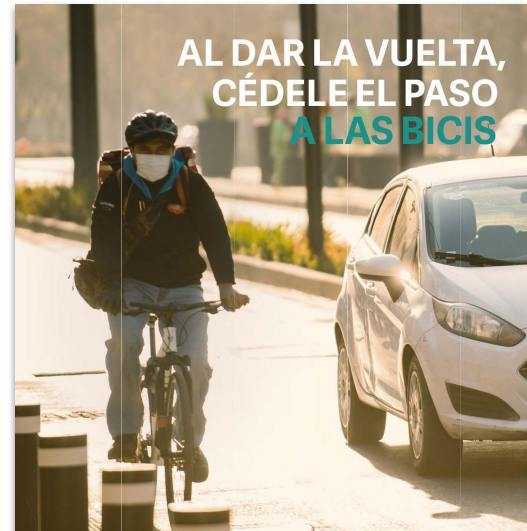


**LAS CICLOVÍAS
SON **EXCLUSIVAS**
PARA QUIENES
ANDAN EN BICI**

 **MANTÉNLAS LIBRES Y
NO TE DETENGAS EN Ellas**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI



**AL DAR LA VUELTA,
CÉDELE EL PASO
A LAS BICIS**

 **USA LAS DIRECCIONALES,
MIRA POR LOS ESPEJOS Y
BAJA LA VELOCIDAD**

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI

CAMPAÑAS: PROTEGE AL CICLISTA



**EVITA
PORTAZOS**

 ANTES DE ABRIR LA PUERTA,
REVISA SI VIENE ALGUIEN EN BICI
¡ABRE CON LA MANO CONTRARIA!

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI



**CONDUCE
SIEMPRE
BAJO EL
LÍMITE DE
VELOCIDAD**

 SI RESPETAS, NOS CUIDAS
A TODAS Y A TODOS

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI



**MIENTRAS
CONDUCES,
NO USES
EL CELULAR**

 SI TIENES QUE HACERLO,
ORÍLLATE Y DETENTE

#ProtegeAlCiclista


SEMOVI

CAMPAÑAS: PROTEGE AL CICLISTA



AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA



SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS

#ProtegeAlCiclista



SEMOVI



AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA



SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS

#ProtegeAlCiclista



SEMOVI



AL CONDUCIR,
PROTEGE
AL CICLISTA



SI CUIDAS SU VIDA,
NOS CUIDAS A TODAS Y TODOS

#ProtegeAlCiclista



SEMOVI



SEMOVI

SEGURIDAD VIAL PARTICIPATIVA

PARTICIPACIÓN



<https://plazapublica.cdmx.gob.mx/processes/PISVI>

PARTICIPACIÓN: SEGURIDAD VIAL PARTICIPATIVA



<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/seguridad-vial-participativa>

PARTICIPACIÓN: EMPRESAS ALIADAS



LA SEGURIDAD VIAL SE CONSTRUYE ENTRE TODAS Y TODOS



»» Biciescuela para operadores

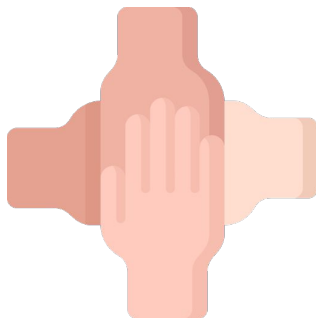
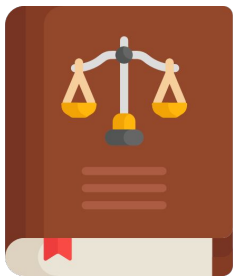


»» Certificación para conductores de motocicleta

<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Empresas%20aliadas%20por%20la%20Seguridad%20Vial.pdf>

SEGURIDAD VIAL

LA SEGURIDAD VIAL SE CONSTRUYE ENTRE TODAS Y TODOS:



**COORDINACIÓN
INTERINSTITUCIONAL**

**PARTICIPACIÓN
COLABORATIVA
Y COMUNICACIÓN**

**POLÍTICA DE
DATOS ABIERTOS**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD