



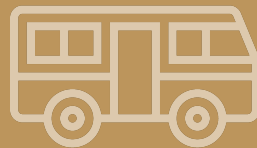
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

# Road Safety

## Mexico City 2021





# Road Safety is one of the Sustainable Development Goals

## Global Plan for the Decade of Action for Road Safety

**2011- 2020**

The goal:

2020: Reduce the number of traffic fatalities worldwide

**5** pillars



1. Road safety management



2. Safer driving environment



3. Safer vehicles



4. Safer road users



5. Post crash response





SEMOVI

1

# ROAD SAFETY MANAGEMENT

# Road Safety Management

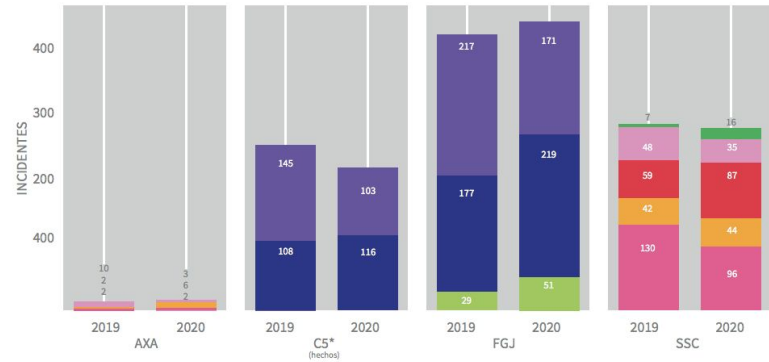
Road Safety entity on the Mobility Department

1 Road Safety Program 2020-2024

Road Safety Inter-agency coordination

2 Transparency and road safety open data

Gráfica 29. Muertes por usuario de la vía, enero a septiembre 2019 y 2020

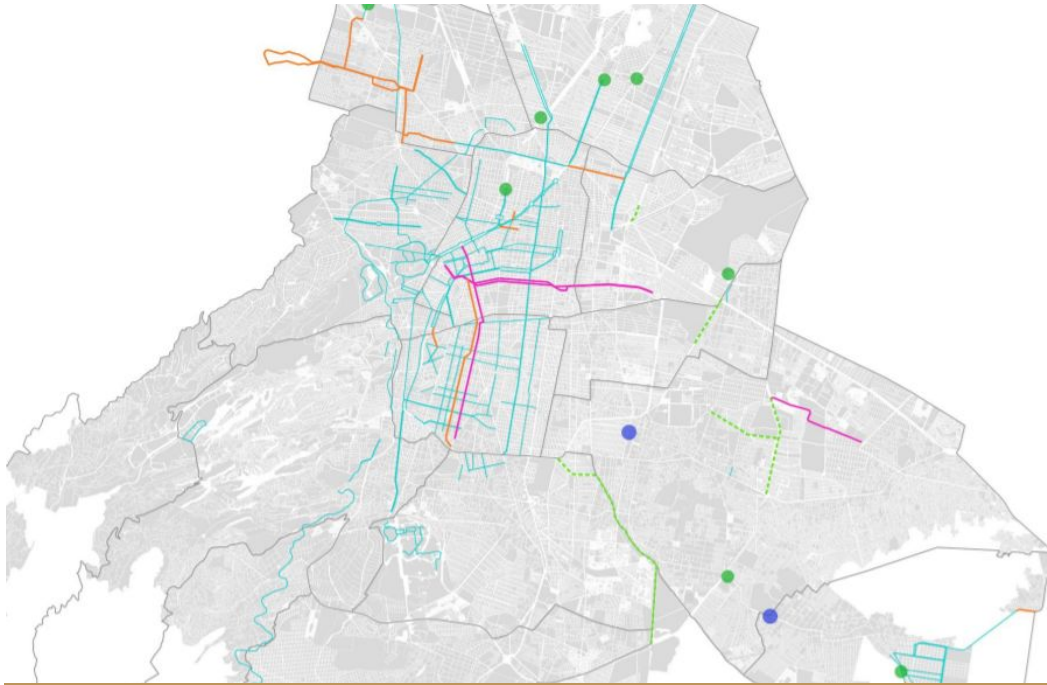


# 2

## SAFER DRIVING ENVIRONMENT



# SAFE INFRASTRUCTURE: CYCLE LANES



220 km of new cycling infrastructure and road maintenance





# SAFE INFRASTRUCTURE: PEDESTRIAN INTERSECTIONS

## Cruces Seguros - ETAPA 1 (37 intersecciones)

	Abril 2018 – Marzo 2019	Abril 2019 – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	279	235	-16%
Víctimas	342	261	-24%
Atropellamientos	81	68	-16%

## Cruces Seguros - ETAPA 2 (42 intersecciones)

	Enero – Marzo 2019	Enero – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	72	54	-25%
Víctimas	90	61	-32%
Atropellamientos	17	8	-53%

## Proyectos Chapultepec, Hidalgo, Reforma, Ceylan, etc. (35 intersecciones)

	Enero – Marzo 2019	Enero – Marzo 2020	Variación (%)
Hechos de tránsito	39	27	-31%
Víctimas	49	33	-33%
Atropellamientos	10	8	-20%

BEFORE



AFTER



117 intersections and safer walking paths

# SAFE INFRASTRUCTURE: PUBLIC SPACE RECONFIGURATION



Mexico City landmarks  
Chapultepec Ave., Hidalgo Ave. and Zocalo for pedestrians



# SAFE INFRASTRUCTURE: TRAFFIC CALMING ZONES



**Santa María la Redonda / Balderas**



# SAFE INFRASTRUCTURE: SEWAGE



**IMPROVEMENT OF SEWAGE ACCESORIES**



# SAFE INFRASTRUCTURE: FLEXIBLE AND SAFE





# SAFE INFRASTRUCTURE: DESIGN

## CLAVE SR-23

### PROHIBIDO DAR VUELTA

#### ESPECIFICACIONES

**USO:** Indica a los conductores de vehículos las intersecciones en las cuales no se permite dar vuelta a la derecha o izquierda, ya sea por tratarse de una vía en sentido contrario, o por interferir los movimientos de peatones u otros vehículos (ver imagen 4.13).

**UBICACIÓN:** Se coloca en vías urbanas e interurbanas.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:** En ciertos casos se puede añadir la señal SR-0 (excepción, para indicar el tipo de vehículo al cual sí se permite el movimiento).

#### TIPO DE DISPOSITIVO

1. Señales

#### PROPÓSITO DE DISPOSITIVO

A. Prohibición

#### GRUPOS DE USO

1. Prohibencia a prioridad
2. Comportamiento forzado de la vía
3. Disposición de acciones
4. Excepciones de señales
5. Prohibición
6. Prohibición a usuarios
7. Comportamiento restringido

#### FORMA

1. Redonda

#### PERFIL

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

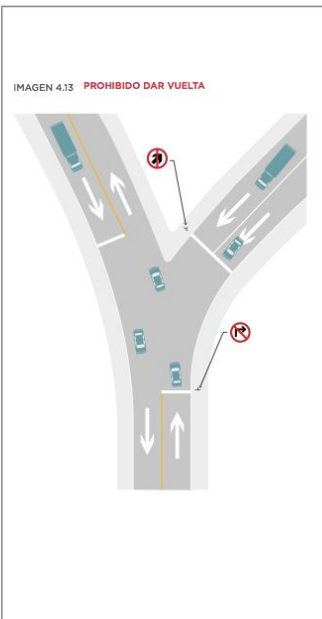


IMAGEN 4.13 PROHIBIDO DAR VUELTA

## CLAVE SR-23

**USO:** Indica a los conductores de vehículos las intersecciones en las cuales no se permite dar vuelta a la derecha o izquierda, ya sea por tratarse de una vía en sentido contrario, o por interferir los movimientos de peatones u otros vehículos (ver imagen 4.13).

**UBICACIÓN:** Se coloca en vías urbanas e interurbanas.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:** En ciertos casos se puede añadir la señal SR-0 (excepción, para indicar el tipo de vehículo al cual sí se permite el movimiento).

#### TIPO DE DISPOSITIVO

1. Señales

#### PROPÓSITO DE DISPOSITIVO

A. Prohibición

#### GRUPOS DE USO

1. Prohibencia a prioridad
2. Comportamiento forzado de la vía
3. Disposición de acciones
4. Excepciones de señales
5. Prohibición
6. Prohibición a usuarios
7. Comportamiento restringido

#### FORMA

1. Redonda

#### PERFIL

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

## CLAVE SID

### SEÑALES DE DESTINO

#### GRUPO DE USO 32. DIAGRAMÁTICAS

Se usan para indicar a los usuarios, a través de un diagrama, los destinos y la ubicación de los puntos de decisión en la intersección, o la forma de realizar un movimiento indirecto de vuelta izquierda.

NOMENCLATURA	NOMBRE	SEÑAL
SID-12a	Diagramática urbana elevada (gorrieta)	
SID-12b	Diagramática baja bifurcación	
SID-12c	Diagramática baja para vuelta a la izquierda	
SID-12d	Diagramática baja para vuelta a la izquierda posterior	

#### GRUPO DE USO 33. DECISIVAS

Se usan para indicar a los usuarios el sitio dentro de la intersección en el cual deben decidir la ruta deseada.

NOMENCLATURA	NOMBRE	SEÑAL
SID-8	Acceso a población	
SID-14a	Banqueta divisible (población, vía o subcentro urbano)	
SID-14b	Banqueta coble (sitio turístico o de servicio)	
SID-15a	Puente decisivo	

#### GRUPO DE USO 34. CONFIRMATIVAS

Se usan para confirmar a los usuarios, después de una intersección y salida, que han tomado la ruta deseada, e indicar la distancia por recorrer.

NOMENCLATURA	NOMBRE	SEÑAL
SID-11a	Confirmativa urbana (vía o subcentro urbano)	
SID-11b	Confirmativa interurbana (población)	

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

#### FORMAS

a. **Tablero de las señales**  
Las señales informativas de destino (señal baja e elevada), son tableros rectangulares con las esquinas redondeadas y se colocan con su mayor dimensión en posición horizontal.

#### ELEMENTOS QUE COMPONEN UNA SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO

La dimensión del filete y radio de redondeo de las esquinas de los tableros de las señales previas, diagramáticas, decisivas y confirmativas se describen en las tablas 8.1, 8.2 y 8.3.

#### IMAGEN 8.1 ELEMENTOS DE UNA SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO



## CLAVE SID

**USO:** Indica a los conductores de vehículos las intersecciones en las cuales no se permite dar vuelta a la derecha o izquierda, ya sea por tratarse de una vía en sentido contrario, o por interferir los movimientos de peatones u otros vehículos (ver imagen 4.13).

**UBICACIÓN:** Se coloca en vías urbanas e interurbanas.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:** En ciertos casos se puede añadir la señal SR-0 (excepción, para indicar el tipo de vehículo al cual sí se permite el movimiento).

#### TIPO DE DISPOSITIVO

1. Señales

#### PROPÓSITO DE DISPOSITIVO

A. Prohibición

#### GRUPOS DE USO

1. Prohibencia a prioridad
2. Comportamiento forzado de la vía
3. Disposición de acciones
4. Excepciones de señales
5. Prohibición
6. Prohibición a usuarios
7. Comportamiento restringido

#### FORMA

1. Redonda

#### PERFIL

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales

1. Señales



SEMOVI

3

**SAFER VEHICLES**



# SAFER VEHICLES: TAXI



**MAYOR EFICIENCIA Y MENOS EMISIONES CONTAMINANTES**

- Rendimiento mínimo de 12.75 km por litro
- Cantidad máxima de emisiones de dióxido de carbono y óxidos de nitrógeno
- Sustitución de las unidades cada diez años a partir de su fecha de fabricación

**MAYOR SEGURIDAD**

- Equipamiento de los vehículos con bolsas de aire, cinturones de seguridad de tres puntos
- Reposacabezas en todas las posiciones
- Sistema de antibloqueo de frenado

**MAYOR ACCESIBILIDAD**

- Dimensiones mínimas de la cajuela de los automóviles, para transportar una silla de ruedas



# SAFER VEHICLES: BUSES

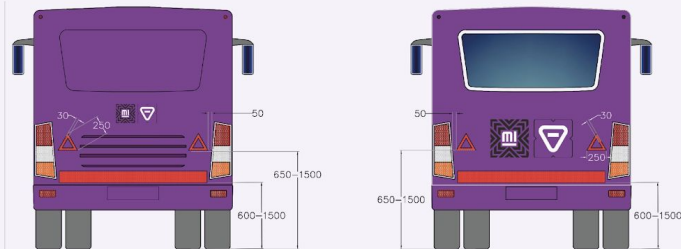
## CARACTERÍSTICAS DE AUTOBUSES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD

### ESTÁNDARES DE EMISIONES

EURO V+ (con trampa de partículas) o EPA 10, mientras que el nivel de ruido en el interior de la unidad deberá ser menor a los 80 decibelios.

### SEGURIDAD

Criterios de seguridad y funcionalidad tales como sistema de frenos ABS, iluminación LED, salidas de emergencia, pasamanos, piso antiderrapante, cinturón de seguridad para el conductor, espejos retrovisores, franjas reflejantes al exterior, entre otros.



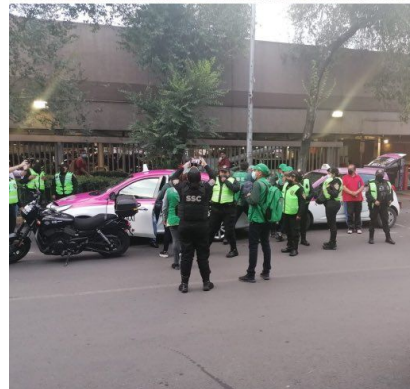
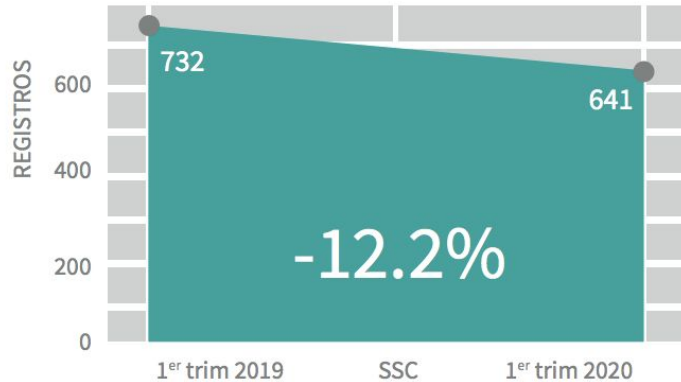
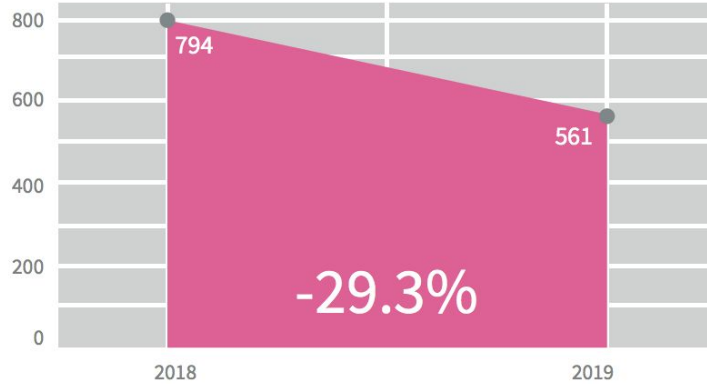
### ACCESIBILIDAD

ELEMENTOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD O MOVILIDAD LIMITADA

- 1 Espacio para uso de personas con discapacidad usuarias de silla de ruedas
- 2 Señalización y placas tacto-visuales con caracteres en Sistema Braille
- 3 Asiento designado y señalizado para personas con movilidad limitada con espacio para perros de asistencia
- 4 Rampa o plataforma para ascenso y descenso



# SAFER VEHICLES: SURVEILLANCE



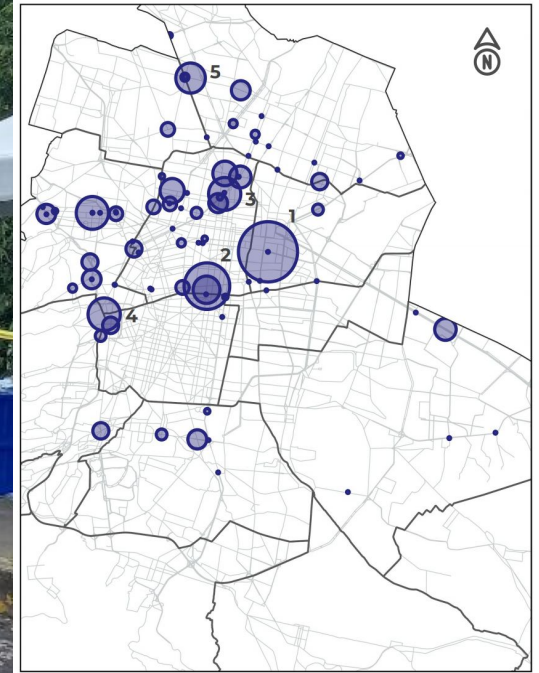


SEMOVI

# 4

## SAFER ROAD USERS

# SAFER ROAD USERS: SPEED CAMERAS

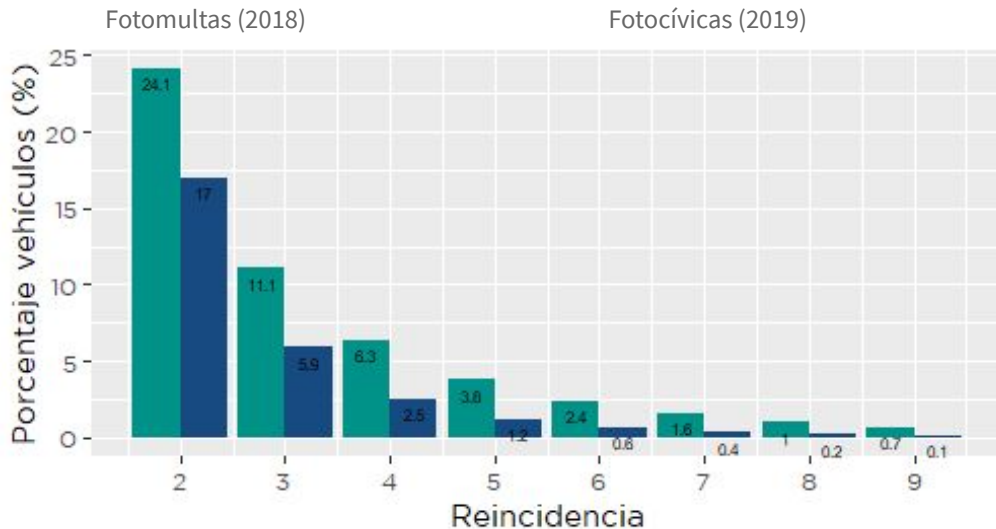


## 103 Speed cameras:

- Civic penalties for local plates
- Monetary fines for non-local plates

# SAFER ROAD USERS: SPEED CAMERAS

## Levels of second offense



Límite de velocidad



50 km/h



80 km/h

Fotomultas

17 km/h  
por arriba  
(34%)

+  
14 km/h  
por arriba  
(18%)

Fotocívicas

7.5 km/h  
por arriba  
(15%)

10 km/h  
por arriba  
(13%)



Less recidivism and better speeding behavior among those who experience civic penalties instead of paying tickets through monetary fees

# SAFER ROAD USERS: SPEED CAMERAS ON BRT

## SONRÍE A LA CÁMARA EL CARRIL DEL METROBÚS ES DEL METROBÚS

Respetar el viaje de las demás personas  
Evita sanciones

Sanciones de hasta **\$2,688.50\*** y **\$5,377.20\***  
por invadir o circular en carriles exclusivos de  
transporte respectivamente

\*(\$1,792.40 a \$2,688.50 según lo establecido en la Fracción VI del Artículo 30  
y \$3,584.80 a \$5,377.20 según lo establecido en la Fracción X del Artículo 11  
del Reglamento de Tránsito CDMX vigente)



**SONRÍE A LA CÁMARA**  
TU CONDUCCIÓN ESTÁ  
SIENDO MONITOREADA

**RECUERDA QUE TODOS DEBEMOS CUMPLIR  
CON LAS CONDUCTAS DE SEGURIDAD VIAL**



**Respetar el límite  
de velocidad**



**Hacer alto  
con semáforo en rojo**



**Respetar  
los cruces  
peatonales**



**No usar  
distractores**



**Usar  
el cinturón  
de seguridad**



SEMOVI



SSC



SEMOVI



SSC



# SAFER ROAD USERS: ALCOHOL CONTROL



# SAFER ROAD USERS: SURVEILLANCE



**SPEED MANAGEMENT AND SURVEILLANCE OF CYCLING INFRASTRUCTURE**

# SAFER ROAD USERS: MOTORCYCLE LICENSE

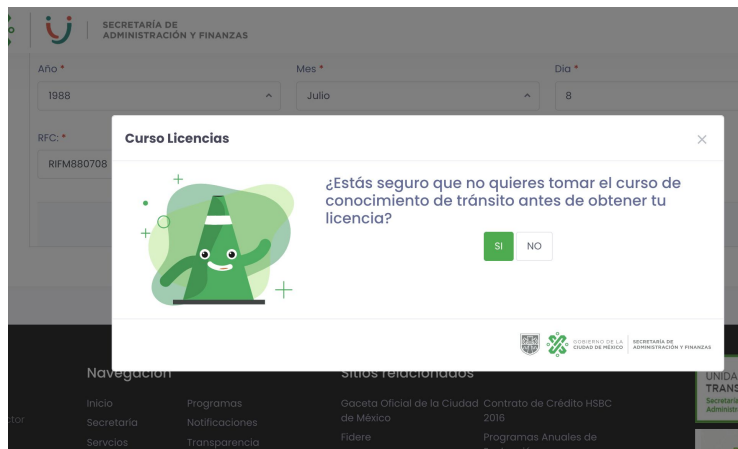


## Certification



- Revisión físico-mecánica del vehículo
- Revisión del casco y cómo portarlo
- Prueba de conducción
- Prueba de conocimientos

	TRIM 3 2018	TRIM 4 2018	TRIM 1 2019	TRIM 2 2019	TRIM 3 2019	TRIM 4 2019	TRIM 1 2020	TRIM 2 2020	TRIM 3 2020
HT con motocicletas	2,12 7	2,12 4	2,03 9	2,12 8	2,09 4	2,29 5	2,16 8	1,62 6	2,23 8
(%) respecto al total de HT**	39.7 %	39.5 %	45.8 %	48.5 %	47.2 %	48.5 %	50.8 %	56.5 %	55.6 %



# SAFER ROAD USERS: PUBLIC TRANSPORTE



## BIKESCHOOL

- Public transit operators



## Improvement of insurance policies (collaboration AMIS/CNSF)



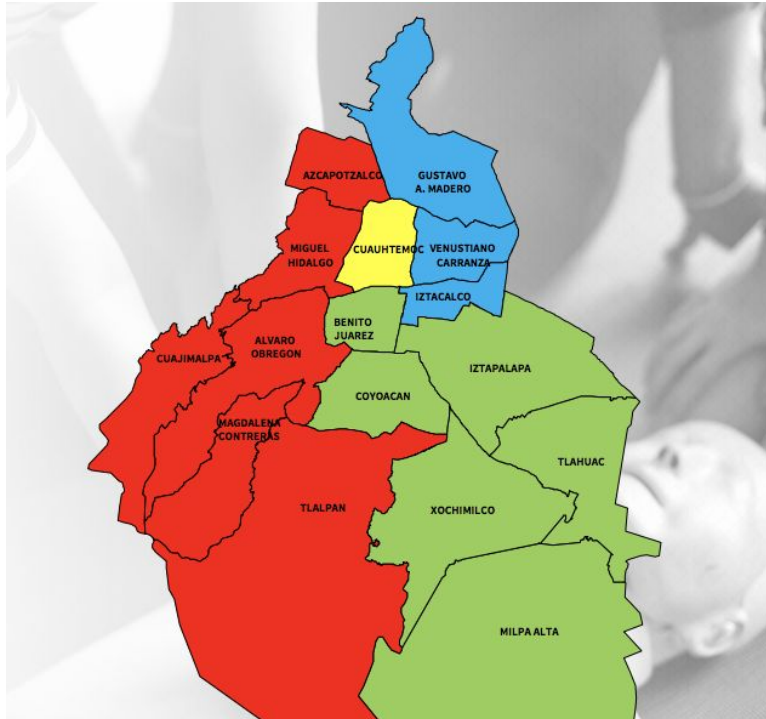


SEMOVI

# 5

## POST-CRASH RESPONSE

# POST CRASH RESPONSE



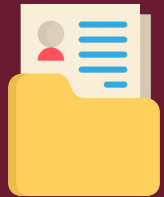
**CENTRALIZACIÓN DE DESPACHO Y ZONIFICACIÓN /  
MEJORA DE TIEMPOS DE ATENCIÓN**

# POST CRASH RESPONSE



## Interinstitutional Monitoring Commission

- Fiscalía General de Justicia, SEMOVI, SSC and C5
- Monitoring of the status of victims and cases derived from traffic accidents, according to each agency's attributions
- Periodically reviewing strategic Road Safety issues



## Traffic Accidents Attention Protocol

- Collaborative elaboration of a joint attention protocol for attention to traffic events (Fiscalía, C5, SSC and SEMOVI):
  - Identifying and tracking information
  - Integration of prosecution files
  - Attention to victims and their families



SEMOVI

# PARTICIPATORY POLICIES

# COMMUNITY ENGAGEMENT



The graphic features a dark blue background with a white zebra crossing pattern. In the center, several stylized figures represent different modes of transport: a cyclist wearing a green helmet, a man and woman walking together, a woman with a child walking, and a person in a wheelchair. At the top, there are logos for the Government of Mexico City and the Public Digital Agency. Below the illustration, the text 'CONSTRUYAMOS JUNTOS LA SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD' is written in large, white, bold letters.

**CONSTRUYAMOS JUNTOS  
LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA CIUDAD**

<https://plazapublica.cdmx.gob.mx/processes/PISVI>

# COMMUNITY ENGAGEMENT

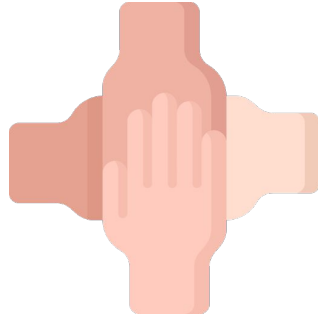
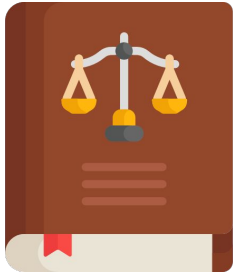
---



<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/seguridad-vial-participativa>

# ROAD SAFETY IN MEXICO CITY

ROAD SAFETY IS A COLLECTIVE POLICY



**INTER-AGENCY  
COORDINATION**

**COMMUNITY  
ENGAGEMENT**

**OPEN DATA POLICY**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD