



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

3 de febrero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 3 DE FEBRERO



1,252 vehículos

Apertura de la red a las 5:00 h



2,416 personas de apoyo

en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

INVEA

SGIRPC

ORT

STyFE

SCG

CULTURA

SECOB



SEDEMA



SEFIN



SEMOVI

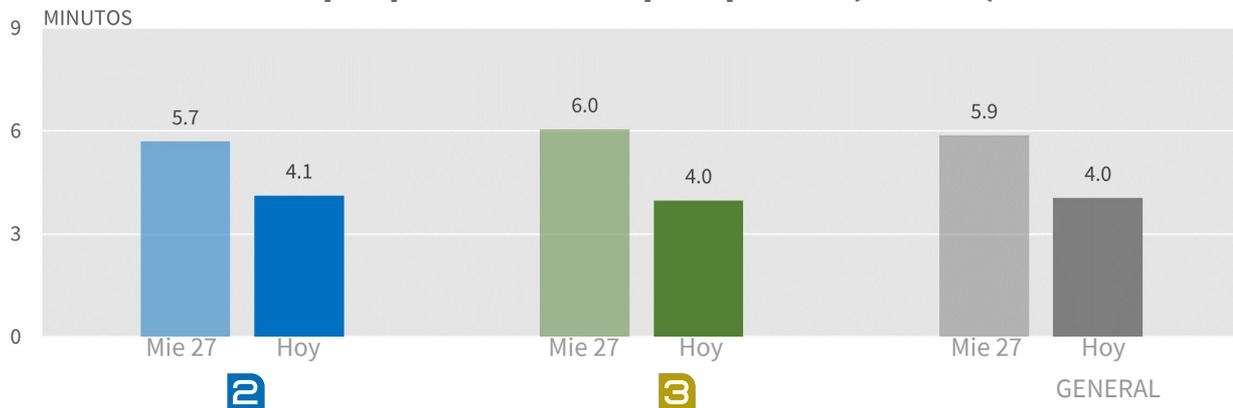
EDOMÉX

PILARES

REPORTE DE OPERACIÓN



Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



Línea 2

Reducción en tiempos de espera y estabilización en ocupación

Línea 3

Reducción en tiempos de espera

Ocupación de 17% por reapertura metro L3

Ocupación promedio por día (6-10am)



AFLUENCIA DE PASAJEROS L3



Ocupación promedio de unidades en la L3 de 17% en hora pico y de 10% en hora valle

- ✓ Baja afluencia en Centro Médico, Zapata y Universidad con ocupación general menor a 5%
- ✓ Indios Verdes con ocupación en hora pico de alrededor de 30% y Balderas de 24%

La canalización de usuarios del servicio emergente hacia Metro ha sido efectiva, pero continúa el servicio en superficie bajo demanda en particular en nodos y recorridos con más requerimiento en hora pico



REFORZAR SERVICIO EMERGENTE L2



Ocupación de unidades de alrededor de 80% en hora pico en Chabacano y Cuatro Caminos

- ✓ Alta ocupación a pesar tiempos de espera cortos y frecuencias menores a 5 minutos
- ✓ Unidades en Tasqueña con ocupación de 40%

Menor demanda de servicio emergente en L3 nos permite reforzar L2 con más unidades vacías en Chabacano y Cuatro Caminos

Enfoque en mecanismos para agilizar ascensos y descensos (ej. Abordaje simultáneo)



SERVICIOS EMERGENTES L1 Y L3



Aún con la apertura de las líneas 1 y 3:

Metrobús sigue captando **130 mil viajes diarios adicionales** en sus rutas emergentes y habituales. Las líneas con mayor aumento son:

- ✓ L1 con 60 mil viajes diarios adicionales
- ✓ L3 con 18 mil viajes diarios adicionales
- ✓ L7 con 20 mil viajes diarios adicionales

Transportes Eléctricos (trolebuses) sigue captando **28 mil viajes diarios adicionales** en sus rutas emergentes y habituales:

- ✓ L2 y L3 por lo menos duplicaron su demanda
- ✓ En L1 +40%

Nota: Se considera como afluencia esperada el promedio diario del 21 y 22 de diciembre 2020



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

3 de febrero de 2021



SSC