



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

30 de enero de 2021



SSC

# INICIO DE OPERACIONES 30 DE ENERO



**1,186 vehículos**

Apertura de la red a las 6:00 h



**2,447 personas de apoyo**

en 3 turnos de 06:00 a 00:00 h

INVEA

SGIRPC

ORT

STYFE

SCG

CULTURA

SECOB



SEDEMA



SEFIN



SEMOVI

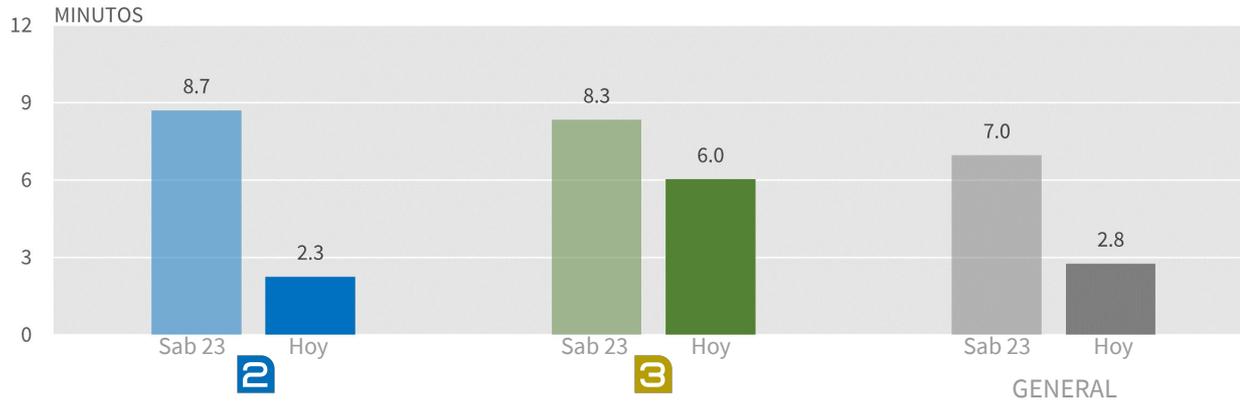
EDOMÉX

PILARES

# REPORTE DE OPERACIÓN



## Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



### Reducción

de tiempos de espera en L2 y L3

### Estabilización

de ocupación en ambas líneas

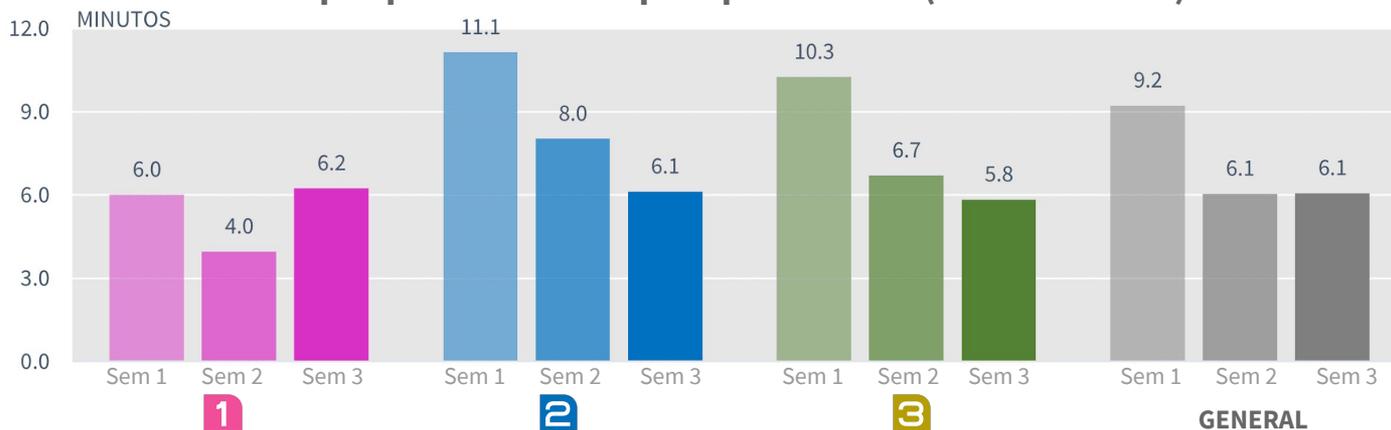
## Ocupación promedio por día (6-10am)



# MEJORA OPERATIVA SERVICIO EMERGENTE



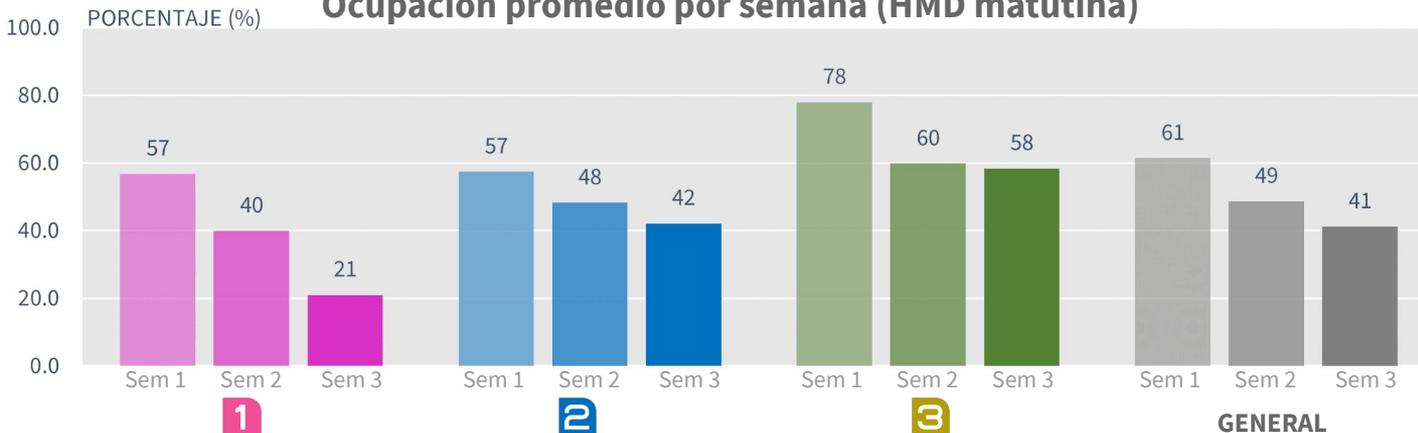
## Tiempos promedio de espera por semana (HMD matutina)



El aumento en tiempos de espera del servicio emergente L1 en la 3ra semana es por la reducción paulatina de unidades por reapertura Metro L1.

En la 3er semana, unidades de L1 se distribuyeron en L2 y L3, lo que permitió mejorar tiempos de espera y ocupación

## Ocupación promedio por semana (HMD matutina)





# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

30 de enero de 2021



SSC