



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

2 de febrero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 2 DE FEBRERO



1,252 vehículos

Apertura de la red a las 5:00 h

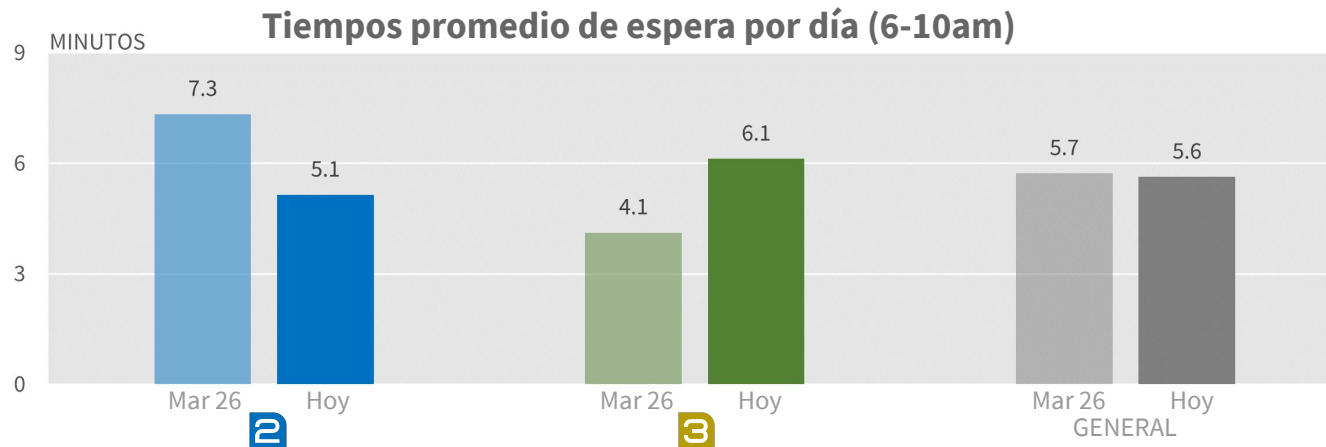


2,425 personas de apoyo

en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

- | | |
|--------|---------|
| INVEA | SGIRPC |
| ORT | STyFE |
| SCG | CULTURA |
| SECOB | SSC |
| SEDEMA | PBI |
| SEFIN | |
| SEMOVI | |
| EDOMÉX | PILARES |

REPORTE DE OPERACIÓN

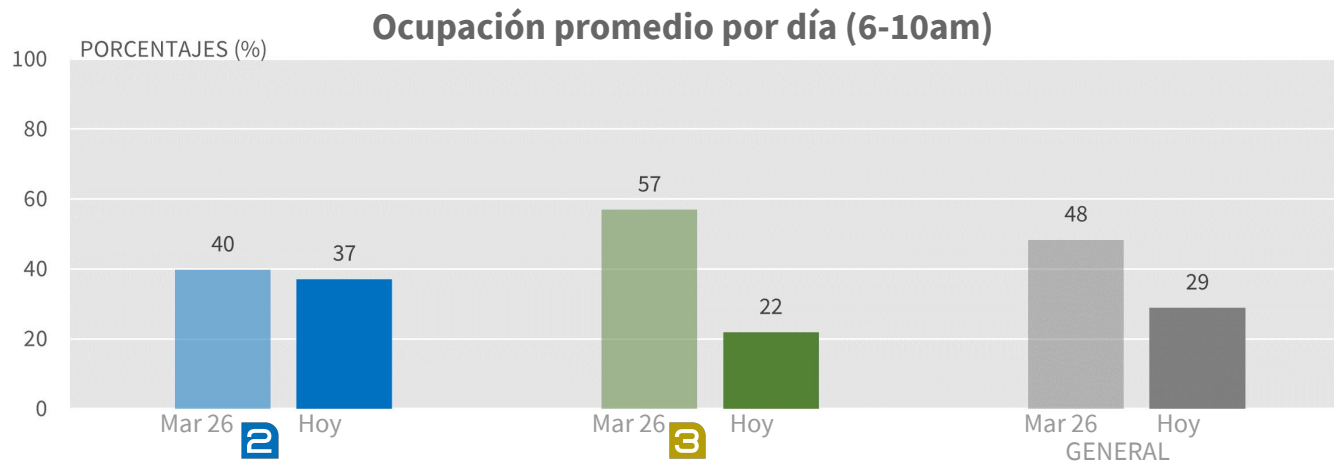


Línea 2

Reducción en tiempos de espera y estabilización en ocupación

Línea 3

Reducción de ocupación y aumento en tiempos de espera debido a que Metro absorbe demanda y, por tanto, se requieren menos unidades emergentes





Picos de demanda en Pino Suárez (7:00 h) y Chabacano (7:30 h) con personas usuarias de L1 y L9 buscando conexión a L2 provocó alta ocupación de unidades

- ✓ Envío de unidades vacías permitió normalizar situación en cuestión de minutos

HIDALGO: MÁS INFORMACIÓN



Mayor información audiovisual en Hidalgo por reapertura de L3

Colocamos lonas, estampas y personal con megáfonos para informar a personas usuarias sobre puntos de conexión al servicio emergente L2

- ✓ Información dentro de la estación para personas usuarias de L3 que buscan conectar al servicio emergente L2



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

2 de febrero de 2021



SSC