



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

29 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 29 DE ENERO



1,450 vehículos
Apertura de la red a las 5:00 h



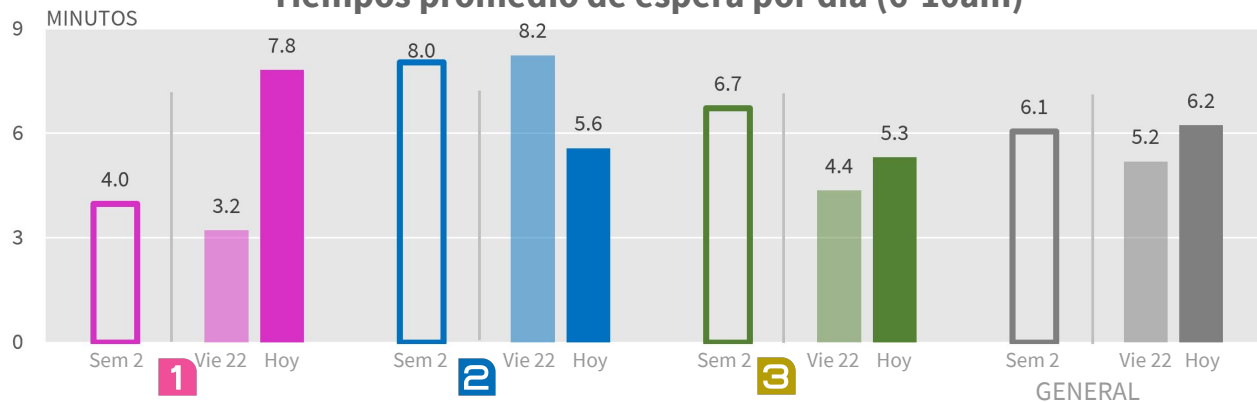
2,504 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

INVEA	SGIRPC
ORT	StyFE
SCG	CULTURA
SECOB	SSC
SEDEMA	PBI
SEFIN	
SEMOVI	
EDOMÉX	PILARES

REPORTE DE OPERACIÓN



Tiempos promedio de espera por día (6-10am)

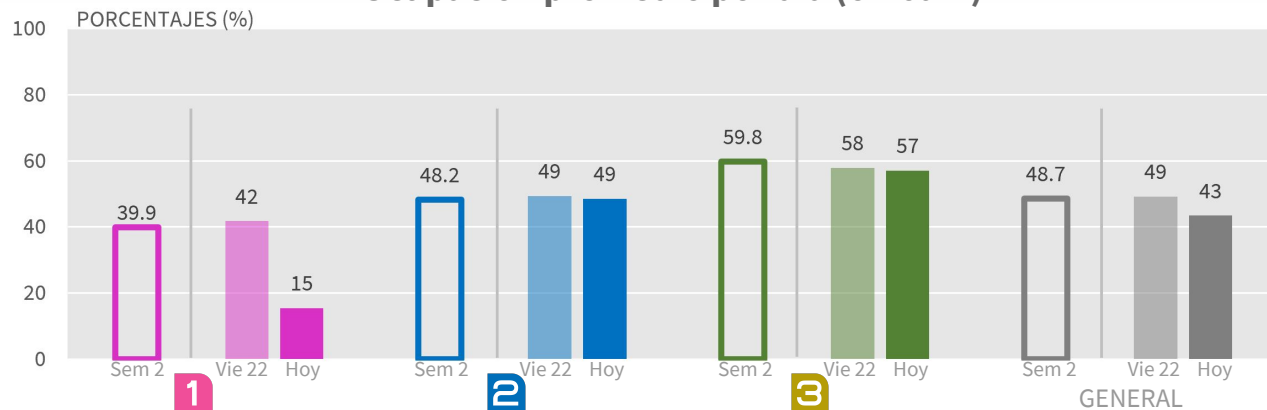


Reducción de tiempos de espera en L2 y leve aumento en L3, con estabilización de ocupación en ambas líneas

Aumento de tiempo de espera en L1 por reducción progresiva de unidades ante menor necesidad del servicio emergente

15% de ocupación del servicio emergente de L1

Ocupación promedio por día (6-10am)



SERVICIO EMERGENTE LÍNEA 1



A partir del lunes, el servicio emergente de L1 operará bajo demanda:

- ✓ **Metro L1** funciona correctamente y **con capacidad suficiente para todas las personas usuarias**
- ✓ Servicio emergente funcionará bajo demanda, para reforzar al Metro si fuera necesario

REORDENAMIENTO HIDALGO FASE 2



Hoy continuamos con la fase 2 de reordenamiento de Hidalgo:

- ✓ **Reubicación de parada dirección Tasqueña** (para facilitar maniobras entre RTP y Metrobús)
- ✓ Se realiza **confinamiento de espacios de circulación de transporte emergente L2** para dar acceso a RTP a carril de Metrobús
- ✓ Se supervisa con **apoyo de SSC e INVEA** para asegurar funcionamiento óptimo del nodo



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

29 de enero de 2021



SSC