



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

28 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 28 DE ENERO



POR LÍNEA 8 ES MEJOR

PARA EVITAR AGLOMERACIONES, SI ERES USUARIO DE LA LÍNEA B, DURANTE LA REAPERTURA DE LÍNEA 1 PREFERIRE HACER CORRESPONDENCIA EN LA LÍNEA 8:

Si vas en Línea B hacia el Centro, haz correspondencia en Estación Garibaldi

Si vas en Línea 1 hacia Ciudad Azteca, haz correspondencia en Estación Salto del Agua

1,475 vehículos
Apertura de la red a las 5:00 h

2,502 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h



INVEA **SGIRPC**

ORT **STyFE**

SCG **CULTURA**

SECOB **SSC**

SEDEMA **PBI**

SEFIN

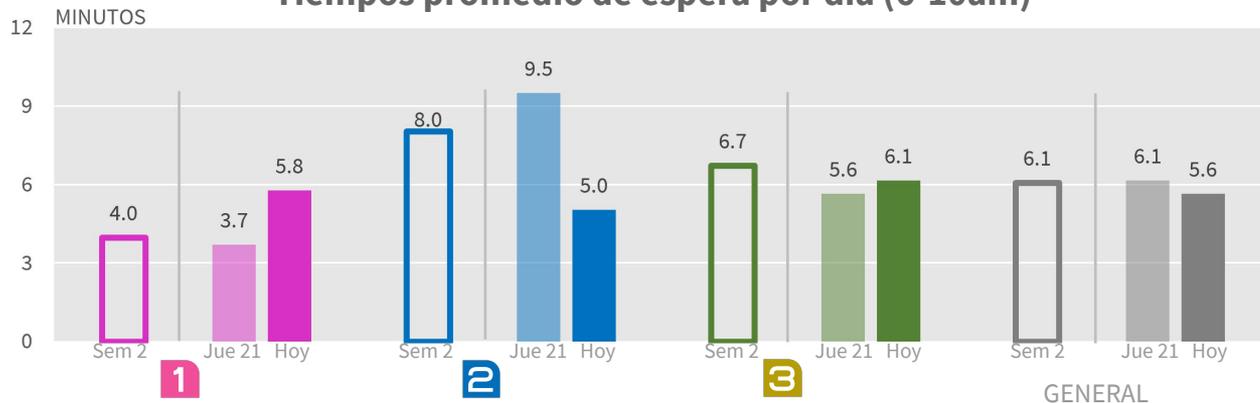
SEMOVI

EDOAMÉX **PILARES**

REPORTE DE OPERACIÓN



Tiempos promedio de espera por día (6-10am)

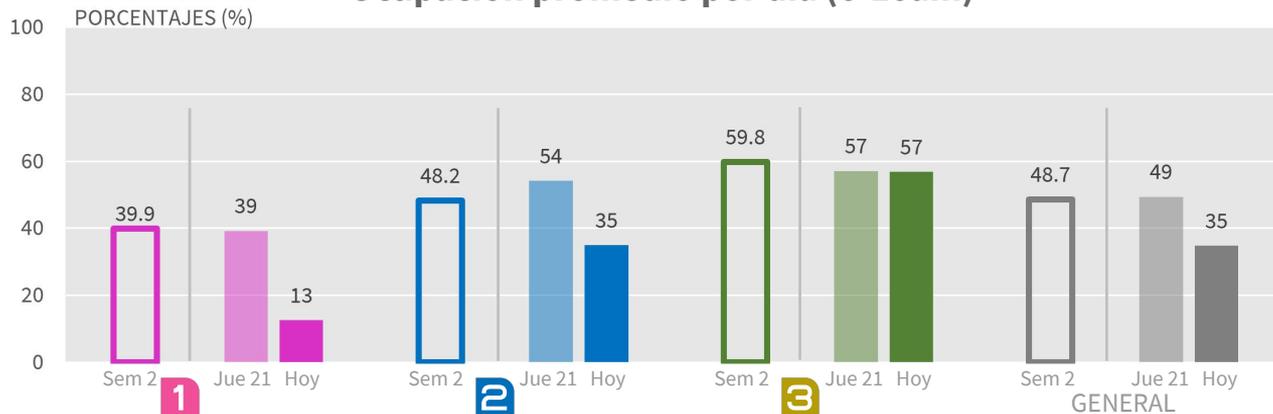


Reducción de tiempos de espera y ocupación en L2 y estabilización en L3

Aumento de tiempo de espera en L1 por reducción progresiva de unidades ante menor necesidad del servicio emergente

Menos de 15% de ocupación del servicio emergente de L1

Ocupación promedio por día (6-10am)



MENOR AFLUENCIA EN SERVICIO EMERGENTE L1



A partir de la reapertura del Metro el servicio emergente de la L1 se ha ajustado a la demanda con el fin de **fortalecer los servicios de L2 y L3**

- Después de observar una efectiva operación de la L1, se ha invitado a usuarios del servicio emergente a que utilicen el Metro
- El servicio emergente operó el día de hoy con una ocupación de menos del 15%
- El servicio emergente continúa para atender posibles eventualidades y picos de demanda

PROBLEMÁTICA / SOLUCIÓN



Se presentan casos de unidades sin permiso o personas que afectan operación de servicio emergente (p. ej. hoy en Zapata una persona impedía a usuarios abordar unidades)

- ✓ Personal en campo notifica inmediatamente a Centro de Mando, que coordina apoyo de INVEA, SSC y SEMOVI, para solucionar rápidamente el problema

REORDENAMIENTO ESTACIÓN HIDALGO



Reordenamiento para mejorar servicios emergentes L2 y L3



Reubicación de paradas de servicios emergentes L2 y L3 porque estaban muy próximas entre sí, dificultando funcionamiento ordenado de la estación



Presencia de SSC e INVEA para retiro de unidades no autorizadas



Reducción en tiempos de espera y ocupación de unidades



Se preparan adecuaciones viales y de ordenamiento adicionales para reapertura L3



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

28 de enero de 2021



SSC