



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

27 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 27 DE ENERO



1,475 vehículos
Apertura de la red
a las 5:00 h



2,505 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

INVEA **SGIRPC**

ORT **STyFE**

SCG **CULTURA**

SECOB **SSC**

SEDEMA **PBI**

SEFIN

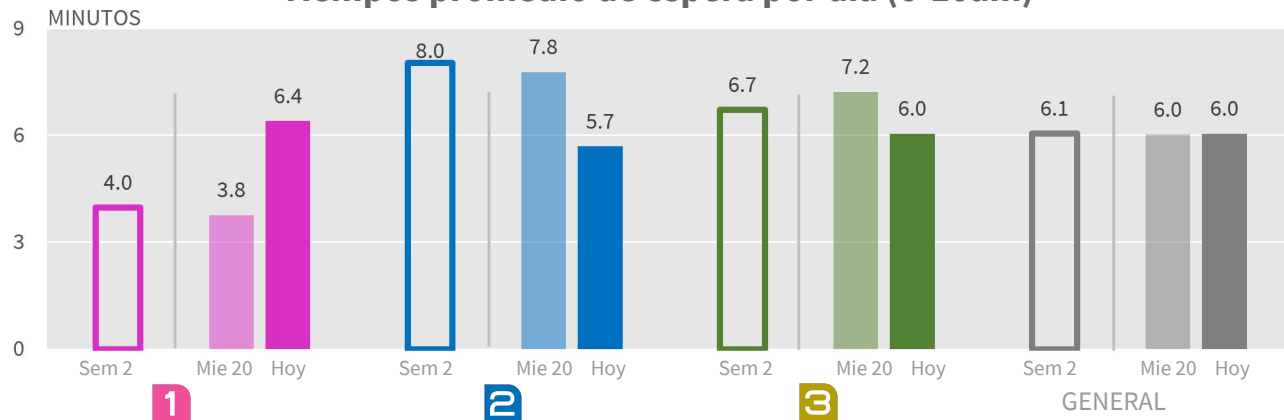
SEMOVI

EDO AÉMEX **PILARES**

REPORTE DE OPERACIÓN



Tiempos promedio de espera por día (6-10am)

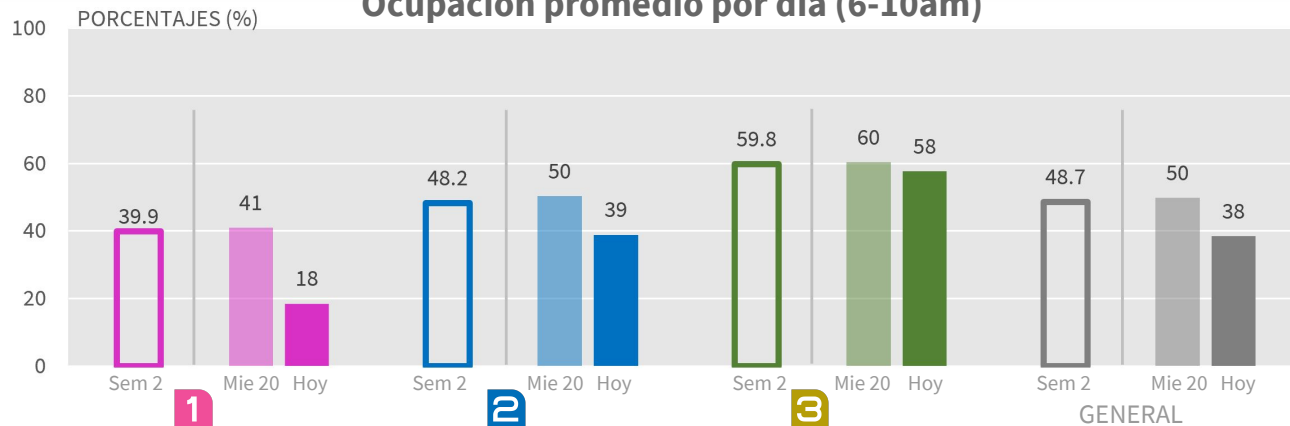


Reducción de tiempos de espera en L2 y L3 y estabilización de ocupación

Aumento de tiempo de espera en L1 por reducción progresiva de unidades ante menor necesidad del servicio emergente debido a reapertura de L1

Continuamos con menos de 20% de ocupación del servicio emergente de L1

Ocupación promedio por día (6-10am)





Unidades realizando recorridos no autorizados

Se presentaron casos de unidades dando servicio Indios Verdes–Ciudad Universitaria sin autorización

- ✓ Personal en campo y del INVEA acuerdan con la ruta el retiro de dichas unidades



Ocupación y frecuencia de unidades de servicio ordinario y emergente en Calzada de Tlalpan

- ✓ Se corrigió problemática de días anteriores (unidades haciendo base hasta llenarse) con frecuencias de 5-7 minutos y ocupación de 40-50% por unidad



Previo a la reapertura de L1 los viajes en la red del Metro se distribuyeron:

- 9** **80 mil viajes diarios adicionales**, captando anteriores pasajeros de la L1
 - Tras reapertura de L1, L9 opera con **40 mil viajes diarios adicionales**
- 8** Mientras las demás líneas disminuyeron su afluencia un promedio de 7-8%, la L8 mantuvo su afluencia esperada al consolidarse como **alternativa para los viajes de la LB con destino al Centro**



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

27 de enero de 2021



SSC