



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

26 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 26 DE ENERO



1,460 vehículos
Apertura de la red a las 5:00 h



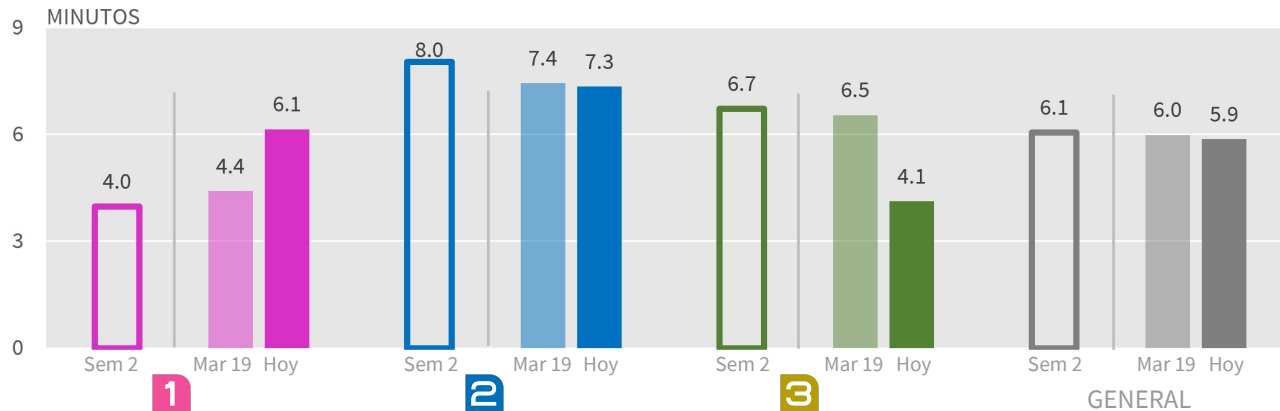
2,513 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

- | | |
|---------------|----------------|
| INVEA | SGIRPC |
| ORT | StyFE |
| SCG | CULTURA |
| SECOB | SSC |
| SEDEMA | PBI |
| SEFIN | |
| SEMOVI | |
| EDOMÉX | PILARES |

REPORTE DE OPERACIÓN



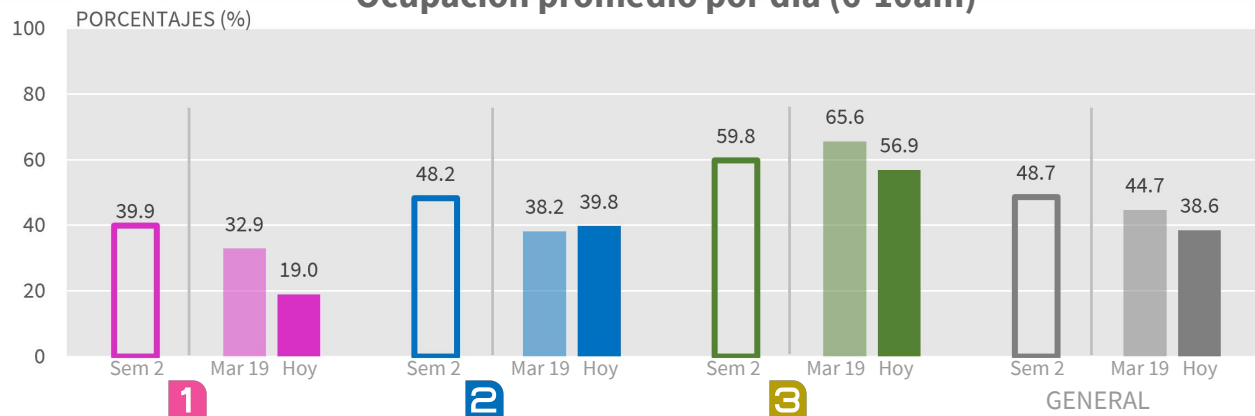
Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



Aumento leve de tiempo de espera en L1 por reducción progresiva de unidades ante menor necesidad del servicio emergente debido a que se dirigen a L1 del STC Metro

Menos de 20% de ocupación del servicio emergente de L1

Ocupación promedio por día (6-10am)



MB y STE EN SERVICIO EMERGENTE



En promedio, durante los últimos días:

Metrobús ha captado más de **250 mil viajes diarios adicionales** en sus rutas emergentes y habituales. Las líneas con mayor aumento son:

- L1 con 120 mil viajes diarios adicionales
- L3 con 40 mil viajes diarios adicionales
- L7 con 40 mil viajes diarios adicionales

Transportes Eléctricos (trolebuses) ha captado alrededor de **50 mil viajes diarios adicionales** en sus rutas emergentes y habituales:

- En L2 y L3 por lo menos duplicaron su demanda
- En L1 +30%

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS A L1 DEL STC METRO



- ✓ **Correcta operación del Metro y captación de más usuarios por MB y STE permite absorber demanda de viajes en L1**
- ✓ **Se mantienen servicios de STE (Pantitlán - Chapultepec) y MB (Pantitlán-Hidalgo; San-Lázaro-La Diana) como alternativas**
- ✓ **Se analiza la reasignación progresiva de unidades a L2 y L3 (hoy se mantienen unidades en servicio de apoyo hasta las 22:00)**
- ✓ **Se mantiene supervisión de L1 y presencia en campo para informar a usuarios y hacer ajustes operativos necesarios**

EXPANSIÓN RUTA MB: TASQUEÑA - TACUBA



Servicio de MB emergente Tasqueña-Pino Suárez amplía servicio hasta Tacuba

- ✓ Reduce demanda de transbordo en Pino Suárez, para mejorar tiempos de espera/ocupación
- ✓ Alargamiento permite ser mejor opción para usuarios de L2 del Metro con destinos al centro o poniente o con conexión en L3, L7 y L8 del Metro
- ✓ Aumenta oferta de servicios en L2 del centro hacia el poniente donde tuvimos mayores ocupaciones
- ✓ Evita problemáticas viales en Pino Suárez



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

26 de enero de 2021



SSC