



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

25 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 25 DE ENERO



1,485 vehículos
Apertura de la red a las 5:00 h

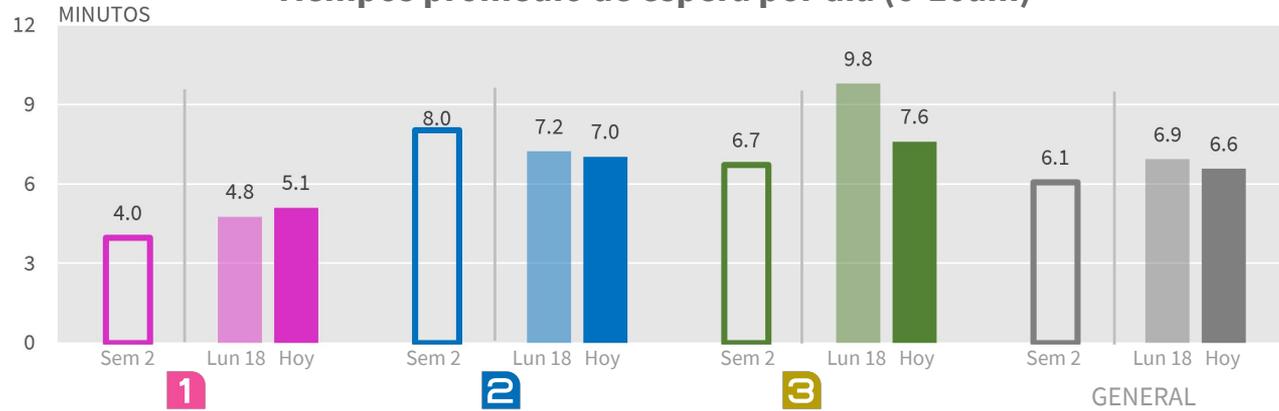


2,537 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

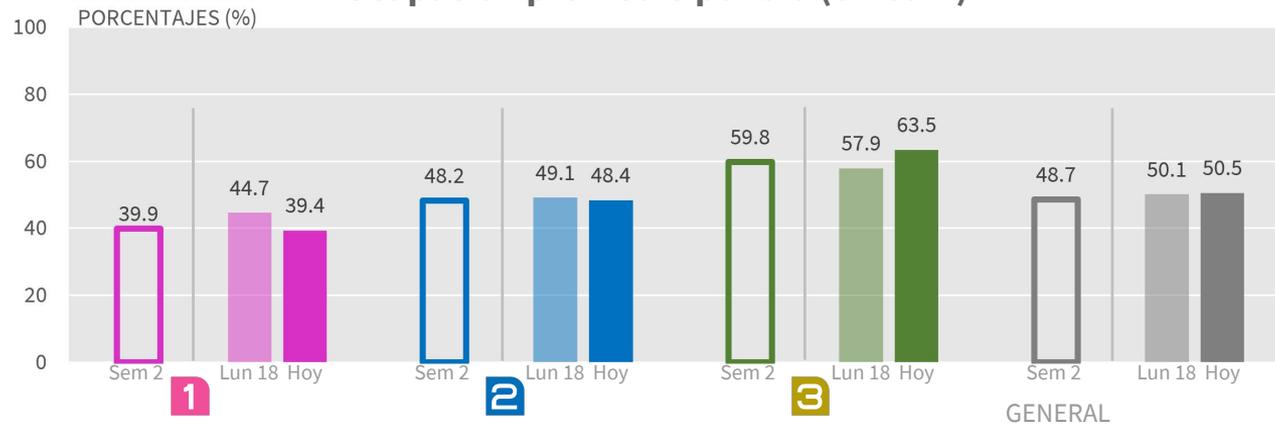
- | | |
|---------------|----------------|
| INVEA | SGIRPC |
| ORT | STyFE |
| SCG | CULTURA |
| SEGOB | SSC |
| SEDEMA | PBI |
| SEFIN | |
| SEMOVI | |
| EDOMÉX | PILARES |

REPORTE DE OPERACIÓN

Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



Ocupación promedio por día (6-10am)



25 DE ENERO: OPERACIÓN LÍNEA 1



Menores viajes en Metro a los esperados. La ocupación en hora pico osciló entre 35-50%

- ✓ Se detectó una proporción importante de personas usuarias que esta mañana todavía no sabía de la reapertura del Metro L1
- ✓ Menor afluencia a la esperada en puntos de trasbordo con Líneas 2 y 3
- ✓ Se informó en los nodos sobre la reapertura de L1 y los servicios complementarios que permanecen

25 DE ENERO: OPERACIÓN LÍNEA 1



Conexiones con L1: Pino Suárez y Balderas

Buen funcionamiento y oferta de los nuevos servicios con origen en Pino Suárez y Balderas (lanzaderas con unidades vacías para servicio en ambas direcciones salieron a menos de 50% de ocupación promedio)

Demanda de personas usuarias menor a la esperada, sin aglomeraciones y con tiempos de espera bajos

San Lázaro

Metro absorbió correctamente a las y los usuarios que buscaban transbordar desde Línea B

Servicio complementario de RTP y MB disponible

UNIDADES EN CIRCUITOS CORTOS vs LARGOS



Para atender conexiones a L2 y L3 por reapertura de L1 se cambiaron unidades de servicio completo (p. ej. Tasqueña-Cuatro Caminos) a servicios cortos (p. ej. Pino Suárez-Tasqueña)

Como resultado, Pino Suárez y Balderas tuvieron muy buen funcionamiento, pero entre 7 y 8 am se extendió el tiempo de espera para usuarios de Cuatro Caminos que buscaban abordar unidades de servicio completo

- ✓ **Se re-assignaron unidades** de circuito corto para atender esta demanda y se realizó abordaje simultáneo de unidades
- ✓ **Monitoreo permanente** para distribución óptima de unidades entre circuitos cortos y largos

REUBICACIÓN PARADA DE MB PANTITLÁN



SSC



Reubicación de parada MB en Pantitlán para mejorar los tiempos de conexión con otros modos de transporte

- ✓ Nueva ubicación de parada sobre Eje 1 Norte
- ✓ Servicio MB Pantitlán-Hidalgo



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

25 de enero de 2021



SSC