



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

22 de enero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 22 DE ENERO



1,405 vehículos
Apertura de la red
a las 5:00 h

2,367 personas de apoyo
en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h



INVEA

SGIRPC

SEMOVI

SECOB

CULTURA

EDOMÉX

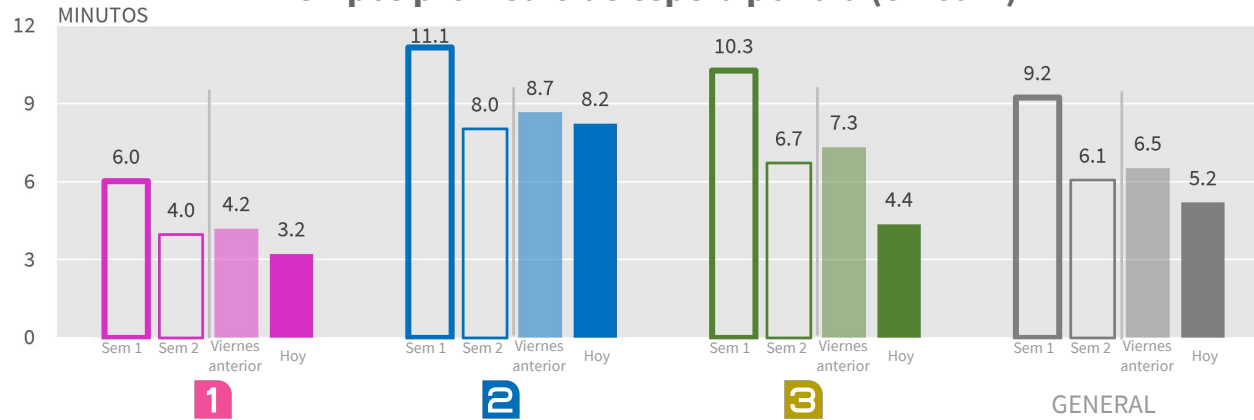
ORT

SCG

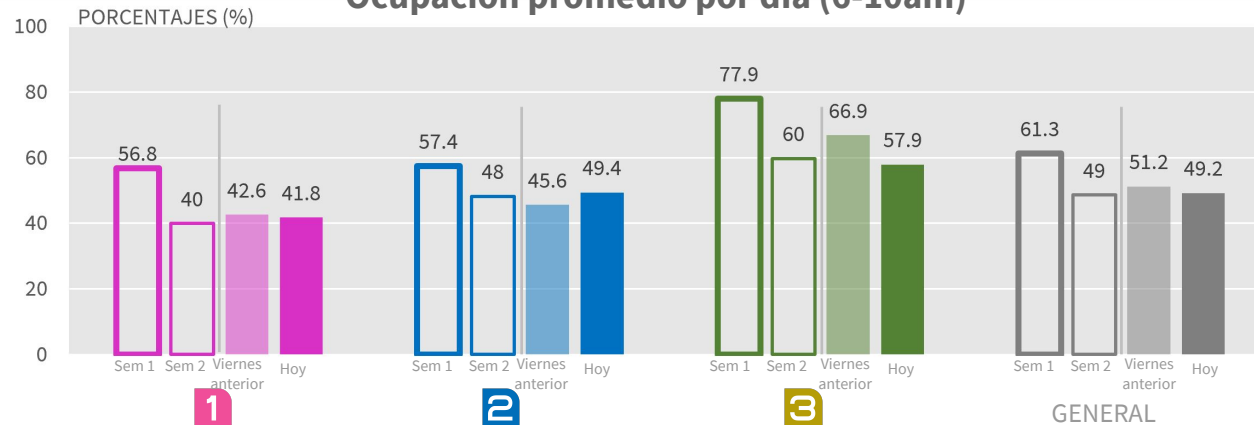


REPORTE DE OPERACIÓN

Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



Ocupación promedio por día (6-10am)



REPORTE DE OPERACIÓN 22 DE ENERO



Servicios de apoyo de líneas 1, 2 y 3 con inicio y cierre puntuales y capacidad de cobertura adecuada de la demanda

Tiempos de espera

22 de enero por la mañana

- **Mínimos:** 1-2 min antes de las 7:00 h en Tacubaya, Tasqueña, Pantitlán y Universidad
- **Máximos:** 25 min promedio en Hidalgo y Pino Suárez antes de las 7:00 h
- **Promedio:** 4 min de espera (L1: 3.2 min, L2: 8 min, L3: 4 min)

Porcentajes de ocupación

22 de enero por la mañana

- **Mínimos:** 15% antes de las 7:00 en Chapultepec
- **Máximos:** 90% entre 7:30 y 8:00 en La Raza, y 80% durante la mañana en San Lázaro
- **Promedio:** 50% por unidad (L1: 42%, L2: 50%, L3: 58%)



Alta ocupación en L2 en unidades de corredor

Unidades salen con frecuencia de 2-3 minutos de Taxqueña y Cuatro Caminos; sin embargo, entre Chabacano y Ermita unidades de corredor COTXSA se detenían hasta llenarse (7-15 minutos)

- Se refuerza el nodo en estación **Chabacano** con más personal para ordenamiento
- Se refuerza supervisión de estaciones intermedias de L2 en Tlalpan con apoyo de radares y se crea **nodo de supervisión en horas pico en Ermita**



Chabacano

Comercio en vía pública dificultaba la llegada y la salida de unidades

- SSC apoyó con retiro de comercio en la vía pública



San Lázaro

Camiones de una empresa obstruían carriles de transporte público

- SSC retiró las unidades y se mantiene en sitio para verificar que así continúe



Circunvalación: MB San Lázaro - Diana

Sobre Circunvalación se detectaron problemas de invasión al carril del MB de vehículos y comercio

- SOBSE confinó carril de contraflujo y SECGOB/SSC apoyó con retiro de comercio en la vía pública



Centro Médico

SOBSE balizó cruce para ordenar flujo peatonal entre las estaciones de metro y metrobús



Tacubaya

SOBSE balizó carriles y pasos peatonales para ordenar flujos en la estación



60,000 folletos

con información y mapa de servicios
emergentes en Línea 2 y 3

ACCIONES DE MITIGACIÓN vs COVID 19



311,600 caretas
donadas por



Se distribuirán en todas las estaciones y puntos de mayor demanda del servicio emergente



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

22 de enero de 2021



SSC