



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de febrero de 2021



SSC

# SERVICIO EMERGENTE BAJO DEMANDA

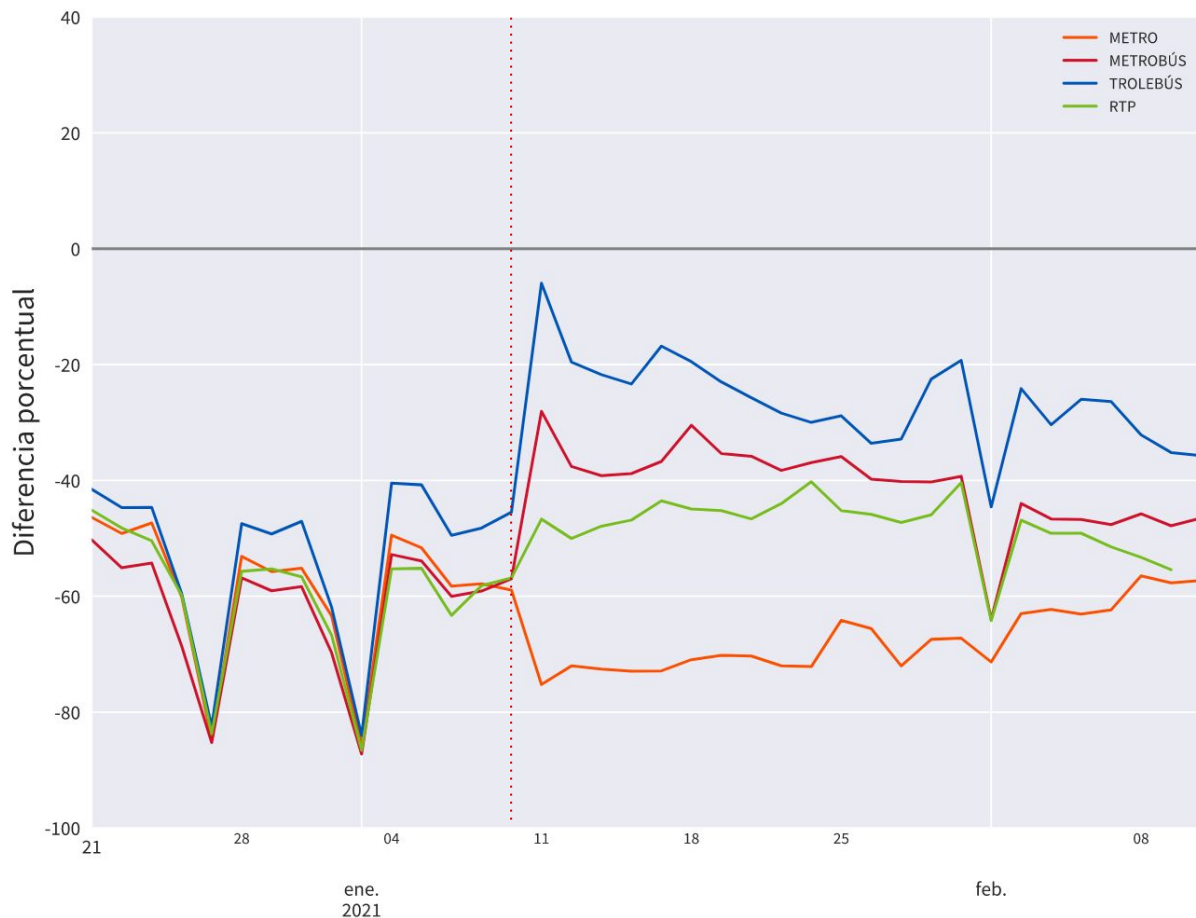


Reapertura de todas las líneas de Metro implica que el **servicio emergente será bajo demanda**

**El servicio emergente ha apoyado de forma efectiva** a las personas usuarias

- ✓ La Red MI demostró tener la capacidad de garantizar que las personas siempre tengan acceso a transporte público confiable
- ✓ Solidaridad y trabajo entre Estado de México, Alcaldías y dependencias de la CDMX
- ✓ Atención en tiempo real a la operación, con soluciones efectivas para una mejora continua

# FORTALECIMIENTO DE MI RED



El Metro está ya muy cerca de los niveles de operación previos a la emergencia

- ✓ Metrobús registra 18% más viajes diarios que antes de la emergencia
- ✓ STE registra 17% más viajes diarios que antes de la emergencia

# CONSECUENCIAS POSITIVAS DE LA EMERGENCIA



Muchas personas descubrieron rutas que ya existían, principalmente de STE, Metro y MB, y las siguen utilizando aún después de la emergencia

- ✓ MB L1 tiene 64 mil viajes diarios adicionales y el resto de las líneas de MB registra casi 100 mil viajes adicionales
- ✓ STE Eje Central registra 11 mil viajes diarios adicionales y el resto de las líneas de trolebús registran más de 12 mil viajes adicionales
- ✓ La L9 del Metro registra 33 mil viajes diarios

# CONSECUENCIAS POSITIVAS DE LA EMERGENCIA



## Más opciones de transporte

- ✓ Ruta emergente de MB Indios Verdes - Zapata será permanente (el resto de rutas y expansiones emergentes de MB concluyen su operación)
- ✓ Expansión emergente de ruta STE Pantitlán - Chapultepec por Eje 2 Sur será permanente
- ✓ Continuará el proceso de expansión de la L4 de MB hasta Pantitlán

# SERVICIO EMERGENTE



INVEA

ORT

SCG

SECOB

SEDEMA

SEFIN

SEMOVI

EDOMÉX

SGIRPC

STYFE

CULTURA

 SSC

 PBI



PILARES

**ALCALDÍAS:**

**ÁLVARO OBREGÓN**

**AZCAPOTZALCO**

**COYOACÁN**

**GUSTAVO A MADERO**

**MIGUEL HIDALGO**

**XOCHIMILCO**



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de febrero de 2021



SSC