



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de febrero de 2021



SSC

SERVICIO EMERGENTE BAJO DEMANDA

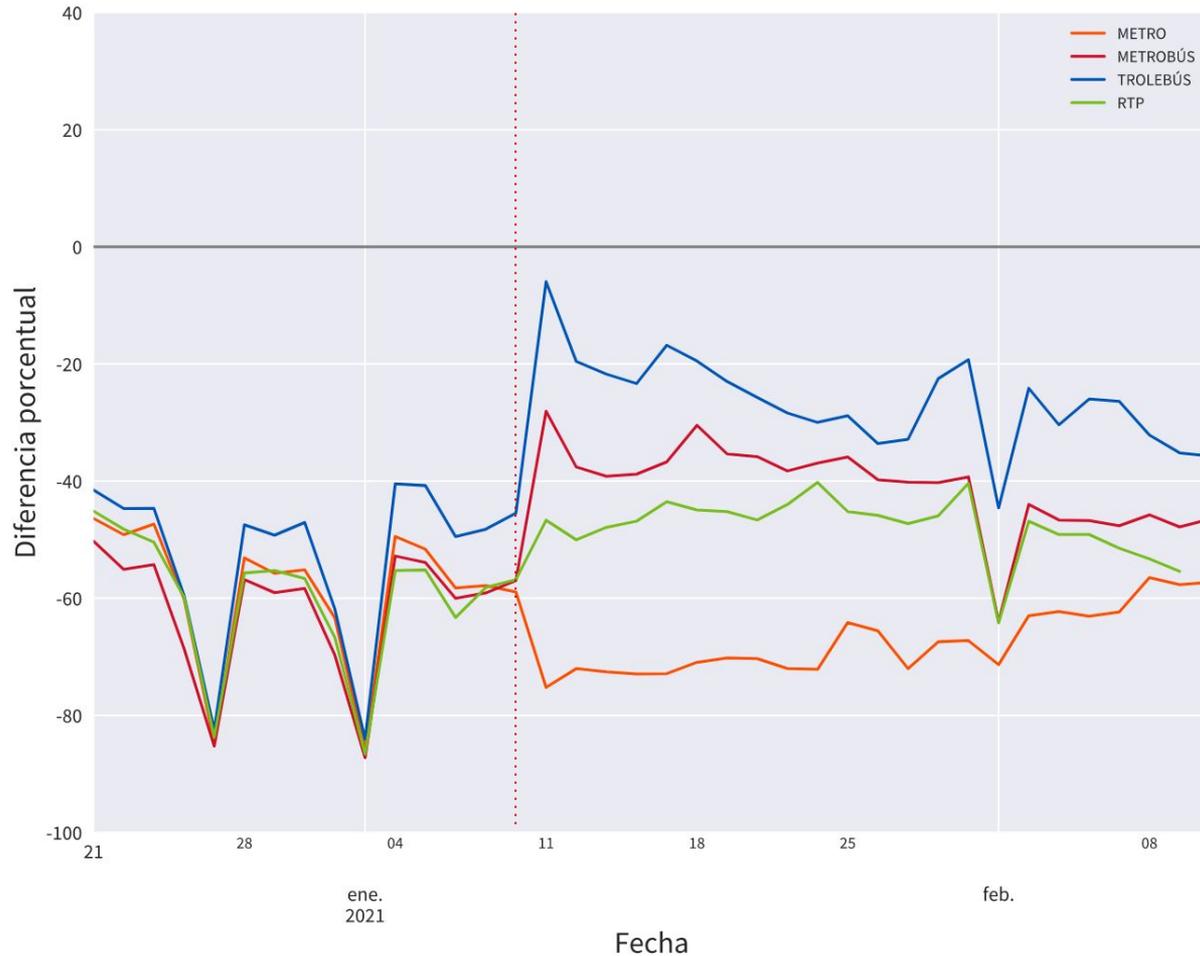


Reapertura de todas las líneas de Metro implica que el **servicio emergente será bajo demanda**

El servicio emergente ha apoyado de forma efectiva a las personas usuarias

- ✓ La Red MI demostró tener la capacidad de garantizar que las personas siempre tengan acceso a transporte público confiable
- ✓ Solidaridad y trabajo entre Estado de México, Alcaldías y dependencias de la CDMX
- ✓ Atención en tiempo real a la operación, con soluciones efectivas para una mejora continua

FORTALECIMIENTO DE MI RED



El Metro está ya muy cerca de los niveles de operación previos a la emergencia

- ✓ Metrobús registra 18% más viajes diarios que antes de la emergencia
- ✓ STE registra 17% más viajes diarios que antes de la emergencia

CONSECUENCIAS POSITIVAS DE LA EMERGENCIA



Muchas personas descubrieron rutas que ya existían, principalmente de STE, Metro y MB, y las siguen utilizando aún después de la emergencia

- ✓ MB L1 tiene 64 mil viajes diarios adicionales y el resto de las líneas de MB registra casi 100 mil viajes adicionales
- ✓ STE Eje Central registra 11 mil viajes diarios adicionales y el resto de las líneas de trolebús registran más de 12 mil viajes adicionales
- ✓ La L9 del Metro registra 33 mil viajes diarios



Más opciones de transporte

- ✓ Ruta emergente de MB Indios Verdes - Zapata será permanente (el resto de rutas y expansiones emergentes de MB concluyen su operación)
- ✓ Expansión emergente de ruta STE Pantitlán - Chapultepec por Eje 2 Sur será permanente
- ✓ Continuará el proceso de expansión de la L4 de MB hasta Pantitlán

SERVICIO EMERGENTE



ALCALDÍAS:
ÁLVARO OBREGÓN
AZCAPOTZALCO
COYOACÁN
GUSTAVO A MADERO
MIGUEL HIDALGO
XOCHIMILCO

INVEA	SGIRPC
ORT	STYFE
SCG	CULTURA
SECOB	 SSC
SEDEMA	 PBI
SEFIN	
SEMOVI	
EDOMÉX	PILARES



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de febrero de 2021



SSC