



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de enero de 2021



SSC

# ESTRATEGIAS



SSC

- **Incrementar frecuencias de paso** de la red de MI, ampliando la capacidad de recorridos paralelos a las líneas afectadas
- **Generar recorridos alternativos** de organismos de la red de MI en coordinación con el Estado de México para reemplazar a las líneas afectadas
- **Supervisar las tarifas que cobra el transporte** de superficie junto con **INVEA** para evitar abusos
- **Coordinación de operativos** con Tránsito para evitar aglomeraciones y congestionamientos viales de autobuses
- **Puntos estratégicos con responsables** en conexiones de líneas de Metro para ordenar flujos de transporte



# INICIO DE OPERACIONES



SSC



Apertura de la red de emergencia  
con 1,197 vehículos a las 5:00 horas



2,339 personas de apoyo en todos los puntos de  
las líneas de Metro afectadas



SSC

Supervisión y apoyo en campo de la SSC



# COBERTURA



SSC

A partir de las **06:00 horas** la red\* contaba con la operación de:



240 unidades de **RTP**



149 unidades de **Metrobús**



637 unidades de **t. concesionado emergente**



112 unidades de **Trolebús**



Reinicio del tramo completo del **Tren Ligero**



15 unidades Sistema **Mexibús** en CDMX



**SSC**

37 unidades (32 camionetas y 5 costeros) de **SSC**

7 unidades de Alcaldías



\* Solo incluye unidades emergentes

# PARTICIPACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO



SSC

- SEMOVI** 37 elementos de SEMOVI
- ORT** 57 elementos de ORT
- CULTURA** 50 elementos de Secretaría de Cultura
-  **SSC** 225 elementos fijos y más de 1,000 elementos flotantes de SSC
-  **PBI** 848 elementos de PBI
-  **84** elementos de Metro
- INVEA** 38 elementos del INVEA (sin ninguna irregularidad en tarifas)
-  **2,339 Total de personas de apoyo**





## METROBÚS

Las líneas habituales del Metrobús registraron **300 mil viajes** más a los que se venían generando en las últimas semanas. **Además de los viajes realizados en las líneas emergentes que se estiman en más de 220mil.**



## STE

En las distintas líneas de Transportes Eléctricos se registraron alrededor de **55 mil viajes adicionales** a los reportados en las semanas anteriores



# PUNTOS CON MAYOR AFLUENCIA



SSC



**Pantitlán** - Líneas 1 y 5



**Zaragoza** - Línea 1



**San Lázaro** - Línea 1



**Tacubaya** - Línea 1



**Cuatro Caminos** - Línea 2



**Hidalgo** - Línea 2 y 3



**Politécnico** - Línea 5



**Universidad** - Línea 3



**Indios Verdes** - Línea 3



**Centro Médico** - Línea 3



**Zapata** - Línea 3



# PROBLEMAS Y SOLUCIONES



SSC

Falta de **señalización específica** para orientar a los usuarios que requieren servicios emergentes en puntos de mayor aglomeración

- ✓ La **intensificación de campaña de difusión** en medios, redes y con señalización e información en campo realizada el día de ayer generó mayor impacto en el uso de las vías alternativas de MB y Trolebús

Recorridos emergentes que eran muy extensos generaban escasez de unidades en tramos de alta demanda

- ✓ **Ajuste de rutas con circuitos cortos e intermedios** y envío de unidades vacías a puntos de saturación
- ✓ **Balanceo de unidades** de transporte emergente
- ✓ **Mejores frecuencias** en todas las líneas
- ✓ **Aceleración del tránsito** con apoyo de SSC



# PROBLEMAS Y SOLUCIONES



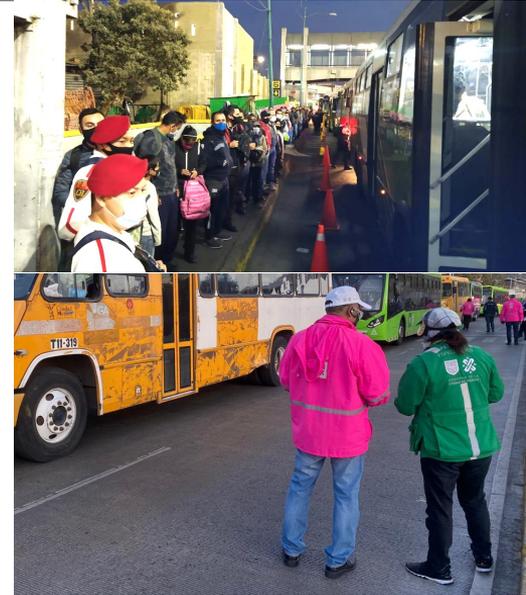
SSC

Lentitud en ascensos y descensos (algunas veces provocado por falta de cambio en mano) tiene efecto negativo en tiempos de espera y frecuencias

- **Aumentó el número de personas para orientación** a los usuarios (ampliación de 2 a 3 turnos) y se les proporcionó material como mallas, unifilas, altavoces, señalización, etc.
- **Reducción en tiempos de espera en todas las líneas**

Diferencias entre la programación y la operación de servicios emergentes

- Mejoró programación con **mayor puntualidad en el horario de inicio** en todas las líneas
- **Mejores frecuencias en hora pico** en todas las líneas comparado con el día de ayer



1

## Línea 1

Operación adecuada de la línea, buena gestión de la demanda e impacto positivo de ajustes en programación y operación. En el Centro se explorarán rutas alternativas y mayor oferta con unidades liberadas de L4, 5 y 6 por bloqueos

2

## Línea 2

Mejor operación en estaciones complicadas Cuatro Caminos y Chabacano, buena gestión de la demanda e impacto positivo de ajustes en programación y operación

Se revisa opción de incluir servicios autobuses de turismo para reforzar flujos en estas dos estaciones



# MEJORAS OPERATIVAS PARA LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE



SSC

3

## Línea 3

Se logró evitar aglomeraciones en 6 de los 9 puntos identificados en la hora pico (Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Centro Médico y Zapata) gracias a mejora en la gestión de la demanda y ajustes en programación y operación con apoyo de transporte concesionado

Mejora en información sobre ruta IV -Zapata y cobertura completa sin cambio en Etiopía permitió gestionar una mejor demanda



4 5 6

## Lineas 4, 5 y 6

Inicio de operaciones del metro absorbió la mayor parte de la demanda, se canalizarán parte de personal y unidades para apoyar a líneas 1, 2 y 3



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

12 de enero de 2021



SSC