



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

9 de febrero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 9 DE FEBRERO



262 vehículos

Apertura de la red a las 5:00 h

266 personas de apoyo

en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h



MEXIBÚS

INVEA

STyFE

ORT

SEMOVI

SECGOB



SEFIN

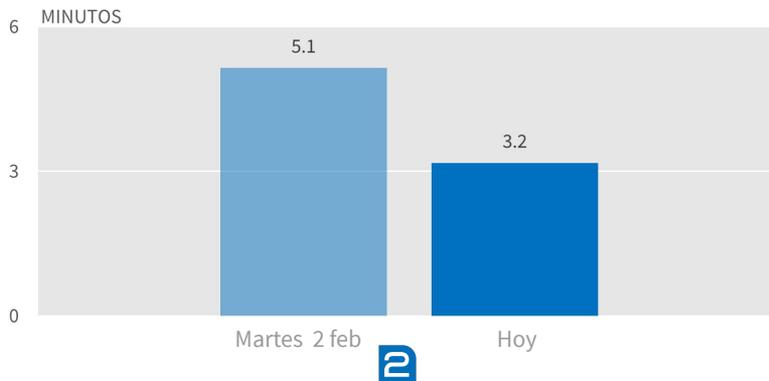


EDOMÉX

REPORTE DE OPERACIÓN



Tiempos promedio de espera por día (6-10am)

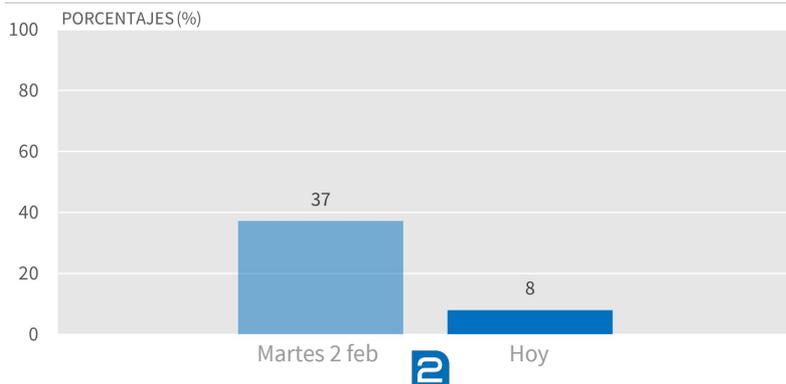


Línea 2

Se reduce a 8% el nivel de ocupación promedio en el servicio emergente de L2

Los usuarios que optan por el servicio tardan **3 minutos en abordar**

Ocupación promedio por día (6-10am)



CAMBIO EN PATRONES DE MOVILIDAD



A raíz de la emergencia, los viajes en Metro disminuyeron y los viajes en MB, RTP y STE aumentaron

Con la reapertura del Metro hay un regreso paulatino a la tendencia previa, pero con más viajes en MB y STE

BAJA AFLUENCIA SERVICIO EMERGENTE L2



Operación correcta del servicio emergente L2

- ✓ Muy baja afluencia de personas usuarias; el Metro absorbe la mayor parte de la demanda
- ✓ Continúa monitoreo en nodos en horarios de máxima demanda para ajustar operación en caso de ser necesario





ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

9 de febrero de 2021



SSC