



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

9 de febrero de 2021



SSC

# INICIO DE OPERACIONES 9 DE FEBRERO



**262 vehículos**

Apertura de la red a las 5:00 h



**MEXIBÚS**

**266 personas de apoyo**

en 3 turnos de 05:00 a 00:00 h

**INVEA**

**STyFE**

**ORT**

**SEMOVI**

**SECGOB**



**SEFIN**

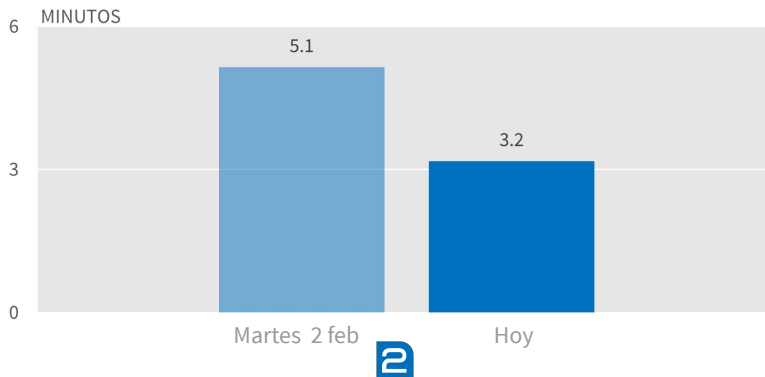


**EDOMÉX**

# REPORTE DE OPERACIÓN



## Tiempos promedio de espera por día (6-10am)

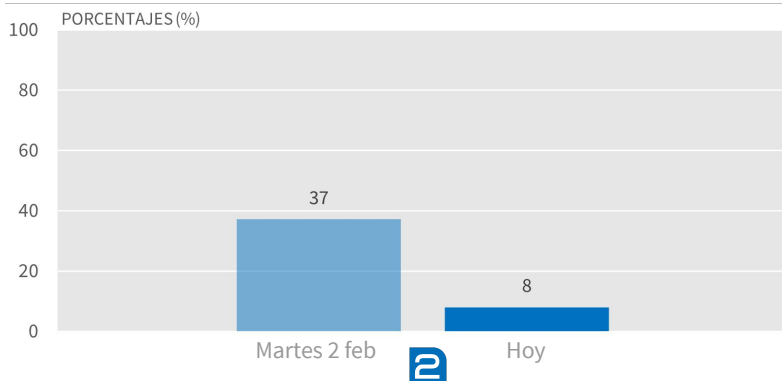


## Línea 2

**Se reduce a 8% el nivel de ocupación promedio en el servicio emergente de L2**

Los usuarios que optan por el servicio tardan **3 minutos en abordar**

## Ocupación promedio por día (6-10am)



# CAMBIO EN PATRONES DE MOVILIDAD



A raíz de la emergencia, los viajes en Metro disminuyeron y los viajes en MB, RTP y STE aumentaron

Con la reapertura del Metro hay un regreso paulatino a la tendencia previa, pero con más viajes en MB y STE

# BAJA AFLUENCIA SERVICIO EMERGENTE L2



## Operación correcta del servicio emergente L2

- ✓ Muy baja afluencia de personas usuarias; el Metro absorbe la mayor parte de la demanda
- ✓ Continúa monitoreo en nodos en horarios de máxima demanda para ajustar operación en caso de ser necesario





# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

9 de febrero de 2021



SSC