



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

7 de febrero de 2021



SSC

# INICIO DE OPERACIONES 7 DE FEBRERO



**595 vehículos**

Apertura de la red a las 7:00 h



**1,534 personas de apoyo**

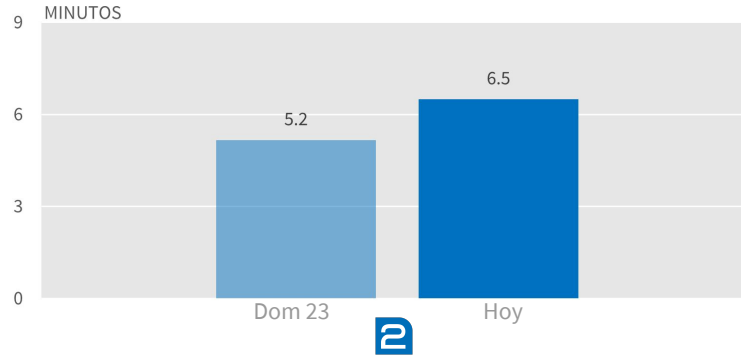
en 3 turnos de 07:00 a 00:00 h

- |        |         |
|--------|---------|
| INVEA  | SGIRPC  |
| ORT    | STyFE   |
| SCG    | CULTURA |
| SECOB  | SSC     |
| SEDEMA | PBI     |
| SEFIN  |         |
| SEMOVI |         |
| EDOMÉX | PILARES |

# REPORTE DE OPERACIÓN



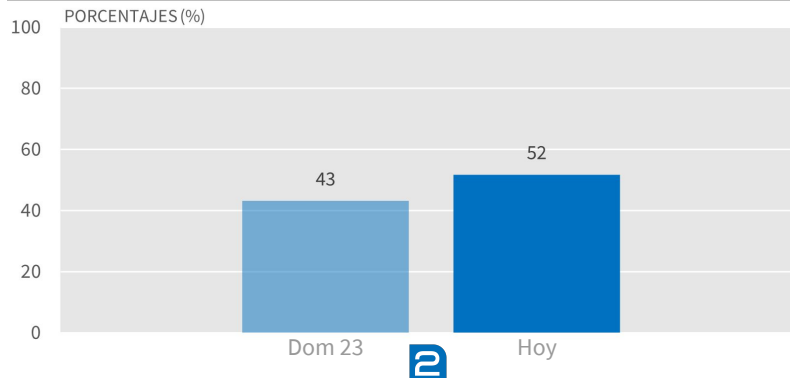
## Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



## Línea 2

Niveles efectivos de operación en tiempos de espera y ocupación.

## Ocupación promedio por día (6-10am)



# REAPERTURA METRO L2



Servicio emergente L2 funcionará con normalidad

- ✓ Como en L1 y L3, se pasará a servicio bajo demanda conforme los usuarios vayan regresando al metro



# SERVICIO EMERGENTE BAJO DEMANDA



Con el regreso de usuarios al metro, el servicio emergente se conservará para atender picos de demanda y reforzar al metro

- ✓ MB, RTP, STE y concesionados tienen capacidad para cumplir esta función. Les estamos muy agradecidos por su trabajo.
- ✓ Agradecemos la solidaridad y el valioso apoyo de Mexibús, Ruta, Corredores, Turibús, Capital Bus, ADO y Transportadora de Viajes Recreativos (TVR)
- ✓ Muchas gracias también a SSC y las Alcaldías Álvaro Obregón, Miguel Hidalgo, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Xochimilco y Azcapotzalco
- ✓ También agradecemos al personal del INVEA, SGIRPC, ORT, STyFE, SCG, CULTURA, SEGOB, SEDEMA, SSC, PBI, SEFIN, PILARES, METRO Y EDOMEX



# ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

7 de febrero de 2021



SSC