



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

7 de febrero de 2021



SSC

INICIO DE OPERACIONES 7 DE FEBRERO



595 vehículos

Apertura de la red a las 7:00 h



1,534 personas de apoyo

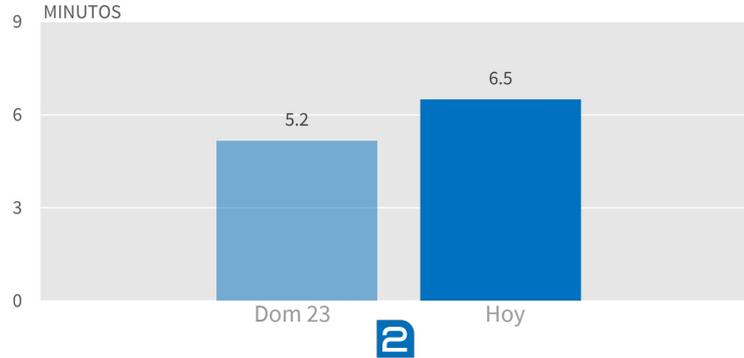
en 3 turnos de 07:00 a 00:00 h

- | | |
|--------|---------|
| INVEA | SGIRPC |
| ORT | STyFE |
| SCG | CULTURA |
| SECOB | SSC |
| SEDEMA | PBI |
| SEFIN | |
| SEMOVI | |
| EDOMÉX | PILARES |

REPORTE DE OPERACIÓN



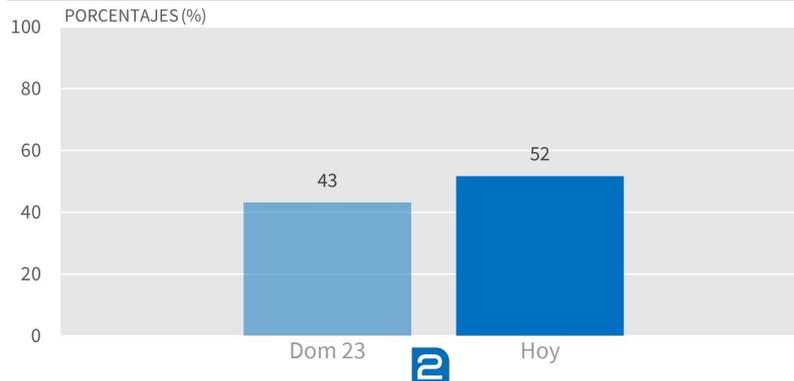
Tiempos promedio de espera por día (6-10am)



Línea 2

Niveles efectivos de operación en tiempos de espera y ocupación.

Ocupación promedio por día (6-10am)



REAPERTURA METRO L2



Servicio emergente L2 funcionará con normalidad

- ✓ Como en L1 y L3, se pasará a servicio bajo demanda conforme los usuarios vayan regresando al metro



SERVICIO EMERGENTE BAJO DEMANDA



Con el regreso de usuarios al metro, el servicio emergente se conservará para atender picos de demanda y reforzar al metro

- ✓ MB, RTP, STE y concesionados tienen capacidad para cumplir esta función. Les estamos muy agradecidos por su trabajo.
- ✓ Agradecemos la solidaridad y el valioso apoyo de Mexibús, Ruta, Corredores, Turibús, Capital Bus, ADO y Transportadora de Viajes Recreativos (TVR)
- ✓ Muchas gracias también a SSC y las Alcaldías Álvaro Obregón, Miguel Hidalgo, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Xochimilco y Azcapotzalco
- ✓ También agradecemos al personal del INVEA, SGIRPC, ORT, STyFE, SCG, CULTURA, SEGOB, SEDEMA, SSC, PBI, SEFIN, PILARES, METRO Y EDOMEX



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

7 de febrero de 2021



SSC