



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

2 de junio de 2021



SSC

SERVICIO EMERGENTE LÍNEA 12



500 unidades

Apertura de la red 05:00 h



ADO EDOAMÉX

450 personas de apoyo

De 05:00 - 00:00 h

ORT SEMOVI CULTURA



INVEA SSC

Recorrido completo en RTP y concesionado \$5.00

Recorrido exprés por Metrobús gratuito
(Tláhuac-Nopalera-Tezonco-Atlalilco)

Transferencia a Metro es gratuita en Atlalilco L8

SERVICIO EMERGENTE EN 2 MODALIDADES



El servicio emergente de la L12 se presta **en dos modalidades:**

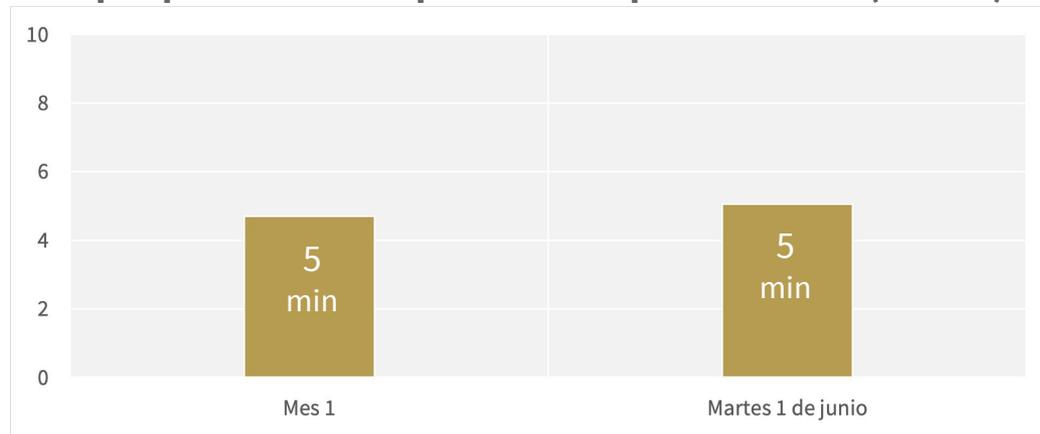
- ✓ **Servicio gratuito de Metrobús por carril confinado:** con paradas en Tláhuac, Nopalera, Tezonco y Atlalilco
- ✓ **Servicio Ordinario:** RTP y concesionado con cobertura en todas las estaciones de la L12

El servicio exprés de Metrobús llega hasta Atlalilco, por lo que recomendamos usar servicio ordinario en trayectos más largos para evitar transbordos

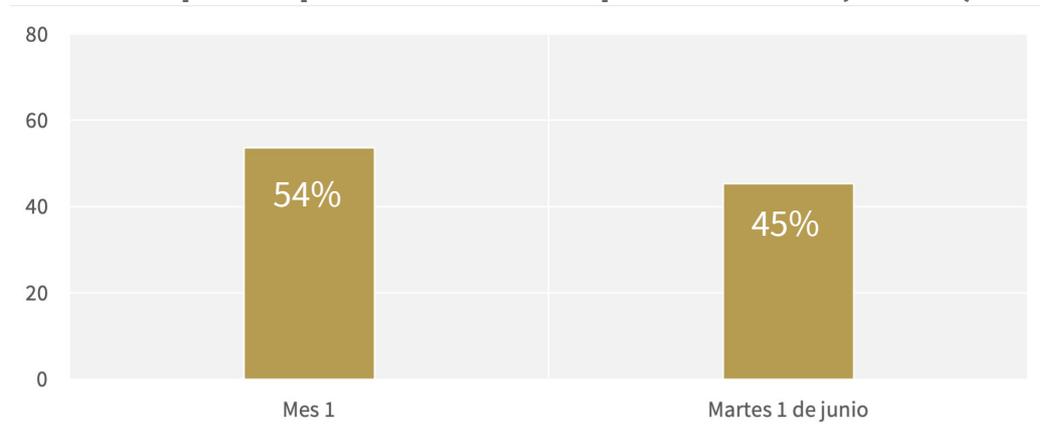
OPERACIÓN 1 DE JUNIO



Tiempos promedio de espera en hora pico matutina (7-9 hrs)



Ocupación promedio en hora pico matutina (7-9 hrs)



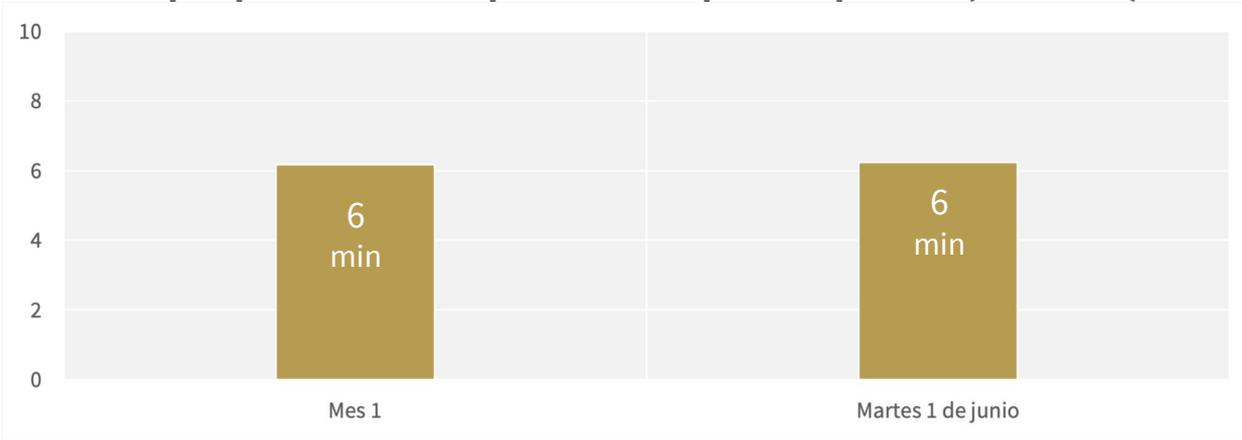
Programación y operación correcta del servicio emergente:

- ✓ Estabilización en tiempos de espera en 5 minutos
- ✓ Estabilización/ligera reducción en ocupación a 45%

OPERACIÓN 1 DE JUNIO



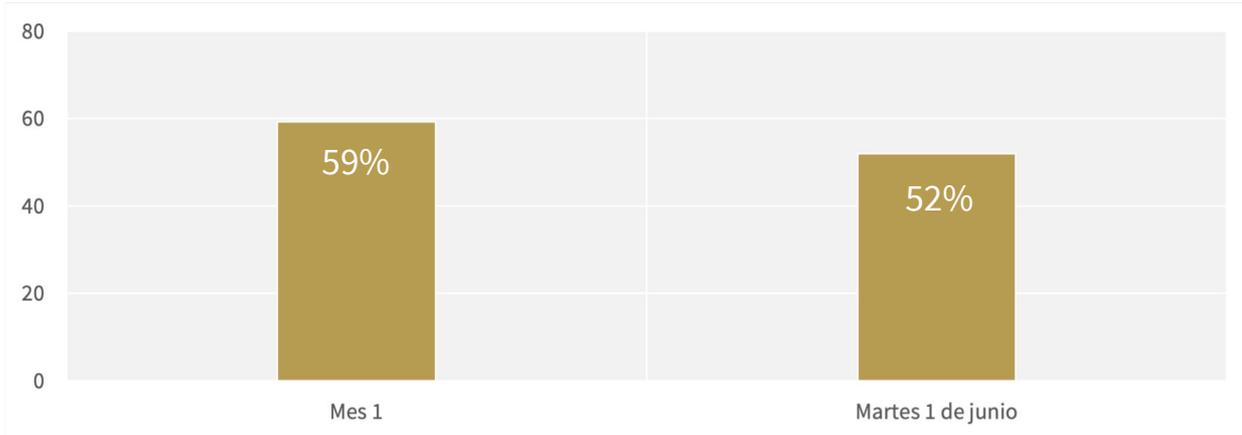
Tiempos promedio de espera en hora pico vespertina (18-20 hrs)



Programación y operación correcta del servicio emergente:

- ✓ Estabilización en tiempos de espera en 6 min
- ✓ Estabilización/ligera reducción en ocupación a 52%

Ocupación promedio en hora pico vespertina (18-20 hrs)



SERVICIO EMERGENTE L12



Inicio puntual y operación correcta del servicio con tiempos máximos de espera de 5 minutos en hora valle y 10 en hora pico.

Estabilización en tiempos de recorrido del servicio exprés de Metrobús en alrededor de 50 min

Mejoras en Av. Tláhuac y servicio emergente:

- ✓ Descenso de Metrobús por puerta derecha en estación Atlalilco permite transbordo más rápido
- ✓ Nuevos semáforos en estación Tezonco permiten cruce seguro y ordenado de Av. Tláhuac





ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

1 de junio de 2021



SSC