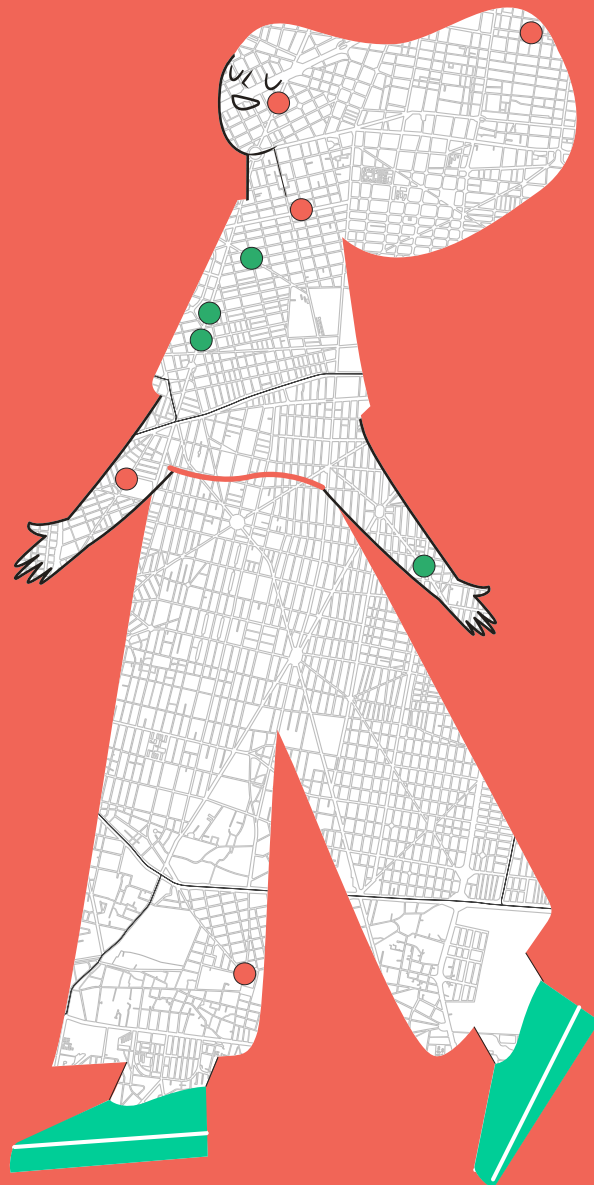


DÍA DEL PEATÓN

RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN PARKLETS 2019



#TODOSPEATONES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

PRESENTACIÓN

En este documento se presentan los principales resultados de la Encuesta de Opinión sobre los espacios públicos mejorados o intervenidos (Parklets) 2019, realizada por el Gobierno de la Ciudad de México durante el proyecto piloto que se implementó en diversos puntos de la ciudad en el marco del Día del Peatón.

Esta encuesta buscó identificar el perfil de las personas que hicieron uso de los parklets y conocer los factores que los llevaron a usar las zonas intervenidas, ahondar en su experiencia en estos espacios, así como averiguar qué tanto sabían acerca de su mejoramiento, qué uso le dan, cómo se sienten respecto a las condiciones de seguridad, así como la importancia que representa el uso de estos para la calidad de la convivencia en su vida cotidiana.

Los Parklets son una transformación del espacio que, generalmente, está ocupado por vehículos automotores, los cuales son intervenidos con pintura o infraestructura para generar zonas que puedan utilizar los peatones para distintos fines, como el tránsito seguro entre dos puntos o el esparcimiento.

Estas áreas públicas son para todas las personas y ofrecen a los transeúntes un lugar para sentarse, convivir y relajarse mientras observan la vida en la calle. Además, son modelos perfectos de urbanismo generado por y para los usuarios con tácticas temporales para mejorar el entorno inmediato, con la finalidad de ofrecer a las personas la oportunidad de ser parte de la construcción de la ciudad en la que viven, apropiándose del espacio público para satisfacer sus propias necesidades y valores.



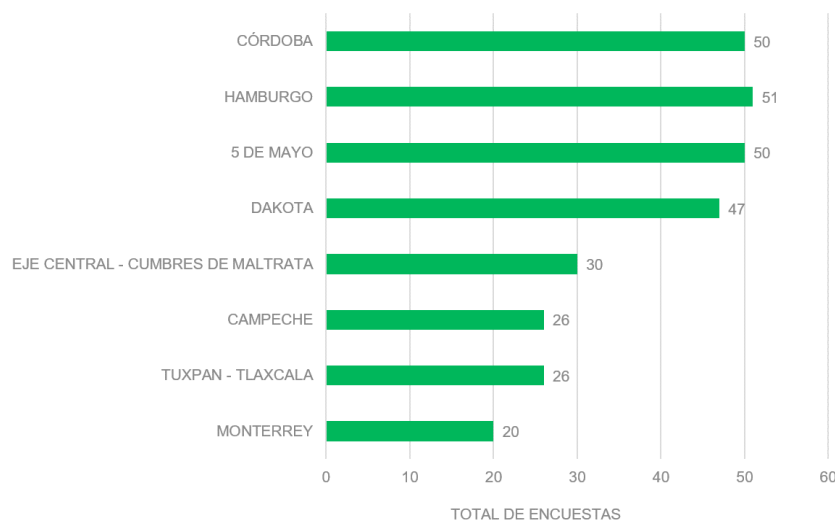
OBJETIVOS:

1. Identificar los beneficios del uso de los Parklets
2. Identificar las principales ventajas y desventajas de los Parklets.
3. Identificar los patrones de uso de los Parklets
4. Conocer la opinión en la implementación de los Parklets

NOTA METODOLÓGICA

Encuestas realizadas en los Parklets:

Para el desarrollo del ejercicio, se realizaron 300 encuestas que fueron aplicadas en distintos sitios intervenidos, de acuerdo a la siguiente figura:

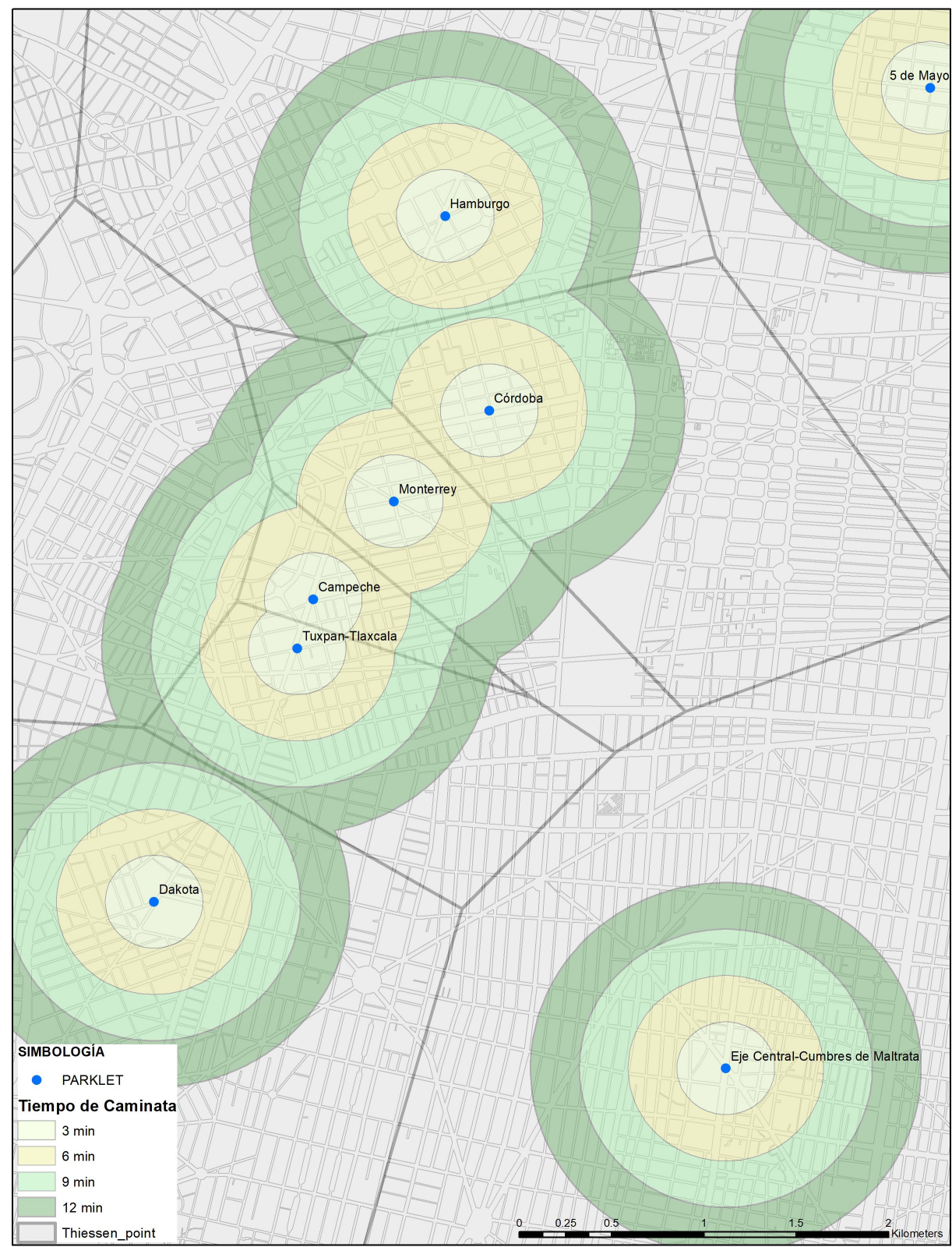


Fecha de levantamiento: 17 de agosto

Población objetivo: usuarios que utilizaron el espacio intervenido

Método de recolección de datos y lugar de aplicación: encuesta personal aplicada directamente en los sitios intervenidos

UBICACIÓN DE PARKLETS DONDE SE REALIZARON ENCUESTAS



PERFIL DE LAS PERSONAS



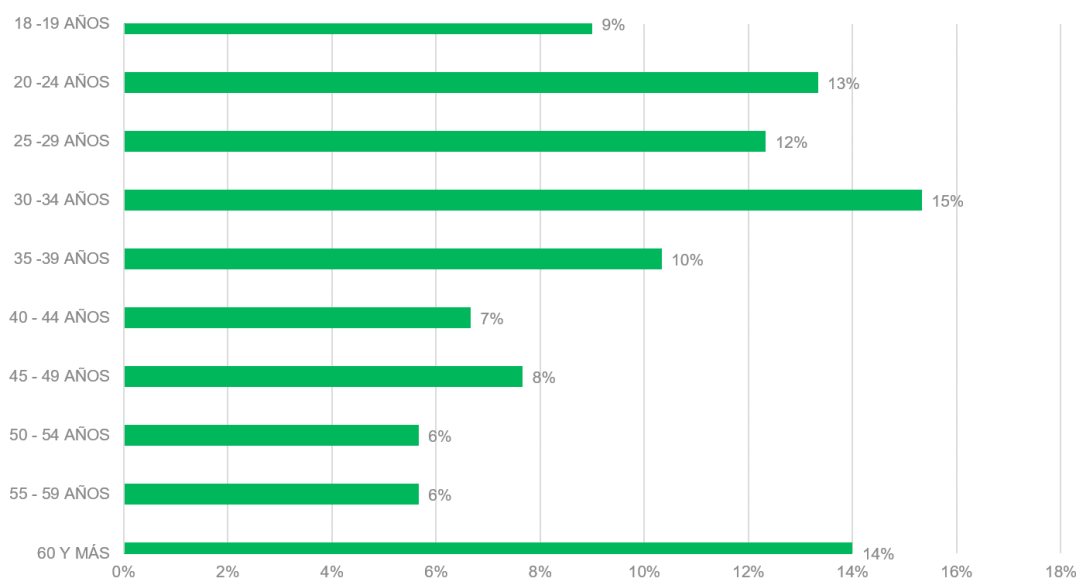
El espacio público es un recurso importante para las ciudades, sin embargo, en muchas ocasiones es escaso y su distribución no es equitativa. Los Parklets convierten espacios de estacionamiento de vehículos en espacios públicos de convivencia para la gente.

Cabe destacar que 40% de las personas entrevistadas que usaron los espacios intervenidos durante el proyecto piloto del Día del Peatón, se encuentran en un rango de edad entre 20 y 34 años, asimismo, sobresale que 14% tienen 60 años y más.

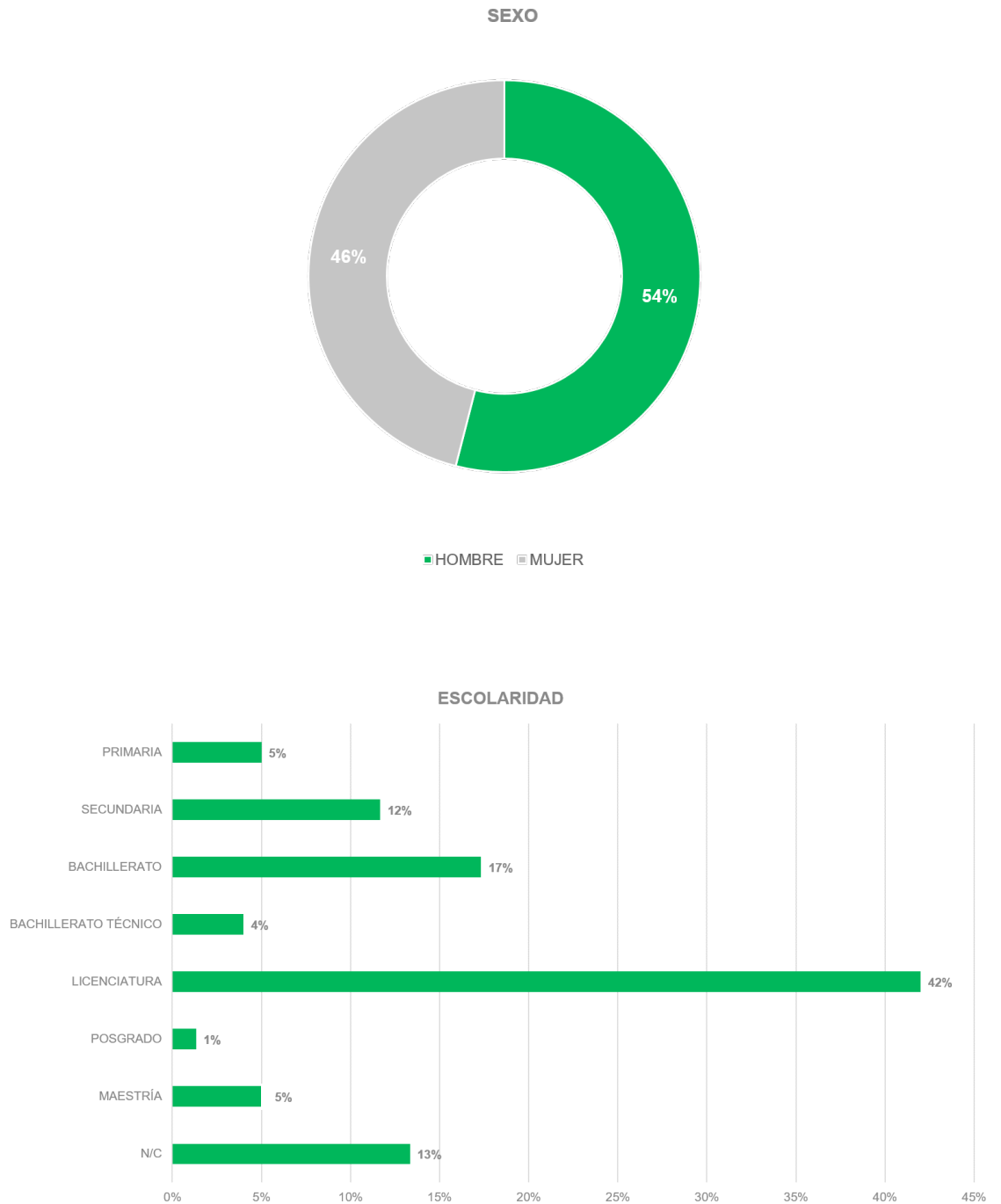
Esto último destaca puesto que, en lo que a la calidad de vida se refiere, el espacio público más próximo desempeña un papel muy importante en la vivencia que tienen las personas, en especial, los adultos mayores de la ciudad. Es evidente que la relación que establecen las personas mayores con los entornos próximos y, particularmente, con los espacios de ocio urbano, es diferente a la de otros grupos de edad. Es necesario favorecer el confort de las personas mayores y niños, así como impulsar sus actividades y promover su participación en la construcción de los lugares que habitan.



EDAD



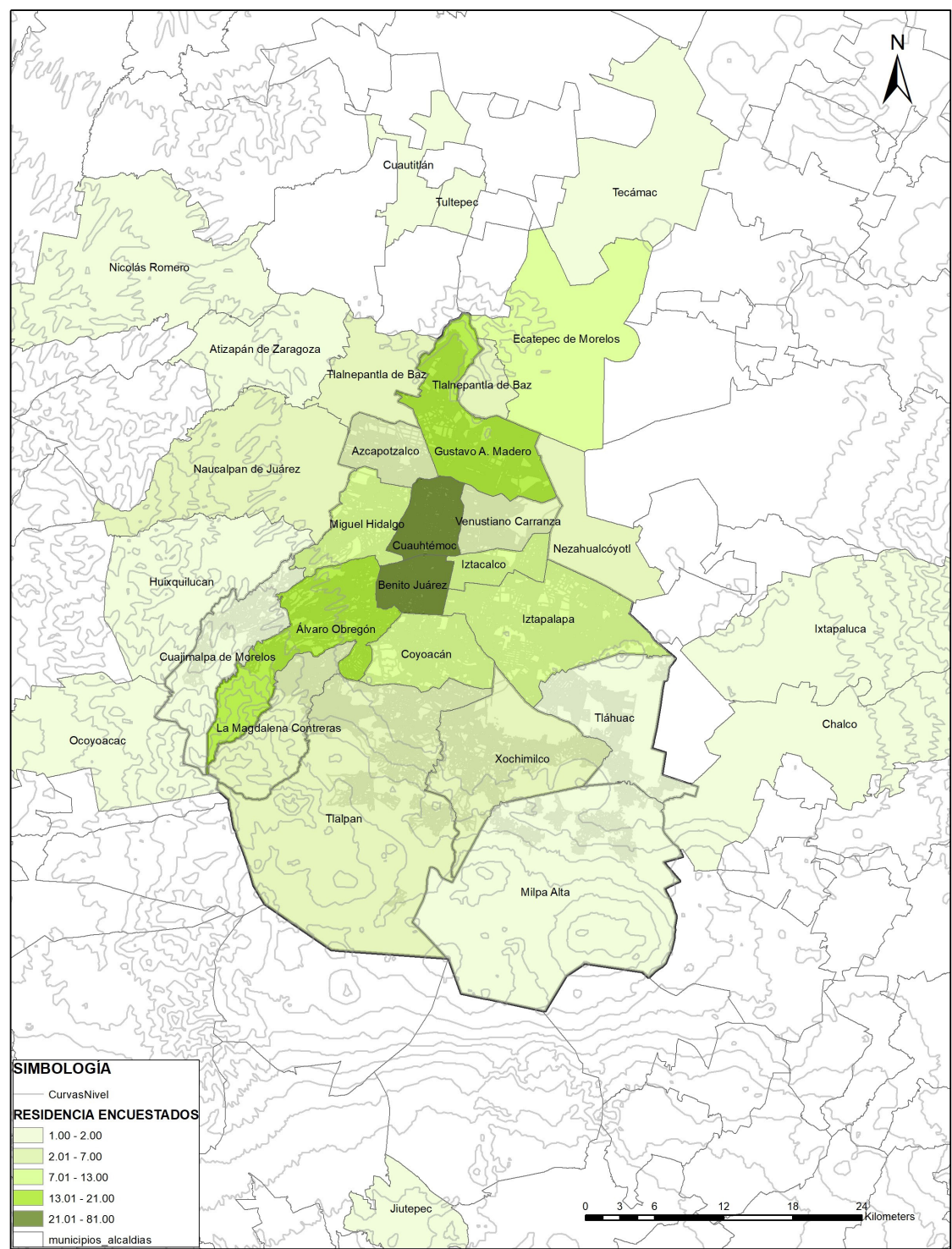
De igual modo, destaca que el 46% de las personas entrevistadas son mujeres y 54% son hombres. Del total, sobresale que el 42% cursaron el nivel superior de estudio (licenciatura).



Por otro lado, **47% de las personas entrevistadas que hicieron uso de los Parklets viven dentro de las alcaldías Cuauhtémoc y Benito Juárez, donde se ubicaron las intervenciones temporales por el Día del Peatón. Es de mencionar que ambas alcaldías concentran el mayor número de unidades económicas de la Ciudad. Sin embargo, 53% de los encuestados viven en otras alcaldías y municipios de la Zona Metropolitana del Valle de México.**

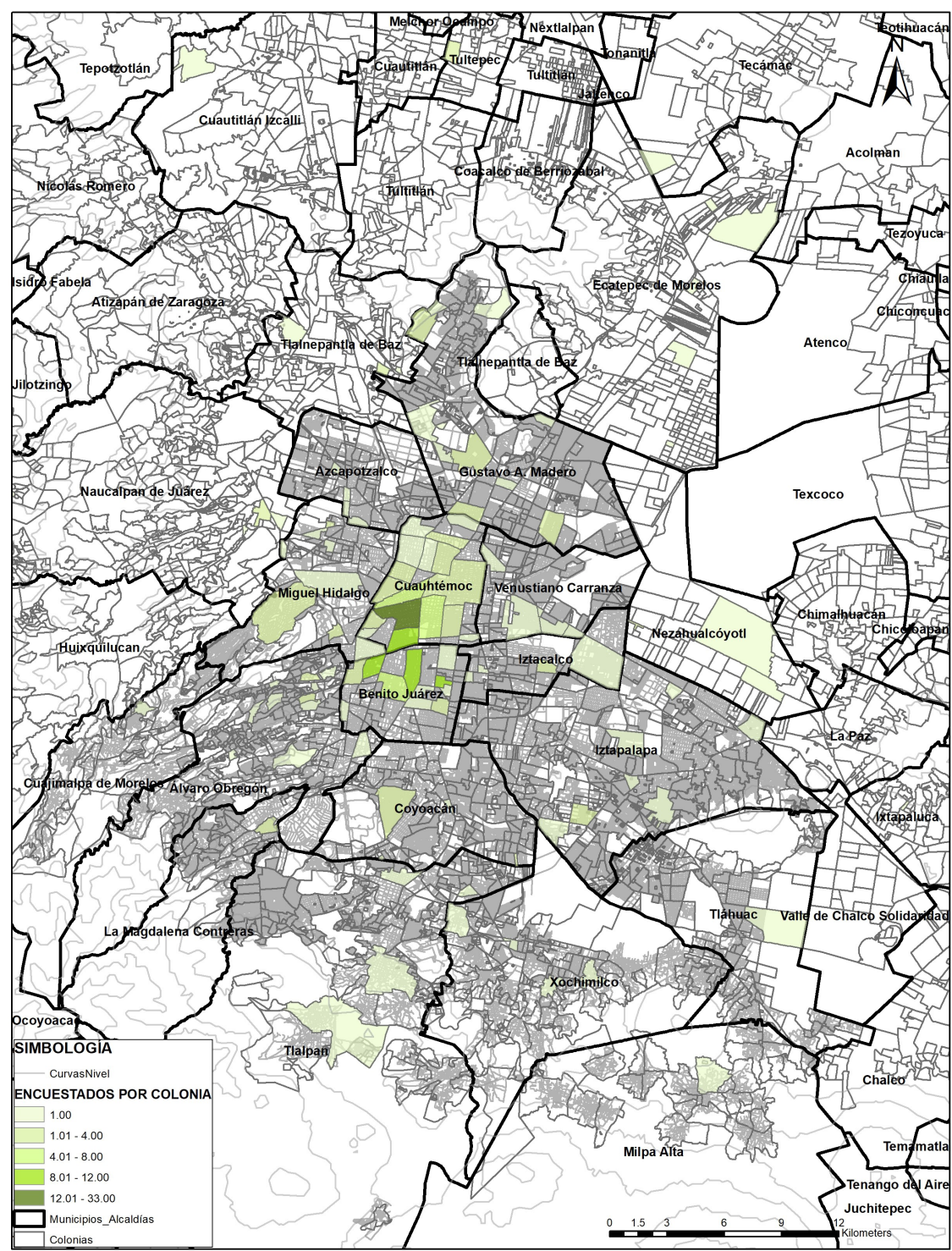


DISTRIBUCIÓN DE RESIDENCIA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS POR ALCALDÍA Y MUNICIPIO



Fuente: Elaboración propia con datos recabado de las encuestas

DISTRIBUCIÓN DE RESIDENCIA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS POR COLONIA

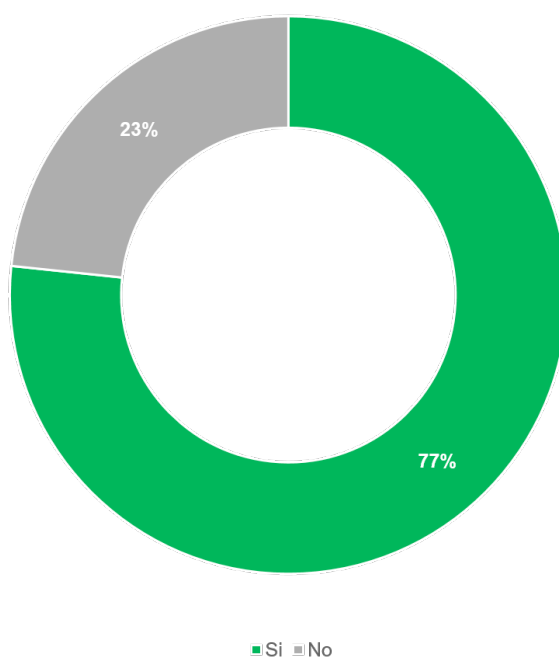


Fuente: Elaboración propia con datos recabado de las encuestas

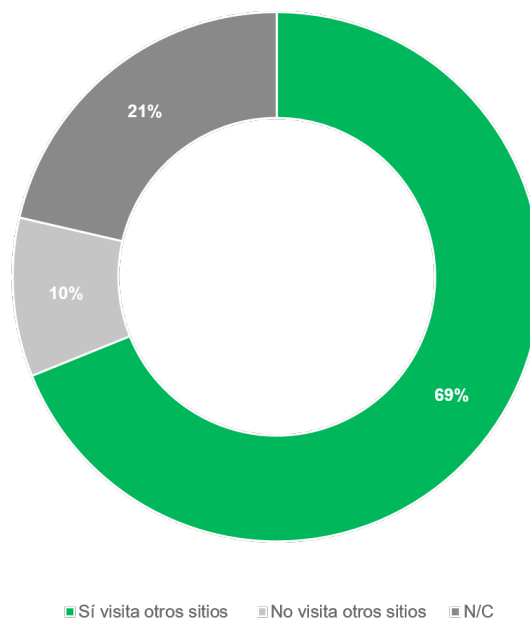
ENTORNO SOCIAL

Los espacios de convivencia son puntos de la ciudad que las personas utilizan para recreación, ejercicio, relajación, descanso, entre otros. Algunos ejemplos de estos pueden ser los bosques de Chapultepec y San Juan de Aragón. De las personas entrevistadas, **77% cuenta con una zona de convivencia cerca de su casa**. Por otro lado, 69% visita otras áreas de convivencia en la ciudad, pese a estar lejos de su domicilio.

¿Cuenta con un espacio de convivencia cerca de su casa como un parque, bosque o plaza pública a una distancia no mayor a 5 minutos?



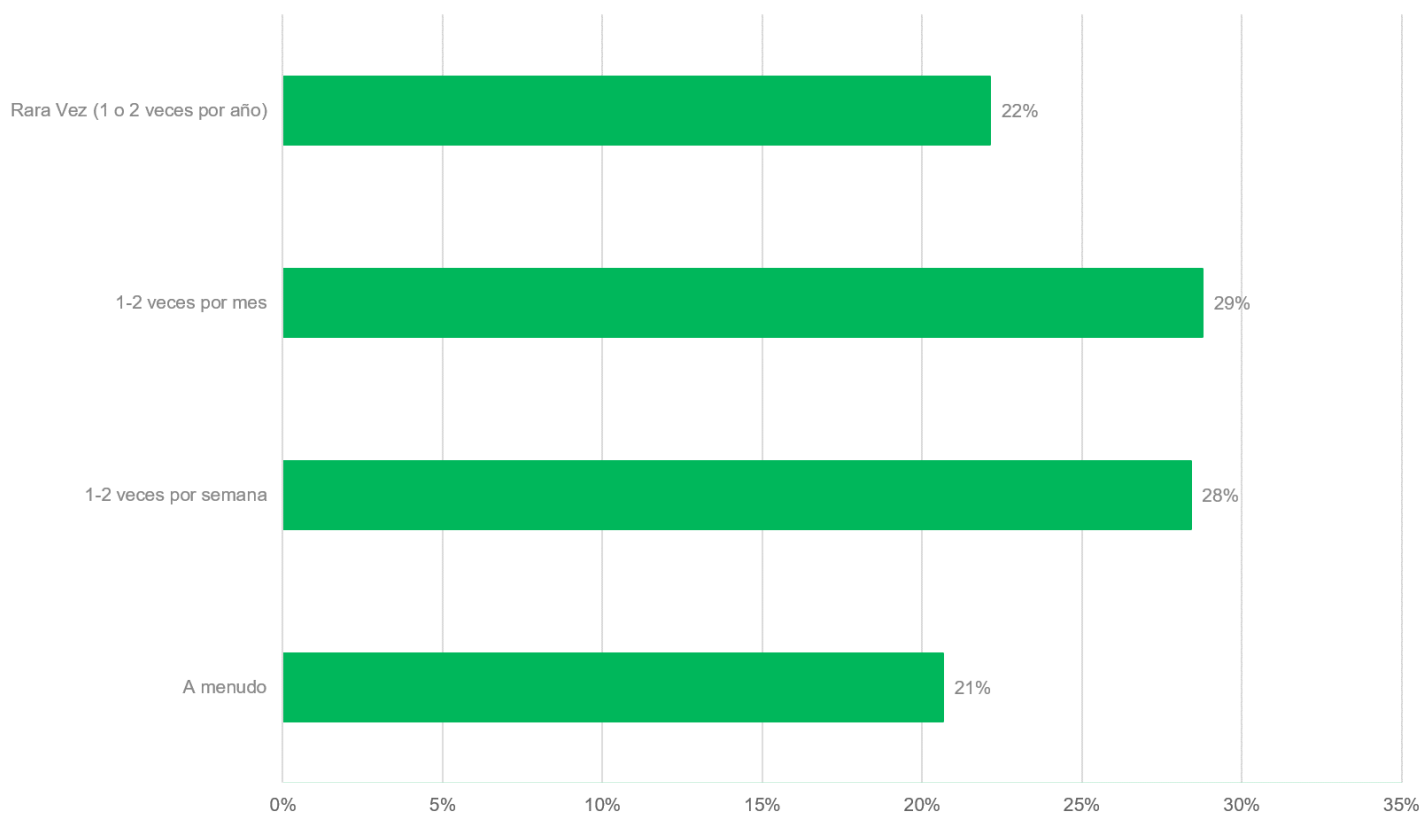
¿Visita otros espacios de convivencia en la Ciudad?



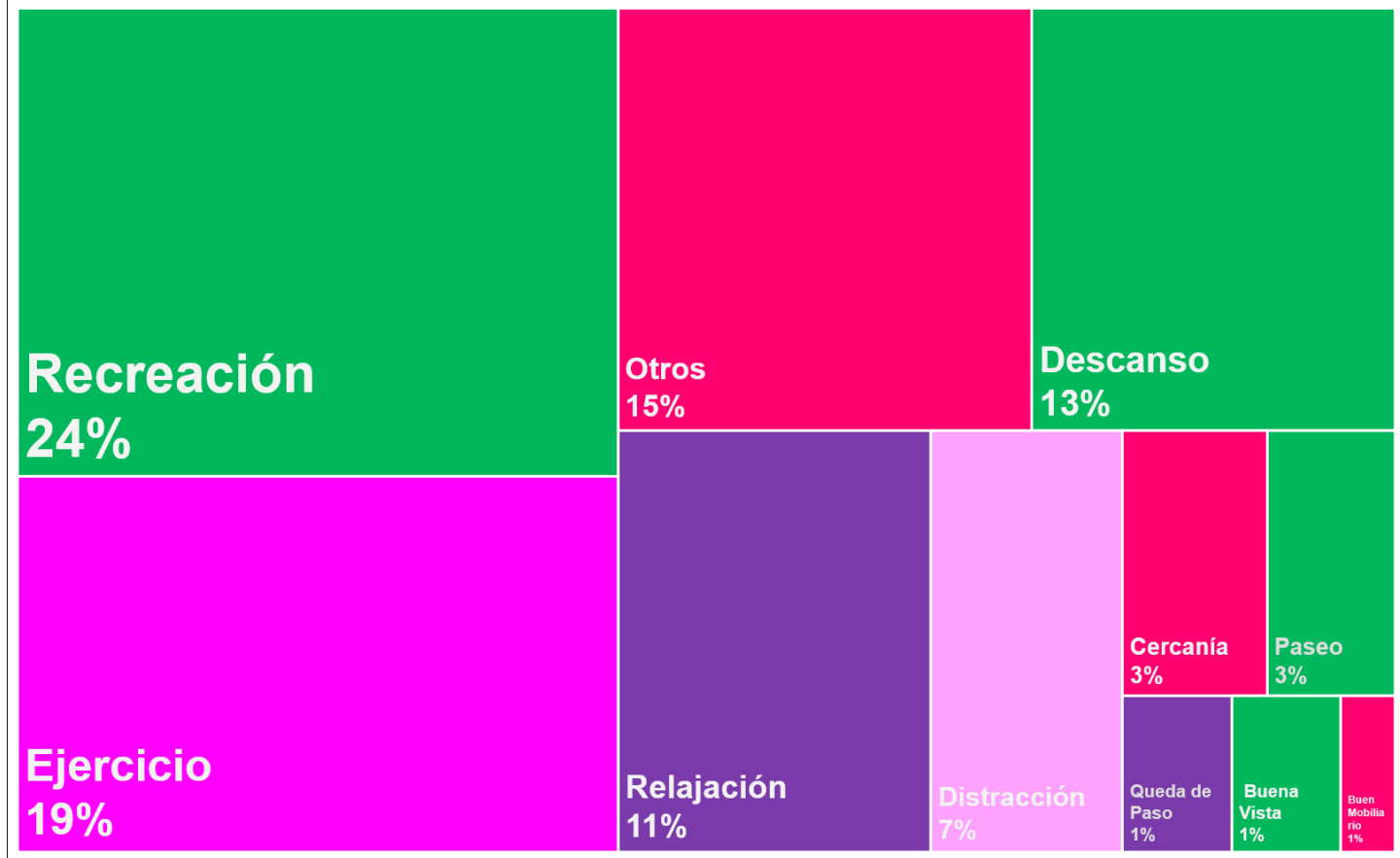
Cabe resaltar que de las personas que respondieron que sí visitan otros espacios en la Ciudad de México, el 28% los visita una vez a la semana y el 29% los frecuenta una vez al mes.

ENTORNO SOCIAL

¿Con qué frecuencia visita esos espacios?



¿Por qué le gusta visitar esos espacios públicos en la Ciudad?

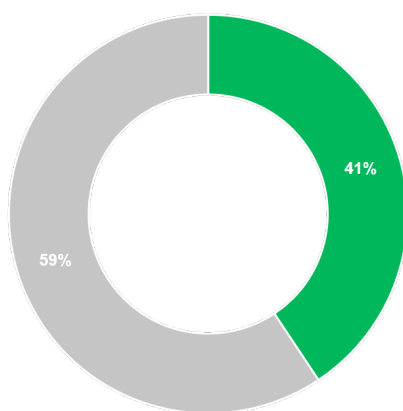


PERCEPCIÓN



Este tipo de programas son reconocidos, generalmente, en el mundo del urbanismo y la movilidad. Sin embargo, en este ejercicio, **59% de las personas entrevistadas indicó no saber de qué se trataba el proyecto mientras que 41% señaló que sabían de su existencia**, algunos de ellos, por adecuaciones como “Mi calle” en la avenida 20 de noviembre del Centro Histórico.

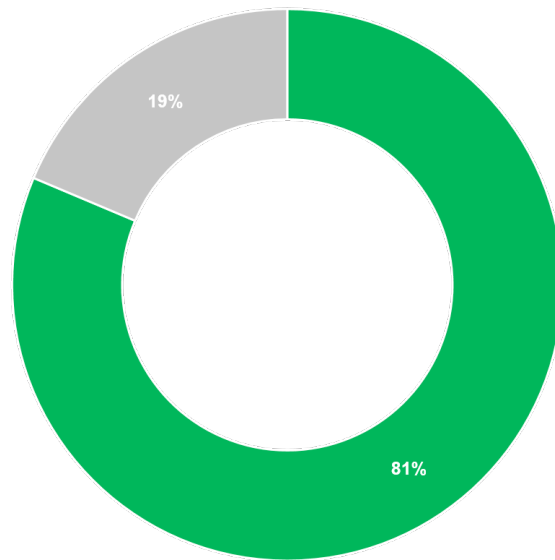
¿Conocía los parklets / crecimiento de banqueta?



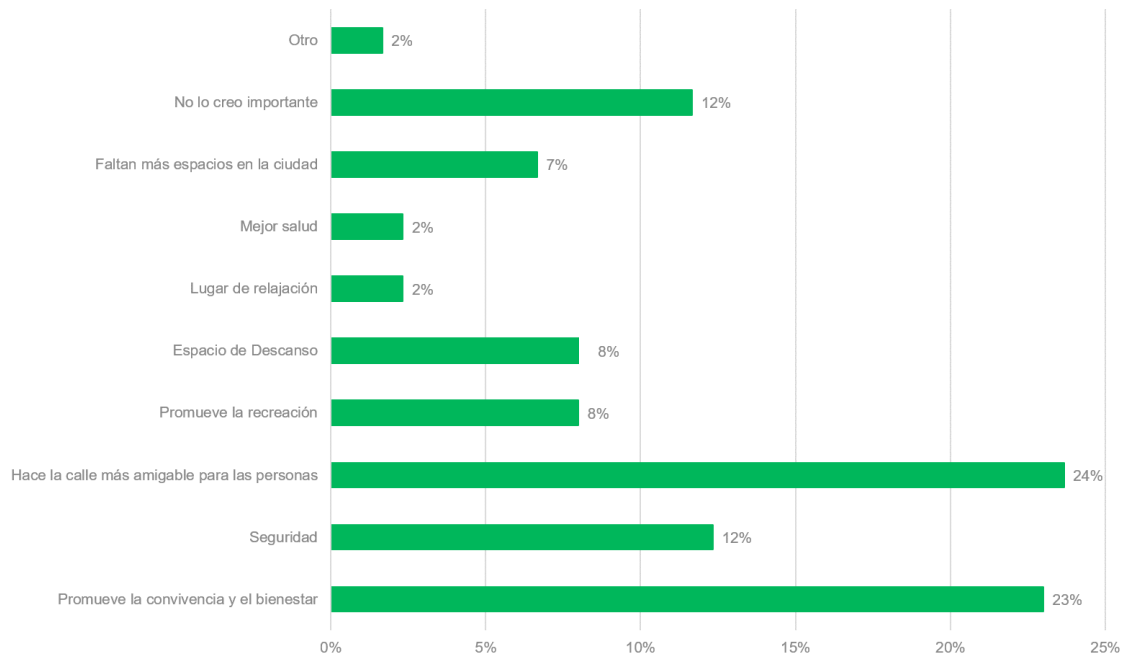
■ Si ■ No

Cabe destacar que **81% considera necesario este tipo de proyectos porque hacen las calles más amigables y promueven la convivencia en el entorno.**

¿Considera necesarias e importantes este tipo de intervenciones?

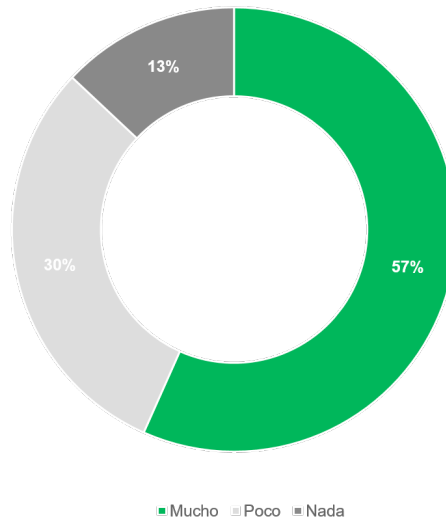


¿Por qué cree que es importante este espacio público?

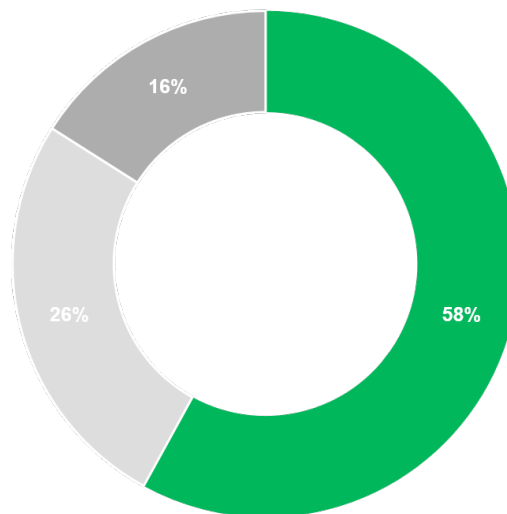


PERCEPCIÓN

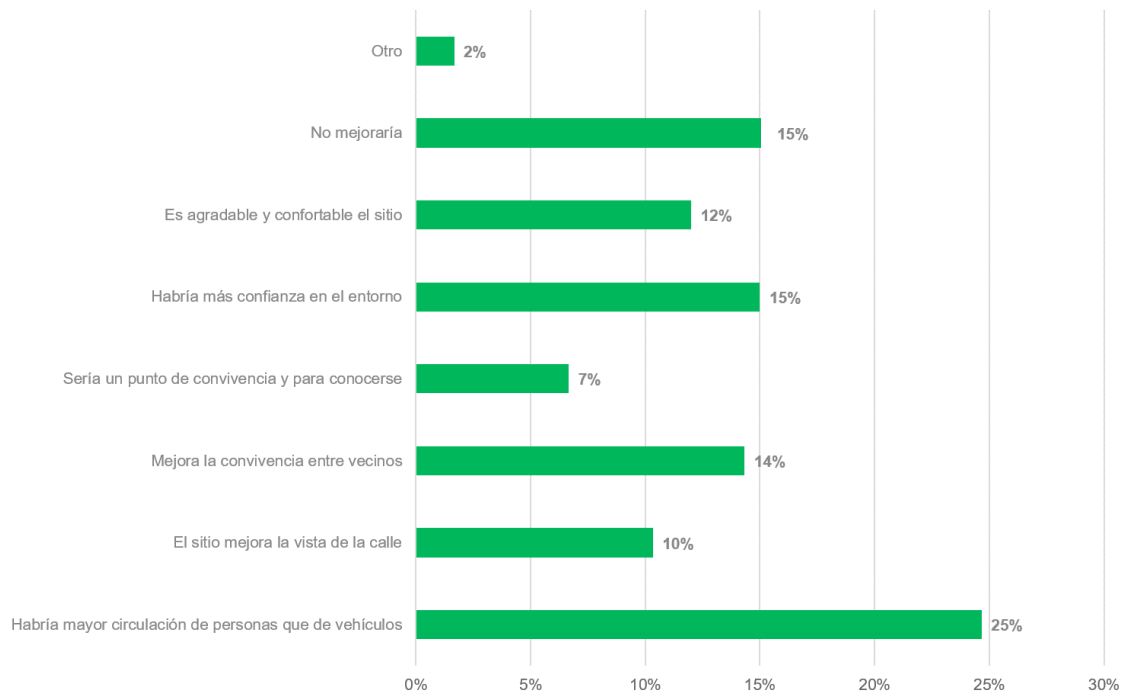
¿Se sintió cómodo/a y seguro/a en este espacio?



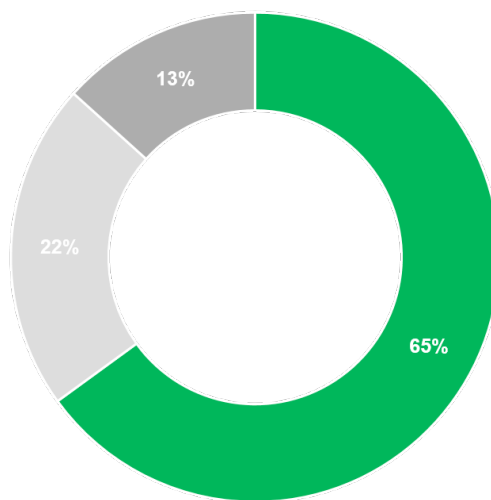
¿Considera que la intervención de este espacio contribuye al mejoramiento de la seguridad en la zona?



¿Por qué considera que la intervención de este espacio contribuye al mejoramiento de la seguridad?



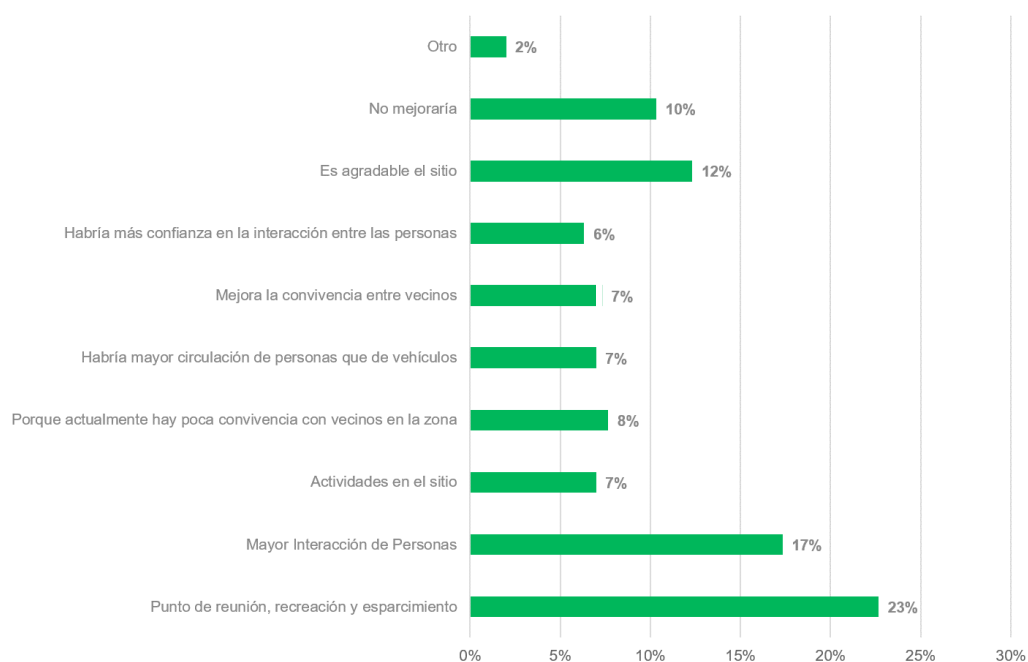
¿Considera usted que el mejoramiento de este espacio contribuye a fortalecer la convivencia social y mejora la relación entre los vecinos de la colonia y visitantes?



PERCEPCIÓN



¿Por qué considera que la intervención de este espacio contribuye a fortalecer la convivencia?





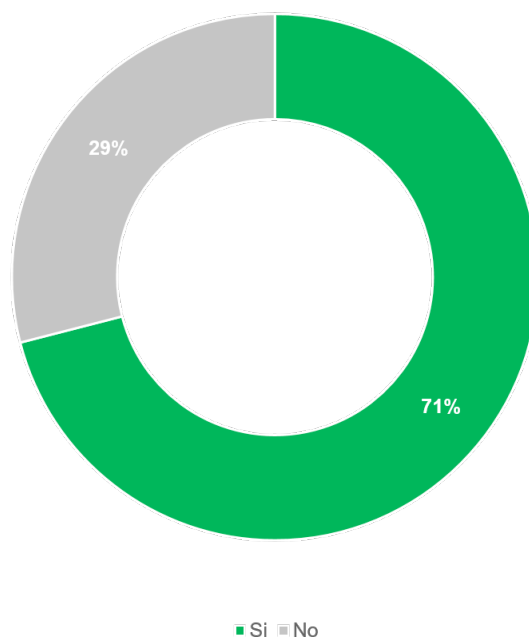
OPINIÓN

Son muchos los beneficios para todas las personas derivado de la convivencia y disfrute de los espacios públicos. Distintos estudios denotan que la presencia y el uso de estos influyen en la salud mental y física de la población, ya que una de sus bondades es la reducción de estrés (Chiesura, 2004; Sallis et al., 2012)

Los Parklets aportan beneficios a la comunidad, como optimizar el flujo en las aceras, mejorar la calidad del paisaje urbano, fomentar la convivencia y aportar seguridad. Dichos espacios son una buena alternativa para humanizar nuestras calles, ya que no reducen el espacio libre de las aceras, dedicado al desplazamiento de peatones.

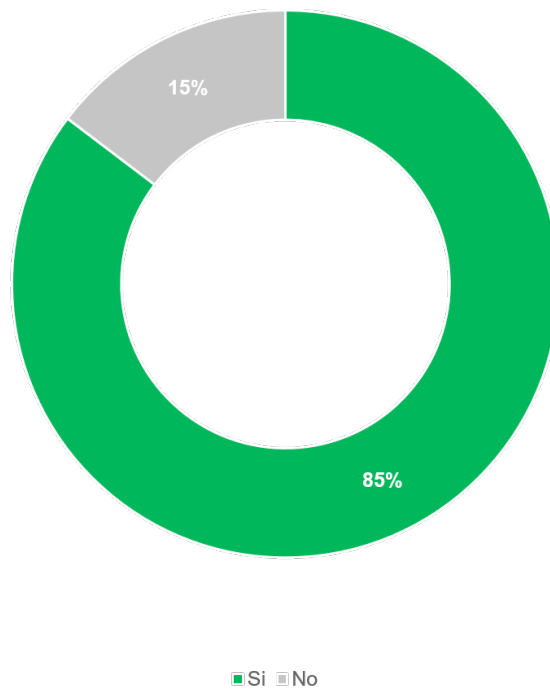
Es importante señalar que 71% de los entrevistados opina que está de acuerdo en retirar espacios de estacionamiento dedicados al automóvil y 29% menciona que no retiraría cajones de estacionamiento para implementar este tipo de proyectos. 85% de las personas entrevistadas volvería a utilizar los parklets y 13% no los usaría de nuevo.

¿Está de acuerdo en retirar estacionamiento en Vía Pública para realizar crecimiento de banqueta o espacio público?



Jíimena Gómez Piovano, Alejandro Mesa, " Análisis de los Modos de Acceso y los Patrones de Uso de la Población", 2015, <https://www.redalyc.org/pdf/198/19844017005.pdf> (Consultada el 17 de septiembre de 2019).

¿Utilizaría nuevamente este tipo de espacios?

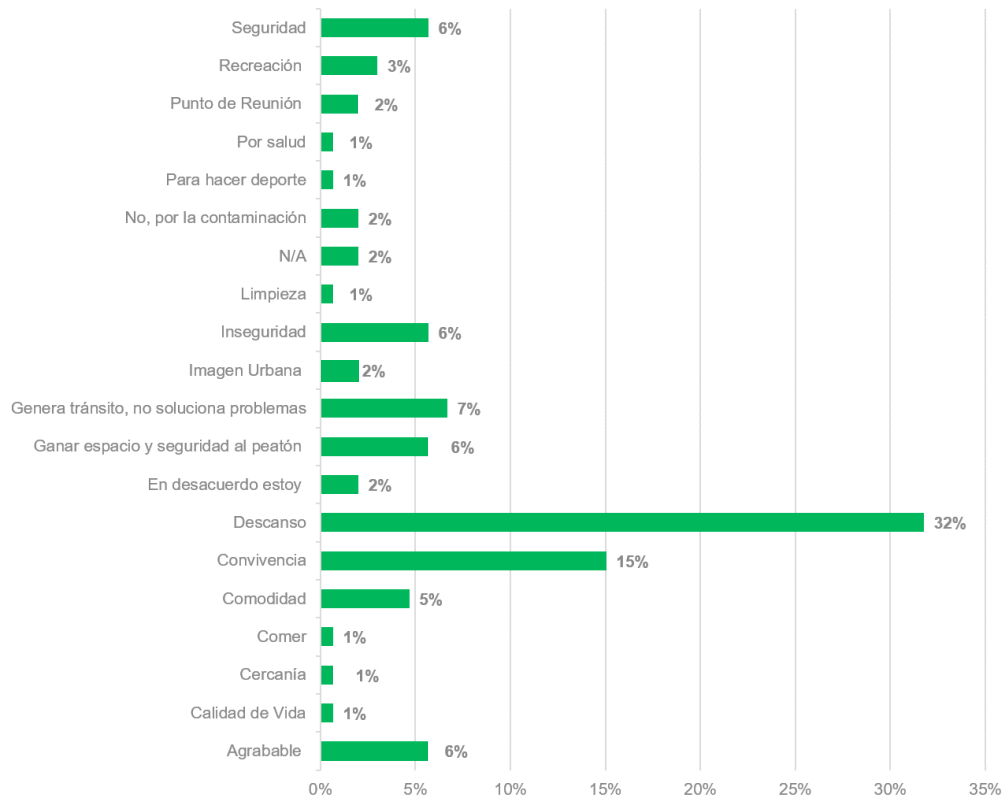


De las personas encuestadas que viven en las colonias donde se implementaron los Parklets, 67% están de acuerdo en retirar estacionamiento en vía pública para implementar espacio público y 86% volvería utilizarlos. Por otra parte, 33% mencionó que no está de acuerdo en retirar cajones de estacionamiento y 14% no volvería a utilizar este tipo de sitios intervenidos.

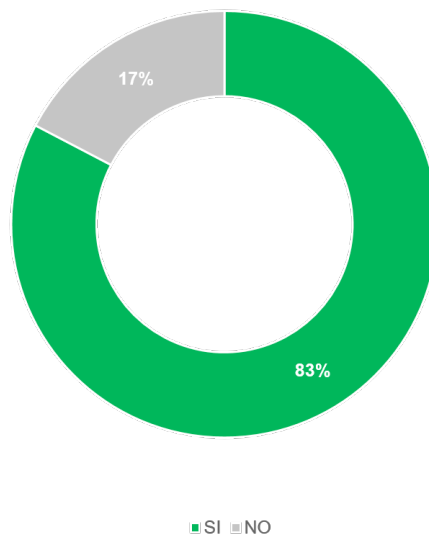
Asimismo, de las personas encuestadas que no viven en las colonias donde se implementaron los Parklets, 72% está de acuerdo en retirar estacionamiento en vía pública para implementar espacios públicos para la convivencia y 85% volvería utilizar estos espacios. De este segmento, 28% mencionó que no está de acuerdo en retirar cajones de estacionamiento y solo 15% no los utilizaría de nueva cuenta.

Del total de las personas encuestadas, se resalta que las principales razones por las que nuevamente utilizarían estos espacios son para descanso, convivencia y porque lo consideran agradable. Por otro lado, es importante señalar que 7% indicó que estos proyectos generan tránsito y no soluciona problemas.

¿Cuál es la principal razón por la que sí o no la utilizaría?



¿Usted estaría de acuerdo en aumentar este tipo de espacios para la sana convivencia de las personas?



EN COLABORACIÓN CON



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI | SEDUVI | SEDEMA | SOBSE



FUNDACIÓN
PLACEMAKING
MÉXICO



Roma Verde
Espacio comunitario



WRI MÉXICO
— ROSS CENTER

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Dra. Claudia Sheinbaum Pardo
Jefa de Gobierno

Mtro. Andrés Lajous Loeza
Secretario de Movilidad

Mtro. Rodrigo Díaz González
**Subsecretario de Planeación,
Políticas y Regulación**

