

TROLEBÚS AVENIDA AZTECAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

TROLEBÚS AV. AZTECAS: BENEFICIOS

Con la puesta en marcha del Trolebús Av. Aztecas, las personas usuarias tendrán un mejor transporte público:



Reducción de la contaminación auditiva



Terminales y parabuses iluminados

Amigable con el medio ambiente (reducción de **1,700 tons CO₂** anuales)



Recorrido de **30 minutos por sentido**, lo que significa una



reducción de cerca de 20 por ciento en los tiempos de viaje

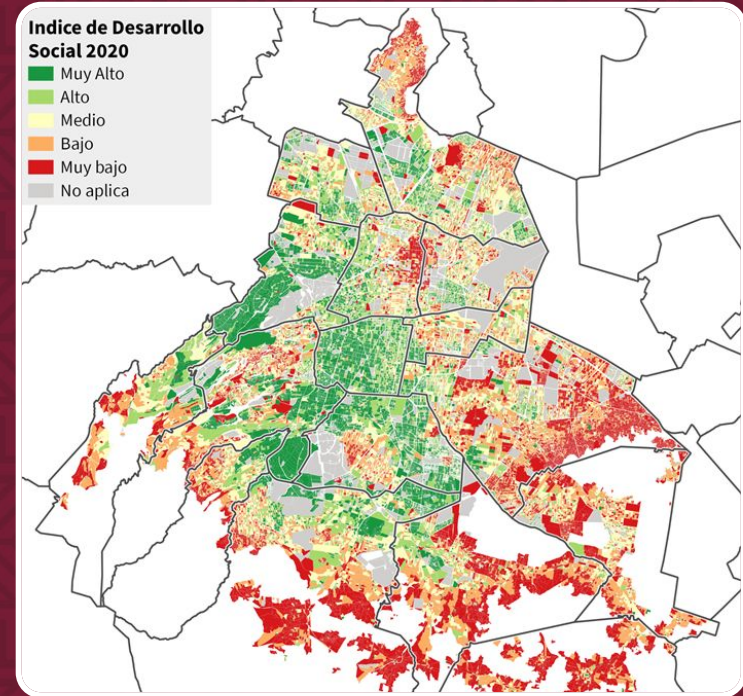
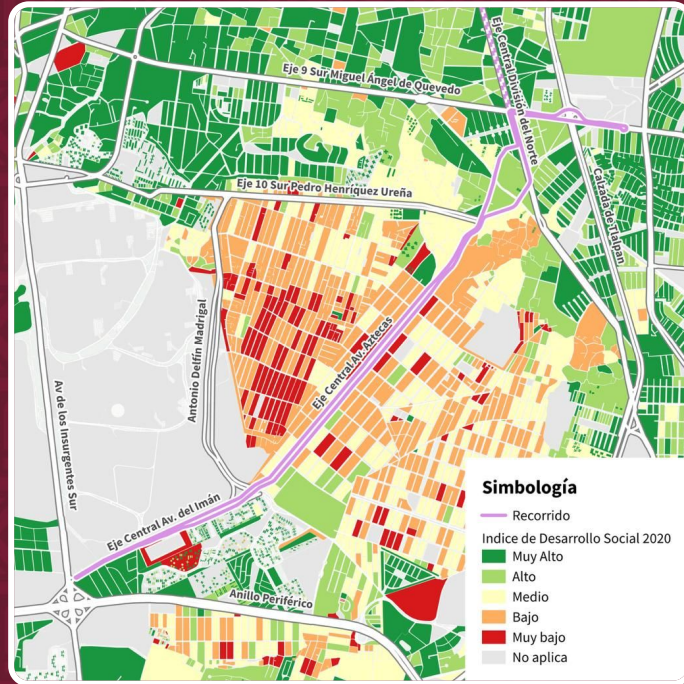
**Con la operación de Trolebús Av. Aztecas, se espera una
afluencia diaria de más de 30 mil personas usuarias**

TROLEBÚS AV. AZTECAS

Es un proyecto de **justicia social** que beneficiará a las y los usuarios del transporte público de la zona de los pedregales, en la alcaldía Coyoacán.

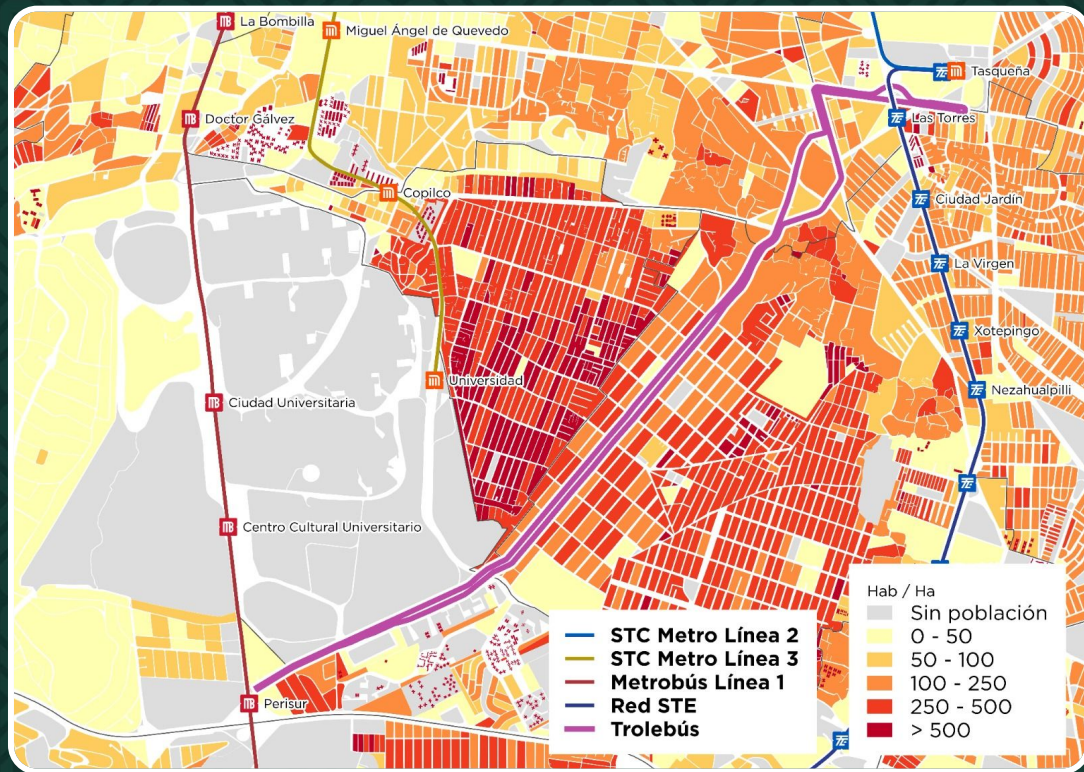


ÍNDICE DE DESARROLLO SOCIAL



Este proyecto de justicia social atenderá a quienes más lo necesitan en los pedregales de **Santo Domingo, Carrasco y Santa Úrsula.**

DENSIDAD POBLACIONAL



El proyecto mejora las condiciones de movilidad en zonas con alta densidad poblacional:

- Pedregal de Santo Domingo
- Pedregal de Carrasco
- Pedregal de Santa Úrsula
- América

INTEGRACIÓN DE TROLEBÚS AZTECAS LA RED MI



MOVILIDAD INTEGRADA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
UNA CIUDAD. UN SISTEMA
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO



Con este proyecto se logra una conexión con la **Línea 1 de Metrobús** y la **Línea 2 de Metro**

STC METRO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	METROBUS SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	METRO LIGERO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	TROLEBUS SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	CIBULEBUS SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	RTP SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	ECCOBI SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	METRO SUBURBANO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	MOVILIDAD VINCULADA SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

UN NUEVO MODELO DE OPERACIÓN



Con el inicio del Trolebús Av. Aztecas, los autobuses de las **rutas 1 y 13** que corren de Avenida del Imán a Tasqueña dejarán de dar servicio para convertirse en un transporte **moderno para la zona**

¿CÓMO OPERARÁ?

El nuevo Trolebús Contará con:



17 paradas y 2 terminales de Perisur a Tasqueña



Extensión de **8 kilómetros** por sentido

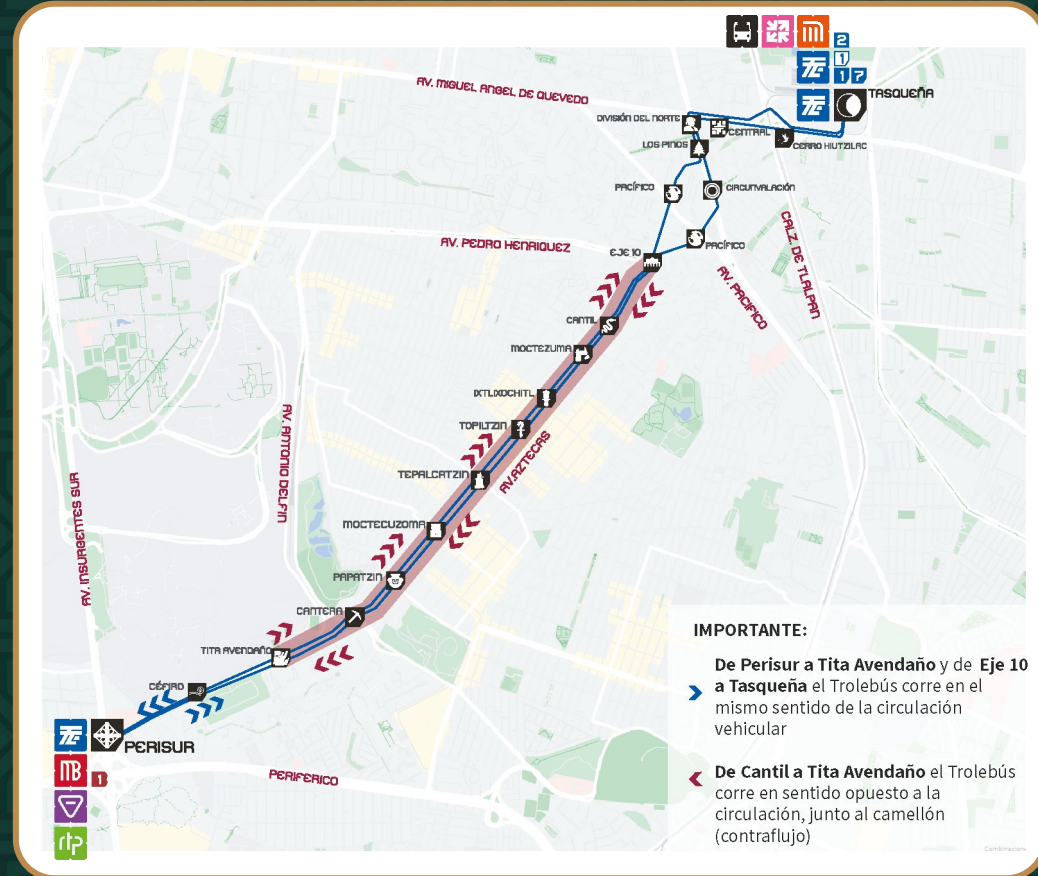


Flota de **28 trolebuses**

¿CÓMO OPERARÁ?

Al ser un nuevo sistema de transporte público, las y los vecinos deben tomar en cuenta lo siguiente:

- De **Cantil a Tita Avendaño** el Trolebús circulará a un costado del camellón en sentido opuesto al flujo vehicular (contraflujo)
- De **Perisur a Tita Avendaño** y de **Eje 10 a Tasqueña**, la circulación del Trolebús será en el mismo sentido que el tránsito vehicular



TASQUEÑA		TOPILTZIN	
CERRO HIUTZILAC		IXTLIXOCHITL	
CENTRAL		TEPALCATZIN	
DIVISIÓN DEL NORTE		MOCTEZUMA	
LOS PINOS		PAPATZIN	
CIRCUNVALACIÓN		CANTERA	
PACÍFICO		TITA AVENDAÑO	
EJE 10		CÉFIRO	
CANTIL		PERISUR	
MOCTEZUMA			

CONOCE LAS NUEVAS PARADAS DEL TROLEBÚS AV. AZTECAS

TROLEBUSES PARA AV. AZTECAS



Unidades de **12 metros** de largo



Capacidad para **90 personas**



Sistema de **videovigilancia**



Acceso con la **tarjeta MI**



Unidades con **accesibilidad universal**,
espacios para grupos prioritarios



PROCESO DE FAMILIARIZACIÓN



Distribución de material informativo



Pruebas operativas y de acoplamiento en los parabuses



Capacitación a operadores



VIAJA EN TROLEBÚS



El Trolebús cuenta con paradas fijas en todo el recorrido

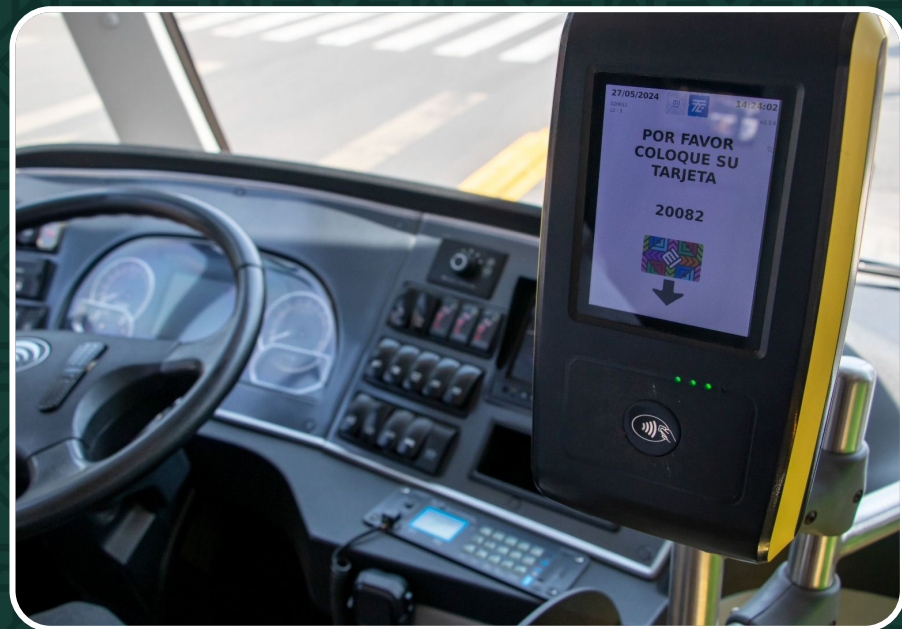


Pago únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada

Horario:



Lunes a sábado de 05:00 a 00:00 horas
Domingo y días festivos de 05:30 a 23:30 horas





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA