

An aerial photograph of a busy street in Mexico City. A large white tent is set up on the right side of the street. The street is decorated with colorful murals and patterns. People are walking on the sidewalks, and a few cars are visible. The background shows historic buildings with ornate facades.

Experiencias de la **CIUDAD DE MÉXICO** **CIERRE DE CALLES**

TEMPORALES Y PERMANENTES

**Experiences from Mexico City
Street closures: Temporary and permanent**



GÓBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Cierre temporal
Temporary closure

“MUÉVETE EN BICI”



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



PASEO DOMINICAL “MUÉVETE EN BICI”

SUNDAY RIDE “MUÉVETE EN BICI”

- **61 km de recorrido**
61 km of route
- **Domingos de 08:00 a 14:00 horas**
Sundays from 8:00 a.m. to 2:00 p.m.
- **+90 mil personas asistencia semanal promedio**
+90 thousand people average weekly attendance
- **Récord de asistencia 115,728 personas**
Record attendance 115,728 people (04/07/2024)
- **28,036,175 asistentes de 2007 a la fecha**
28,036,175 attendees from 2007 to date
- **Cada MenB evita aprox 6.00 (T) de CO²**
Each MenB prevents approximately 6.00 (T) of CO²





PASEO DOMINICAL “MUÉVETE EN BICI”

SUNDAY RIDE “MUÉVETE EN BICI”

- **Inicia en 2007 como una opción recreativa para los ciudadanos con 10 km de ruta**
- **Conecta tres sectores de la ciudad con diferente nivel socioeconómico: inclusión social y democratización del espacio público**

It began in 2007 as a recreational option for citizens with a 10 km route

Connects three sectors of the city with different socioeconomic levels: social inclusion and democratization of public space

- **Recorre Paseo de la Reforma y calles del Centro Histórico por su potencial cultural y turístico**

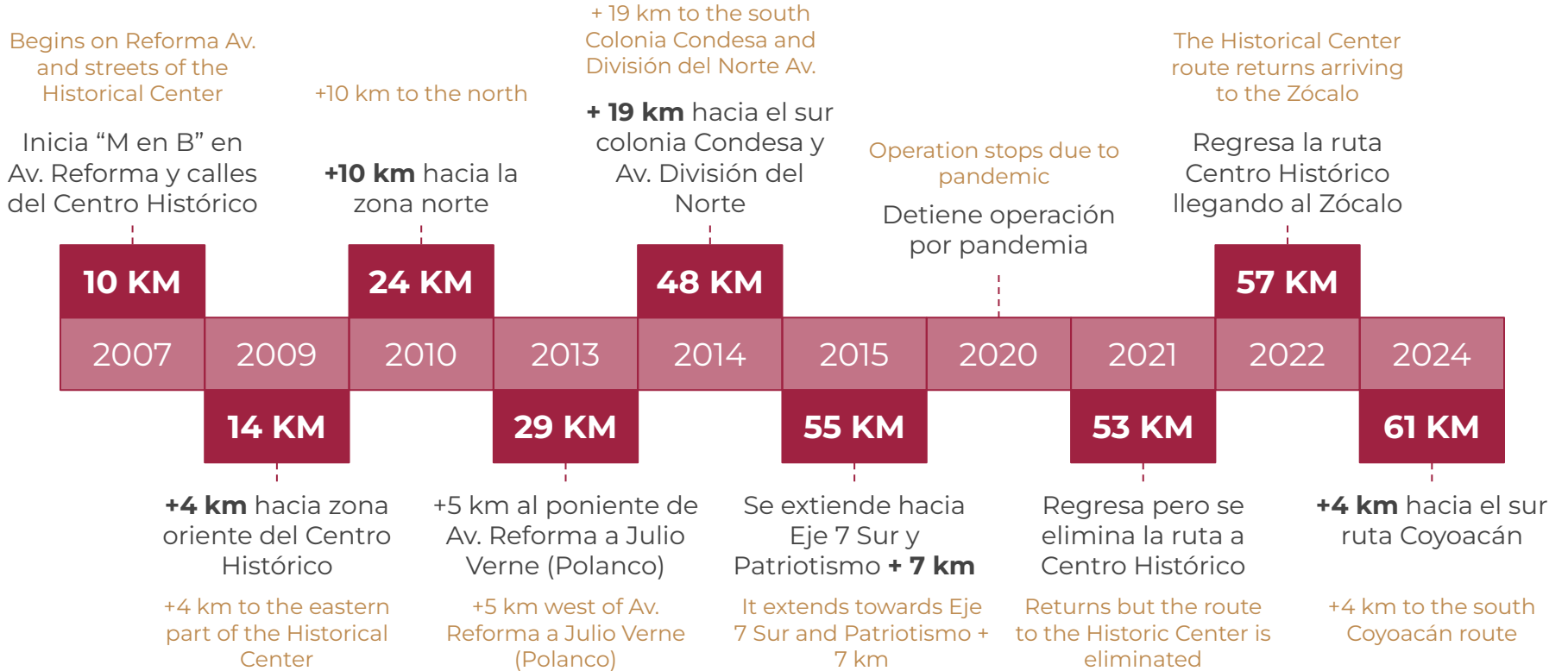
Covers Paseo de la Reforma and streets of the Historical Center due to their cultural and touristic potential





CRONOLOGÍA

CHRONOLOGY





OPERACIÓN

OPERATION

→ **Coordinado y supervisado por la Secretaría de Movilidad quien subcontrata a un operador privado**

Coordinated and supervised by the Secretariat of Mobility, which subcontracts a private operator

→ **Participación de diferentes instancias gubernamentales:**

Different government entities involved:

- **Subsecretaría de Control de Tránsito: desvíos viales, confinamiento de calles y avenidas y retiro de vehículos estacionados**
Undersecretariat of Traffic Control: road diversions, street and avenue confinement, and removal of parked vehicles
- **Secretaría de Salud: actividades físicas y servicios médicos**
Secretariat of Health: physical activities and medical services
- **Secretaría de Obras y Servicios: limpieza de calles y confinamiento**
Secretariat of Public Works and Services: street cleaning and confinement
- **Secretaría de Gobierno y Secretaría de Cultura: coordinación de eventos y carreras**
Secretariat of Government and Secretariat of Culture: coordination of events and races



OPERACIÓN

OPERATION





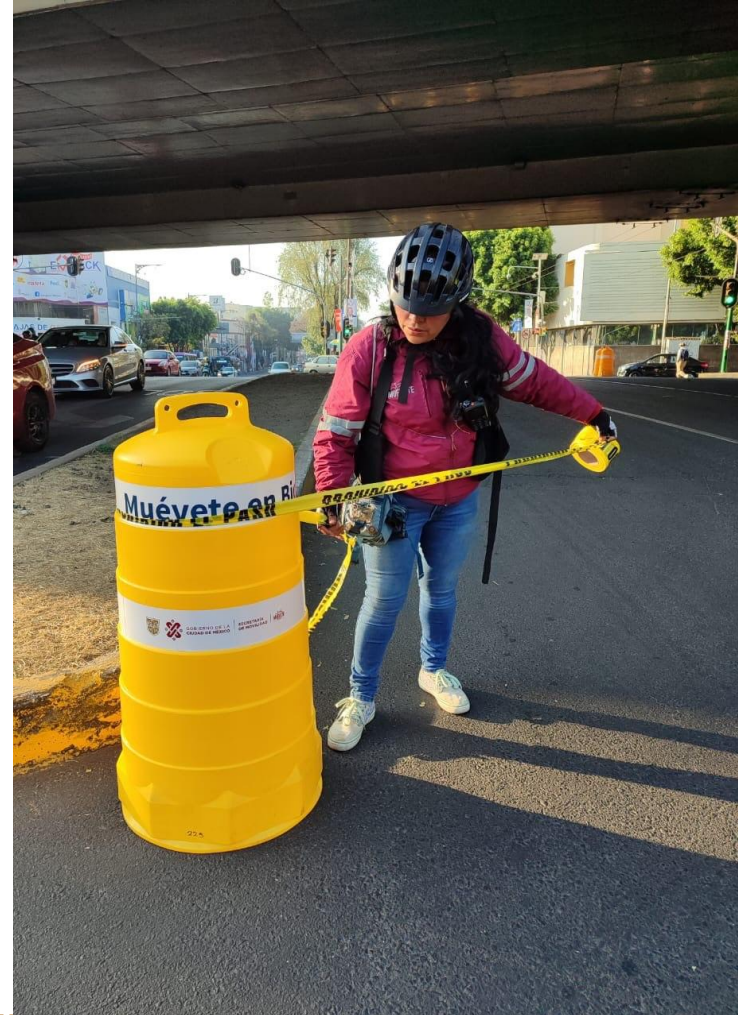
LOGÍSTICA Y SEGURIDAD VIAL

LOGISTICS AND ROAD SAFETY

- **Confinamiento de los tramos**
Confinement of the route sections
- **200 monitores viales en intersecciones**
200 traffic monitors at intersections
- **Recorridos en bici para resolver cualquier imprevisto**
Bike rides to address any unexpected situation
- **Oficiales de tránsito en intersecciones conflictivas**
Support of traffic officers at conflictive intersections
- **Materiales**
Materiales



1,000 trafitambos y 500 conos a lo largo de toda la ruta
1,000 traffic barriers and 500 cones along the entire route





LOGÍSTICA Y SEGURIDAD VIAL

LOGISTICS AND ROAD SAFETY



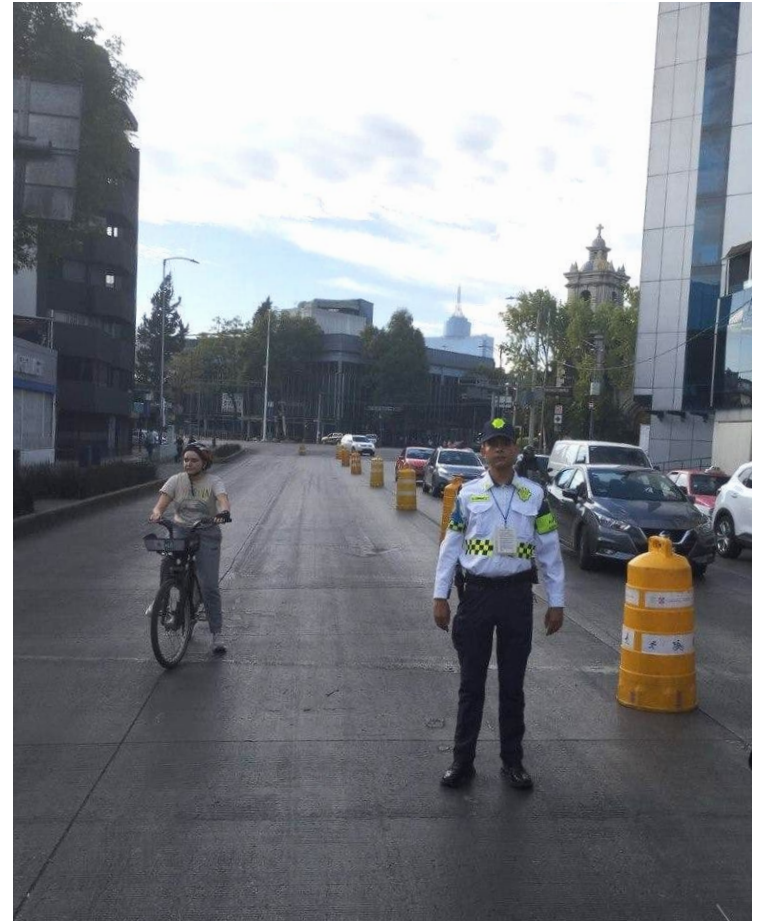


LOGÍSTICA Y SEGURIDAD VIAL

LOGISTICS AND ROAD SAFETY

Acceso de residentes Residents access

- **Mostrar una identificación que acredite el domicilio**
Show id that proves the address
- **Circular a 10 km/h con luces intermitentes**
Drive at 10 km/h with flashing lights
- **Acompañamiento de monitor o agente de tránsito**
Accompaniment of a monitor or traffic agent
- **Infracción en caso de invasión a la ruta**
Fine in case of invasion of the route





FLUJOS VIALES

TRAFFIC FLOWS



- **6:00 am Confinamiento de la ruta por monitores y SOBSE**
6:00 am Confinement of the route by monitors and SOBSE
- **Desvíos y seguridad a cargo de Subsecretaría de Control de Tránsito**
Deviations and safety by the Undersecretariat of Traffic Control
- **Cada zona vial realiza la reapertura de la vía correspondiente, de poniente a oriente y de sur a norte**
Each road zone reopens the corresponding road, from west to east and from south to north.
- **1:45 pm Retiro de materiales por SOBSE y Jefes de ruta**
1:45 pm Removal of materials by SOBSE and Route Leaders
- **2:15 pm Apertura a vehículos motorizados**
2:15 pm Opening to motor vehicles



PROCOLOS DE OPERACIÓN

OPERATION PROTOCOLS

- **Atención prehospitalaria** Prehospital care
- **Localización de personas extraviadas** Locating missing persons
- **Infracción a vehículos automotores** Motor vehicle infractions
- **Protestas y peregrinaciones** Protests and pilgrimages
- **Proselitismo** Proselytism
- **Marcas o asociación civil** Brands or civil association

Conocimientos y habilidades Knowledge and skills

- **Protección Civil** Civil Protection
- **Primeros Auxilios** First Aid
- **Ciclismo urbano** Urban Cycling
- **Señales de tránsito** Traffic Signs





CRITERIOS PARA ELECCIÓN DE CALLES

STREET SELECTION CRITERIA

Tipología Typology	Ventajas Advantages	Desventajas Disadvantages
Vía primaria Main road	<ul style="list-style-type: none">• No se permite estacionamiento Parking is not allowed• Uso de suelo más comercial que residencial More commercial than residential land use• Rutas más largas y calles más anchas Longer routes and wider streets	<ul style="list-style-type: none">• Alta afluencia vehicular High traffic flow• Pueden generar congestión They can cause congestion• Intersecciones conflictivas Conflicting intersections• Velocidad más alta Higher speed• Rutas de transporte público Public transport routes



CRITERIOS PARA ELECCIÓN DE CALLES

STREET SELECTION CRITERIA

Tipología Typology	Ventajas Advantages	Desventajas Disadvantages
Vía secundaria Local road	<ul style="list-style-type: none">• Tránsito local y calmado Local and calm traffic• Velocidades bajas Low speeds	<ul style="list-style-type: none">• Zonas residenciales con más flujo vecinal Residential areas with more neighborhood flow• Estacionamiento en calle Street parking• Mayor número de accesos Greater number of accesses• Comercio en vía pública Commerce on public roads• Calles angostas Narrow streets

- Av. Paseo de la Reforma
- Calz. Guadalupe
- Col. Condesa
- Av. División del Norte
- Av. Patriotismo
- Eje 7 Sur
- Centro Histórico
- Av. Canal del Norte
- Coyoacán





ACTIVIDADES

ACTIVITIES





ACTIVIDADES

ACTIVITIES





CIERRES NOCTURNOS

NIGHT CLOSURES

Al año se programan 4 paseos nocturnos

Four night rides are scheduled per year

- **Febrero “Día del amor y la amistad”**
February “Valentine's Day”
- **Marzo “Día de la primavera”**
March “Spring Day”
- **Octubre “Día de Muertos”**
October “Day of the Dead”
- **Diciembre “Navidad”**
December “Christmas”



Cierre permanente

Permanent closure

“ZÓCALO PEATONAL”



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

PEATONALIZACIÓN “CAMINA TU ZÓCALO”

PEDESTRIANIZATION “WALK YOUR ZÓCALO”

- **Accesibilidad peatonal permanente y sin obstáculos al Zócalo**
Permanent and unobstructed pedestrian accessibility to the Zócalo
- **Apreciación de la configuración urbana del Zócalo de la Ciudad**
Appreciation of the urban configuration of the Zócalo of the city
- **Promover la movilidad sustentable: priorizar al peatón sobre los vehículos motorizados**
Promote sustainable mobility: prioritize pedestrians over motorized vehicles
- **Rescatar, dignificar y revitalizar el uso del espacio público**
Rescue, dignify and revitalize the use of public space





PEATONALIZACIÓN “CAMINA TU ZÓCALO”

PEDESTRIANIZATION “WALK YOUR ZÓCALO”



1958: Configuración actual

1958: Current urban configuration



2017: Ampliación del 10% del espacio de la plaza y reducción de un carril vehicular

2017: 10% expansion of the plaza space and reduction of one vehicle lane



2021: urbanismo táctico para extender el espacio peatonal

2021: tactical urbanism to extend pedestrian space



Foto: Cuartoscuro



INTERVENCIONES ANTERIORES

PREVIOUS INTERVENTIONS



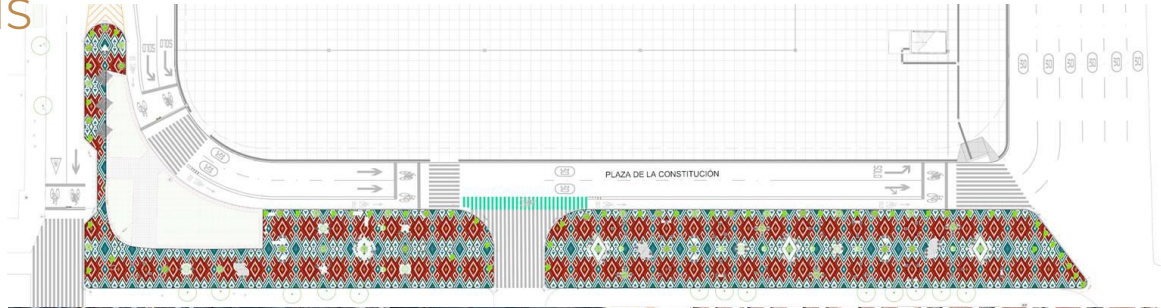
INTERVENCIONES ANTERIORES

PREVIOUS INTERVENTIONS



2020

- **Reducción de carriles vehiculares** Reduction of vehicle lanes
- **Intervención de espacio público** Public space intervention
- **Áreas de estancia** Areas of stay
- **Mobiliario urbano** Urban furniture
- **Vegetación** Vegetation



2021



SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

PROJECT SOCIALIZATION

LUNES 16 / 10 / 2023
HERALDODEMEXICO.COM.MX

#ELZÓCALOCAPITALINO

Analizan si debe ser peatonal

GOBIERNO DE LA CDMX PONE A DISPOSICIÓN PÁGINA WEB PARA QUE OPINEN LOS CIUDADANOS

POR CINTHYA STETTIN
CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

El jefe de gobierno, Martí Batres, presentó el sitio de internet caminatuzocalo.cdmx.gob.mx, donde personas podrán emitir su opinión y propuestas sobre la peatonalización del Zócalo de la Ciudad de México.

En conferencia de prensa, el mandatario capitalino destacó que esta plataforma estará ha-

bilitada a partir de hoy y hasta el próximo 16 de noviembre, para que, quienes lo deseen, propongan cómo debe darse esta acción de peatonalización.

"Queremos conocer los puntos de vista que hay, qué opina la gente, qué opina la ciudadanía. Hemos visto en medios de comunicación que las opiniones son muy favorables a la peatonalización del Zócalo; no obstante, de forma institucional

ALGUNOS CRITERIOS

- 1 Deben garantizar el libre tránsito de peatones y otros vehículos no motorizados.
- 2 Mantener el espacio sin fines de lucro; priorizar accesibilidad universal ambiental y de sostenibilidad.
- 3 También garantizar el carácter de espacio público multiusos del Zócalo.



• **DETALLA.** El jefe de gobierno, Martí Batres, anunció apertura del espacio de opinión.

vamos a abrir una página para recoger propuestas y opiniones sobre el tema; que la gente pueda decir si está de acuerdo y con qué características", aseveró.

Recordó que este ejercicio, que no es una votación, es exclusivamente sobre la plancha

16

DE NOVIEMBRE, FECHA LÍMITE PARA PARTICIPAR.

del Zócalo y no de todo el Centro Histórico.

Por su parte, el subsecretario de Participación de la Secretaría de Movilidad, Salvador Medina, detalló que se deberán tomar en cuenta algunos criterios para participar. •

CDMX | 15

Batres inicia sondeo para la peatonalización del Zócalo

Sondeo. Gobierno abre la página www.caminatuzocalo.cdmx.gob.mx para recabar las opiniones sobre el cierre vehicular del primer cuadro del Centro Histórico

ÁNGEL ORTIZ

Aunque son constantes las restricciones y cierres, debido a los eventos o las manifestaciones, el Gobierno de la Ciudad de México impulsa el cierre del Zócalo capitalino para los vehículos y convertirlo en una zona exclusivamente peatonal.

La Plaza de la Constitución representa el punto donde frecuentemente se realizan eventos políticos, sociales y culturales, además, de ser el lugar donde convergen muchas manifestaciones y en los últimos años quedó más limitado su acceso por las vallas coloca-



MEDIDA. En la calle de 20 de Noviembre en el cruce con Venustiano Carranza hay un corte a los automovilistas para que los peatones visiten el evento cultural.

de la Feria Internacional del Libro del Zócalo, Por su parte, dos comerciantes de la calle de

GOBIERNO ABRE PORTAL DE CONSULTA

Va Zócalo peatonal *20nov*

A partir de hoy y hasta el 16 de noviembre el Gobierno recibirá las propuestas de los capitalinos para peatonalizar el circuito del Zócalo a través de la página caminatuzocalo.cdmx.gob.mx.

El proyecto, según el jefe de Gobierno, abarcará tres pequeñas calles: la que va del Zócalo a Venustiano Carranza, en Pino Suárez, y en el mismo tramo en 20 de Noviembre y 5 de febrero. **Hilda Escalona/ La Prensa**



SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

PROJECT SOCIALIZATION

- 1. Lanzamiento de convocatoria: 16/Oct/2023**
Call launch: 16/Oct/2023
- 2. Recepción de propuestas: 16/Oct/23 - 16/Nov/23**
Reception of proposals: 16/Oct/23 - 16/Nov/23
- 3. Proceso de revisión: 17/Nov/23 - 01/Dic/23**
Review process: 17/Nov/23 - 01/Dec/23
- 4. Gestiones y permisos: 01/Dic/23 - 31/En/24**
Procedures and permits: 01/Dec/23 - 31/Jan/24
- 5. Inicio de obras: 19/Feb/24**
Start of works: 19/Feb/24

calo.cdmx.gob.mx

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

CAMINA TU ZÓCALO CONVOCATORIA



ANTECEDENTES

La Plaza de la Constitución de la Ciudad de México, conocida como El Zócalo, ha sido históricamente un epicentro de actividades cívicas, culturales y políticas que se reflejan en su constante transformación.

1958 La Plaza de la Constitución adquirió su sentido actual, con lo que se convirtió en un espacio utilizado para celebraciones, espectáculos musicales, manifestaciones, desfiles, entre muchos otros. Un lugar del pueblo mexicano por excelencia.

2017 Se realizaron trabajos de remodelación de la plaza, los primeros a gran escala desde la década de 1960. Con esta intervención, se amplió el espacio de la plaza en un 10% y se redujo en un carril vehicular el circuito que la rodea.

2023 Hoy en día recibe 10 millones de visitantes al año, además de utilizarse para diferentes actividades a lo largo del año.



 <https://caminatuzocalo.cdmx.gob.mx/>



PROPUESTAS CIUDADANAS

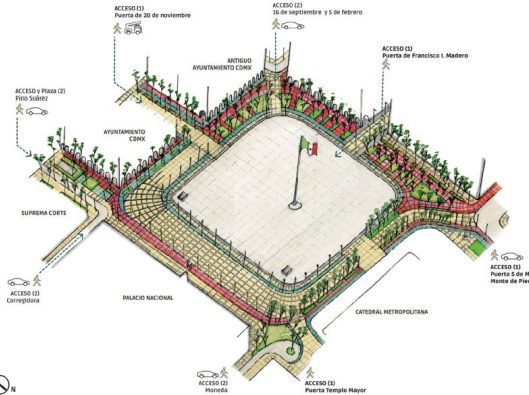
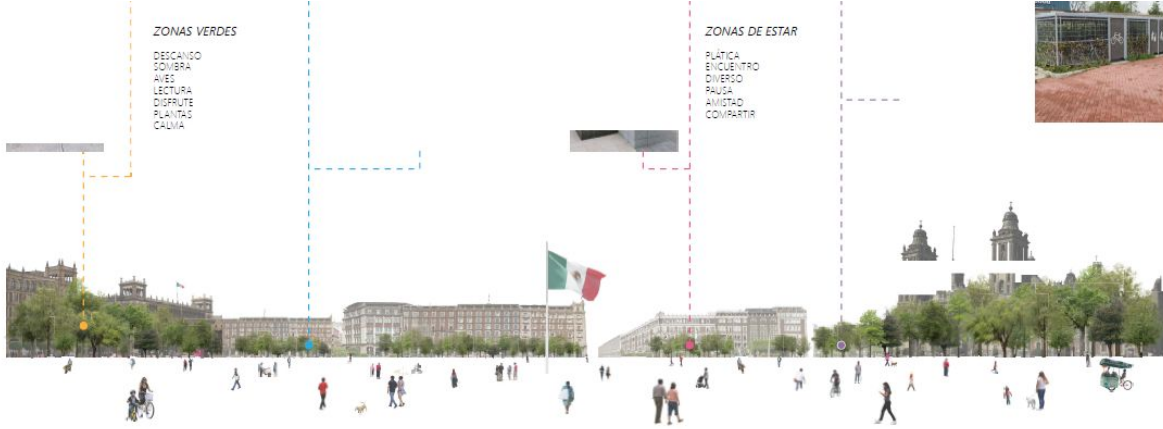
CITIZEN PROPOSALS

ZONAS VERDES

DESCANSO
SOMBRA
AVES
LECTURA
DISFRUTE
PLANTAS
CALMA

ZONAS DE ESTAR

PLÁTICA
ENCUENTRO
DIVERSO
PAUSA
AMISTAD
COMPARTIR

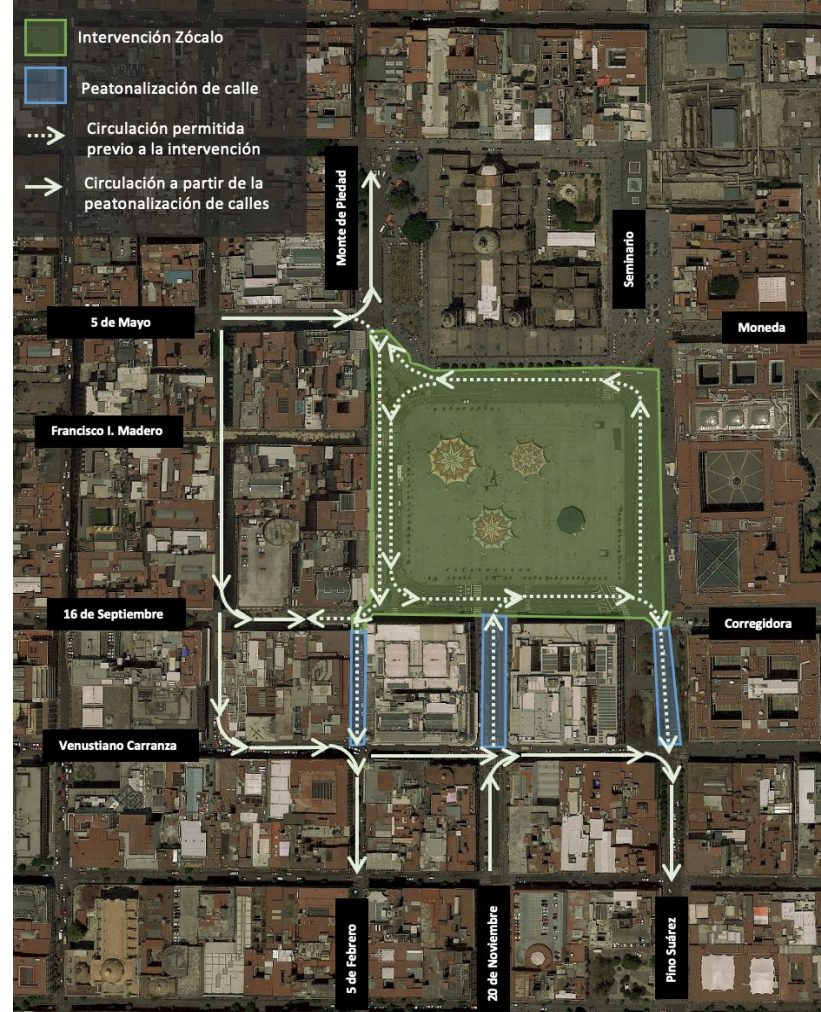




FLUJOS VIALES

TRAFFIC FLOWS

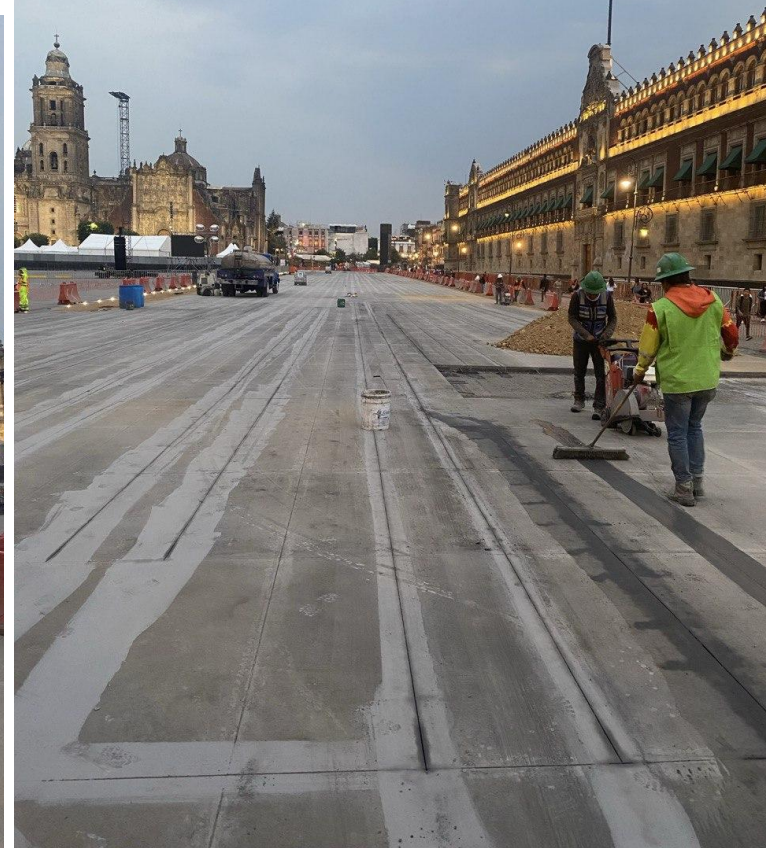
- **Vehículos de servicios de emergencia**
Emergency services vehicles
- **Vehículos no motorizados**
Non-motorized vehicles
- **Vehículos de limpieza**
Cleaning vehicles
- **Vehículos para actos cívico-militares**
Vehicles used for civil-military events
- **Vehículos oficiales**
Official vehicles
- **Vehículos de abastecimiento**
Supply vehicles





AVANCE DE OBRA

PROGRESS OF THE CONSTRUCTION





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

¡GRACIAS!

Arq. Constanza Delón
Directora de Seguridad Vial y
Seguimiento a la Información