

# AV. CHAPULTEPEC



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# JUSTIFICACIÓN TÉCNICA



Intersección Sevilla / Chapultepec



Intersección de Varsovia / Medellín / Chapultepec

Se realizó un estudio de movilidad integral, de Lieja a Balderas, **para mejorar el tránsito de peatones, ciclistas, transporte público y de vehículos.**

# AV. CHAPULTEPEC



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
URBANISMO,  
CERRAJE Y TRANSPORTE

## EL PROYECTO



Intervención completa de vías  
y espacios públicos de Lieja a Insurgentes



Cuerpos centrales y laterales **con camellones**  
**en toda la vía** y 6 agujas de conexión

# AV. CHAPULTEPEC



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
OCUPACIÓN URBANA Y  
CONSTRUCCIÓN

## EL PROYECTO



Ampliación de banquetas



Nuevo señalamiento vial



Mitigación de puntos de conflictos y de riesgo en intersecciones a través de vueltas izquierdas indirectas.

### Espacio para peatones

La superficie peatonal  
pasó de:



5,500 m<sup>2</sup> a 9,811 m<sup>2</sup>

La densidad experimentada  
por los peatones pasó de:



1.61 peat/m<sup>2</sup> a 0.85 peat/m<sup>2</sup>

## Circulación de peatones

La velocidad promedio pasará de:



**0.82** m/seg a **1.29** m/seg

El tiempo promedio de recorrido en el tramo rehabilitado pasará de:



**3.68** minutos a **1.93** minutos

El flujo promedio pasará de:



**1.33** peatones/m/seg a  
**2.5** peatones/m/seg

## Circulación Vial

La velocidad promedio pasará de:



**10.63** km/h  
a  
**12.44** km/h



**10.35** km/h  
a  
**13.98** km/h

El tiempo de recorrido pasará de:



**15.22** minutos  
a  
**13** minutos



**13.17** minutos  
a  
**11.02** minutos

### Circulación Vial

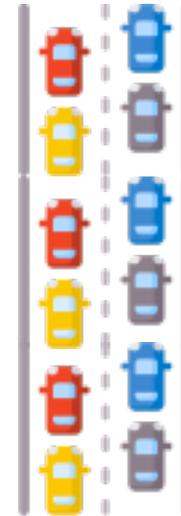
La demora promedio por congestión disminuirá casi **30%**



Las longitudes de fila promedio en calles que conectan a la avenida pasarán de:



**100 m**  
a  
**61 m**



**110 m**  
a  
**83 m**

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# AV. CHAPULTEPEC

## INVERSIÓN

**250 mdp**

(con SACMEX)

**1.2**

kilómetros de longitud

**69,672 m<sup>2</sup>**

intervenidos

**6.9**

hectáreas

**2.2**

kilómetros de ciclovía

**300 mil**

personas beneficiadas

Calle Lieja

Glorieta de los Insurgentes

# AV. CHAPULTEPEC



**69,972 m<sup>2</sup>**

de área de intervención

**9,811 m<sup>2</sup>**

de banquetas  
rehabilitadas



**48,390 m<sup>2</sup>**

de área vial  
intervenida

**274**

árboles  
nuevos



**101,451**

plantas, arbustos y  
cubresuelos

**11,471 m<sup>2</sup>** de área verde



**313**

luminarias  
tipo LED



**828**

bolardos



**33**

bancas



**23**

racks para  
bicicleta



**7**

cruces  
peatonales  
seguros



**7**

murales  
artísticos

# AV. CHAPULTEPEC



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
OBRAS Y SERVICIOS



## ACCIONES REALIZADAS

- ⦿ Corrección de geometrías (aplicación de criterios de accesibilidad universal).
- ⦿ Reconfiguración vial (incorporación de señalamiento horizontal y vertical).
- ⦿ Renovación y nivelación de pavimentos.
- ⦿ Nueva infraestructura de agua potable y drenaje.
- ⦿ Renovación de alumbrado público.
- ⦿ Incorporación de mobiliario urbano
- ⦿ Poda y saneamiento.
- ⦿ Reforestación masiva e incorporación de sujetos arbóreos.
- ⦿ Restauración del acueducto en Av. Chapultepec.
- ⦿ Intervención a la escultura **“El Pueblo del Sol”** del maestro Gilberto Aceves Navarro.

# MANTENIMIENTO CORRECTIVO



**48,390 m<sup>2</sup>**  
de área vial repavimentada



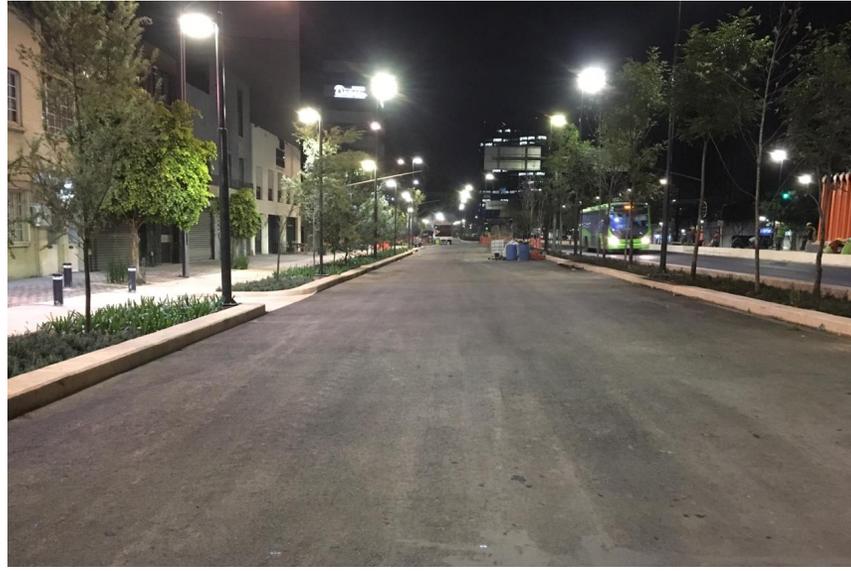
**8**  
carriles de vialidad



**2**  
ciclovías

Se utilizaron 3 sistemas,  
**Vialidades:** mezcla asfáltica  
**Revos y reductores:** con concreto MR-45  
**Accesos a vialidades:** concreto MR-42

# BALIZAMIENTO



**13,000 ml**  
de balizamiento



# SEMAFORIZACIÓN



85

Semáforos  
vehiculares



101

semáforos peatonales  
con señal auditiva

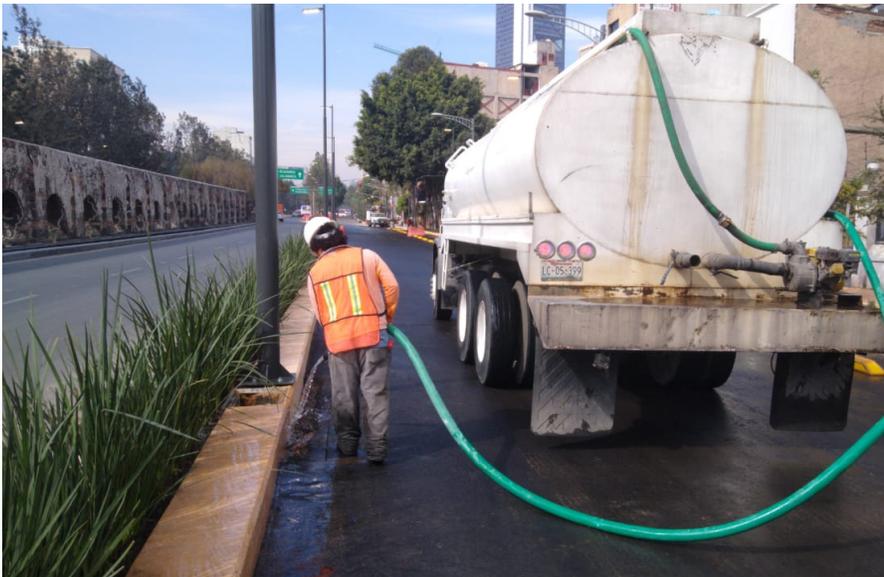
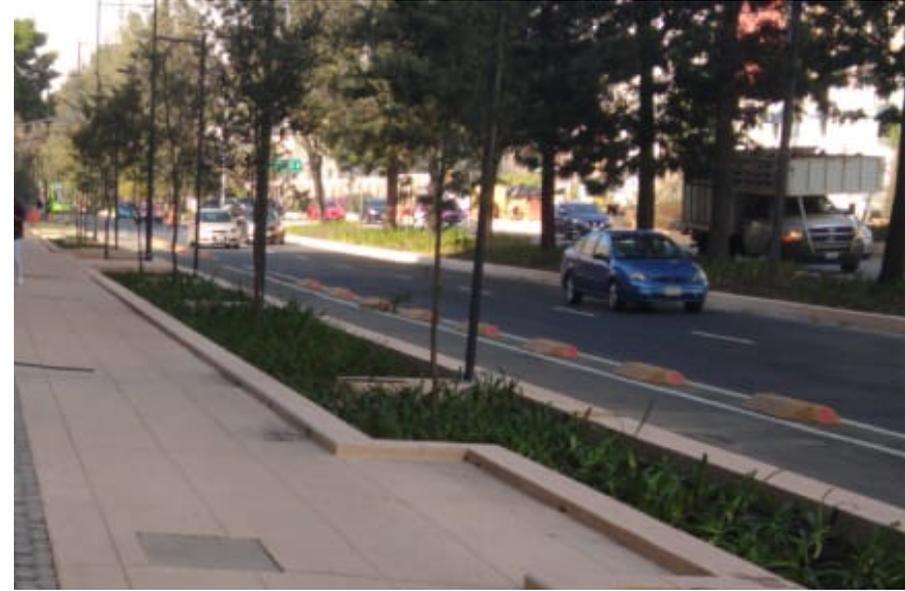
# BANQUETAS



**9,811 m<sup>2</sup>**  
de banquetas  
rehabilitadas

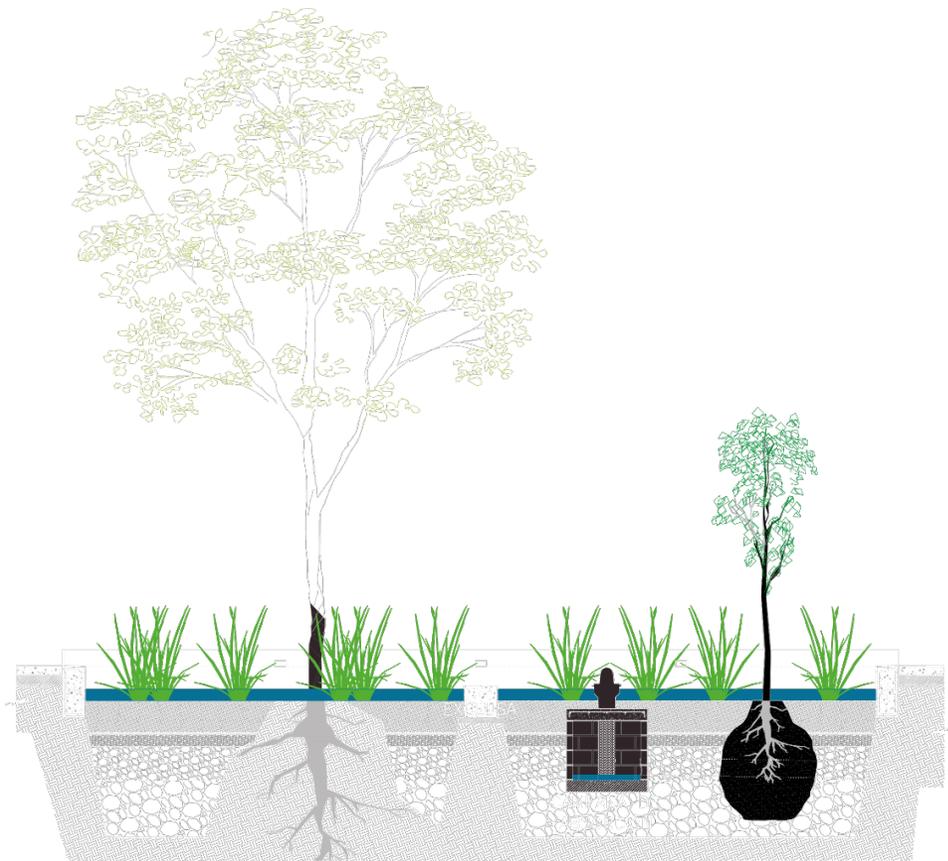


# JARDINERAS INFILTRANTES



# JARDINERAS INFILTRANTES

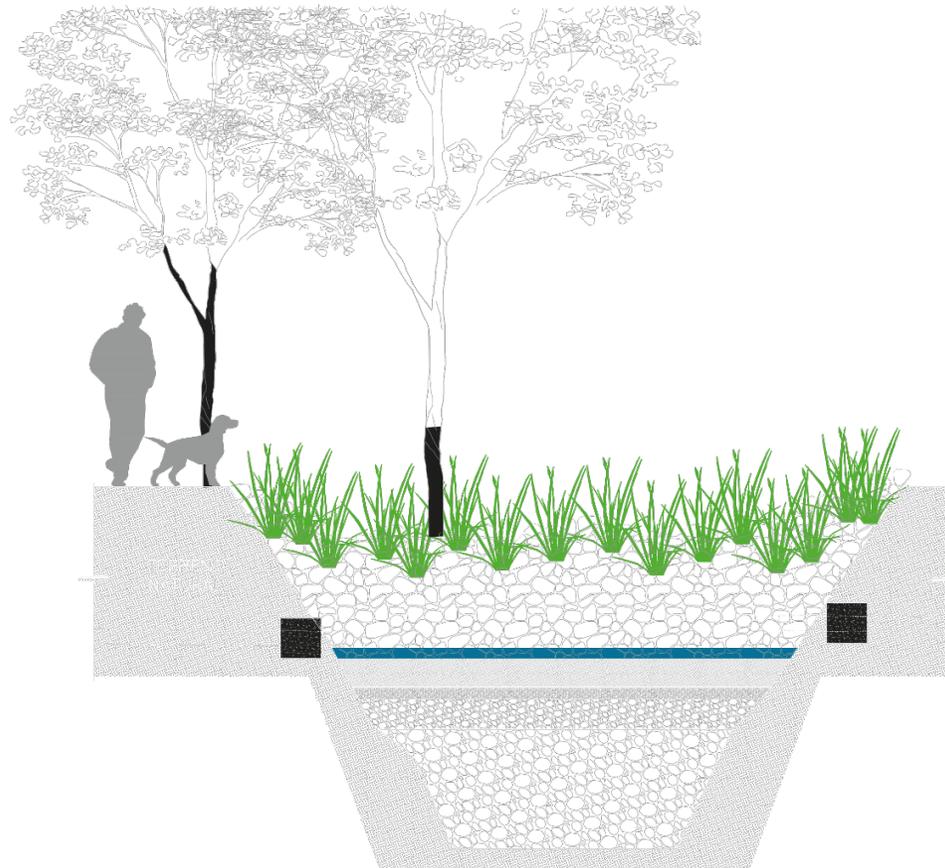
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO



## JARDINERAS DE RETENCIÓN E INFILTRACIÓN

Áreas verdes que permiten la captación del agua resultante de eventos de lluvia intensa y su conservación durante periodos de sequía.

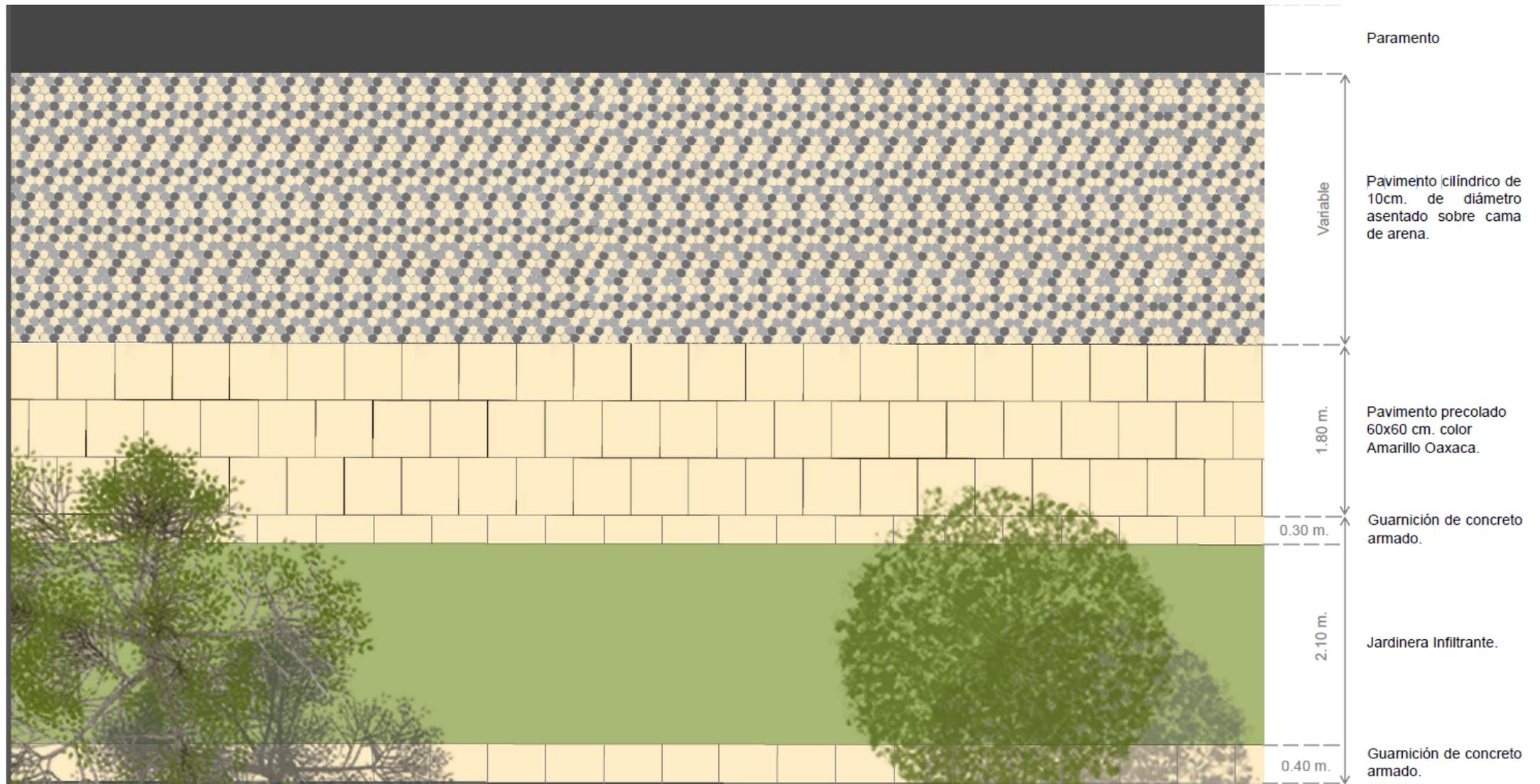
CORTE ESQUEMÁTICO



75

Jardineras  
infiltrantes

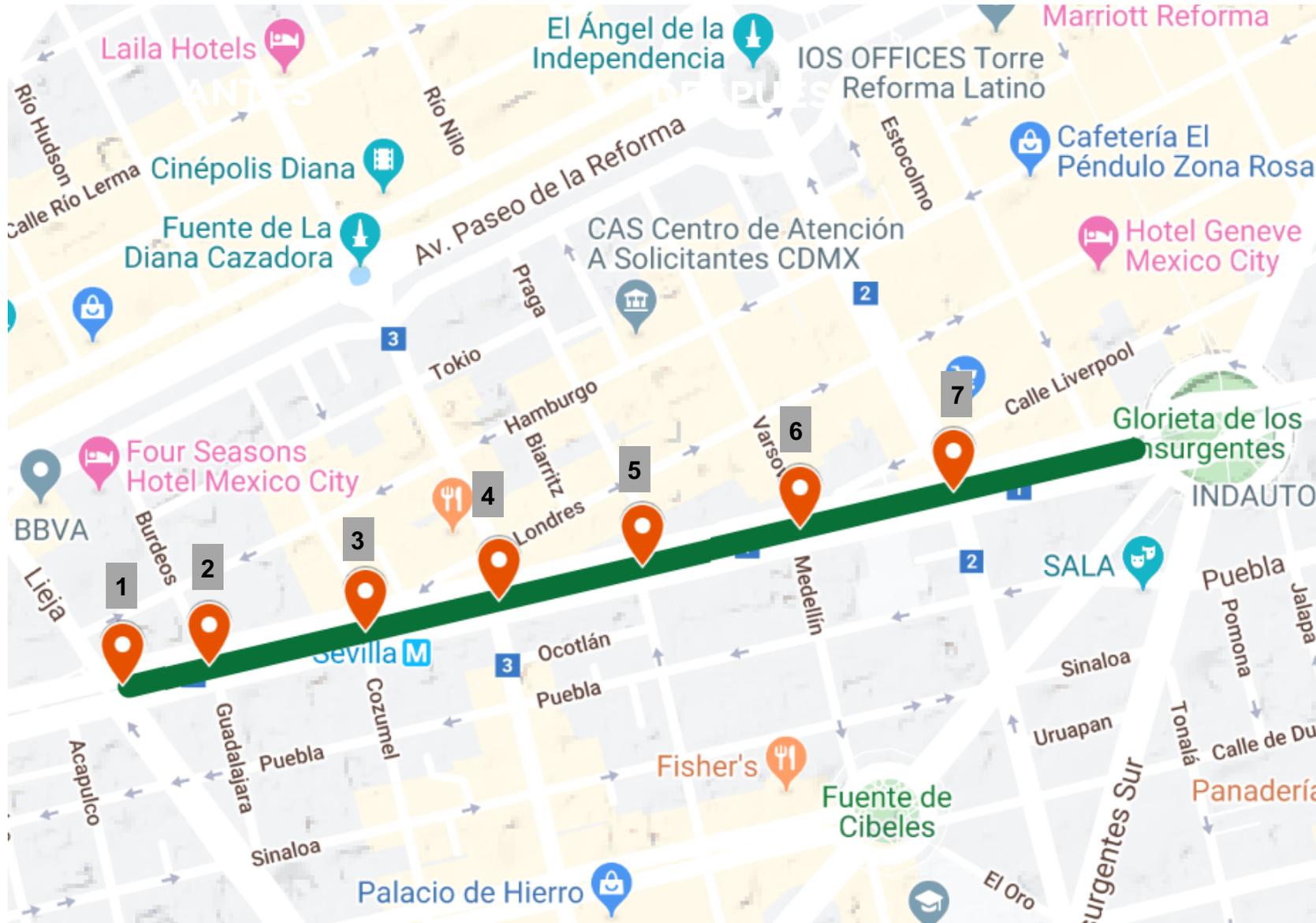
# ESQUEMA DE INTERVENCIÓN TIPO



# ESQUEMA DE INTERVENCIÓN TIPO



# CRUCES SEGUROS



## UBICACIÓN

- 1 LIEJA / SONORA
- 2 GUADALAJARA / BURDEOS
- 3 COZUMEL / TOLEDO
- 4 SEVILLA SALAMANCA
- 5 VALLADOLID / PRAGA
- 6 MEDELLÍN / VARSOVIA
- 7 FLORENCIA / MONTERREY

# CRUCES PEATONALES SEGUROS



1

LIEJA / SONORA



2

GUADALAJARA / BURDEOS



3

COZUMEL / TOLEDO



4

SEVILLA / SALAMANCA



5

VALLADOLID / PRAGA



6

MEDELLÍN / VARSOVIA

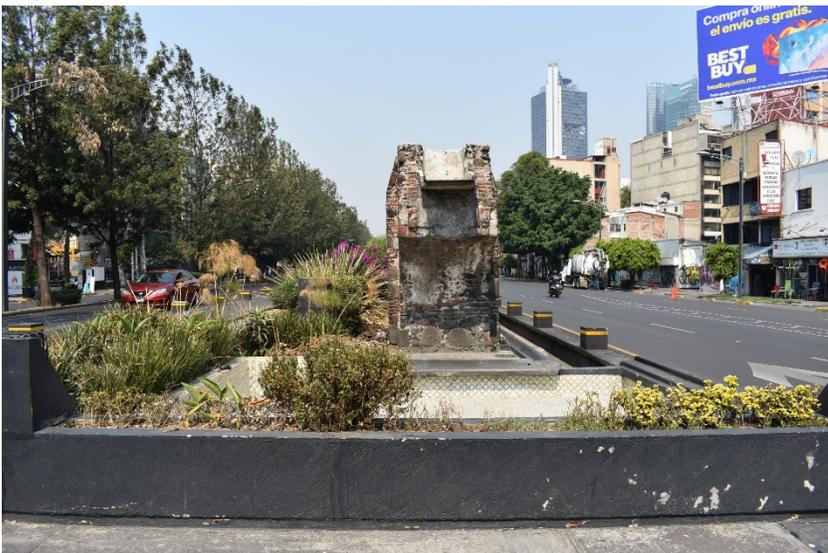
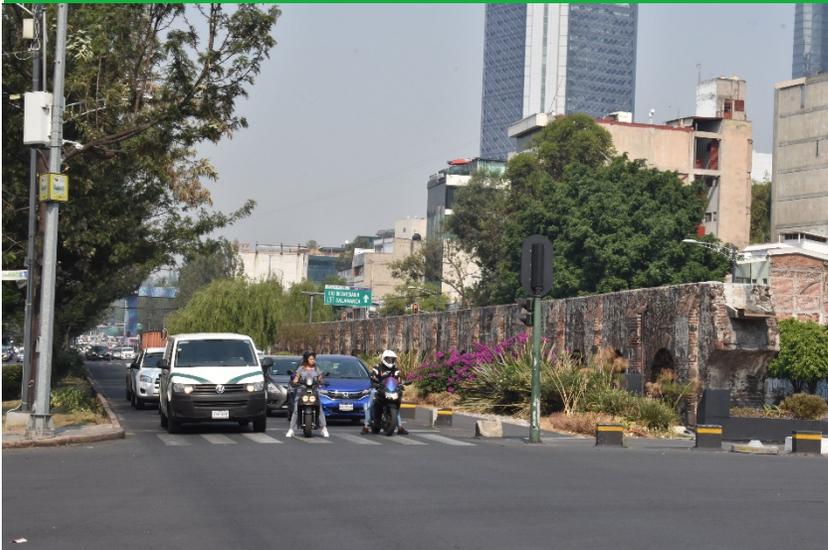


7

FLORENCIA / MONTERREY

# MANTENIMIENTO ACUEDUCTO

ANTES



DESPUÉS

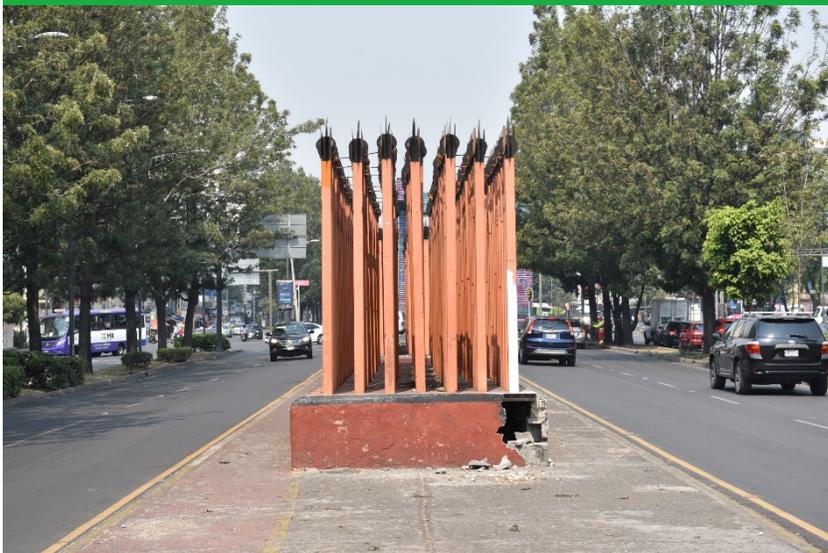


## ACCIONES REALIZADAS

- Retiro de materiales contaminantes adheridos, a través de limpieza acuosa
- Conservación de aplanados y reparación de grietas a través de inyecciones de cal
- Retiro de microplantas y microorganismos
- Reparación de juntas dañadas e integración de piedras de tezontle

# MANTENIMIENTO ESCULTURA “EL PUEBLO DEL SOL”

ANTES



DESPUÉS



## ACCIONES REALIZADAS

- ⦿ Procesos de limpieza
- ⦿ Retiro de agua, proceso de corrosión
- ⦿ Estabilización de metal
- ⦿ Reparación de soldaduras
- ⦿ Restauración de pintura
- ⦿ Reconstrucción del murete de concreto



**“El Pueblo del Sol”**

del Maestro Gilberto Aceves Navarro

# MURALES ARTÍSTICOS



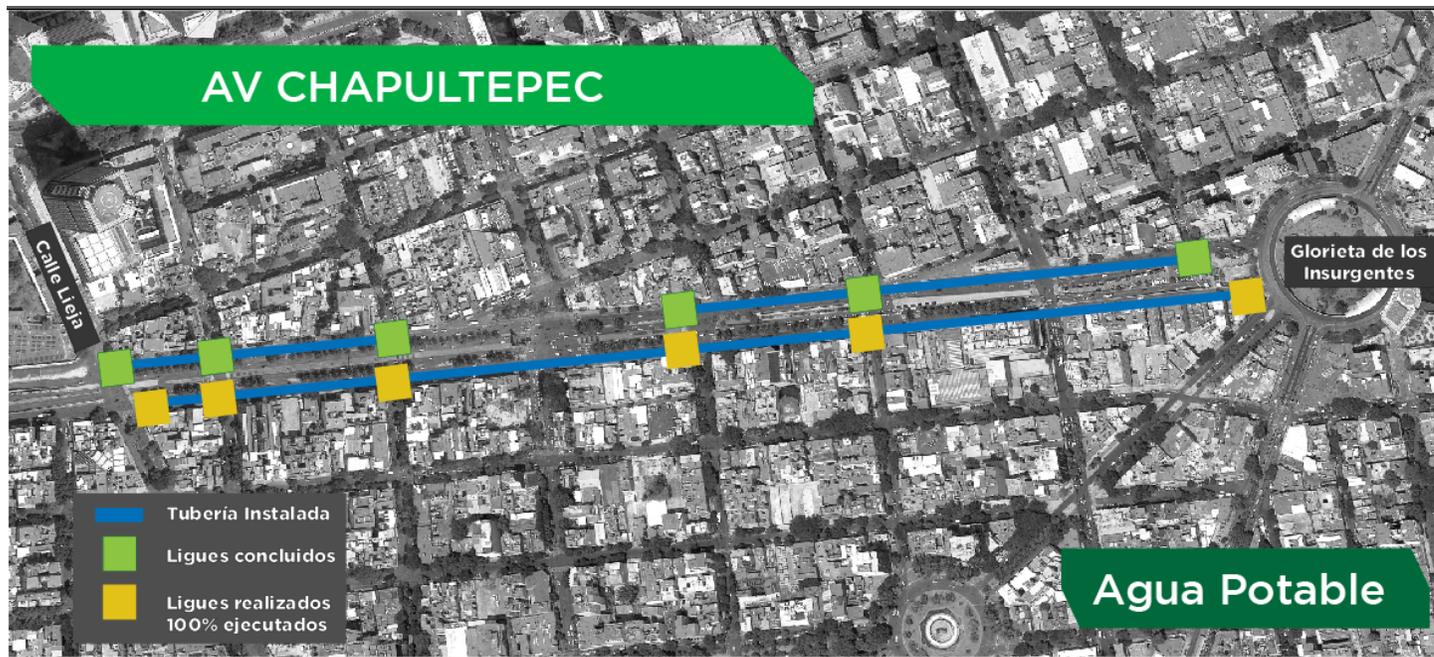
7

murales artísticos

# SISTEMA DE AGUAS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



**INVERSIÓN**  
31.3 mdp

**3.8**  
kilómetros  
de longitud

**22 mil**  
personas  
beneficiadas

**Trabajos**  
de calle Lieja a  
la Glorieta de  
los Insurgentes

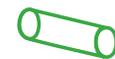
más de  
**50 años**  
que no se  
cambiaba  
la red





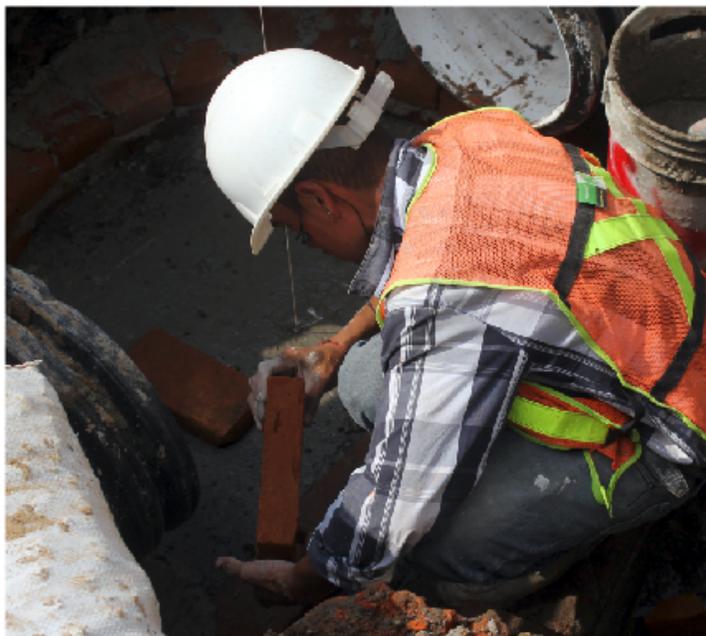
## TRABAJOS EN LA RED DE AGUA POTABLE.

**\$** 13.5 millones de pesos en inversión.

 Longitud: 1.7 km.

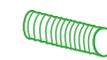
 **Material:** Tubería de polietileno de alta densidad.

 Tomas domiciliarias rehabilitadas: 66



## TRABAJOS EN LA RED DE DRENAJE.

**\$** 17.8 millones de pesos en inversión.

 Longitud: 2.1 Km.

 **Material:** Tubería de polietileno corrugado de alta densidad.

**Accesorios de drenaje:**  
 43 rejillas, 61 pozos de visita y 97 descargas.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
OBRAS Y SERVICIOS