

MOVILIDAD EN BICICLETA 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



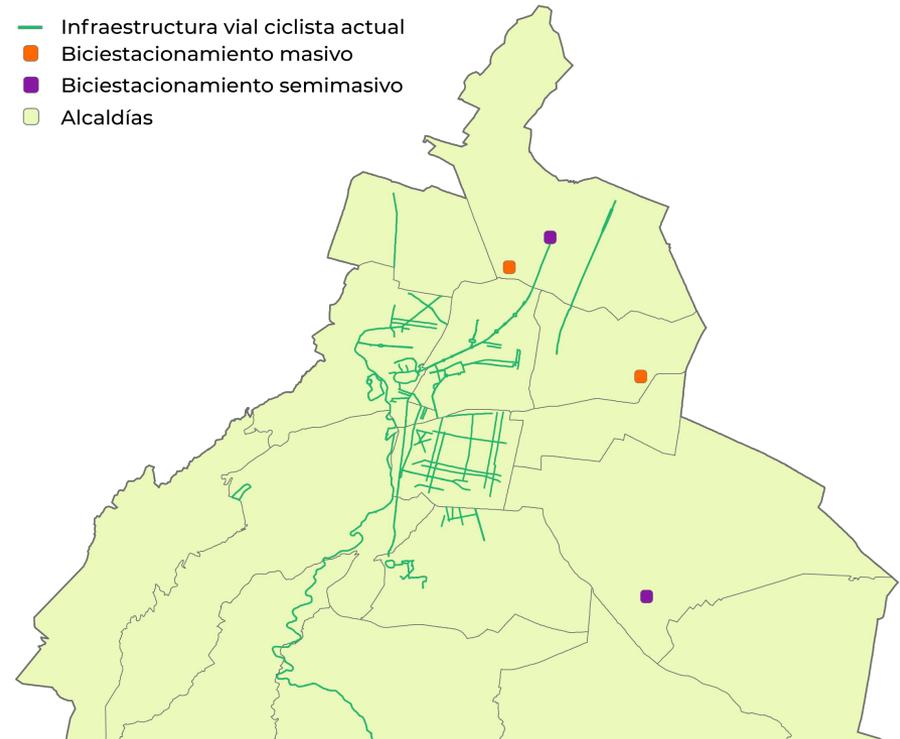
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INFRAESTRUCTURA CICLISTA 2019



Problemática

- Crecimiento disperso de la infraestructura vial ciclista: **no es una red.**
- Tramos aislados, infraestructura sin cohesión.
- La mayor infraestructura vial ciclista se localiza en zona central de la ciudad.
- Intermodalidad limitada: no conecta con biciestacionamientos masivos y semimasivos en STC Metro.
- No soluciona las barreras urbanas.



Fuente: Secretaría de Movilidad, 2019



Consolidar una red de movilidad ciclista

- **Segura** para atraer y mantener nuevas personas usuarias de la bicicleta.
- **Complementaria** a la red vial ciclista existente.
- **Integrada** a la red de transporte público masivo.
- **Accesible** para una mejor distribución de la infraestructura en la ciudad.
- **Conectada** para facilitar viajes entre todas las Alcaldías.



- **Incremento en:**

- Área de influencia de la red de transporte público masivo.
- Uso de la bicicleta.
- Eficiencia en el primer y último tramo de viaje.
- Accesibilidad urbana.
- Asequibilidad de los traslados.

- **Reducción de:**

- Tiempos de traslado.
- Gastos de transporte y médicos.
- La dependencia del automóvil particular.
- Emisiones contaminantes.



Zonas prioritarias

- Periferia de la ciudad considerando proximidad al transporte público masivo y para dotar de biciestacionamientos.
- Proyectos de espacio público en zonas de la periferia y de bajos ingresos.
- Centros de atracción de viajes, como instituciones de educación media superior.

OBJETIVO

- Generar **conexiones regionales** en la ciudad.
 - Infraestructura que permita recorrer grandes distancias.
- **Suturar** a la red ciclista existente.
 - Conexiones de menos de 2 kilómetros entre infraestructura ya existente.
- Crear redes locales o **redes periféricas** ciclistas.
 - Redes fuera de la zona central de la ciudad.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

PROPUESTAS

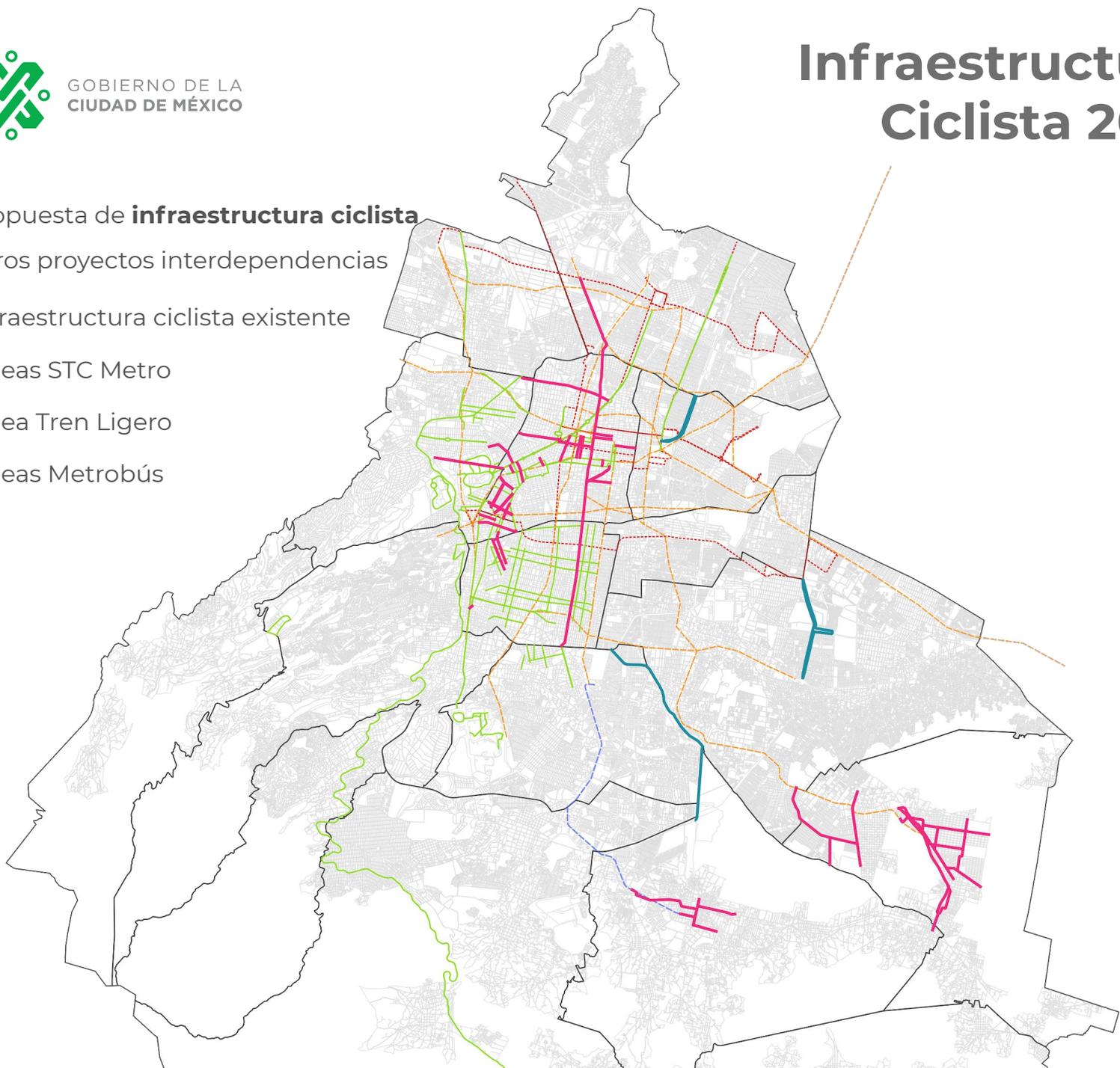
2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

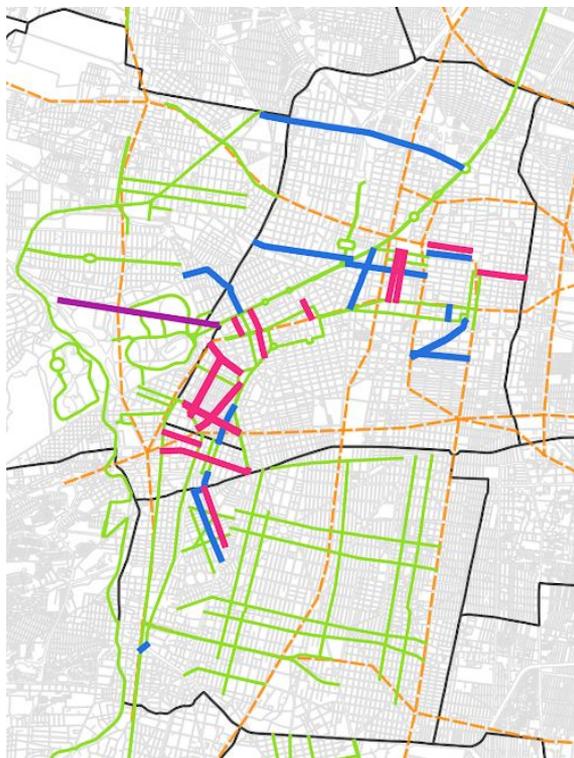
Infraestructura Ciclista 2019

- Propuesta de **infraestructura ciclista**
- Otros proyectos interdependencias
- Infraestructura ciclista existente
- - - Líneas STC Metro
- - - Línea Tren Ligero
- - - Líneas Metrobús





Suturas a la red existente



- Propuesta de **ciclocarriles**
- Propuesta de **ciclovías**
- **Sendero compartido Reforma**
- Infraestructura ciclista existente
- - - Líneas STC Metro

CICLOVÍAS

VIALIDAD	KM	TIPO DE IC
Av. 5 de mayo (entrada poniente)	0.71	Ciclovía
Avenida Morelos	1.4	Ciclovía
Bucareli	1.1	Ciclovía
Gutenberg-Thiers -Misisipi	1.4	Ciclovía
Calzada de los Gallos / Ricardo Flores Magón	3.9	Ciclovía
Diagonal 20 de Noviembre (ambos sentidos)	2.0	Ciclovía
Isabel la Católica	0.25	Ciclovía
Saltillo	0.65	Ciclovía
Nueva York	1.27	Ciclovía
Minería y Viaducto	0.45	Ciclovía
Av. Patriotismo	0.13	Ciclovía
Lorenzo Boturini	1.2	Ciclovía
Antonio Caso	1.4	Ciclovía
Sendero Reforma	2.8	Independiente

Ciclovías: 15.86 km
Sendero Reforma: 2.75 km

CICLOCARRILES

VIALIDAD	KM	TIPO DE IC
Alfonso Reyes (ambos sentidos)	2	Ciclocarril-Pacificación
Calle Mazatlán (ambos sentidos)	2.2	Ciclocarril
Calle Praga	0.4	Ciclocarril
Calle Tacuba (salida poniente)	0.7	Ciclocarril
Calle Tamaulipas	2	Ciclocarril
Calle Toledo	0.3	Ciclocarril
Calle Valladolid	0.5	Ciclocarril
Calle Veracruz	1.4	Ciclocarril
Corregidora	0.8	Ciclocarril
Havre	0.6	Ciclocarril
Luis Moya	1	Ciclocarril
Revillagigedo	0.9	Ciclocarril
Avenida José Martí	0.9	Ciclocarril
Avenida Progreso	1.54	Ciclocarril-Pacificación
Nebraska	1	Ciclocarril

Ciclocarriles: 16.24 km

Total: 35 km de infraestructura ciclista sutura a la red existente



Redes periféricas conectadas al transporte público existente

ALCALDÍA TLÁHUAC

VIALIDAD	KM	TIPO DE INFRAESTRUCTURA
Av. Tláhuac	3.75	Ciclovia Bidireccional
Guillermo Prieto	3.1	Ciclocarril
Heberto Castillo	1.1	Ciclovia Bidireccional
La Turba	3.9	Ciclovia
Mar de la Iluvia	2.6	Ciclocarril
Mar de los Nublados	0.9	Ciclocarril
Reforma Agraria	1.6	Ciclovia
San Rafael Atlixco	3.85	Ciclovia Unidireccional
Tierra y Libertad	0.72	Ciclovia
Tláhuac - Tulyehualco 1	1.15	Ciclocarril
Tláhuac - Tulyehualco 2	2.15	Ciclovia
Tlaltenco	1.6	Ciclovia

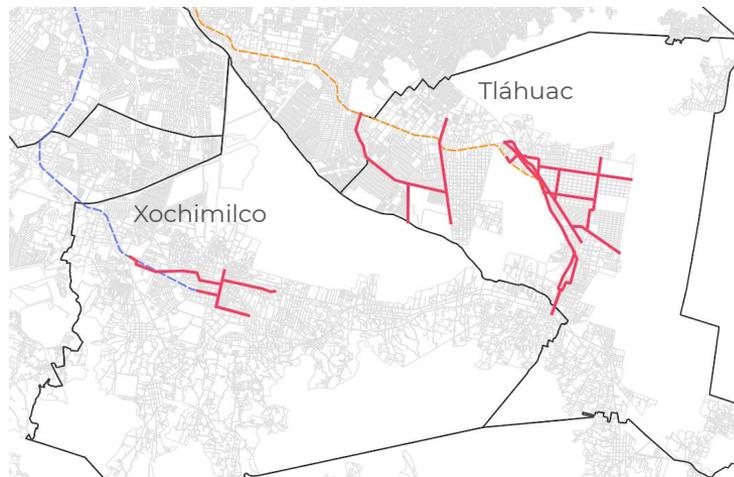
Total: 26.42 km de infraestructura ciclista

ALCALDÍA XOCHIMILCO

VIALIDAD	KM	TIPO DE INFRAESTRUCTURA
Hermenegildo Galeana	1.0	Ciclovia
Tren Ligero-Cauhtémoc	0.6	Ciclovia
Violeta	1.1	Ciclovia
Av. Nuevo León	1.5	Ciclovia
Noria - Nativitas	4.6	Ciclovia

Total: 8.80 km de ciclovías

Total: 35 km de nueva infraestructura ciclista en zonas periféricas



— Propuesta de **infraestructura ciclista**

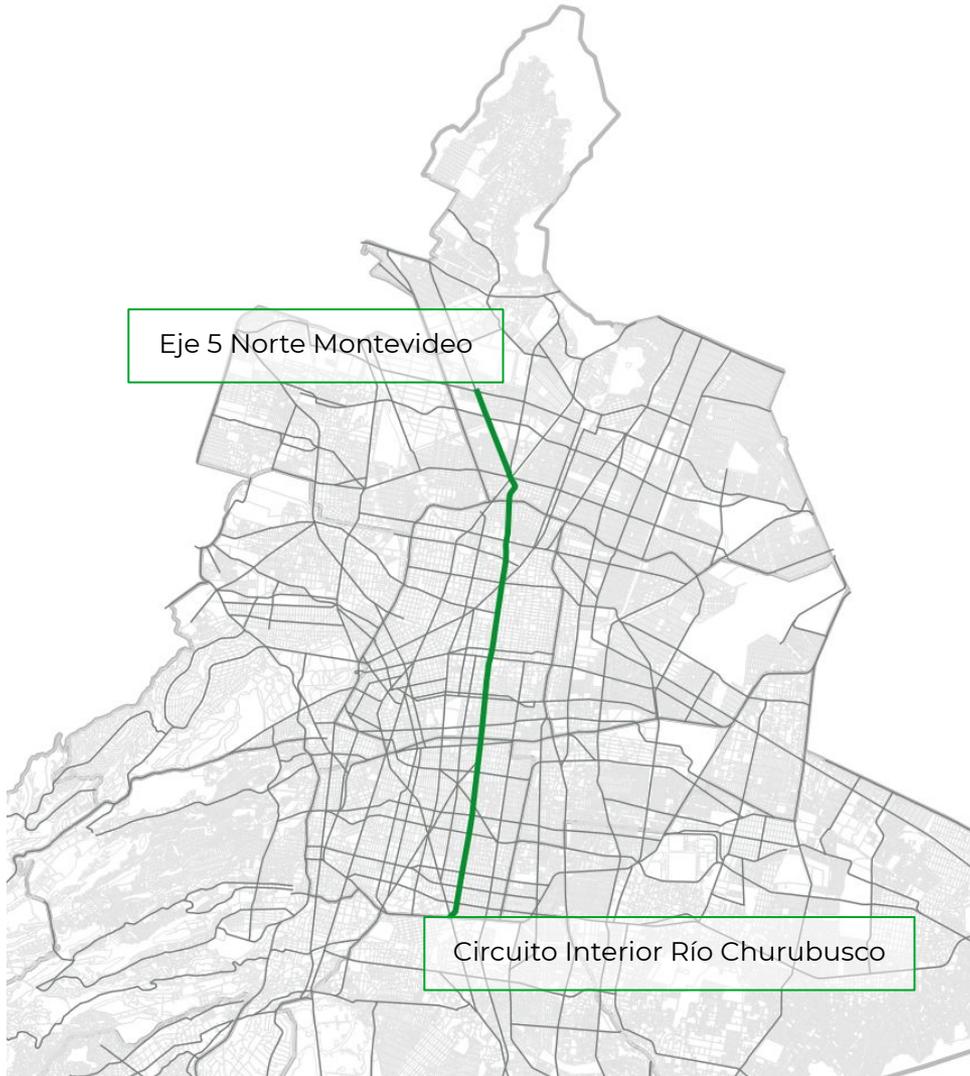
- - - Líneas de STC Metro

- - - Línea del Tren Ligero



Conexión regional en la ciudad

TROLEBICI



- **Tipo de infraestructura:**
Carril compartido, Bus-Bici
- **Ruta del corredor:**
Eje Central de Eje 5 Norte Montevideo - Circuito Interior Río Churubusco
- Conexión bidireccional de norte a sur, **entre 4 alcaldías**

Total: 15 km de conexión regional ciclista



INFRAESTRUCTURA CICLISTA	Longitud	INVERSIÓN APROX.
Suturas a la red ciclista Ciclovías conectoras y ciclocarriles en zona centro	32.10 km	<u>57 mdp</u>
Sendero Compartido Reforma Tramo Lieja a Fuente de Petróleos	2.75 km	<u>15 mdp</u>
Infraestructura ciclista Alcaldía Tláhuac Redes periféricas conectadas al transporte público existente	26.42 km	<u>56 mdp</u>
Infraestructura ciclista Alcaldía Xochimilco Redes periféricas conectadas al transporte público existente	8.80 km	<u>22 mdp</u>
Conexión regional - Trolebici Ruta de norte a sur, conectando 4 alcaldías	15.50 km	<u>51 mdp</u>
TOTAL	85.57 km	<u>201 mdp</u>

85 KILOMETROS

Inversión aproximada = 201 millones de pesos

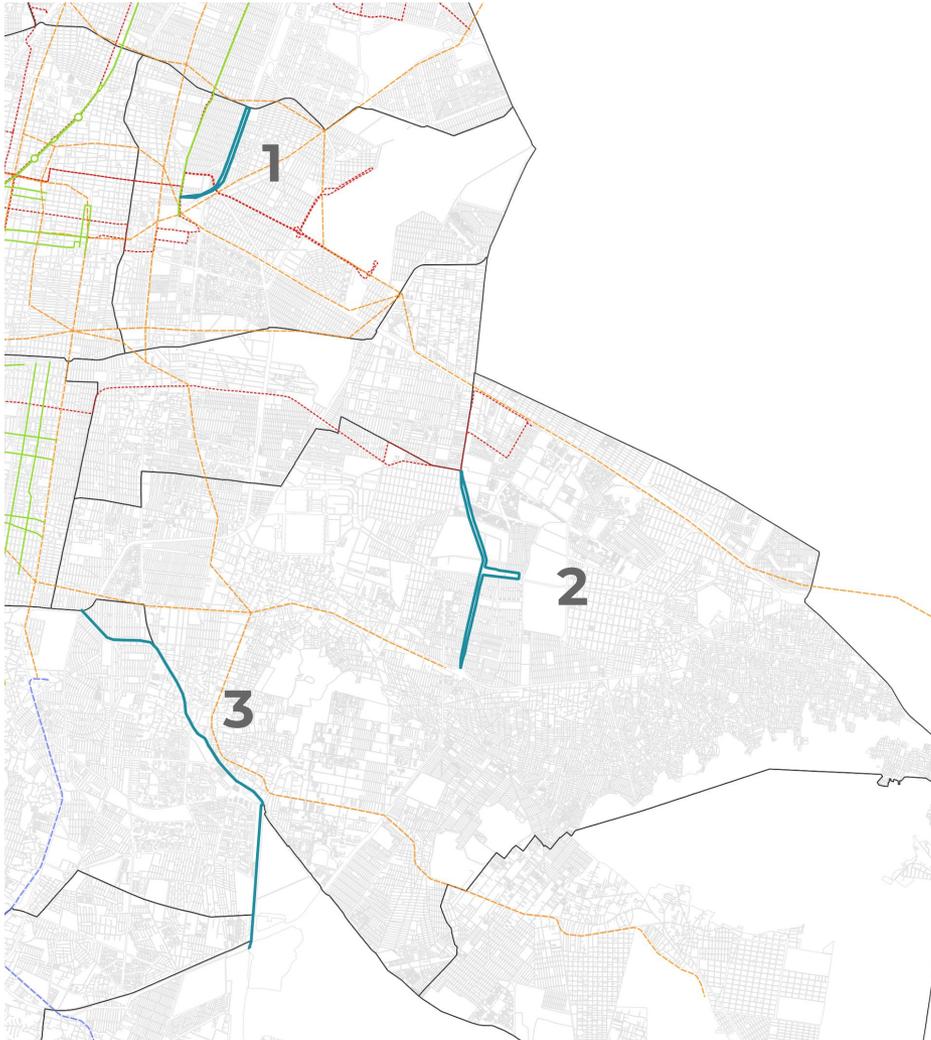
Nota: Para el cálculo de la inversión se considera un aproximado de 2.5 millones de pesos por kilómetro para ciclovía confinada, mientras que para ciclocarriles con dispositivos de seguridad en intersecciones se consideran 1.2 millones de pesos por kilómetro.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Otros proyectos de infraestructura ciclista

Coordinados con otras dependencias



1. GRAN CANAL DE DESAGÜE

5 km aprox.

2. PERIFÉRICO OTE. / EJE 6 SUR

10 km aprox.

3. CANAL NACIONAL

18 km aprox.

- Estos proyectos interdependenciales serán desarrollados por etapas.

Total: 33 km



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

SENDERO COMPARTIDO

PASEO DE LA REFORMA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Estado actual



Aforo Peatonal
Promedio
CAMELLÓN
250 pXdía

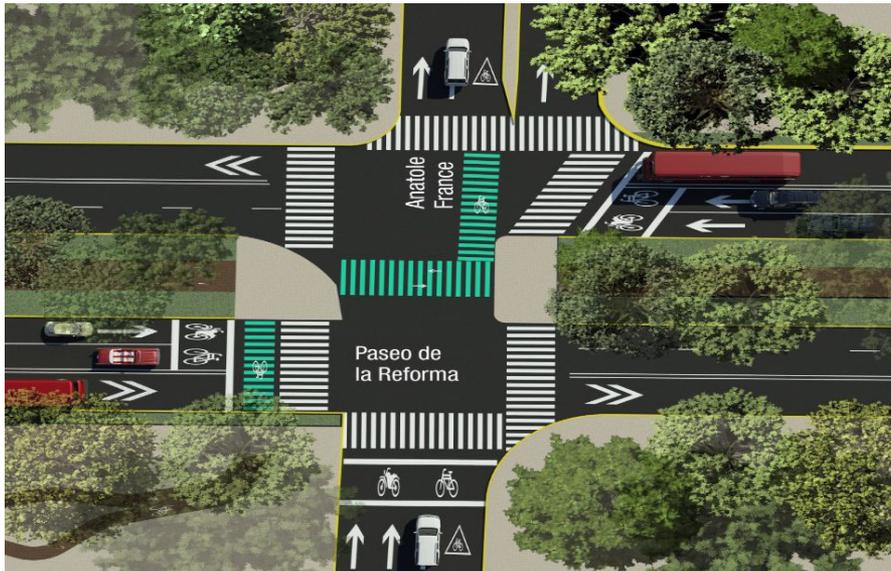
Aforo Peatonal
Promedio
BANQUETA
1500 pXdía

3.20 m

Ancho adecuado de superficie
de rodamiento



Objetivo



- Dar continuidad a la Ciclovía Reforma.
- Crear un corredor en el que peatones, ciclistas y automovilistas transiten de forma segura.
- Comunicar la UH y Zona Arqueológica de Tlatelolco con Polanco, conectando con los principales centros financieros del país.
- Aumentar la movilidad sustentable entre el Centro Histórico, el Bosque de Chapultepec y la oferta de atractivos turístico-culturales de la Avenida.



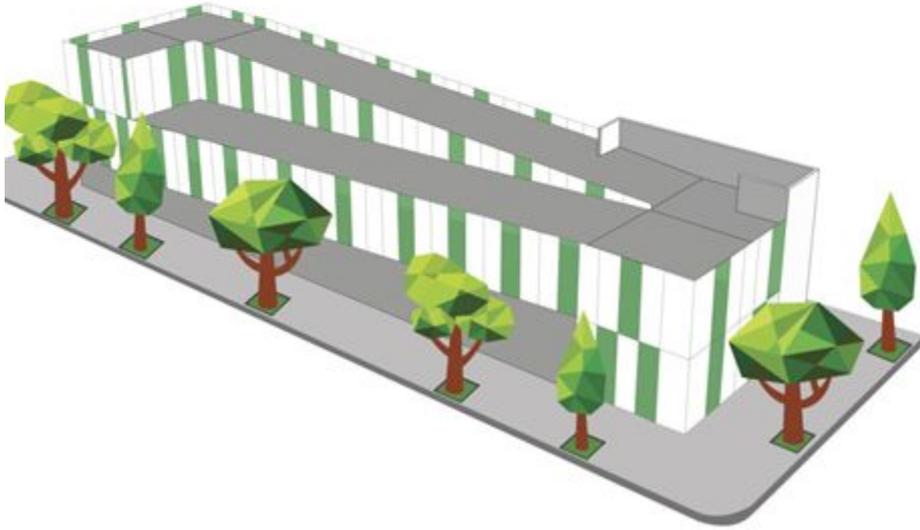
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

BICIESTACIONAMIENTOS 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Biciestacionamientos masivos



METRO TLÁHUAC



METRO EL ROSARIO



Características

- Hasta 400 espacios para estacionar bicicletas.
- Sistema de acceso mediante tarjeta CDMX.
- Caseta de vigilancia.
- Iluminación interior y exterior.
- CCTV.
- Sanitarios.
- Contador exterior de lugares disponibles.
- GRATUITO.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Biciestacionamientos semimasivos



Características

- Martín Carrera 80 espacios y Buenavista 128 espacios para bicicletas.
- Sistema de acceso mediante tarjeta CDMX.
- Caseta de vigilancia.
- Iluminación interior y exterior.
- CCTV.
- Sanitarios.
- Contador exterior de lugares disponibles.
- GRATUITO.

METRO MARTÍN CARRERA



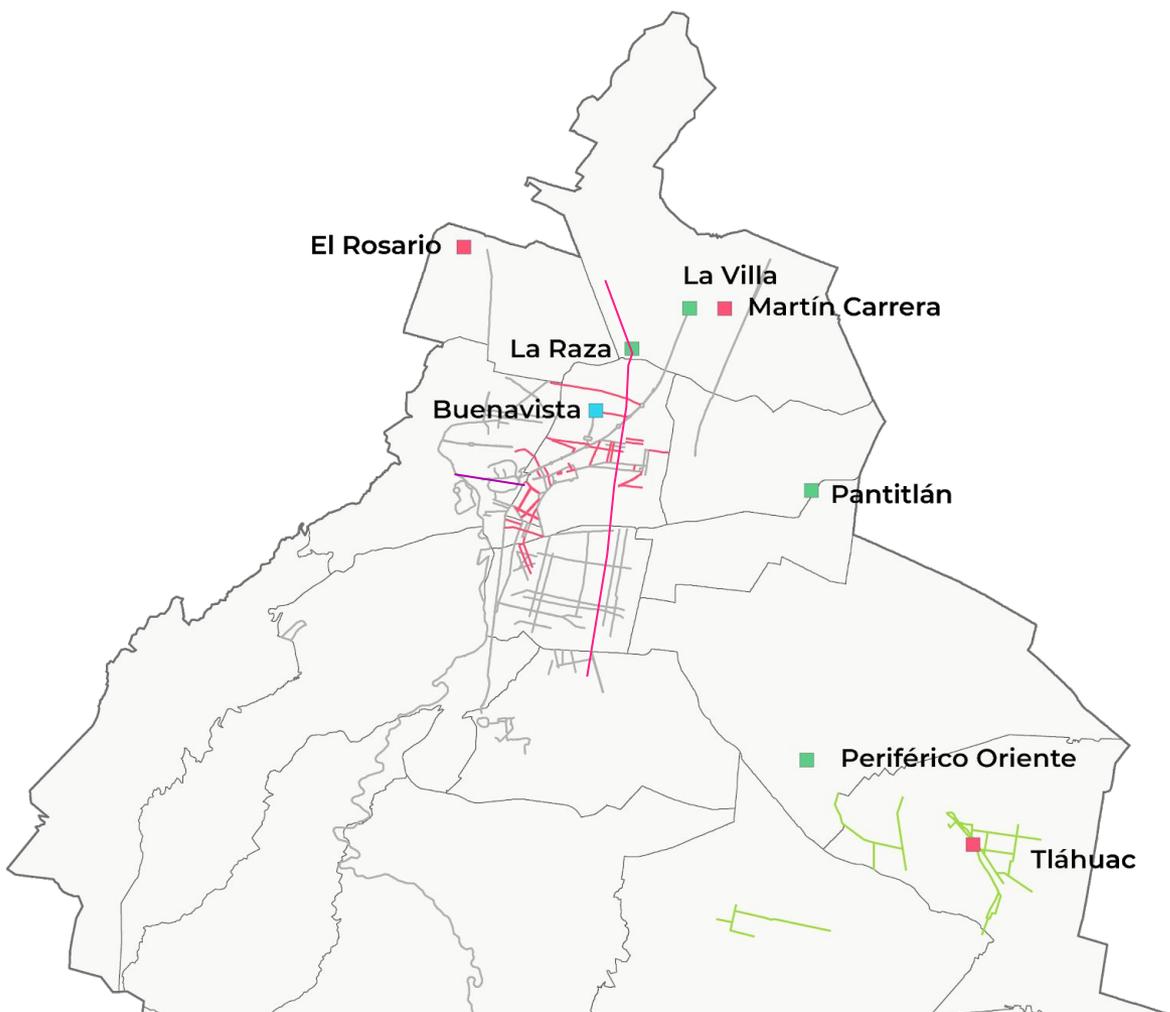
BUENAVISTA





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Propuestas de biciestacionamientos



Biciestacionamientos en operación

La Villa - 80 racks
Periférico Oriente - 80 racks
La Raza - 408 racks
Pantitlán - 416 racks



Biciestacionamientos en construcción

Buenavista - 128 racks



Biciestacionamientos en gestión

Martín Carrera - 80 racks
El Rosario - 408 racks
Tláhuac - 408 racks

— Infraestructura vial ciclista actual

— Infraestructura vial ciclista nueva

— Suturas a la red vial existente

▭ Límite de la Ciudad de México

▭ Alcaldías



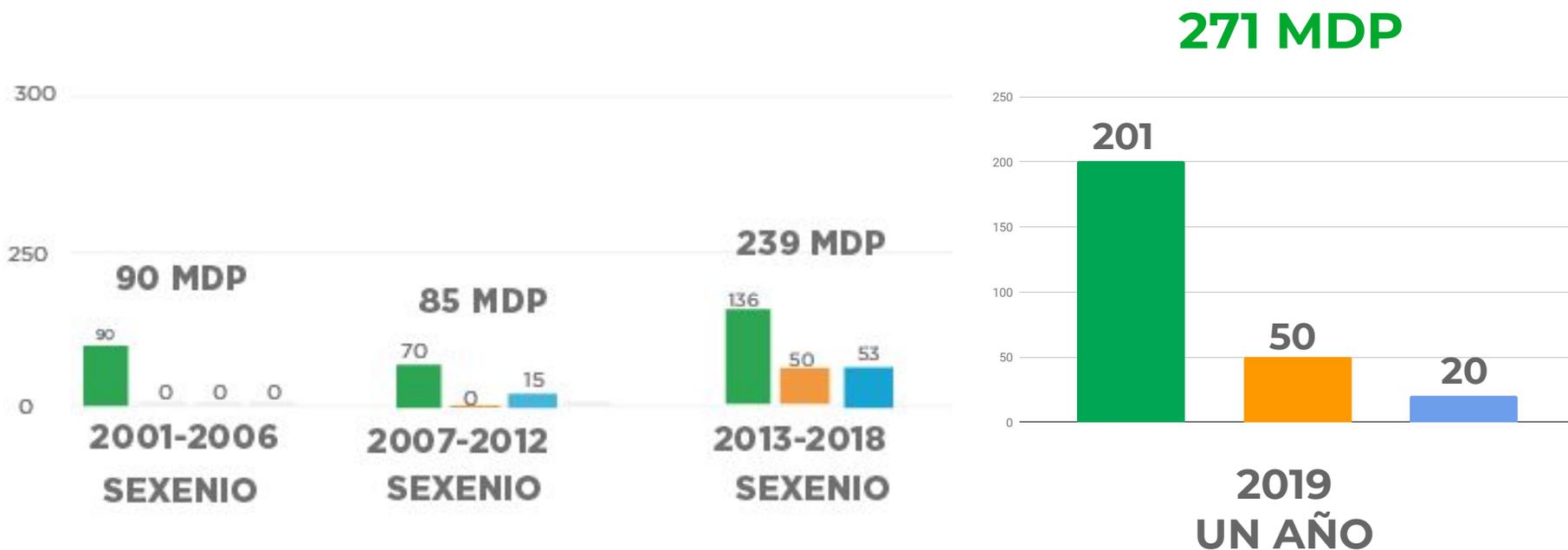
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INVERSIÓN 2019



Ejercicio presupuestal

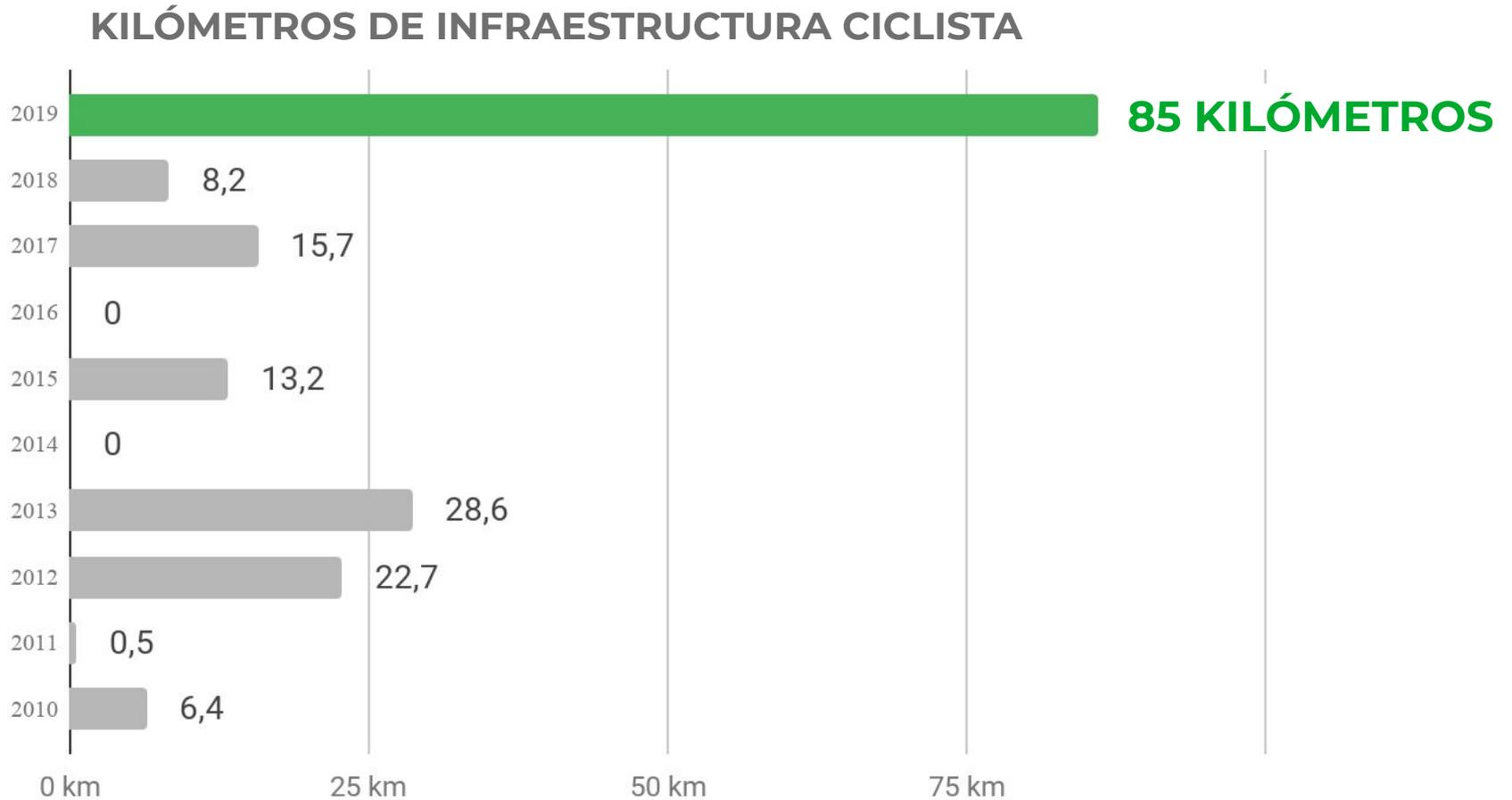
- Gráfica comparativa del presupuesto ejercido en Infraestructura Ciclista



251 mdp INFRAESTRUCTURA
 (bici estacionamientos y ciclovías)
 20 mdp CULTURA CICLISTA
 (biciescuelas y paseo nocturno y dominical)



- Gráfica comparativa de kilómetros de infraestructura ciclista





Inversión total aproximada

INFRAESTRUCTURA CICLISTA	Cantidad	INVERSIÓN APROX.
Ciclovías + Ciclocarriles	67.32 km	<u>135 mdp</u>
Trolebici	15.5 km	<u>51 mdp</u>
Ciclovía Reforma	2.75 km	<u>15 mdp</u>
Biciestacionamientos	2	<u>50 mdp</u>

Inversión aproximada = 251 millones de pesos

Nota: Para el cálculo de la inversión se considera un aproximado de 2.5 millones de pesos por kilómetro para ciclovía confinada, mientras que para ciclocarriles con dispositivos de seguridad en intersecciones se consideran 1.2 millones de pesos por kilómetro.

MOVILIDAD EN BICICLETA 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD