



<b>Tema:</b>	Mesa de trabajo con Justicia para Todxs y Asamblea de Colectivos Contra la Violencia Vial
<b>Objetivo:</b>	Mesa de trabajo para mejorar la Seguridad Vial, establecer una buena condición a las y los ciclistas, peatones, y automovilistas (prevención).
<b>Horario:</b>	<b>18:00 a 20:00 18 de marzo de 2021</b>

### ACUERDOS

#### Generales

- Todas las dependencias darán atención y plan de respuesta a las acciones solicitadas por los colectivos como lo realizó la SEMOVI.
- Moderación: se leerán los acuerdos de la semana pasada, cada dependencia presentará avances, se abrirán rondas de participación de 2 minutos por participante para garantizar la participación de todo el grupo.
- Se buscará que la mesa termine a las 20:00 horas.

#### Acuerdos específicos reunión anterior

<b>1</b>	La Asamblea de Colectivos Contra la Violencia Vial entregó un pliego petitorio a las diferentes dependencias participantes	<i>Se recibió de manera oficial por parte de SEMOVI y se entregará en la Oficialía de Partes de cada una de las Dependencias.</i>	
<b>2</b>	La ACVV solicita la asistencia de STYFE en las mesas de trabajo para hablar sobre derechos laborales de personas repartidoras	<i>Se contactó a STYFE y a partir de la próxima mesa de trabajo asistirá</i>	26 de marzo de 2021
<b>3</b>	Se solicitó subir información de todas las mesas en la Sección de Seguridad Vial Participativa	<i>Se subió toda la información a la página de la SEMOVI</i> <a href="https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/seguridad-vial-participativa/mesa-s-interinstitucionales-subsecretaria-de-gobierno">https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/seguridad-vial-participativa/mesa-s-interinstitucionales-subsecretaria-de-gobierno</a>	

#### Acuerdos específicos

- Se realizará una mesa específica para trabajar el tema de Bases de Taxis piratas, se confirma en la semana:
  1. Cómo se previene para tener el registro.
  2. Cómo se supervisa y se sanciona y qué acciones se han implementado.
- Se subirá un documento en la página de SEMOVI con las infracciones que se ponen en vías ciclistas.
- La ACCV Solicitud de presencia de Patrimonio Inmobiliario:
  - a. Considerar la expropiación de parabuses para que sean de la utilidad pública
- La ACVV Solicita la asistencia de alguien de Operación Policial
- Justicia para Todxs solicita una columna de fecha tentativa en la minuta.
- Justicia para Todxs solicita formalización de entrega de documentos de otras Dependencias y no solo de la SEMOVI



**Por dependencia:**

● **FGJ**

1	El protocolo de atención estará listo para revisión del grupo a finales de marzo	<i>Se está trabajando en jurídico y se le están haciendo las últimas observaciones para compartirlo.</i>	Finales de marzo
---	--	--	------------------

● **CEJUR**

1	Protocolo de atención para observación de los ciclistas y motociclistas	<i>Sé entregó protocolo para modificaciones. La próxima sesión se traerán comentarios de este para trabajarlo con la Fiscalía.</i>	Finales de marzo
---	---	--	------------------

● **SSC Tránsito**

1	25 puntos de las peticiones que realizó Justicia para Todxs.	<i>La próxima semana se puntualiza lo que se lleva trabajado de los 25 puntos.</i>	26 de marzo de 2021
2	Justicia para todos propone que se hagan sanciones económicas en vez de solo hacer liberación de ciclovías, de aquí a fin de año para probar.	<i>Si se levantan infracciones económicas. Este año se llevan en el mes de enero 578 infracciones febrero: 1072 y marzo: 854, en total 2,504 del 2021</i>	Se subirá a la página el desglose de infracciones por invasión de ciclovías
3	Justicia para Todxs solicitan si se puede tener la geolocalización de las infracciones, zonas rojas y que se ponga pública.	<i>Se publicará la base de datos trimestralmente.</i>	En abril se publicará lo correspondiente a 2020.

● **SSC**

- a. Se solicita la participación de Operación Policial: para temas de invasión, primeros respondientes y casos de abuso policial. Se hará una reiteración.

● **SEMOVI – SSC**

1	Documento Fotocívicas Reporte de horas de trabajo comunitario, etc,	<i>En la página de SEMOVI ya está y se entregará físico al final de la reunión.</i>	18 de marzo 2021
2	Diagnóstico Vigimovi.	<i>Se entregará físico al final de la reunión, se solicita retroalimentación del mismo.</i>	18 de marzo 2021
3	Estacionamiento para motociclistas en la CDMX.	<i>La Subdirección de Estacionamientos en la Vía Pública realizó un primer diagnóstico y se planea establecer un programa de ampliación en la zona de parquímetros de cajones para motocicletas.</i>	
4	Mesa con 20 grupos de motociclistas.	<i>Se está llevando a cabo para mejorar el tema de motociclistas.</i>	18 de marzo 2021



5	Bases de taxi piratas.	<i>Ya se tiene la primera propuesta de presentación, se pide un día más y se entregará mañana.</i>	Primera semana de abril
6	Ley Patricia.	<i>Se movió alrededor de 2 semanas ya que por el momento se encuentra en Consejería.</i>	
7	Justicia para Todxs se solicita que las boletas se hagan cada vez que haya un accidente SEMOVI y Fiscalía. Se exige la boleta de cada uno de los hechos viales.	<i>Sale el mismo día la boleta informativa, en casos que involucren TP.</i>	

● **SEGOB**

1	Se revisará el desempeño de funcionarios públicos en mejora de procedimientos tanto en lo particular y general. Revisión de procesos que se suscitan y sanción de estos	<i>La Subsecretaría presenta el estado de sus temas la próxima semana.</i>	26 de marzo de 2021
2	Se revisará con Secretaría de Obras la atención a reportes y plaza de víctimas		

● **OBRAS**

1	Se solicita trabajar con obras de mantenimiento a los baches.	<i>La próxima reunión se presentará alguien de dicha institución para trabajar los temas.</i>	26 de marzo de 2021
---	---	---	---------------------

**PETICIONES GRUPOS**

**Justicia para Todxs**

- Pide estatus de carril de contraflujo de MBL3 y reforzamiento de señalamiento.

**Asamblea de Colectivos contra la Violencia Vial**

- Se entregará un escrito dirigido a la Subsecretaría de Gobierno referente a las marchas del 8M.
- Se solicita el análisis para el reconocimiento de ACVV como instancias de acompañamiento ante hechos de tránsito.
- Análisis de la tipificación de los delitos de culposo a doloso, señalados en la Ley Patricia, se requiere una discusión con el Legislativo y Fiscalía si tiene la oportunidad. Solicita la presencia del Congreso Local.