

Minuta de la Segunda Sesión de Acciones sobre Seguridad Vial. Mesa: Supervisión Sesión 2: Consumo de alcohol 02 de febrero de 2021, 13:00h

Asistentes Sociedad Civil

Olaf Dickinson-Cultura Vial
Olivia Olvera-Reacciona por la Vida
Osvaldo Belmont-AMIA
Sajidh de la Cruz-Refleacciona con Responsabilidad A.C.
Salvador Saavedra-Alianza nacional por la seguridad vial ANASEVI

Representantes del Gobierno de la Ciudad de México

Martha Montiel-SSC Wilfrido Lescas-SSC Fernanda Rivera-SEMOVI Daniela Muñoz-SEMOVI Valentina Delgado-SEMOVI Vanessa Chávez-SEMOVI Briana Reynoso-SEMOVI Angélica Lau-SEMOVI Ramón Reyes-SEMOVI

Desarrollo de la Sesión

- 1. Bienvenida por parte de la Mtra. Valentina Delgado.
- 2. Presentación de las actividades realizadas por la Dirección General de Prevención al Delito:
 - a. Los operativos no se han detenido a pesar de la pandemia, se ha integrado la secretaría de la Contraloría y el Consejo Ciudadano.
 - b. Participación empresarial con donaciones.
 - c. Jornadas amistosas: esquema de sensibilización sobre grupos ciclistas. De igual manera, el personal de la SSC habla con los responsables de las zonas o restaurantes para establecer el alcoholímetro. Hay presencia en el restaurante, el personal platica con cada mesa.
 - d. Renovación de la imagen y difusión.
 - e. Proyección 2021: Estructura de mandos, impulsar el estado de fuerza, duplicar la operación, cambio de reglamento para sumar a un agente de tránsito para checar que cumpla con un seguro, y documentos en orden. Se está trabajando para que haya doctores y jueces cívicos en los toritos y agilizar tiempos
- 3. Discusión y comentarios por parte de las y los representantes de la sociedad civil.

Temas abordados por la Sociedad Civil

1. Olaf Dickinson (Cultura Vial): Sería muy importante saber de dónde vienen los vehículos que llegan a los alcoholímetros. Quizá cerrar zonas cercanas o rotar las zonas (perímetro



Roma-Condesa por ejemplo). Aunado a ello, ¿cómo podemos colaborar a tirar los Twits que notifican la publicación de alcoholímetros? Algo que hicimos era dar ubicaciones falsas del alcoholímetro cerca de los reales, con el objetivo de que cayeran en el alcoholímetro. Se podría retomar.

2. Sajidh de la Cruz (Refleacciona con Responsabilidad A.C.): Es importante tomar en cuenta que se suman los clientes que están en los restaurantes en mesas debajo de la banqueta, esto involucra nuevas zonas de vulnerabilidad. También es necesario entender que hay corresponsabilidad de un negocio que vende bebidas alcohólicas y permite que los consumidores salgan manejando, evaluar de qué manera se puede establecer comunicación con ellos (multas o sanciones para los establecimiento que permitan que sus consumidores de vayan en estado de ebriedad)

Martha Montiel (Directora General de Prevención al Delito, SSC): La selección de puntos se realiza de distintas maneras: hay puntos históricos que sabemos que funcionan y se agregan zonas aledañas, la mayor parte ha sido zona de bares-antros. Sería interesante poner los alcoholímetros antes de los cruces donde son los HT. Lamentablemente no tenemos un análisis de dónde salen y dónde se accidentan. Es necesaria una limpieza de estrategias, porque es tedioso para quien no está consumiendo toparse 3 veces con los alcoholímetros.

En cuanto a los incidentes, afortunadamente no ha habido ningún incidente grave en los alcoholímetros. Utilizamos topes portátiles, capas y chalecos visibles, lo cual tiene ventajas y desventajas: sirve para protección del personal pero nos alcanzan a visualizar desde antes.

En cuanto a los Twits, es un tema de sensibilización, lamentablemente no hay un instrumento para darlos de baja. Operativamente, estamos viendo la posibilidad de que los puntos no permanezcan fijos toda la noche. Para evitar "pitazos" del alcoholímetro. Vamos a poder irnos adecuando a los horarios de flujo