

# PROYECTO AVENIDA HIDALGO

## Nueva configuración vial

Miércoles 15 de mayo de 2019



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



### Calzada San Cosme – Av. Puente de Alvarado – Av. Hidalgo

Circuito  
Interior

Poniente

Eje  
Central

Oriente

- Calle más antigua de las Américas (1377 – 1389)
- Eje de urbanización representativo del S. XIX
- Valor arquitectónico e histórico de la Ciudad de México

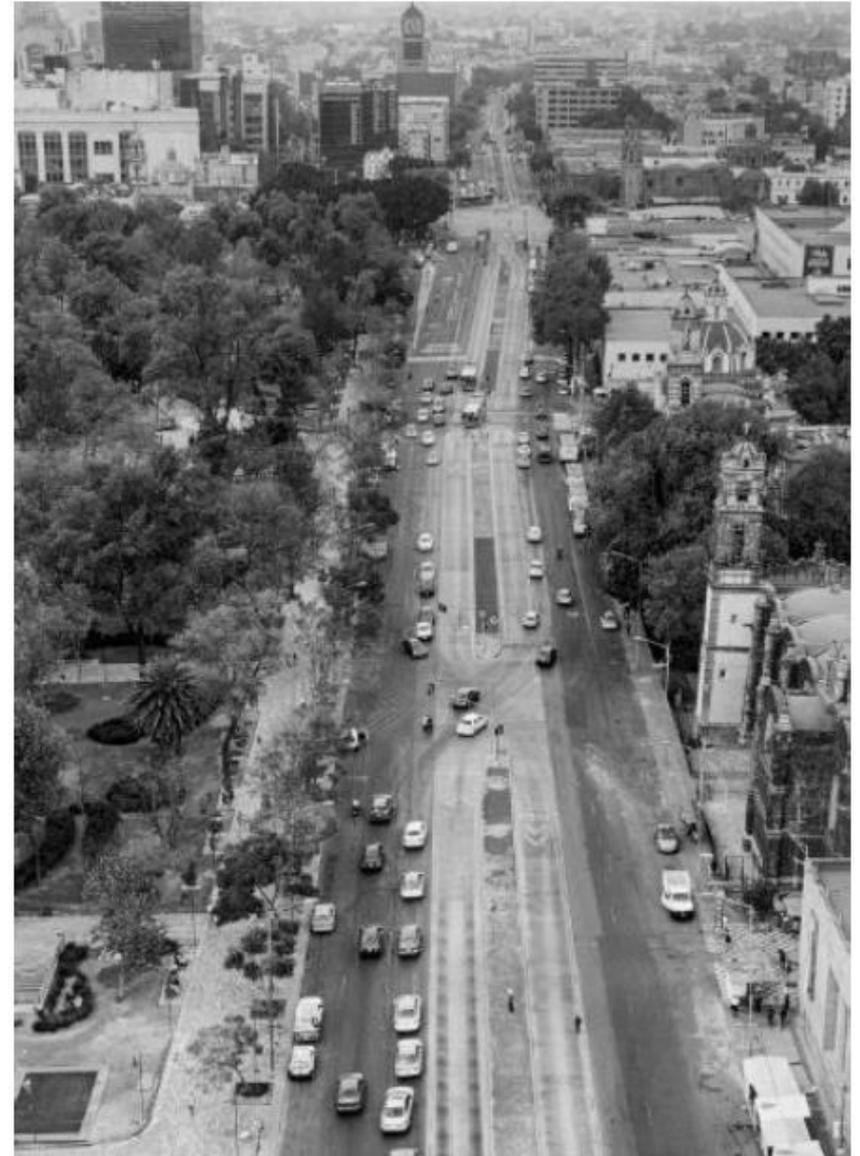




# Problemática

## Avenida Hidalgo, hoy

1. Pavimento peatonal y vehicular accidentado, sin óptimas condiciones.
2. Proporción desigual de áreas peatonales y áreas de tránsito motorizado.
3. Carencia de dispositivos de tránsito, intersecciones sin condiciones de seguridad vial ni accesibilidad universal.
4. Volumen segregado de usuarios ciclistas.
5. Zona de inicio/fin de viajes para Centro Histórico: transporte público con trayectorias de pasajeros no resueltas.
6. Potencial no aprovechado para incrementar el atractivo y flujo de viajes.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Hechos de tránsito

## Mapa de calor





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Desarrollo del Proyecto

## Trabajo técnico interinstitucional

1

### Planeación

Diseño Conceptual



2

### Diseño, evaluación y autorización

Proyecto Ejecutivo

Vo. Bo.  
técnico



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD  
CIUDADANA

Fundación  
KALUZ



SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

3

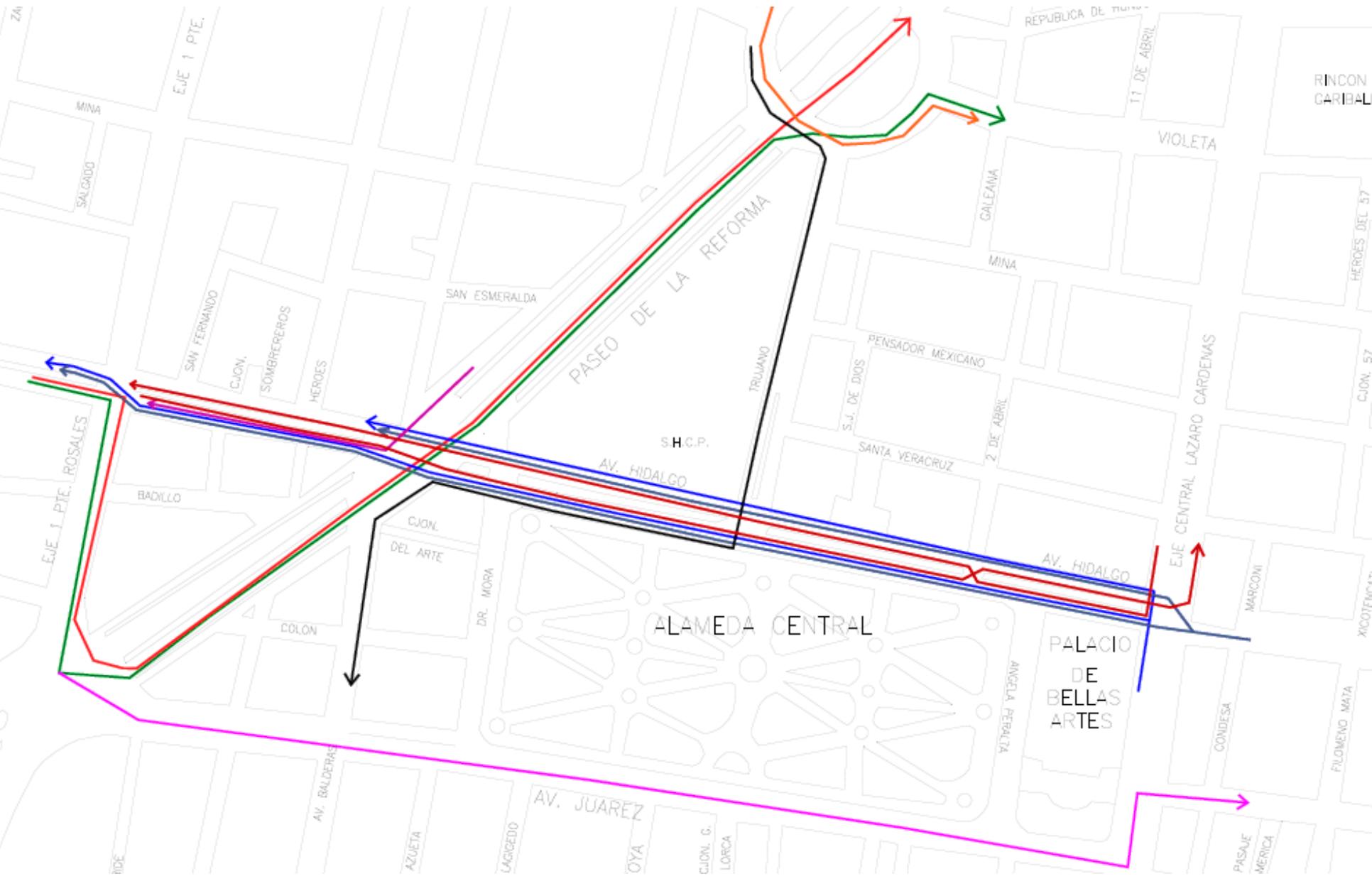
### Ejecución

Obra

SECRETARÍA DE  
OBRAS Y SERVICIOS



# Flujos de tránsito reconfigurados





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona



ESTADO ACTUAL

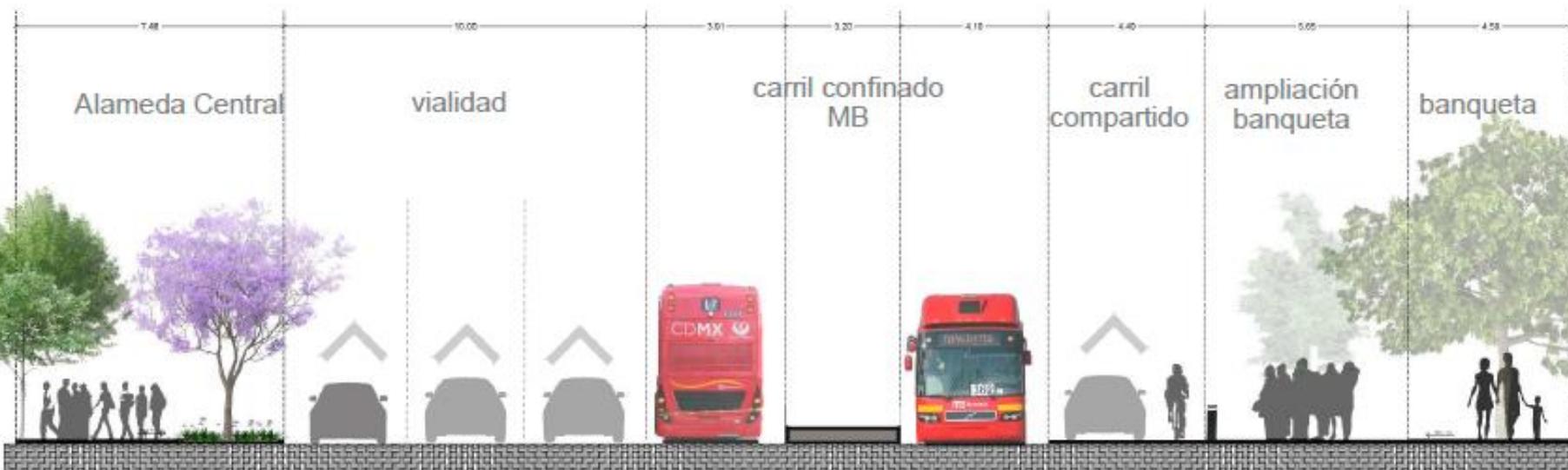


PROYECTO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona

## 1 sólo cuerpo vehicular con 3 carriles

1

Sentido oriente poniente  
de Eje Central a Eje 1 Guerrero.

## Crecimiento de banqueta norte

2

Ancho promedio de 10 m,  
nuevo espacio público.

## Intervención completa de la infraestructura vial

3

Nuevos cruces peatonales, nuevo  
señalamiento y nuevos semáforos.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona

## 1 sólo cuerpo vehicular con 3 carriles

1

Sentido oriente poniente  
de Eje Central a Eje 1 Guerrero.

## Crecimiento de banqueta norte

2

Ancho promedio de 10 m,  
nuevo espacio público.

## Intervención completa de la infraestructura vial

3

Nuevos cruces peatonales, nuevo  
señalamiento y nuevos semáforos.





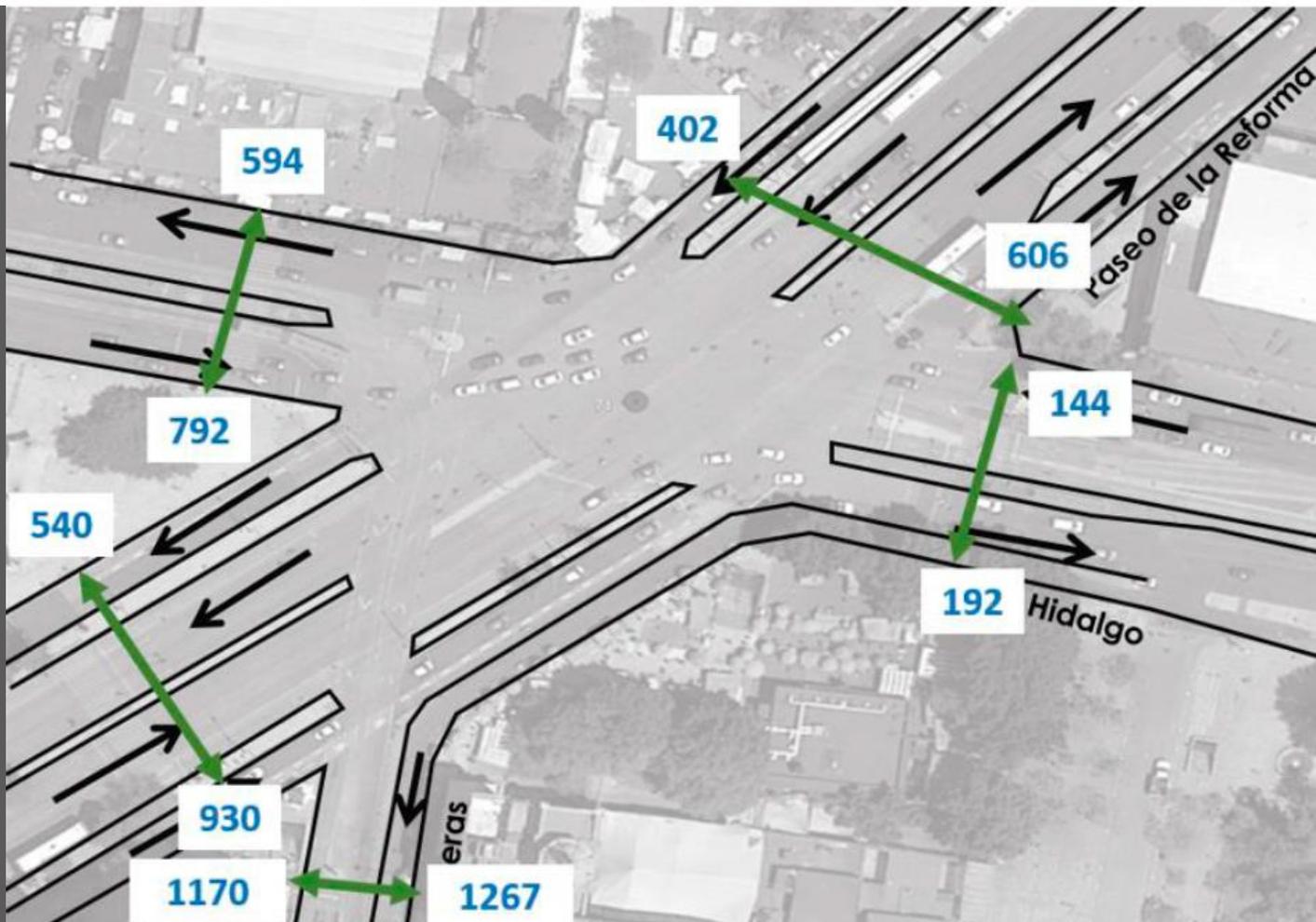
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona

4

## Rediseño integral de la intersección Reforma / Hidalgo

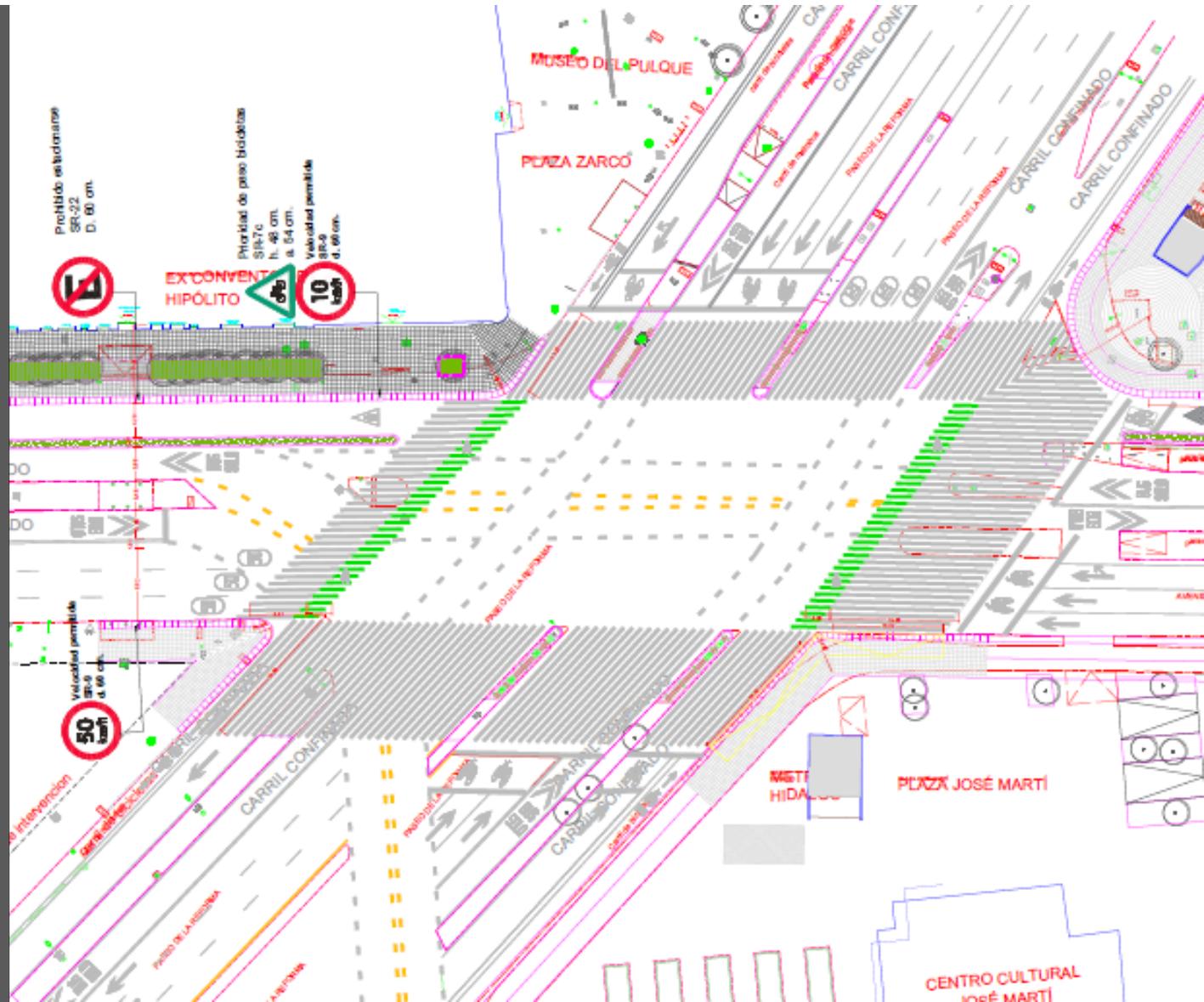
660 peatones  
promedio  
cruzando en la  
Hora de Máxima  
Demanda



Horario Vespertino



4



Rediseño integral  
de la intersección  
Reforma /  
Hidalgo

(cruce más  
peligroso de la  
CDMX).



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# Acciones estratégicas más y mejor movilidad en la zona

## Consolidación de carril compartido de tránsito calmado

5

Prioridad ciclista, transporte público concesionado y vehículos de servicio.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# MICROSIMULACIÓN

SITUACIÓN ACTUAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# MICROSIMULACIÓN

PROYECTO

# PROYECTO AVENIDA HIDALGO

## Nueva configuración vial

Miércoles 15 de mayo de 2019



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD