|  |
| --- |
| RAMO GENERAL 23 PROVISIONES SALARIALES Y ECONÓMICAS. FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD 2019ENTIDAD FEDERATIVA, CIUDAD DE MÉXICO.PROYECTO METROBÚS ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD. PROYECTO INTEGRAL DE CONSTRUCCIÓN Y ADAPTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE° |
| Link | **Descripción del proyecto** | **Ubicación Geográfica** | **Contrato** | **Proveedores** | **Monto** | **Metas** | **Avance****Físico\*** | **Avance****Financiero\*** | **Monto comprometido**  |
| **Entidad Federativa** | **Alcaldía** | **Recursos Programados****(Pesos)** | **Retención 1 al millar ASF** | **Gasto de Administración** | **Recursos transferidos****(Pesos)** | **Programada** | **Unidad de Medida** |
| <https://semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/fotradis-2019> | Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura en 10 estaciones del sistema de transporte Metrobús, para mejorar las condiciones de Accesibilidad para las Personas con Discapacidad y los adultos mayores promoviendo la inclusión.Las acciones a realizar derivan de la falta de continuidad en la cadena de accesibilidad que actualmente existe y se describen demanera general a continuación:1. Construcción de rampas de acceso con pendientes de 6 al 8%, para la adaptación de la estación Circuito de Línea 1, a fin debrindar accesibilidad en el transbordo entre las Líneas 1 y 3 del Sistema;2. Construcción de rampas de acceso con pendientes de 6% a 8% para la adaptación de la estación San Simón.3. Construcción de cruce peatonal a nivel de calle, para acceso a la estación San Simón, incluyendo señalamiento, bolardos y semáforos.4. Adaptación de la estación Insurgentes para mejorar las condiciones de señalización, accesibilidad y seguridad en el funcionamiento de escaleras eléctricas y elevadores.5. Rehabilitación en 9 estaciones con Ruta táctil en piso (tipo guía y de botones) para información y orientación hacia las personas con Discapacidad Visual, incluyendo placas de señalización con sistema braille en puntos de abordaje. Estaciones: San Simón L1, Circuito L1, Circuito L3, Buenavista I L1, Buenavista II L1 y L3, Poliforum L1, Félix Cuevas L1 , Álvaro Obregón L1 eInsurgentes L1; las cuales reportan una alta demanda de usuarios al día.6. Instalación y colocación de elevador en la estación terminal Tepalcates de la Línea 2, favoreciendo la accesibilidad para el ingreso a la estación y para el transbordo con el Sistema de Transporte Colectivo.El número de beneficiarios con estas acciones es de aproximadamente 173, 800 usuarios al día, es decir un 12% de la demanda diaria total del Sistema Metrobús. | Ciudad de México | MUNICIPIO (S): (007);IZTAPALAPA(014) BENITO JUÁREZ (015);CUAUHTÉMOC.LOCALIDAD(ES): IZTAPALAPACUAUHTÉMOC BENITO JUÁREZ CUAUHTÉMOC | NO. DGCOP-AD-F-4-351-19, Con fecha 21 de octubre de 2019. | EMPRESA GIMSA, CONSTRUCCIONES INTEGRALES DEL GOLFO, S. A. DE C.V.Con el contrato No. DGCOP-AD-F-4-351-19,Con fecha 21 de octubre de 2019. A través de la Adjudicación Directa. No. OPAD-DCOB-F-235-19 | $ 23,243,701.00 | 23,243.70 | 232,437.01 | $ 22,988,020.29 | 970.00 | ML (Ruta Táctil en piso (tipo guía) de loseta de porcelanato color amarillo). | 94% | 78% | $18,887,388.61 |
| 444.00 | PZA (Ruta Táctil en piso (tipo botones) de loseta de porcelanato amarillo). |
| 26.00 | PZA (Placa de señalización Braille con pedestal, ambos de acero inoxidable). |
| 560.00 | M2 (Rampa de acceso con pendiente de 6 a 8% (incluye barandales de protección).) |
| 56.00 | M2 (Construcción de cruce peatonal a nivel de calle). |
| 28.00 | PZA (Luminarias para rampas de acceso). |
| 1.00 | PZA (Instalación y colocación de elevador (incluye todos los componentes necesarios).) |
| 347.00 | M2(Instalación de cerramiento para seguridad en escaleras eléctricas y elevadores). |
| 6.00 | PZA (Equipo fijo para escaleras eléctricas y elevadores (incluye instalaciones).) |
| 12.00 | ML (Barandales de apoyo para escaleras). |
| 300.00 | ML (Señalamiento horizontal al exterior). |
| 13.00 | PZA (Señalamiento vertical al interior). |
| 16.00 | PZA (Bolardos de 90 cm de altura libre en cruce peatonal). |
| 4.00 | PZA (Semáforo vehicular para adaptación del cruce peatonal) |
| 4.00 | PZA (Semáforo peatonal audible en adaptación de cruce peatonal). |

-La diferencia de recursos entre el monto comprometido y los recursos transferidos (convenido) será reintegrada a la TESOFE, de conformidad con el Convenio de FOTRADIS y la normatividad aplicable.

\*Con información de la Dirección General de Construcción de Obras Públicas, Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México. CDMX/SOBSE/SI/DGCOP/31.03.20/002.

*"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa".*