

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Información General del proyecto

Entidad Federativa			
CIUDAD DE MÉXICO			
Municipio(s)			
Gustavo A. Madero	Iztapalapa	Benito Juárez	Cuauhtémoc
Localidad(es)			
Gustavo A. Madero	Cuauhtémoc	Benito Juárez	Iztapalapa
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable			
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México			
Instancia encargada de la Administración		Instancia encargada del Mantenimiento	
Metrobús		Metrobús	

Monto total solicitado (con IVA):	
\$ 23,243,701.00	
Cuota al millar ASF:	
\$ 23,243.70	
Gastos de administración	
\$ 232,437.01	
Monto Disponible:	
\$ 22,988,020.29	

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que se sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Ficha Técnica.



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	2.0	8.0	15.0	20.0	20.0	15.0
Financiero (\$)	459,760.42	1,839,041.62	3,448,203.04	4,597,604.06	4,597,604.06	3,448,203.04
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	12.0	8.0	-	-	-	-
Financiero (\$)	2,758,562.43	1,839,041.62	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Avance financiero:						\$22,988,020.29
Cuota al Millar:						\$ 23,243.70
Gastos de administración:						\$ 232,437.01
Total Financiero Disponible:						\$ 22,988,020.29
Total Financiero solicitado:						\$ 23,243,701.00

*[Firma manuscrita]*  
*[Firma manuscrita]*

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Metas y descripción de la obra

Metas		
Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Suministro y colocación de Ruta Táctil (guía) de loseta de porcelanato amarillo.	ML	956,659.50
Suministro y colocación de Ruta Táctil botones de loseta de porcelanato amarillo	PZA	159,855.66
Suministro y colocación de placa de señalización Braille de acero inoxidable	PZA	121,505.13
Construcción de rampa de acceso, estación Circuito, transbordo de Líneas 1 y 3.	PZA	15,000,000.00
Retiro de puente peatonal, estación San Simón.	PZA	250,000.00
Construcción de rampa de acceso, estación San Simón.	PZA	2,250,000.00
Construcción de cruce peatonal a nivel, estación San Simón con retiro de puente	PZA	500,000.00
Obra complementaria estación Insurgentes: barandales, mamparas y c. eléctricos	PZA	2,140,000.00

\*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán

*J. Serrano*  
*A.M.B.*



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Obra complementaria de señalización visual, ruta táctil y placas con s. braille	PZA	260,000.00
Suministro e instalación de elevador en la estación terminal Tepalcates L2	PZA	1,350,000.00

\*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán

Descripción General del Proyecto de Inversión	<p>El Objetivo del presente proyecto es la construcción, rehabilitación y adaptación de diferentes puntos de infraestructura en 10 estaciones del sistema de transporte Metrobús, para mejorar las condiciones de Accesibilidad para las Personas con Discapacidad y Personas con Movilidad Limitada; los puntos a intervenir han sido identificados como rupturas en la cadena de accesibilidad que actualmente ofrece el sistema y se enlistan a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción de rampa de acceso en estación Circuito de Línea 1, a fin de que dicha adaptación conecte de forma accesible las estaciones de transbordo entre las Líneas 1 y 3 del Sistema en beneficio de las Personas con Discapacidad física; incluyendo la instalación de ruta táctil y placas de señalización con sistema braille para orientación de Personas con Discapacidad Visual.</li> <li>2. Construcción de cruce peatonal a nivel de calle en estación San Simón, retirando el puente peatonal existente; incluyendo la semaforización vehicular y peatonal; así como construcción de nueva rampa de acceso, ruta táctil y colocación de placas con sistema braille en la estación.</li> <li>3. Trabajos de obra complementaria en estación Insurgentes para óptimo funcionamiento de elevadores accesibles, incluyendo la habilitación de ruta táctil y placas de señalización con sistema braille para orientación de personas con discapacidad visual.</li> <li>4. Instalación de un elevador en la estación terminal Tepalcates de la Línea 2, para el ingreso accesible y seguro de Personas con discapacidad, favoreciendo la conexión con la estación del mismo nombre del Sistema de Transporte Colectivo.</li> <li>5. Habilidadación de Ruta táctil y placas de señalización con sistema braille para información y orientación de la personas con Discapacidad Visual en 8 estaciones del Sistema: San Simón L1, Circuito L1, Circuito L3, Buenavista L1, Buenavista L2, Poliforum L1, Félix Cuevas L1 y Álvaro Obregón L1; las cuales reportan una alta demanda de usuarios al día.</li> </ol>
---	---

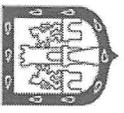
*J. Serrano*

*Amb*

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Factibilidad del proyecto.

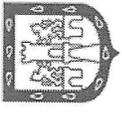
Situación legal de la propiedad	
El bien es público	X
Factibilidad	
Permisos	X
Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**	
**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.	

*[Firmas manuscritas]*

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Responsable de proveer y recabar la información al declarante	
Nombre:	FERNANDO SEUZ OSORIO ZÚNIGA
Cargo:	Director Ejecutivo de Operación Técnica y Programática en Metrobús
RFC:	OOZF7301139I9
CURP:	OOZF730113NDFSXR07
Teléfono:	57616858
Correo electrónico:	fosorio@metrobus.cdmx.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

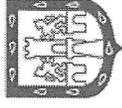
Fecha:	25/3/2019
Declaratoria	
Nombre del Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.	
Monto:	\$ 23,243,701.00
Entidad Federativa:	CIUDAD DE MÉXICO
Municipio(s):	Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Benito Juárez, Cuauhtémoc
Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente FICHA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.	
Firma del declarante	
Nombre:	Karen Dayana Vazquez Rojas
Organización:	CIUDAD DE MEXICO
RFC:	VARK890103E49
CURP:	VARK890103MDFZJR02
Teléfono:	51342500 1736

*[Firma manuscrita]*  
Ame

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.

Correo electrónico: [kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx](mailto:kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx)

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

Nombre del Proyecto	Monto Solicitado	Fondo	Tipo de Proyecto	Tipo de Obra	Tipo de Acción	Fecha Inicio Captura
Metrobús 100% Accesible. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte.	\$23,243,701.00	FOTRADIS	Infraestructura pública incluyente	No aplica	No aplica	22/03/2019 18:07

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*